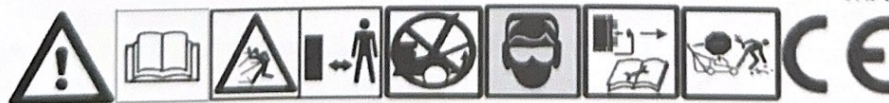


БЕНЗИНОВАЯ ВОЗДУХОДУВКА
PAВ-260VC



GB Original instructions

MADE IN P.R.C



КЛЮЧЕВЫЕ СИМВОЛЫ



ВНИМАНИЕ: Неосторожное обращение с воздуходувкой или неправильное использование могут привести к серьезным травмам или даже смертельному исходу. Перед использованием воздуходувки прочтите и ознакомьтесь с инструкцией по эксплуатации.



В запыленных помещениях необходимо надевать подходящие защитные очки, средства защиты ушей и маску для лица.



Всегда надевайте подходящие защитные перчатки.



ВНИМАНИЕ: Убедитесь, что нижняя крышка надежно закрыта и вакуумная трубка установлена надлежащим образом. Не прикасайтесь к лопасти крыльчатки рукой или каким-либо другим посторонним предметом.



Инструкция по открытию крышки вакуумного входного отверстия.



ВНИМАНИЕ: Воздуходувка может выбрасывать предметы с высокой скоростью, которые могут от ricoшететь и попасть в пользователя. Это может привести к серьезному повреждению глаз.



Пользователь воздуходувки должен следить за тем, чтобы посторонние лица или животные не приближались ближе, чем на 15 метров. Если в одной рабочей зоне работают несколько человек, они должны соблюдать безопасное расстояние не менее 15 метров друг от друга.

ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

ВНИМАНИЕ: Несоблюдение правил техники безопасности и предосторожностей может привести к серьезным травмам.

ИЗУЧИТЕ УСТРОЙСТВО

•Внимательно прочитайте руководство по эксплуатации, пока вы полностью не ознакомитесь с ним, прежде чем приступить к эксплуатации устройства.

Доступ к устройству должен быть ограничен пользователями, которые понимают и будут соблюдать все предупреждения и правила техники безопасности, приведенные в данном руководстве.

•**ВНИМАНИЕ:** Перед запуском устройства осмотрите помещение. Удалите весь мусор и твердые предметы, такие как камни, стекло, проволока и т.д., которые могут от ricoшететь, быть отброшены устройством или иным образом привести к травмам и повреждениям во время работы.

Используйте устройство воздуходувки для:

- Уборки мусора или скошенной травы с подъездных дорожек, тротуаров, внутренних дворов и т.д.
- Выдувания скошенной травы, соломы или листьев в кучи, вокруг стыков или между кирпичами. Используйте устройство в качестве пылесоса для:
- Сбора сухих материалов таких, как листья, трава, мелкие веточки и обрывки бумаги.
- Для достижения наилучших результатов при использовании пылесоса работайте на высокой скорости.
- Медленно перемещайте прибор вперед-назад во время эксплуатации. Избегайте работы устройства с большим скоплением мусора, так как это может привести к его засорению.
- Для достижения наилучших результатов держите вакуумную трубку примерно в 3х сантиметрах от земли.

ПРИМИТЕ ВО ВНИМАНИЕ

ВНИМАНИЕ! Это устройство создаёт электромагнитное поле во время работы. Для снижения риска серьезных или смертельных травм мы рекомендуем лицам с медицинскими имплантами проконсультироваться со своим лечащим врачом и производителем медицинских имплантов перед началом эксплуатации данного аппарата.

- Всегда надевайте средства защиты глаз и ушей при эксплуатации, обслуживании или профилактическом ремонте устройства. Ношение средств защиты глаз поможет предотвратить попадание камней и обломков в глаза и лицо (что может привести к слепоте и/или серьезным травмам)
- Всегда надевайте средства защиты ног. Не ходите босиком и не надевайте сандалии.
- Всегда надевайте респиратор или маску для лица при работе с устройством в запыленных помещениях.
- Закрепите волосы длиной выше плеч. Закрепите или снимите украшения, свободную одежду или одежду со свисающими ремешками, завязками, кисточками и т.д. Они могут зацепиться за движущиеся части.
- Не используйте устройство, если вы устали, больны или если находитесь под воздействием алкоголя, наркотиков, медикаментов.
- При запуске или эксплуатации устройства держите детей, посторонних лиц и животных на расстоянии не менее 15 метров от рабочей зоны. Не направляйте сопло воздуходувки в направлении людей.

