

ELITECH
HD PROFESSIONAL

ПАСПОРТ

МОЙКА ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ ELITECH

GPW 210
GPW 250



ПАШПАРТ
МЫЙКА ВЫСОКАГО ЦІСКУ ELITECH

ПАСПОРТЫ
ЖОҒАРЫ ҚЫСЫМДЫ ЖУУ ҚҰРАЛЫ ELITECH

ԱՆՁՆԱԳԻՐ
ԲԱՐՁՐ ՃՆՇՄԱՆ ԼՎԱՅՈՂ ՍԱՐՔ ELITECH

EAC

RU

Паспорт изделия

3 - 31 Стр.

BY

Пашпарт вырабы

33 - 63 Старонка

KZ

Өнім паспорты

64 - 93 Бет

AM

Ապրանքի անձնագիր

94 - 125 Էջ

УВАЖАЕМЫЙ ПОКУПАТЕЛЬ!

Благодарим Вас за выбор продукции Elitech! Мы рекомендуем Вам внимательно ознакомиться с данным паспортом и тщательно соблюдать предписания по мерам безопасности, эксплуатации и техническому обслуживанию оборудования.

Содержащаяся в паспорте информация основана на технических характеристиках, имеющихся на момент выпуска паспорта.

Настоящий паспорт содержит информацию, необходимую и достаточную для надежной и безопасной эксплуатации изделия.

В связи с постоянной работой по совершенствованию изделия изготовитель оставляет за собой право на изменение его конструкции, не влияющее на надежность и безопасность эксплуатации, без дополнительного уведомления.

СОДЕРЖАНИЕ

1. Назначение	4
2. Правила техники безопасности	4
3. Технические характеристики	6
4. Комплектация	7
5. Описание конструкции	7
6. Подготовка к работе	8
7. Эксплуатация	14
8. Техническое обслуживание	18
9. Возможные неисправности и методы их устранения	25
10. Транспортировка и хранение	26
11. Утилизация	27
12. Срок службы	27
13. Данные о производителе, импортере, сертификате / декларации и дате производства	27
14. Гарантийные обязательства	27

1. НАЗНАЧЕНИЕ

Мойка высокого давления предназначена для мойки автомобилей и любой другой техники, террас, тротуарной и фасадной плитки, фасадов зданий, а также для прочистки дождевых сливов.

Мойка должна работать только с чистой водой без механических примесей. Для бесконтактной мойки с применением пеногенератора используется специальное средство, предназначенное для этих целей.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ! использовать мойку для распыления химикатов, реагентов, пестицидов, гербицидов и других химических веществ.

Мойка Elitech является самовсасывающей и может забирать воду, как из водопровода, так и из емкости с водой.

Мойка может эксплуатироваться в следующих условиях:

- рабочая температура окружающего воздуха – от +1°C до +40°C;
- влажность – до 80% при температуре +25°C;
- высота над уровнем моря до 1000 м.

2. ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

• Во время работы мойка должна располагаться на ровной, горизонтальной поверхности. Не допускайте работы мойки под наклоном, это может стать причиной пролива топлива, возгорания топлива, и неправильной смазки элементов двигателя. Место установки мойки должно быть защищено от осадков и прямых солнечных лучей

• Струя воды из мойки выходит под высоким давлением. Не направляйте струю на людей и животных.

Перед началом работы убедитесь, что струя не повредит поверхность, которую вы хотите помыть. Соблюдайте минимальное расстояние (30 см) от сопла пистолета до обрабатываемой поверхности, особенно при мойке автомобиля. Струя воды под давлением может привести к повреждению лакокрасочного покрытия, ниппелей и шин автомобиля.

• Используйте средства индивидуальной защиты (очки, защитная обувь и одежда).

• Струя воды, выходящая из сопла высокого давления, создает отталкивающую силу, действующую на пистолет-распылитель. Убедитесь, что вы твердо стоите на ногах, а также крепко держите пистолет-распылитель. Никогда не оставляйте мойку без присмотра, пока она работает.

• Мойка не должна эксплуатироваться персоналом моложе 18 лет или необученным персоналом.

• Не работайте с мойкой в состоянии усталости, алкогольного опьянения или после приема лекарственных препаратов, снижающих концентрацию внимания.

При работе с мойкой сохраняйте устойчивое положение. При использовании

стремянки (лестницы) убедитесь в ее надежном закреплении. При возможности работайте с помощником, который сможет Вас подстраховать.

- Мойка предназначена для работы с чистой водой. Грязная вода или вода с механическими примесями снижает ресурс мойки и приводит к ее поломке, что не является гарантийным случаем. При заборе воды из водоемов устанавливайте на всасывающий шланг фильтр тонкой очистки.

- Запрещается эксплуатировать мойку при отрицательной температуре окружающего воздуха. Это может привести к замерзанию воды и выходу из строя помпы, что не будет являться гарантийным случаем.

Не оставляйте мойку с водой в помпе при отрицательной температуре окружающего воздуха. Замерзшая внутри помпы вода приведет к ее разрушению, что не является гарантийным случаем.

- Сбросьте остаточное давление перед отсоединением шланга высокого давления от мойки.

- Выхлопные газы двигателя содержат ядовитый угарный газ. Эксплуатируйте мойку на открытом воздухе.

Никогда не запускайте двигатель мойки в невентилируемом помещении. Не забывайте обеспечивать необходимую вентиляцию.

- Во время работы глушитель двигателя очень сильно нагревается и остается горячим некоторое время. Не прикасайтесь к глушителю и не производите заправку топливного бака сразу после останова двигателя, дайте ему некоторое время охладиться.

- Во время работы мойка должна располагаться на расстоянии не менее 1 метра от окружающих построек, стен, заборов и не менее 5 метров от припаркованных транспортных средств, трейлеров, кемпинговых палаток, бытовок, и других легковоспламеняющихся объектов.

Ставить мойку на хранение можно только с остывшим двигателем и слитым из бака топливом.

- Бензин является чрезвычайно огнеопасным и взрывоопасным веществом при определенных условиях.

Запрещается заправлять топливный бак при работающем двигателе.

Заправлять топливный бак необходимо в хорошо проветриваемом месте при остановленном и остывшем двигателе. При заправке не курите, и не допускайте искрения и огня вблизи мойки. Пролитое топливо вытирайте сразу.

Рядом с мойкой не должно находиться легковоспламеняющихся жидкостей или емкостей с газом, топлива в открытых емкостях и других горючих материалов

- Запрещается вносить изменения в конструкцию мойки. Ремонт необходимо производить только в авторизованных сервисных центрах Elitech с использованием оригинальных запасных частей.

