

Инструкция по установке

Jetour X50

(2024-)

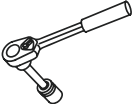
Арт.: F.0917.001

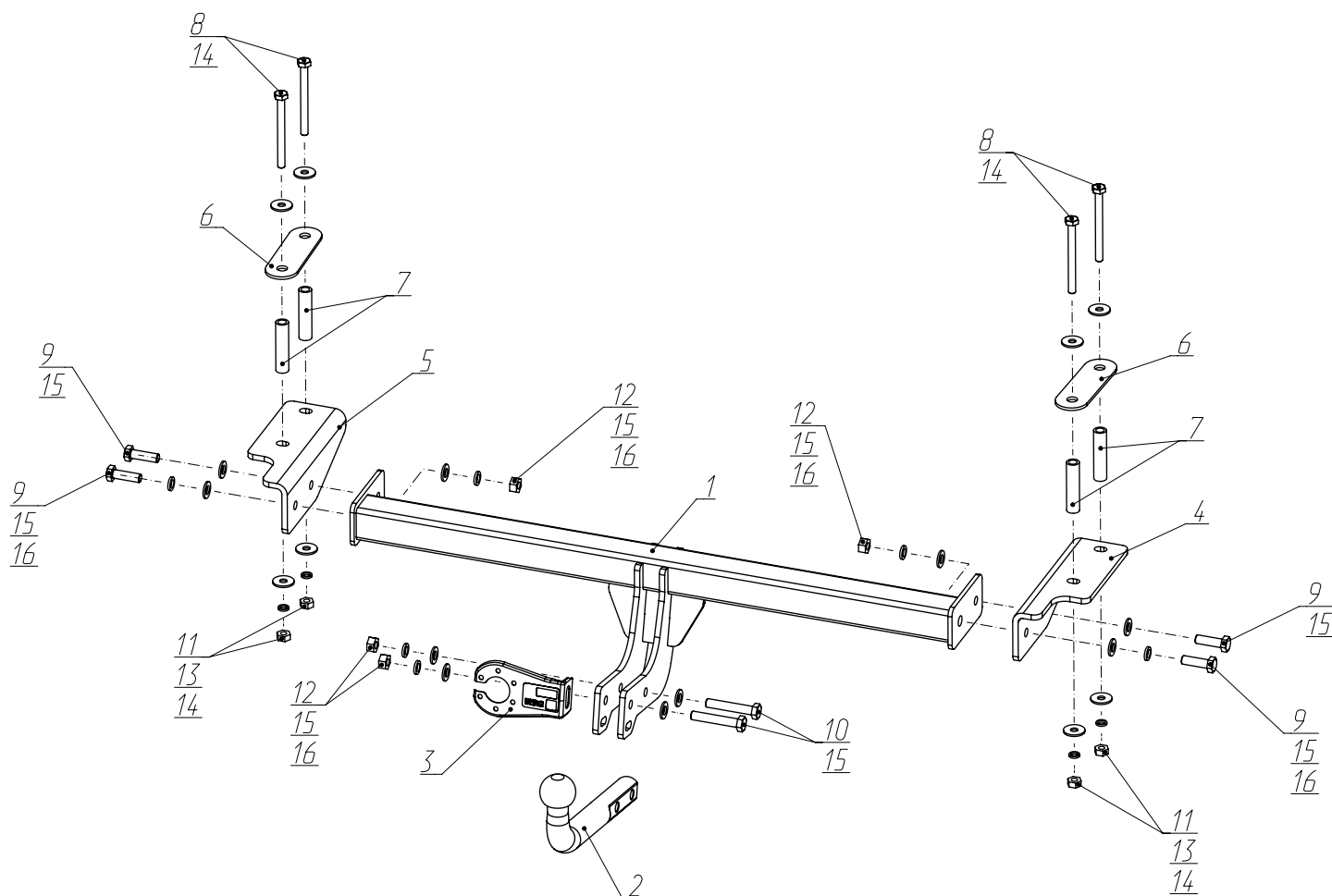


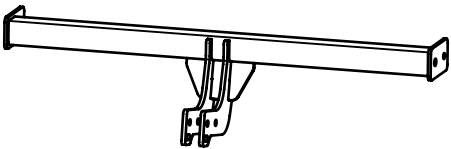
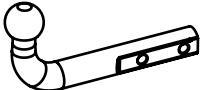
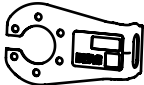
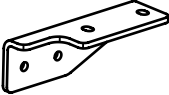
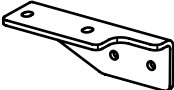
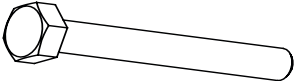
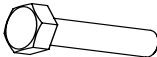
Тип шара - «А»

$D \text{ (kN)} = \frac{\text{MAX kg} \times \text{MAX kg}}{} \times 0,00981$ $D \text{ (kN)} = \frac{\text{MAX kg} + \text{MAX kg}}{} \times 0,00981$	750 kg	75 kg	D = 5,2 kN
	Jetour X50 (2024-)  		

Используемый инструмент:

	 S - 17; S - 19.	 Wrench	17 mm; 19 mm.		 Ø12	 Ø20
---	--	--	------------------	---	---	---



1	x1	Балка	
2	x1	Крюк	
3	x1	Кронштейн под розетку	
4	x1	Кронштейн правый	
5	x1	Кронштейн левый	
6	x2	Пластина	
7	x4	Втулка	
8	x4	M10x110	
9	x4	M12x1,25x40	
10	x2	M12x1,25x70	
11	x4	M10	
12	x4	M12x1,25	
13	x4	Ø 10	
14	x8	Ø 10 увел.	
15	x10	Ø 12	
16	x6	Ø 12	

1



Демонтировать центральную и боковые обшивки багажника.

2



Для удобства сверления снять глушитель с подвесов. Через отверстие в лонжероне просверлить пол багажника сверлом диаметром 12 мм. С другой стороны аналогично.