ОБРАЩАЙТЕСЬ С ТОПЛИВОМ ОСТОРОЖНО

- Устраните все источники искр или пламени (включая курение или работу, которая может вызвать искры) в местах смешивания, розлива или хранения топлива.
- Смешивайте и заливайте топливо на открытом воздухе; храните топливо в прохладном, сухом, хорошо проветриваемом месте; используйте подходящий для использования топлива контейнер с маркировкой.
- Не курите при обращении с топливом или во время эксплуатации агрегата.
- Убедитесь, что агрегат правильно собран и находится в хорошем рабочем состоянии.

- Не заполняйте топливный бак при горячем или работающем двигателе.
- Избегайте проливания топлива или масла. Вытрите пролитое топливо перед запуском двигателя.
- Перед запуском двигателя отойдите как минимум на 3 метра от топлива и места заправки.
- Всегда храните бензин в емкости, подходящей для легковоспламеняющихся жидкостей.

• БЕЗОПАСНО ЭКСПЛУАТИРУЙТЕ УСТРОЙСТВО

- ▲ **ВНИМАНИЕ:** Заглушите двигатель, прежде чем открывать сопло воздуходувки. Двигатель должен быть остановлен, а лопасти крыльчатки больше не вращаться, чтобы избежать серьезных травм.
- Этот садовая воздуходувка предназначена только для уборки листьев с земли.
- Перед каждым использованием проверяйте устройство на наличие изношенных, незакрепленных, отсутствующих или поврежденных деталей. Не используйте прибор, пока он не будет в надлежащем рабочем состоянии.
- Не допускайте попадания масла и топлива на наружные поверхности.
- Никогда не запускайте двигатель в закрытом помещении или здании. Вдыхание выхлопных газов может привести к летальному исходу.
- Глушители сильно нагреваются во время использования и остаются такими в течение некоторого времени после остановки. Контакт с ними может привести к ожогам кожи. Помните об опасности возгорания!
- Во избежание поражения статическим электричеством не надевайте резиновые перчатки во время эксплуатации прибора.
- Во время работы двигателя устанавливайте устройство только на чистую твердую поверхность. Такой мусор, как гравий, песок, пыль, трава и т.д., может быть подхвачен воздухозаборником и выброшен через выпускное отверстие, что может привести к повреждению устройства, имущества или серьезным травмам прохожих и пользователя. Избегайте опасных мест. Не используйте в непроветриваемых помещениях или там, где могут присутствовать взрывоопасные пары или окись углерода.
- Не эксплуатируйте прибор с неустойчивых поверхностей таких, как лестницы, деревья, крутые склоны, крыши и т.д. Всегда сохраняйте твердую опору и равновесие.
- Никогда не кладите посторонние предметы внутрь трубы воздуходувки; всегда направляйте выдуваемый мусор подальше от людей, животных, стекла и других предметов. Сила воздуха может привести к выбросу камней, грязи или палок, причиняя вред людям или животным.
- Никогда не запускайте устройство без соответствующего оборудования. При использовании устройства в качестве воздуходувки - всегда устанавливайте трубки для воздуходувки. При использовании устройства в качестве пылесоса - всегда устанавливайте вакуумные трубки и вакуумный пылесборник.
- Убедитесь, что вакуумный пылесборник герметично застегнут на молнию.
- Чаще проверяйте отверстие воздухозаборника, вакуумные трубки и другие элементы устройства (всегда при остановленном двигателе и отсоединенной свече зажигания). Следите за вентиляционными отверстиями и обеспечьте надлежащий поток воздуха.
- Никогда не помещайте какие-либо предметы в отверстие воздухозаборника, так как это может ограничить приток воздуха и привести к повреждению устройства.

- Никогда не используйте прибор для разбрасывания химикатов, удобрений или других веществ, которые могут содержать токсичные вещества.
- Во избежание распространения огня не используйте вблизи костров, каминов, зон для барбекю, пепельниц и т.д.
- Используйте только для работ, описанных в данном руководстве.