- Используйте только оригинальные аксессуары Elitech.

Критерии предельного состояния

Внимание! При возникновении посторонних шумов при работе изделия, повреждении шланга высокого давления, топливопровода, утечки топлива, механических повреждений корпуса необходимо немедленно выключить изделие и обратиться в авторизованный сервисный центр для устранения неисправностей.

3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Таблица 1

ПАРАМЕТРЫ / МОДЕЛИ	GPW 210	GPW 250
Производительность, л/ч	600	1080
Давление на выходе (ном.), бар	180	200
Давление на выходе (макс.), бар	210	250
Давление на входе (макс.), бар	7	
Длина шланга в/д, м	10	
Материал шланга высокого давления	армированная резина	
Объем масла в картере помпы, л	0,1	0,5
Тип масла в помпе	SAE 80W90	SAE 15W40
Объем бачка для моющего средства, л	1,8	нет
Температура воды (макс.), °C	50	
Температура эксплуатации, °C	от +1 до +40	
Регулировка давления	нет	есть
Модель двигателя	LT 170F	LT 190F
Тип двигателя	4-тактный, OHV	
Мощность двигателя, л.с.	7	15
Объем двигателя, см ³	208	420
Механизм ГРМ	OHV	
Кол-во цилиндров	1	
Охлаждение двигателя	воздушное	
Объем масляного картера, л	0,6	1,1
Объем топливного бака, л	3,6	6,5
Расход топлива, гр/кВт*ч	≤395	≤374
Расход топлива, л/ч	1,8	3,2
Тип топлива	неэтилированный бензин AI92	
Тип масла в двигателе	SAE 10W30	
Тип свечи зажигания	F6RTC	
Защита при низком уровне масла	есть	
Уровень шума, дБ(А)	109	
Степень защиты	IP 23	
Габаритные размеры, мм	710x520x650	1050x630x780
Масса, кг	30,2	58

4. КОМПЛЕКТАЦИЯ

Мойка		- 1 шт.
Пистолет		- 1 шт.
Насадка на пистолет распылительная		- 1 шт.
Форсунка распылительная	GPW 210 (0°, 25°, 40°, SOAP)	- 4 шт.
	GPW 250 (0°, 15°, 25°, 40°, SOAP)	- 5 шт.
Шланг высокого давления	10м	- 1 шт.
Шланг всасывающий 3м с фильтром для воды		- 1 шт.
Быстросъемный коннектор на шланг 3/4"		- 1 шт.
Паспорт изделия		- 1 шт.

5. ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ

Модель GPW 210



Рис. 1

- 1 – пистолет высокого давления
- 2 – глушитель
- 3 – фильтр воздушный
- 4 – бак топливный
- 5 – стартер ручной
- 6 – бачок для моющего средства (только для GPW 210)

Модель GPW 250

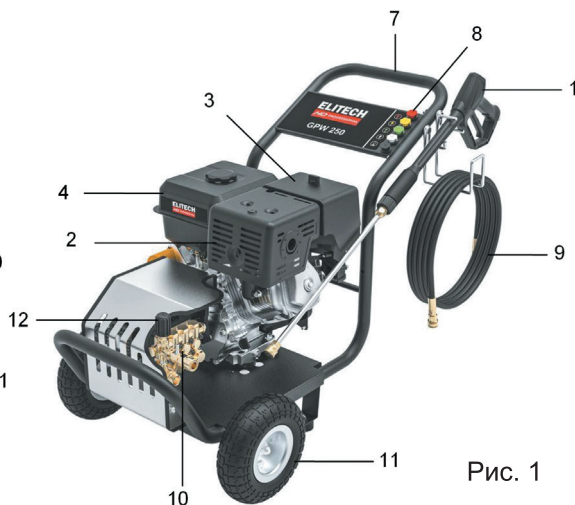


Рис. 1

- 7 – ручка транспортировочная
- 8 – форсунки распылительные
- 9 – шланг высокого давления
- 10 – помпа
- 11 – колеса
- 12 – ручка регулятора давления (только для GPW250)

6. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

Сборка: Модель GPW 210

Рис. 2

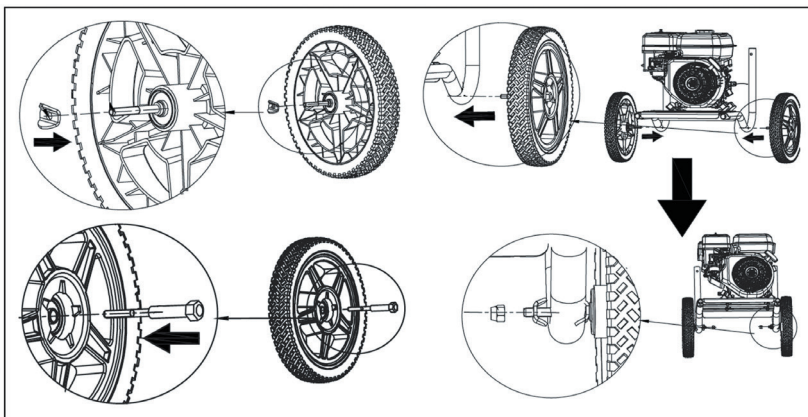


Рис. 3

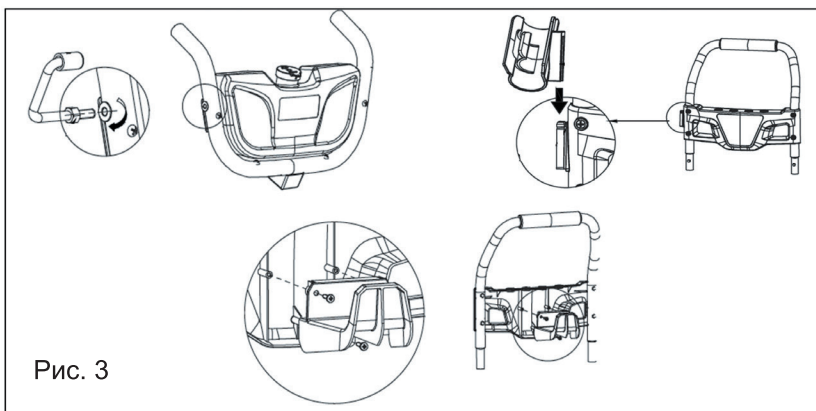


Рис. 4

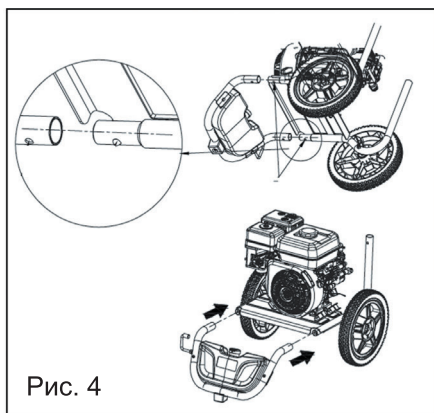
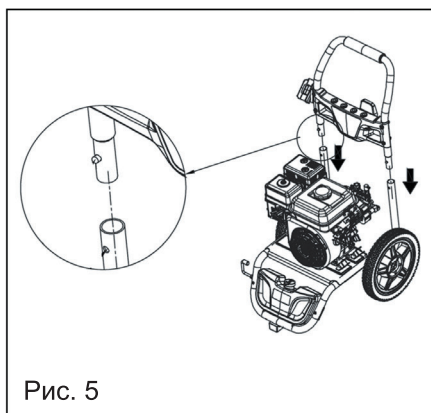
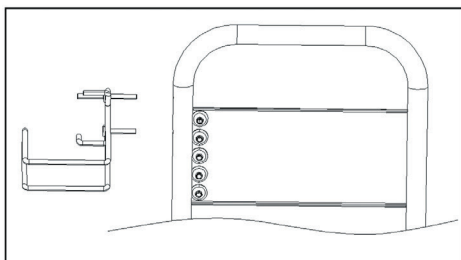
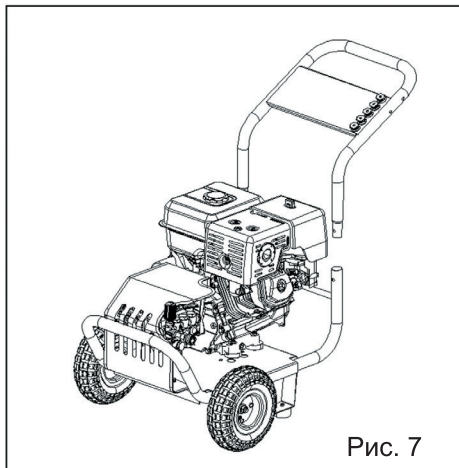
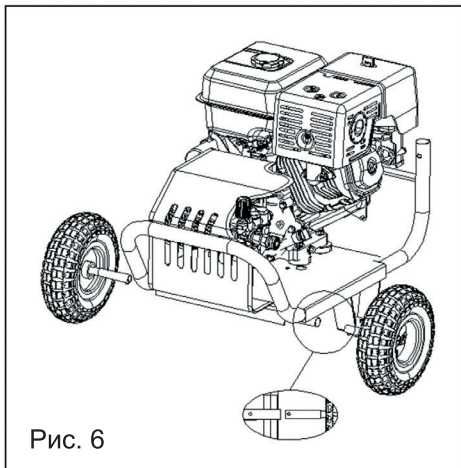


Рис. 5

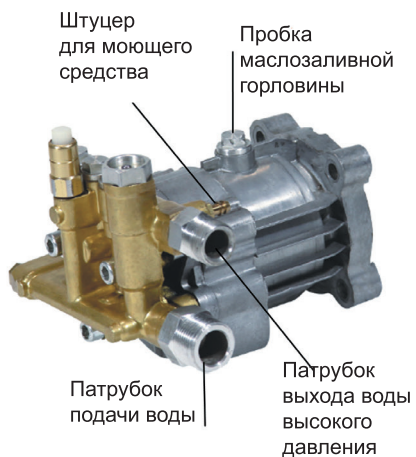


Сборка: Модель GPW 250



Помпа

Модель GPW 210



Модель GPW 250

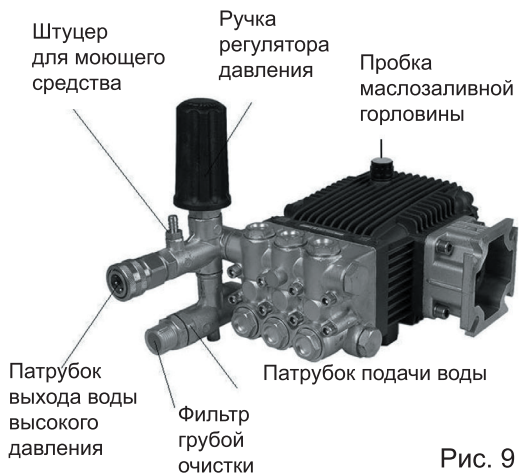


Рис. 9

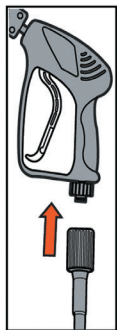


Рис. 10

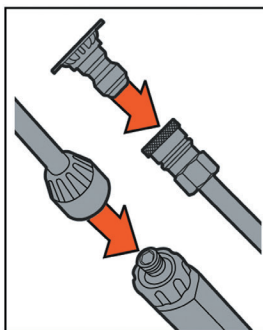


Рис. 11

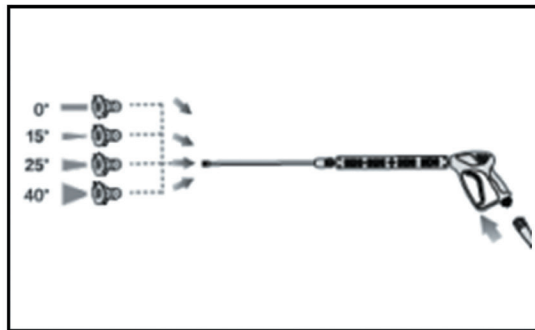


Рис. 12

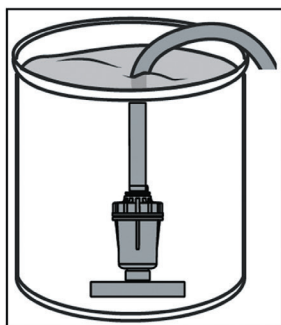


Рис. 13

1. Извлеките мойку из упаковки, проверьте комплектацию и отсутствие механических повреждений на мойке.

2. Установите транспортировочные колеса, используя крепеж из комплекта (рис. 2, рис. 6).

3. Установите ручку на раму. Закрепите на ручке держатель пистолета и шланга высокого давления (рис. 3-5, 7,8)

4. Подключите всасывающий шланг к патрубку подачи воды (рис. 9)

5. Подключите шланг высокого давления (в/д) к патрубку выхода воды высокого давления (рис. 9).