3



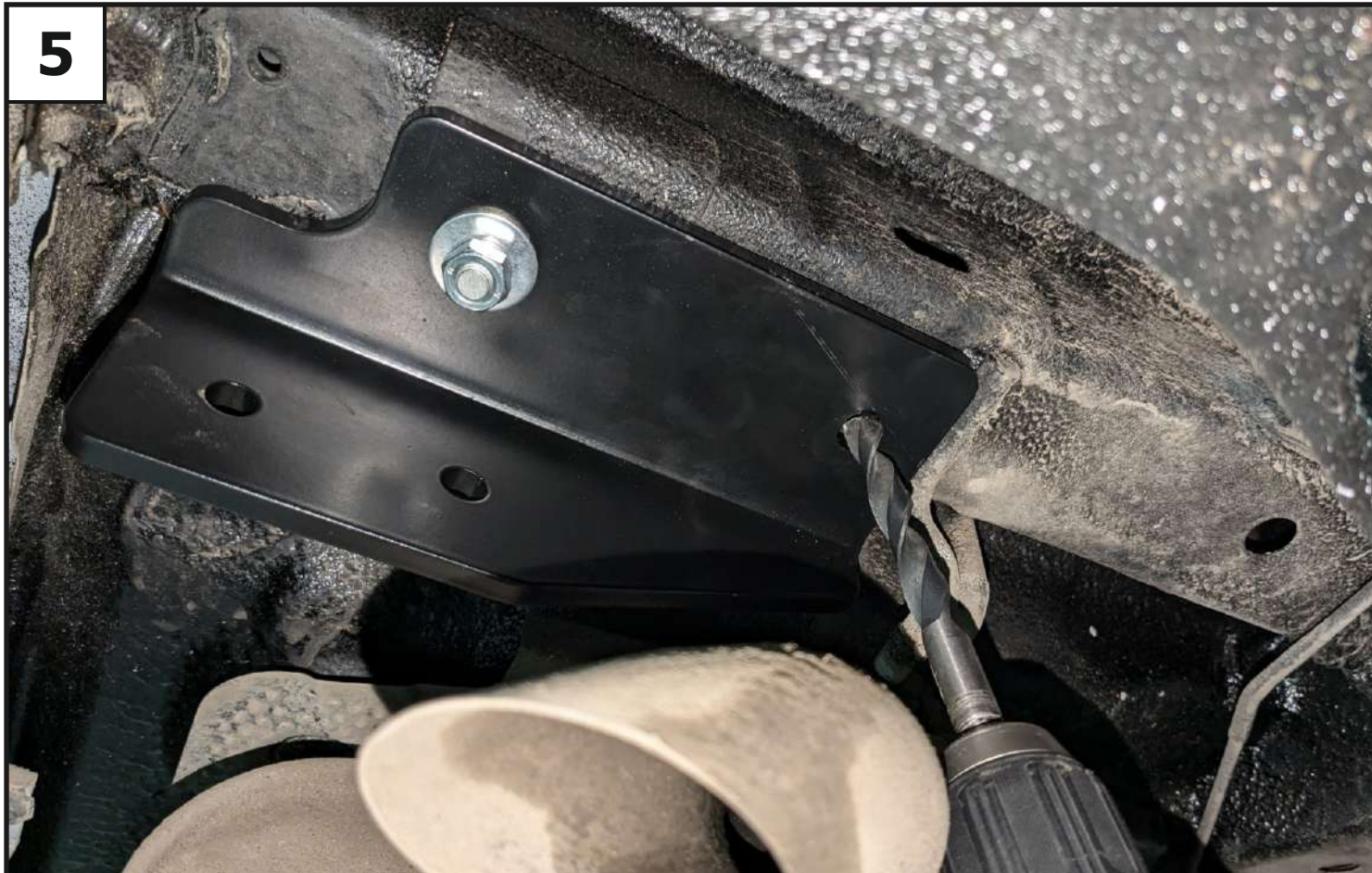
Со стороны багажного отделения в просверленные отверстия установить болты М10х110 (8) с помощью пластин (6) и шайб 10 увеличенных (14).

4



Закрепить правый и левый кронштейны (4 и 5) совместно с втулками (7) с помощью гаек М10 (11), шайб 10 пружинных (13) и шайб 10 увеличенных (14).

5



Выставить кронштейны параллельно лонжеронам. Через дальние отверстия в кронштейнах просверлить лонжероны и пол багажника сверлом диаметром 12 мм.

6



Со стороны багажного отделения рассверлить полученные отверстия до диаметра 20 мм. Закрепить кронштейны (4 и 5) с помощью втулок (7), болтов М10х110 (8), шайб 10 пружинных (13), шайб 10 увеличенных (14) и гаек М10 (11).

7



Прогнать резьбовые отверстия балки (1) с помощью метчика М12х1,25. К установленным кронштейнам (4 и 5) закрепить балку (1) с помощью болтов М12х1,25х40 (9), шайб 12 пружинных (16), шайб 12 (15) и гаек М12х1,25 (12).

8



Отрегулировать положение ТСУ относительно центра автомобиля. Затянуть все резьбовые соединения: сначала балку с кронштейнами, затем кронштейны с лонжеронами автомобиля. Моменты затяжки: М10=47 Нм, М12=81 Нм. Установить глушитель на подвесы.



Установить обшивки багажника в обратной последовательности. Установить кронштейн под розетку (3) и крюк (2) с помощью болтов M12x1,25x70 (10), шайб 12 (15), шайб 12 пружинных (16) и гаек M12x1,25 (12). Затянуть резьбовые соединения. Момент затяжки: M12=81 Нм.