ОБСЛУЖИВАЙТЕ ПРИБОР НАДЛЕЖАЩИМ ОБРАЗОМ

- Все виды технического обслуживания, кроме рекомендуемых процедур, описанных в руководстве по эксплуатации, должны выполняться авторизованным сервисным специалистом.
- Перед выполнением технического обслуживания, за исключением регулировки карбюратора, отсоедините свечу зажигания.
- Используйте только рекомендованные запасные части; использование любых других деталей может привести к аннулированию гарантии и повреждению вашего устройства.
- Опорожните топливный бак перед хранением устройства. Израсходуйте оставшееся в карбюраторе топливо, запустив двигатель и дождавшись его остановки.
- Не используйте никаких принадлежностей или приспособлений, отличных от рекомендованных производителем для использования с вашим устройством.
- Не храните устройство или топливо в закрытом помещении, где пары топлива могут попасть на искры или открытое пламя от водонагревателей, электродвигателей или выключателей, печей и т.д.
- Храните в сухом месте, недоступном для детей.
- Надежно закрепляйте устройство во время транспортировки.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ:

Воздействие вибрации при длительном использовании бензиновых ручных инструментов с электроприводом могут привести к повреждению кровеносных сосудов или нервов на пальцах, кистях и суставах у людей, склонных к нарушениям кровообращения. Длительное использование в холодную погоду может привести к повреждению кровеносных сосудов даже у здоровых людей. При появлении таких симптомов, как онемение, боль, потеря силы, изменение цвета или текстуры кожи, потеря чувствительности в пальцах, кистях или суставах, прекратите использование этого инструмента и обратитесь к врачу. Антивибрационная система не гарантирует полное предотвращение этих проблем.

Пользователи, которые постоянно работают с электроинструментом, должны внимательно следить за своим физическим состоянием.

ПРИМЕЧАНИЕ: Дребезжание топливного фильтра в пустом топливном баке - это нормальное явление.

МОНТАЖ

▲ **ВНИМАНИЕ:** Остановите двигатель и убедитесь, что лопасти крыльчатки перестали вращаться, прежде чем пытаться вставить или извлечь вакуумные трубы или трубы подачи воздуха. Вращающиеся лопасти могут привести к серьезным травмам. Всегда отсоединяйте свечу зажигания перед выполнением технического обслуживания или доступом к подвижным частям.

° **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Если устройство получено в собранном виде, повторите все действия, чтобы убедиться, что оно собрано правильно и все крепежные элементы надежно закреплены. Следуйте всем указаниям по технике безопасности, приведенным в руководстве и на самом устройстве.

1. Для сборки требуется стандартная отвертка.

СБОРКА ВОЗДУХОДУВКИ

СБОРКА ТРУБЫ ДЛЯ ПОДАЧИ ВОЗДУХА

• Совместите ребро на верхней трубе для подачи воздуха с пазом в выходном отверстии воздуходувки; вставьте трубу.

ПРИМЕЧАНИЕ: Болт крепления трубы должен быть достаточно ослаблен, чтобы можно было вставить трубу для подачи воздуха в выходное отверстие воздуходувки. Ослабьте болт, повернув его против часовой стрелки (гайки не снимайте).

• Закрепите трубу, повернув болт по часовой стрелке.

• Совместите пазы на нижней трубе воздуходувки с выступами на верхней.

• Наденьте нижнюю трубку подачи воздуха на верхнюю.

• Поверните нижнюю трубу подачи воздуха по часовой стрелке до щелчка, чтобы закрепить нижнюю трубу подачи воздуха на верхней.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если верхняя и нижняя трубки подачи воздуха установлены правильно, то стрелки на обеих трубках будут выровнены.

▲ **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

Перед запуском двигателя необходимо установить верхнюю трубу подачи воздуха.

• Чтобы снять трубки, поверните болт против часовой стрелки, ослабьте трубки (не снимая гайки);

СБОРКА ВЫСОКОСКОРОСТНОГО СОПЛА

Если требуется большая скорость подачи воздуха, используйте высокоскоростное сопло.

1. Совместите прорези на форсунке с выступами на трубке воздуходувки.