6. Подключите шланг в/д к пистолету (рис. 10).

7. Установите на пистолет распылительную насадку и форсунку (рис. 11). В комплекте с мойкой GPW 210 поставляется 4 распылительных форсунки, различающиеся углом распыления (0°, 25°, 40°, SOAP).

В комплекте с моделью GPW 250 поставляется 5 распылительных форсунок (0°, 15°, 25°, 40°, SOAP) (рис. 12). Форсунка SOAP предназначена для распыления моющего средства под низким давлением.

8. Снимите транспортировочную пробку с маслозаливной горловины помпы и замените ее на пробку с сапуном из комплекта (только для моделей, поставляемых с транспортировочной пробкой).

9. Масло в помпу залито на заводе. Перед началом эксплуатации проверьте уровень масла в помпе

10. Подключите всасывающий шланг к водопроводу и откройте подачу воды или погрузите всасывающий шланг с фильтром в емкость с водой (рис. 13), предварительно заполнив всасывающий шланг водой.

ДВИГАТЕЛЬ

ДЛЯ ПОДГОТОВКИ ДВИГАТЕЛЯ К РАБОТЕ ВАМ ПОНАДОБЯТСЯ:

- бензин с октановым числом не ниже АИ-92
- моторное масло для 4-х тактных двигателей воздушного охлаждения
- резиновые перчатки и защитные очки

6.1. Моторное масло

Внимание! Для транспортировки мойки масло из картера двигателя было слито. Перед первым использованием залейте рекомендованное масло в картер двигателя в объеме, указанном в технических характеристиках!

Внимание! Запрещается запускать двигатель без масла или с низким уровнем масла. Уровень масла в двигателе необходимо проверять перед каждым запуском или через каждые 8 часов работы. Датчик низкого уровня масла, установленный на двигатель, не освобождает пользователя от ответственности контролировать уровень масла в двигателе.

Внимание! Используйте только рекомендованное чистое моторное масло для 4-тактного двигателя воздушного охлаждения.

Рекомендованное моторное масло:

Elitech 4T Стандарт (SAE30, минеральное)

Elitech 4T Премиум (SAE10W30, полусинтетическое)

Elitech 4T Ультра (SAE5W30, синтетическое)

Выберите масло с подходящей вязкостью для средней температуры воздуха в регионе, где предполагается эксплуатация электростанции.

Сорта масел по вязкости марки SAE:

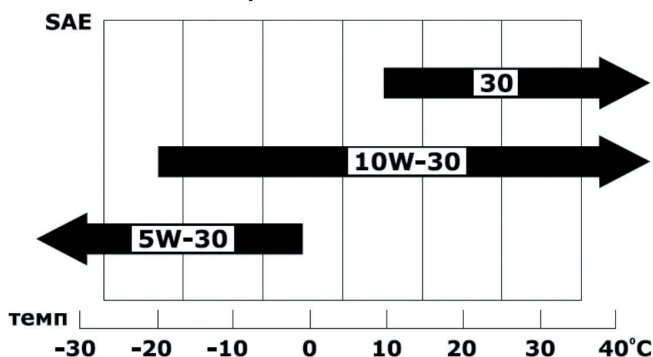


Рис. 14

Внимание! Запрещается смешивать разные сорта масел и масла от разных производителей.

Заправка моторного масла в картер двигателя:

1. Установите мойку на ровную горизонтальную поверхность
2. Выкрутите пробку маслозаливной горловины (рис. 15)
3. Через маслозаливную горловину залейте моторное масло в картер двигателя до уровня нижней кромки маслозаливной горловины (рис. 16)

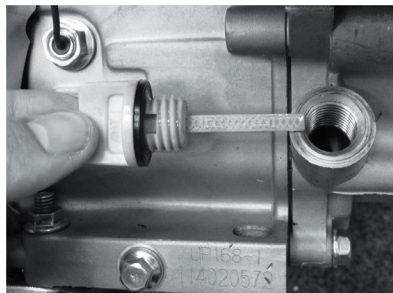


Рис. 15



Рис. 16

6.2. Проверка уровня моторного масла в двигателе

Проверку уровня моторного масла выполняйте в следующей последовательности:

1. Выкрутите пробку маслозаливной горловины (рис. 15)
2. Протрите контрольный щуп ветошью и вставьте щуп в маслозаливную горловину, не заворачивая пробку
3. Извлеките щуп и проверьте уровень масла. Он должен находиться между верхней и нижней отметкой контрольного щупа ближе к верхней отметке (max) (рис.17). В случае необходимости долейте свежее моторное масло
4. Закрутите маслозаливную пробку.

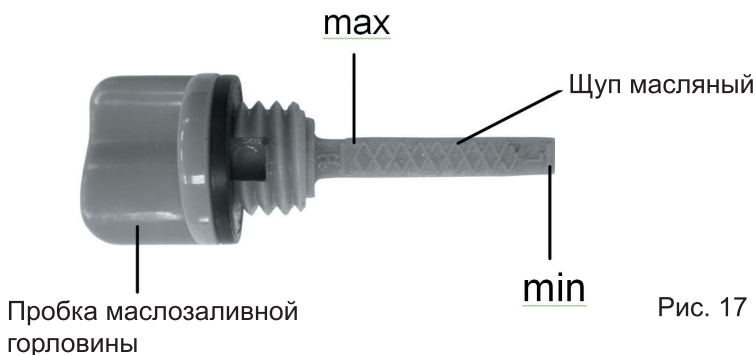


Рис. 17

Внимание! Двигатель оборудована датчиком уровня моторного масла. При снижении уровня масла в картере двигателя ниже допустимого датчик автоматически остановит двигатель. Регулярно проверяйте уровень моторного масла в двигателе для предотвращения непредвиденных отключений электростанции во время работы.

Топливо

В качестве топлива для двигателя используйте неэтилированный бензин марки АИ 92.

Открутите крышку бензобака (рис.9). Под крышкой расположен сетчатый фильтр, который препятствует попаданию мусора в бензобак при заливке топлива. Залейте в топливный бак топливо (бензин АИ92) до необходимого уровня. Заливать топливо в бак необходимо через воронку, или из специальной канистры с удлиненной горловиной (рис. 18). После дозаправки надежно закрутите крышку бензобака.