2. Наденьте насадку на нижнюю трубу воздуходувки.

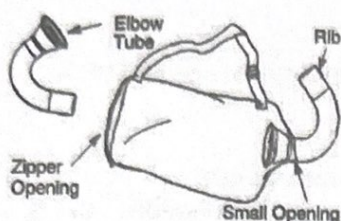
3. Поверните насадку по часовой стрелке до щелчка, чтобы закрепить насадку на трубке воздуходувки.

СБОРКА ПЫЛЕСОСА

СБОРКА ВАКУУМНОГО МЕШКА

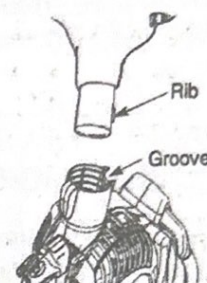
1. Расстегните молнию на вакуумном мешке и вставьте отводную гнутую трубку.

2. Просуньте маленький конец гнутой трубы через небольшое отверстие в мешке.



ПРИМЕЧАНИЕ: Убедитесь, что край отверстия находится на одном уровне с расширяющейся областью гнутой трубки, а ребро на гнутой трубке находится снизу.

3. Застегните молнию на мешке. Убедитесь, что молния полностью закрыта.
4. Извлеките трубки подачи воздуха из двигателя.
5. 3. Вставьте ребро гнутой трубки так, чтобы оно совпадало с выпускным пазом воздуходувки.
6. 4. Поверните ручку по часовой стрелке, чтобы закрепить отводную гнутую трубку.



СБОРКА ВАКУУМНОЙ ТРУБЫ

▲ **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Остановите двигатель и убедитесь, что лопасти крыльчатки перестали вращаться, прежде чем пытаться вставить или извлечь вакуумные трубки или трубки подачи воздуха. Вращающиеся лопасти могут привести к серьезным травмам.

- С помощью инструментов откройте крышку вакуумного впуска. Держите крышку вакуумного впуска открытой, пока не будет установлена верхняя вакуумная трубка.
- Вставьте нижнюю вакуумную трубку в верхнюю вакуумную трубку, пока нижняя трубка надежно не войдет в верхнюю трубку.
- Совместите выступы на внутренней стороне вакуумного впуска с пазами на верхней вакуумной трубке.
- Вставьте верхнюю вакуумную трубку в вакуумный патрубок. Поверните трубку против часовой стрелки до щелчка, чтобы закрепить трубку на устройстве.

▲ **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

Перед запуском двигателя необходимо установить как нижнюю, так и верхнюю вакуумную трубку.

КАК ПЕРЕВЕСТИ УСТРОЙСТВО ИЗ РЕЖИМА ПЫЛЕСОСА В РЕЖИМ ВОЗДУХОДУВКИ

- Снимите отводную трубку и вакуумный мешок, повернув ручку против часовой стрелки, чтобы ослабить отводную гнутую трубку.
- Снимите вакуумные трубки, повернув их по часовой стрелке.
- Закройте крышку вакуумного входа и убедитесь, что она закрыта на защелку.
- Установите на место трубки подачи воздуха (см. СБОРКА ТРУБ ДЛЯ ПОДАЧИ ВОЗДУХА).

РЕГУЛИРОВКА ПЛЕЧЕВОГО РЕМНЯ

- Держите устройство, как показано на рисунке, с глушителем, повернутым в другую сторону от вашего тела и одежды.
- Наденьте плечевой ремень через голову на правое плечо.
- Вытяните левую руку по направлению к задней части вакуумного мешка.
- Отрегулируйте плечевой ремень так, чтобы шов вакуумного мешка/плечевого ремня находился между большим и указательным пальцами.
- Убедитесь, что воздух свободно поступает из гнутой трубки в мешок. Если мешок перегнут, устройство не будет работать должным образом.

МОНТАЖ

РАБОЧЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ СОВЕТЫ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

При уборке пылесосом или режиме воздуходувки держите устройство с глушителем, обращенным в другую сторону от вашего тела и одежды (см. РАБОЧЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ).

- Для снижения риска потери слуха, связанного с уровнем шума, требуется защита органов слуха.
- Для того, чтобы снизить риск получения травм, связанный с контактом с вращающимися деталями, заглушите двигатель перед установкой или снятием приспособлений.