Внимание! Дозаправку топлива осуществляйте в хорошо проветриваемых местах, удаленных от источников огня. Не курите во время дозаправки топлива. Старайтесь заливать топливо аккуратно, не проливая. Пролитое топливо сразу же вытирайте. Пары бензина или капли могут загореться. Перед запуском двигателя убедитесь, что оборудование просушено. Следите за тем, чтобы в топливный бак не попала грязь.

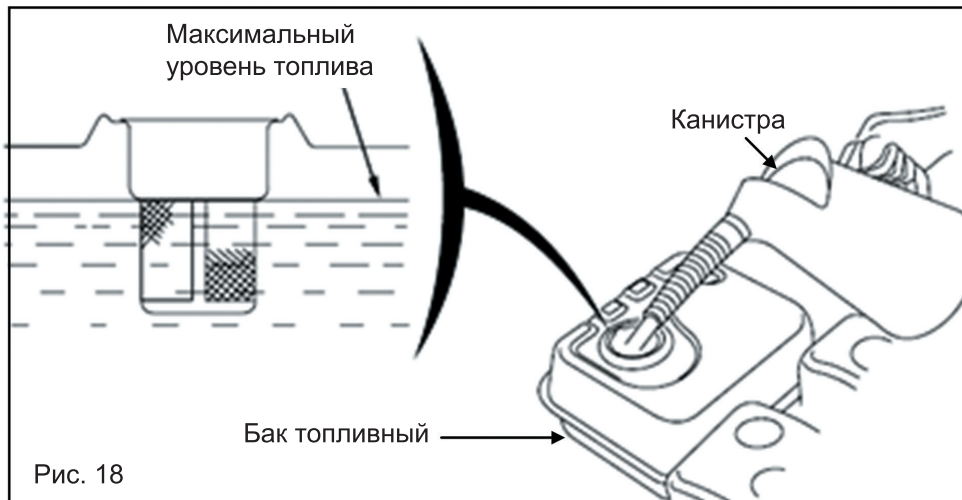


Рис. 18

6.3. Проверка воздушного фильтра

Воздушный фильтр препятствует попаданию в двигатель пыли и грязных примесей, содержащихся в воздухе, которые могут привести к поломке двигателя. Загрязненный воздушный фильтр препятствует надлежащей подаче воздуха в карбюратор.

Проверяйте фильтрующий элемент воздушного фильтра согласно регламенту технического обслуживания (пункт 8.1) Убедитесь, что он исправен и находится в рабочем состоянии (нет повреждений и чистый).

Для чистки воздушного фильтра см. пункт 9.3 «Обслуживание воздушного фильтра».

Внимание! Запрещается запускать двигатель без воздушного фильтра. Это приводит к преждевременному износу двигателя.

6.4. Выхлопная система

Внимание! При работе двигатель вырабатывает выхлопные газы, скопление которых опасно для человека и животных.

Запрещается запускать двигатель в закрытых помещениях.

7. ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Перед пуском двигателя:

- Подключите всасывающий и напорный шланг к патрубкам помпы.
- Подключите всасывающий шланг к водопроводу или опустите в резервуар с водой при работе в режиме самовсасывания.
- Подключите шланг высокого давления к пистолету
- Проверьте уровень масла в картере двигателя
- Залейте топливо в бак

Пуск и останов двигателя

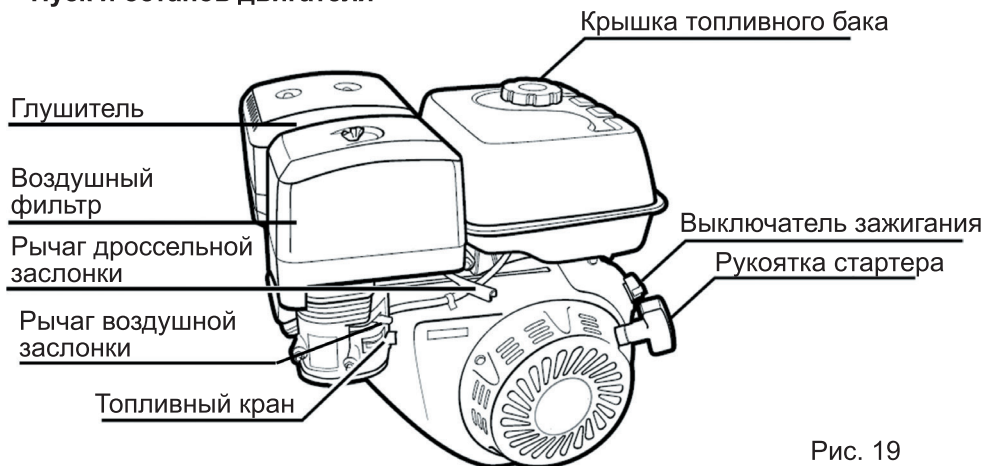


Рис. 19

Для пуска двигателя:

1. Установите рычаг топливного крана в положение «ОТКРЫТО» (рис. 20)
2. При запуске холодного двигателя переведите рычаг управления воздушной заслонкой в положение «ЗАКРЫТО» (рис. 21). Не закрывайте воздушную заслонку, если двигатель прогреет.
3. Переведите выключатель зажигания (рис. 22) в положение ON (ВКЛЮЧЕНО).
4. Установить рычаг управления дроссельной заслонкой в среднее положение (рис. 23).