1. Используйте данное оборудование только в положенные часы - не ранним утром и не поздней ночью, когда это может беспокоить людей. Соблюдайте время, указанное в местных постановлениях. Обычные рекомендации - с 9:00 до 17:00, с понедельника по субботу.

1. Чтобы снизить уровень шума, используйте воздуходувки на минимально возможной скорости.
2. Используйте грабли и метлы, чтобы разрыхлить мусор перед продувкой.
3. В условиях запыленности слегка увлажните поверхности.
4. Экономьте воду, используя воздуходувки вместо воды для различных целей на газонах и в саду, включая такие области, как водостоки, решетки, грили, веранды и сады.
5. Следите за детьми, домашними животными, открытыми окнами и автомобилями.

Аккуратно сдувайте мусор.

1. Используйте насадку воздуходувки с полным расширением, чтобы поток воздуха мог проходить близко к земле.
2. После использования воздуходувок и другого оборудования ПРОВЕДИТЕ УБОРКУ! Выбрасывайте мусор в мусорные баки.



ПЕРЕД ЗАПУСКОМ ДВИГАТЕЛЯ

▲ **ВНИМАНИЕ:** Перед началом работы обязательно ознакомьтесь с информацией о топливе в инструкциях по технике безопасности. Если вы не понимаете правил техники безопасности, не пытайтесь заправлять свой инструмент. Обратитесь к авторизованному сервисному дилеру.

ЗАПРАВКА ДВИГАТЕЛЯ

▲ **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** При заправке медленно снимайте крышку топливного бака. Этот двигатель сертифицирован для работы на неэтилированном бензине. Перед началом эксплуатации бензин необходимо смешать с высококачественным моторным маслом с воздушным охлаждением. Мы рекомендуем смешивать масло JASO FB в соотношении 25:1 (4%). При смешивании топлива следуйте инструкциям, напечатанным на емкости. Всегда читайте и соблюдайте правила техники безопасности перед заправкой вашего устройства.

ВАЖНО

Опыт показывает, что топливо, смешанное со спиртом (называемое gasohol или использование этанола или метанола), может притягивать влагу, что приводит к выделению и образованию кислот во время хранения. Кислый газ может повредить топливную систему двигателя во время хранения. ЧТОБЫ избежать проблем с двигателем, опорожните топливную систему перед тем, как убрать на длительное хранение сроком в 30 дней и более. Слейте бензин из бензобака, запустите двигатель и дайте ему поработать, пока карбюратор не опустеет. В следующем сезоне используйте свежее топливо. Никогда не используйте средства для очистки двигателя или карбюратора в топливном баке, иначе это может привести к необратимым повреждениям.

КАК ЗАГЛУШИТЬ ДВИГАТЕЛЬ

1. Отпустите рычаг дроссельной заслонки.
2. Нажмите и удерживайте переключатель в положении "выкл" до тех пор, пока двигатель не остановится. **ПЕРЕД ЗАПУСКОМ ДВИГАТЕЛЯ**
3. **ВНИМАНИЕ:** Перед использованием устройства НЕОБХОДИМО убедиться в том, что трубки надежно закреплены.
4. Заправьте двигатель. Отойдите от места заправки на расстояние не менее 3 метров.
5. Удерживайте устройство в исходном положении, как показано на рисунке. Убедитесь, что конец вентилятора направлен в сторону от людей, животных, стекла и твердых предметов.

▲ **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** При запуске двигателя держите устройство, как показано на рисунке.

При запуске или при работающем двигателе устанавливайте устройство только на чистую твердую поверхность. Такой мусор, как гравий, песок, пыль, трава и т.д., может попадать в воздухозаборник и выбрасываться через выпускное отверстие, повреждая само устройство, имущество или причиняя серьезные травмы прохожим и пользователю.