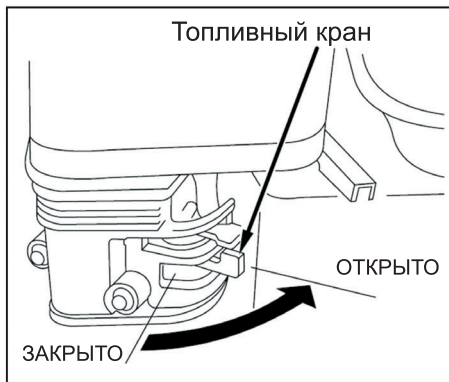


Рис. 20

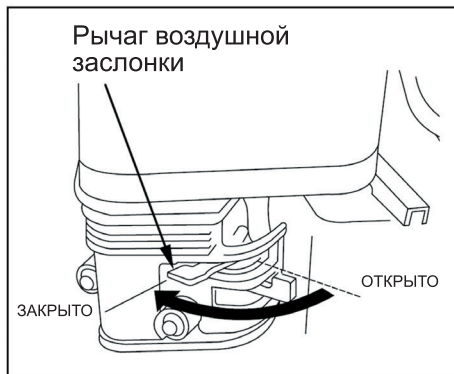


Рис. 21

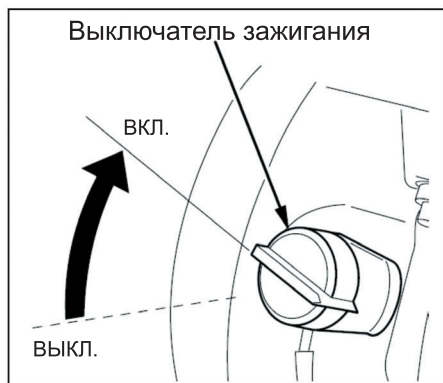


Рис. 22

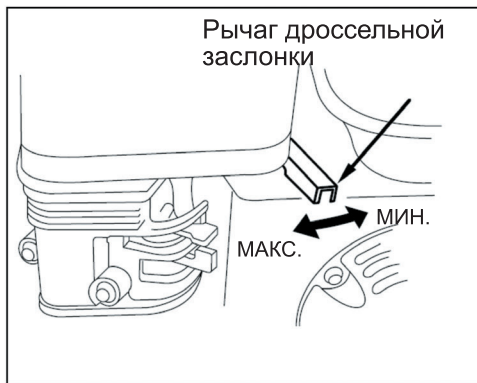


Рис. 23

5. Медленно потяните за рукоятку ручного стартера (рис. 24) до появления ощутимого сопротивления, затем резко дерните рукоятку на себя и, не отпуская, плавно верните ее в исходное положение. Если двигатель не запустился, повторите действие еще раз, пока двигатель не запустится.

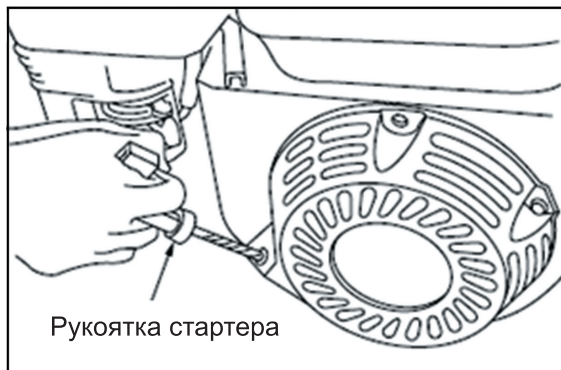


Рис. 24

Внимание! Не позволяйте рукоятке стартера ударяться о корпус двигателя. Медленно возвращайте ее в исходное положение.

Внимание! Не вытягивайте шнур стартера на всю длину, это может привести к поломке ручного стартера.

6. После прогрева холодного двигателя переведите рычаг управления воздушной заслонки в положение «ОТКРЫТО»

Для останова двигателя:

1. Переместите рычаг управления дроссельной заслонкой до конца, в сторону уменьшения оборотов двигателя.
2. Переведите выключатель двигателя в положение «OFF» (ВЫКЛЮЧЕНО).
3. Закройте топливный кран.

Регулировка давления на выходе (только для модели GPW 250)

Давление на выходе мойки регулируется ручкой регулятора давления на помпе 12 (рис. 1).

Примечание! Мойка может работать от водопровода или в режиме самовсасывания воды.

Внимание! Помпа мойки не должна работать длительное время (более 30 секунд) без воды. Это приведет к ее поломке, что не будет являться гарантийным случаем. Если после включения мойка не может набрать давление, постоянно работает и не останавливается, то выключите мойку и проверьте правильность подключения мойки и наличие воды в водопроводе.

Работа мойки от водопровода

Внимание! Предельно допустимое давление воды на входе в мойку не должно превышать 7 бар, а температура воды должна быть не выше 50°C.

Подключите всасывающий шланг к водопроводу. Рекомендуемая длина шланга до 25 метров при диаметре 3/4" (19мм). Включите подачу воды.

Внимание! Убедитесь, что внутри шланга нет песка или грязи. Во избежание падения в мойку грязи пропустите воду через шланг перед подключением к мойке.

Работа мойки в режиме самовсасывания

Мойка может работать в режиме всасывания воды из резервуаров и открытых водоемов.

Для этого необходимо выполнить следующие условия:

- мойка должна быть установлена не выше 0,5 метров от поверхности воды.
- длина всасывающего шланга не должна превышать 3 метра при диаметре 3/4" (19мм).
- всасывающий шланг должен быть упругим.
- на всасывающий шланг должен быть установлен обратный клапан с фильтром грубой очистки воды.

Примечание! Для использования функции самовсасывания в комплекте с мойкой поставляется всасывающий шланг в сборе с фильтром и с фитингом для подключения к мойке.

- Установите мойку в положение не выше 0,5 метра от поверхности воды.
- Заполните всасывающий шланг водой. Прочно закрепите всасывающий шланг на впускном штуцере мойки.
- Запустите двигатель и нажмите на курок пистолета.
- Дождитесь равномерной подачи струи из пистолета, мойка готова для дальнейшей работы.
- Отпустите курок пистолета. После набора максимального давления

Работа с моющим средством

Для получения мыльного раствора воды с моющим средством (шампунем) необходимо установить на распылительную насадку пистолета форсунку для моющего средства (черного цвета).

Подсоедините шланг для моющего средства (поставляется в комплекте) к штуцеру для моющего средства на помпе (рис. 9). Другой конец шланга с фильтром опустите в бачок для моющего средства (для модели GPW 210) или в емкость с моющим средством (для модели GPW 250)

Моющее средство будет автоматически подаваться и смешиваться с водой на выходе, образуя мыльный раствор.

ВНИМАНИЕ! Работа с моющим средством не предназначена для шампуня бесконтактной мойки и образования активной пены. Для бесконтактной мойки с применением специального шампуня необходимо использовать пеногенератор (приобретается отдельно).

Сменные распылительные форсунки

0° КРАСНАЯ НАСАДКА. Данная насадка распыляет очень мощную узкую струю. Она покрывает небольшую территорию. Используйте эту насадку только для чистки поверхностей, которые могут выдержать такое высокое давление, на-

пример металл или бетон. Не используйте для мойки деревянных поверхностей.

15° ЖЕЛТАЯ НАСАДКА. Данный наконечник делает угол распыления струи равным 15 градусам, для интенсивной чистки небольших поверхностей. Используйте эту насадку только для чистки поверхностей, способных выдержать высокое давление воды.

25° ЗЕЛЕНАЯ НАСАДКА. Данный наконечник делает угол распыления струи равным 25 градусам, для интенсивной чистки более значительных поверхностей. Используйте данную насадку только для чистки поверхностей, которые могут выдержать создаваемое давление.

40° БЕЛАЯ НАСАДКА. Данный наконечник делает угол распыления струи равным 40 градусам, соответственно уменьшая при этом силу струи. Струя покрывает обширную территорию, используйте данную насадку для основных типов чистки.

Насадка для распыления моющих средств (SOAP) - черная. Данная насадка предназначена для распыления моющих средств. Имеет наименьшую силу струи.

Работа с пеногенератором

Мойка может использоваться для бесконтактной мойки активной пеной с применением специального шампуня. Для этого необходимо использовать насадку пеногенератор (приобретается отдельно). Для использования пеногенератора необходимо снять с пистолета распылительную насадку и на ее место установить пеногенератор.

Для пеногенератора используется специальный концентрированный шампунь для бесконтактной мойки. Шампунь разбавляется с водой в пропорции, указанной на упаковке с шампунем и заливается в бачок пеногенератора. На выходе из пеногенератора образуется активная пена.

Рис. 25
Активная пена наносится на поверхность, которую нужно помыть, и оставляется на некоторое время для «работы» пены. Время «работы» пены указано на упаковке с шампунем. Затем пена смывается обильным количеством воды. Регулятором на пеногенераторе регулируется расход шампуня.



8. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Внимание! Перед выполнением любого технического обслуживания заглушите двигатель мойки. Если нужно, чтобы двигатель работал, убедитесь, что место работы хорошо проветривается. Выхлопные газы при работе двигателя содержат ядовитый угарный газ и другие опасные химические вещества.

Внимание! Глушитель и другие компоненты двигателя очень сильно разогреваются при работе. Во избежание ожога, не дотрагивайтесь до них сразу после остановки двигателя, а подождите некоторое время, пока они остынут, и только затем приступайте к техническому обслуживанию.

Внимание! Используйте оригинальные запасные части. Установка бывших в эксплуатации или не оригинальных запасных частей может повредить двигатель.

Производитель не несет ответственности в случае не выполнения регламентных работ по техническому обслуживанию двигателя, использованию неоригинальных запасных частей, повреждений, вызванных обслуживанием или ремонтом неавторизованных специалистов.

8.1. Регламент технического обслуживания

Таблица 2

НАЗВАНИЕ УЗЛА И ОПЕРАЦИИ		ПЕРИОДИЧНОСТЬ ОБСЛУЖИВАНИЯ					
		Каждый раз перед началом работы	После первых 20 часов работы	После первых 50 мото часов	Каждые 50 мото часов	Через каждые 100 мото часов	Через каждый год или через 300 мото часов
Моторное масло	Проверить	○					
	Заменить		○			○ (3)	
Масло в помпе	Заменить			○		○	
Воздушный фильтр	Проверить	○					
	Очистить				○ (1)		
	Заменить						○
Свеча зажигания	Проверка и регулировка					○	
	Замена						○
Топливный бак и топливный фильтр	Очистить						○ (2)
Топливо-провод	Проверить	Каждые 2 года (заменять по необходимости) (2)					

(1) При использовании в местности с высокой запыленностью проводить обслуживание через меньшие интервалы.

(2) Эти операции следует выполнять у авторизованного дилера, если только вы не имеете соответствующих инструментов и требуемой квалификации.

(3) Производить замену масла в двигателе чаще, если двигатель работает при высоких нагрузках и при пыльных условиях работы.

8.2. Замена моторного масла

Внимание! Слив моторного масла, при его замене, необходимо производить на разогретом двигателе, чтобы обеспечить быструю полную очистку.

Замену моторного масла выполняйте в следующей последовательности:

1. Установите подходящую емкость для слива отработанного масла под сливное отверстие.

2. Выкрутите пробку маслозаливной горловины (рис.26).
3. Выкрутите сливной болт.
4. Слейте в заранее подготовленную емкость все моторное масло.
5. Закрутите на место сливной болт с прокладкой.
6. Установите двигатель на горизонтальной поверхности и залейте новое моторное масло рекомендованное производителем до нижней кромки маслозаливной горловины (рис. 27).
7. Проверьте уровень моторного масла (см. пункт «Проверка уровня моторного масла в двигателе»).
8. Плотнo закройте пробку маслозаливной горловины.

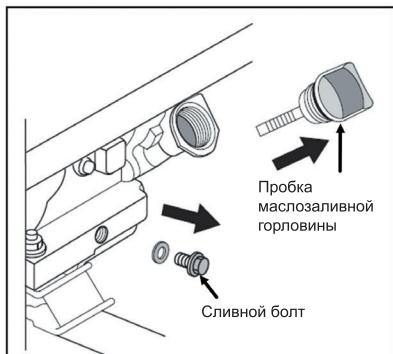


Рис. 26



Рис. 27

Внимание! Отработанное масло необходимо утилизировать в соответствии с действующими правилами охраны окружающей среды. Не выливайте его на землю и не выбрасывайте вместе с бытовыми отходами.

Пролитое моторное масло следует немедленно собрать.

8.3. Обслуживание воздушного фильтра

Загрязненный воздушный фильтр препятствует необходимой подаче воздуха в карбюратор. Для обеспечения нормальной работы карбюратора необходимо регулярно чистить воздушный фильтр. Сокращайте интервалы обслуживания воздушного фильтра, если двигатель работает в местах с повышенным запылением.

Внимание! Запрещается запуск двигателя мойки без воздушного фильтра. Это приводит к преждевременному износу двигателя.

ПРИМЕЧАНИЕ! В зависимости от модели мойки на двигатель может устанавливаться один из двух вариантов воздушных фильтров «А» или «В» (рис. 28, 29)

Обслуживание воздушного фильтра (вариант А) (рис. 28) выполняйте в следующей последовательности:

1. Отвинтите гайку-барашек и снимите крышку воздушного фильтра. Извлеките элементы фильтра и разъедините их.
2. Проверьте элементы фильтра на наличие повреждений. Поврежденные элементы замените на новые.

3. Поролоновый фильтрующий элемент промойте в теплой воде с бытовым моющим средством и просушите. Затем промочите поролоновый элемент в чистом моторном масле и отожмите излишнее масло.

4. Бумажный фильтрующий элемент очистите, слегка постукивая им по твердой поверхности, или продуйте изнутри сжатым воздухом с давлением не более 2 бар.

Обслуживание воздушного фильтра (вариант В) (рис. 29) выполняйте в следующей последовательности:

1. Открутите гайку-барашек и снимите крышку воздушного фильтра

2. Извлеките фильтрующий элемент. Тщательно осмотрите фильтрующий элемент и при обнаружении отверстий или разрывов замените.