ЗАПУСК ХОЛОДНОГО ДВИГАТЕЛЯ (или прогретого двигателя после того, как закончилось топливо)

- Переведите регулятор положения дроссельной заслонки в положение холостого хода.
- Медленно нажмите на лампочку зажигания 6 раз.
- Переведите рычаг запуска в **ИСХОДНОЕ** положение.
- Резко потяните за трос стартера 5 раз (не более 3 раз при температуре выше 32°C/90°F). Если двигатель запустится и будет работать до 5 нажатий, полностью выжмите спусковой крючок дроссельной заслонки, чтобы отключить систему запуска (рычаг запуска возвращается в рабочее положение). Шаги 5 и 6 не обязательны.
- Полностью нажмите на спусковой крючок дроссельной заслонки, чтобы отключить систему запуска (рычаг запуска возвращается в рабочее положение).
- Резко потяните за трос стартера, одновременно нажимая на спусковой крючок дроссельной заслонки, пока двигатель не запустится.

ЗАПУСК ПРОГРЕТОГО ДВИГАТЕЛЯ

- Нажмите и удерживайте спусковой крючок дроссельной заслонки.
- Резко потяните за ручку троса стартера, одновременно нажимая на спусковой крючок дроссельной заслонки, пока двигатель не запустится.

ПРИМЕЧАНИЕ: Обычно процедуру теплого пуска можно использовать в течение 5-10 минут после выключения устройства. Если устройство не используется более 10 минут, необходимо запустить устройство, выполнив действия, описанные в разделе **ЗАПУСК ХОЛОДНОГО ДВИГАТЕЛЯ**, или следуя инструкциям по запуску, указанным на устройстве.

ЗАПУСК ЗАЛИТОГО ДВИГАТЕЛЯ

- Залитые двигатели можно запустить, переведя рычаг запуска в рабочее положение и полностью нажав на спусковой крючок дроссельной заслонки. Несколько раз потяните за ручку стартера, одновременно нажимая на спусковой крючок дроссельной заслонки, пока двигатель не запустится. Для этого может потребоваться множество попыток. Тяните за ручку стартера, в зависимости от того, насколько сильно залит прибор. Если устройство по-прежнему не запускается, обратитесь к **ТАБЛИЦЕ УСТРАНЕНИЯ неполадок**.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

▲ **ВНИМАНИЕ:** Не прикасайтесь к глушителю, если двигатель и глушитель не остыли. Горячий глушитель может привести к серьезным ожогам.

▲ **ВНИМАНИЕ:** Отсоедините свечу зажигания перед выполнением технического обслуживания

(за исключением регулировки карбюратора).

ПРОВЕРЬТЕ, НЕТ ЛИ НЕЗАКРЕПЛЕННЫХ КРЕПЕЖНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ И ДЕТАЛЕЙ

1. Глушитель
2. Колпачок свечи зажигания
3. Воздушный фильтр
4. Винты корпуса

ПРОВЕРЬТЕ, НЕТ ЛИ ПОВРЕЖДЕННЫХ ИЛИ ИЗНОШЕННЫХ ДЕТАЛЕЙ

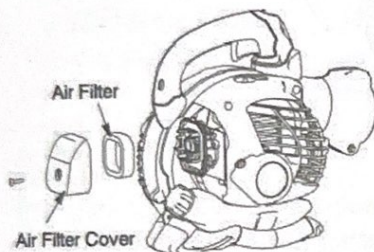
Обратитесь к авторизованному сервисному дилеру для замены поврежденных или изношенных деталей.

- 1.Топливный бак. Прекратите использование устройства, если топливный бак поврежден или протекает.
- 2.Вакуумный пылесборник - Прекратите использование вакуумного мешка, если он порван или поврежден.

ОСМОТРИТЕ И ОЧИСТИТЕ УСТРОЙСТВО И ЭТИКЕТКИ

- 1.После каждого использования проверяйте устройство на наличие незакрепленных или поврежденных деталей. Протирайте устройство и наклейки влажной тканью с мягким моющим средством.
- 2.Протрите устройство чистой сухой тканью.

ОЧИСТКА ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА



Загрязненный воздушный фильтр снижает производительность двигателя и увеличивает расход топлива и вредные выбросы. Всегда проводите очистку через каждые 5 часов работы или ежегодно, в зависимости от частоты использования.

- Очистите крышку и область вокруг нее, чтобы при снятии крышки в карбюратор не попадал мусор. ПРИМЕЧАНИЕ: Переведите рычаг дроссельной заслонки в рабочее положение, прежде чем открывать крышку воздушного фильтра.

- Снимите детали, как показано на рисунке.

ПРИМЕЧАНИЕ: Не чистите фильтр бензином или другим легковоспламеняющимся растворителем. Это может привести к возгоранию или образованию вредных испарений.

- Промойте фильтр водой с мылом.

- Дайте фильтру высохнуть.

- Нанесите несколько капель масла на фильтр; сожмите фильтр, чтобы распределить масло.

- Замените детали.

ЗАМЕНИТЕ СВЕЧУ ЗАЖИГАНИЯ

Заменяйте свечу зажигания каждый год, чтобы двигатель запускался легче и работал лучше. Установите зазор между свечами зажигания на 0,6 мм. 1. Поверните, затем снимите колпачок свечи зажигания.

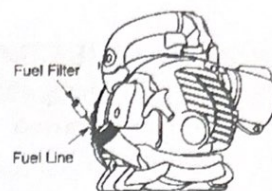
- Извлеките свечу зажигания из цилиндра и выбросьте.

- Замените свечу зажигания на Champion RCJ-6Y и надежно затяните ключом диаметром 19 мм.

- Установите на место колпачок свечи зажигания.

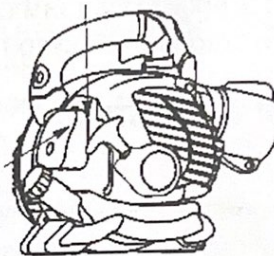
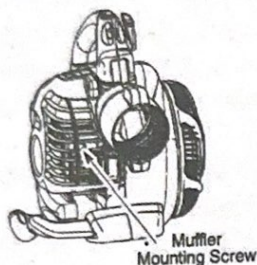
ЗАМЕНИТЕ ТОПЛИВНЫЙ ФИЛЬТР

Чтобы заменить топливный фильтр, слейте всё топливо, затем снимите крышку топливного бака. Извлеките фильтр из бака и отсоедините его от топливопровода. Установите новый топливный фильтр на топливопровод; установите детали на место.



ПРОВЕРЯЙТЕ КРЕПЕЖНЫЕ ВИНТЫ ГЛУШИТЕЛЯ

Один раз в год убедитесь, что крепежные винты глушителя надежно закреплены и затянуты должным образом, чтобы предотвратить повреждение.



РЕГУЛИРОВКА КАРБЮРАТОРА

Карбюратор был тщательно отрегулирован на заводе. Регулировка может потребоваться, если вы заметили любое из следующих проявлений:

- Двигатель не будет работать на холостом ходу при отпускании дроссельной заслонки.

Регулировка оборотов холостого хода

Дайте двигателю поработать на холостом ходу. Регулируйте обороты до тех пор, пока двигатель не заработает без сбоев (слишком низкие обороты холостого хода).

- Поверните винт холостого хода по часовой стрелке, чтобы увеличить обороты двигателя, если двигатель глохнет.

- Поверните винт холостого хода против часовой стрелки, чтобы уменьшить обороты двигателя.

Если вам требуется дополнительная помощь или вы не уверены, что сможете выполнить данную процедуру, обратитесь к авторизованному сервисному специалисту.

ХРАНЕНИЕ

- **ВНИМАНИЕ:** Подготовьте устройство к хранению в конце сезона или если он не будет использоваться в течение 30 дней и более.

- Дайте двигателю остыть и закрепите инструмент перед хранением или транспортировкой.

- Храните инструмент и топливо в хорошо проветриваемом помещении, где пары топлива не попадут на искры или открытое пламя от водонагревателей, электродвигателей, выключателей, печей и т.д.

- Храните инструмент со всеми защитными элементами. Расположите инструмент таким образом, чтобы его острые части случайно не причинили травму.

- Храните инструмент и топливо в недоступном для детей месте.

ВНЕШНИЕ ПОВЕРХНОСТИ

- Если ваш инструмент будет на хранении в течение некоторого периода времени, тщательно очистите его перед этим. Храните в чистом сухом месте.

- Слегка смажьте маслом наружные металлические поверхности.

ВНУТРЕННИЙ ДВИГАТЕЛЬ

- Выньте свечу зажигания и влейте 1 чайную ложку моторного масла для 2-тактного двигателя (с воздушным охлаждением) через отверстие свечи зажигания. Медленно потяните за трос стартера 8-10 раз, чтобы распределить масло.
 - Замените свечу зажигания на новую рекомендованного типа и диапазона нагрева.
 - Очистите воздушный фильтр.
 - Проверьте весь блок на наличие незакрепленных винтов, гаек и болтов. Замените все поврежденные, сломанные или изношенные детали.
 - Начиная каждый сезон, используя только свежее топливо с надлежащим соотношением бензина и масла.
- ДРУГОЕ**
- Не храните бензин на протяжении долгого периода времени.
 - Замените канистру с бензином, если она начнет ржаветь.

ТАБЛИЦА ПО УСТРАНЕНИЮ НЕПОЛАДОК

▲ ВНИМАНИЕ: Всегда выключайте устройство и отсоединяйте свечу зажигания перед выполнением любого из приведенных ниже рекомендуемых действий, за исключением действий, требующих эксплуатации прибора.

ПРОБЛЕМА	ПРИЧИНА	РЕШЕНИЕ ПРОБЛЕМЫ
Двигатель не запускается	1. Двигатель залит 2. Пустой топливный бак. 3. Не работает свеча зажигания 4. Топливо не достигает карбюратора 5. Низкая компрессия	1. См. "Инструкция по запуску" 2. Заполните бак подходящей топливной смесью. 3. Установите новую свечу зажигания 4. Проверьте, не загрязнен ли топливный фильтр; замените. Проверьте, не перегнулся ли топливопровод; отремонтируйте или замените. 5. Обратитесь к авторизованному сервисному дилеру
Двигатель не работает на холостом ходу должным образом	1. Топливо не достигает	1. Проверьте, не загрязнен ли топливный фильтр; замените.

	карбюратора. - Карбюратор нуждается в регулировке. - Изношены уплотнения коленчатого вала. - Низкая компрессия.	Проверьте, не перегнулся ли топливопровод; отремонтируйте или замените. - Обратитесь к авторизованному сервисному дилеру - Обратитесь к авторизованному сервисному дилеру. - Обратитесь к авторизованному сервисному дилеру
Двигатель не разгоняется, ему не хватает мощности или он глохнет	- Загрязнен воздушный фильтр. - Топливо не достигает карбюратора. - Загрязнена свеча зажигания.. - Засорен искрогасящий экран. - Карбюратор нуждается в регулировке. - Накопление углерода. - Низкая компрессия	- Очистите или замените воздушный фильтр. - Проверьте, не загрязнен ли топливный фильтр; замените. Проверьте, не перегнулся ли топливопровод; отремонтируйте или замените. - Почистите или замените свечу зажигания ; - Замените экран. - Обратитесь к авторизованному сервисному дилеру - Обратитесь к авторизованному сервисному дилеру - Обратитесь к авторизованному сервисному дилеру
Двигатель сильно дымит	- Дроссельный поршень не отрегулирован - Неподходящая топливная смесь. - Воздушный фильтр загрязнен. - Карбюратор нуждается в	- Отрегулируйте дроссельный поршень. - Опорожните топливный бак и долейте подходящую топливную смесь - Очистите или замените воздушный фильтр - Обратитесь к авторизованному сервисному дилеру
Двигатель нагрелся	- Неподходящая топливная смесь - Неподходящая свеча зажигания - Карбюратор нуждается в регулировке. - Накопление углерода	- Смотрите раздел "Заправка вашего устройства". - Замените подходящей свечой зажигания.. - Обратитесь к авторизованному сервисному дилеру. - Обратитесь к авторизованному сервисному дилеру.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	РАВ-260VC
Двигатель	1E34F
Тип	2х-тактный, бензиновый двигатель с воздушным охлаждением
Объём	26 куб.см
Максимальная мощность двигателя	0.9 л.с
Производительность	750 куб м/час
Обороты холостого хода	2800±200 об/мин
Уровень шума	≤108дБА)
Свеча зажигания	L6(RCJ6Y)
Соотношение топливной смеси	30:1
Объём топливного бака	450мл
Скорость воздуха	≥70м/с
Объём воздуха	≥0.2м³/с
Вес нетто/брутто (кг)	5.8/7.3