3. Промойте губчатый фильтрующий элемент в теплой воде с бытовым моющим средством и просушите.

Затем промочите поролоновый элемент в чистом моторном масле и отожмите излишнее масло.

4. В масляную ванночку воздушного фильтра залейте чистое моторное масло до отметки максимального уровня масла на корпусе фильтра. Заливать масло выше отметки максимального уровня недопустимо.

5. Соберите фильтр в обратной последовательности.

Вариант «А»

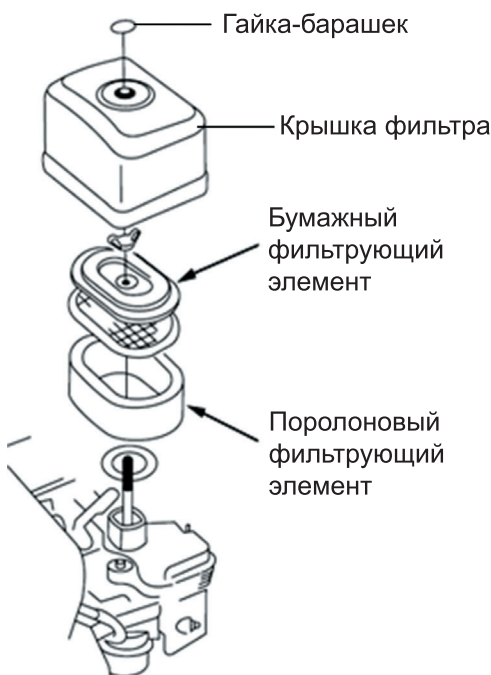


Рис. 28

Вариант «В»

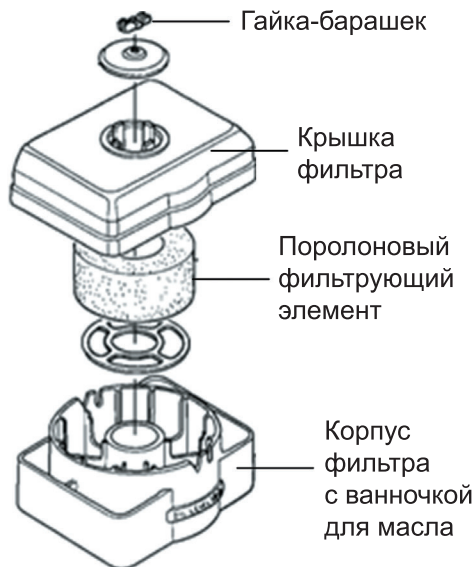


Рис. 29

8.4. Обслуживание свечи зажигания

Внимание! Во время работы двигателя свеча зажигания нагревается до высокой температуры. Необходимо соблюдать особую осторожность во избежание получения ожогов.

Каждые 100 часов работы двигателя, но не реже одного раза в год, проводите проверку состояния свечи зажигания в следующем порядке:

1. Снимите со свечи колпачок высоковольтного провода (рис. 30).
2. Очистите поверхность около свечи зажигания.
3. Выверните свечу зажигания против часовой стрелки с помощью свечного ключа и воротка.
4. Осмотрите свечу зажигания. При наличии трещин или сколов замените. В случае дальнейшего использования произведите очистку металлической щеткой.
5. Проверьте зазор между электродами свечи зажигания. Он должен составлять 0.7-0.8мм. При необходимости отрегулируйте зазор.
6. Замените свечу, если имеются сколы керамического изолятора или электроды имеют неровности и прогорели.
7. Осторожно вверните свечу зажигания по часовой стрелке от руки до упора, по часовой стрелке.

Убедившись в правильной установке свечи зажигания по резьбе, плотно затяните ее свечным ключом. Недостаточная затяжка свечи зажигания может привести к ее перегреву и повреждению двигателя.

8. Плотно наденьте колпачок высоковольтного провода на свечу.

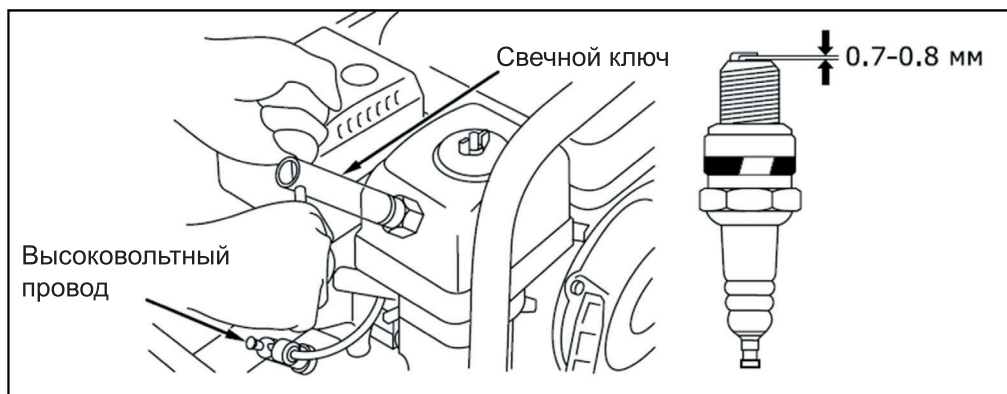


Рис. 30

8.5. Очистка топливного отстойника

Отстойник очищает бензин от механических примесей и задерживает воду, скопившуюся в топливном баке. Грязь и вода собираются в топливном отстойнике. Если двигатель не запускался в течение долгого времени необходимо очистить топливный отстойник.

Внимание! Бензин является легковоспламеняющейся и при определенных условиях взрывоопасной жидкостью. Соблюдайте осторожность.

Порядок чистки топливного фильтра (рис. 31):

1. Установите емкость для слива топлива под карбюратором.
2. Закройте топливный кран.
3. Отверните сливной болт с шайбой и слейте остатки топлива из отстойника.
4. Отверните болт фиксации и снимите отстойник топливного крана и уплотнительное кольцо.
5. Очистите отстойник.
6. Соберите отстойник в обратной последовательности.

Внимание! После установки топливного отстойника на место проверить герметичность и перед пуском двигателя убедиться в том, что из топливного отстойника нет подтеков топлива.

Если нужно слить топливо из топливного бака:

1. Установите емкость для слива топлива под карбюратором.
2. Отверните сливной болт с шайбой.
3. Поверните топливный кран в положение «Открыто» и слейте топливо из бака.

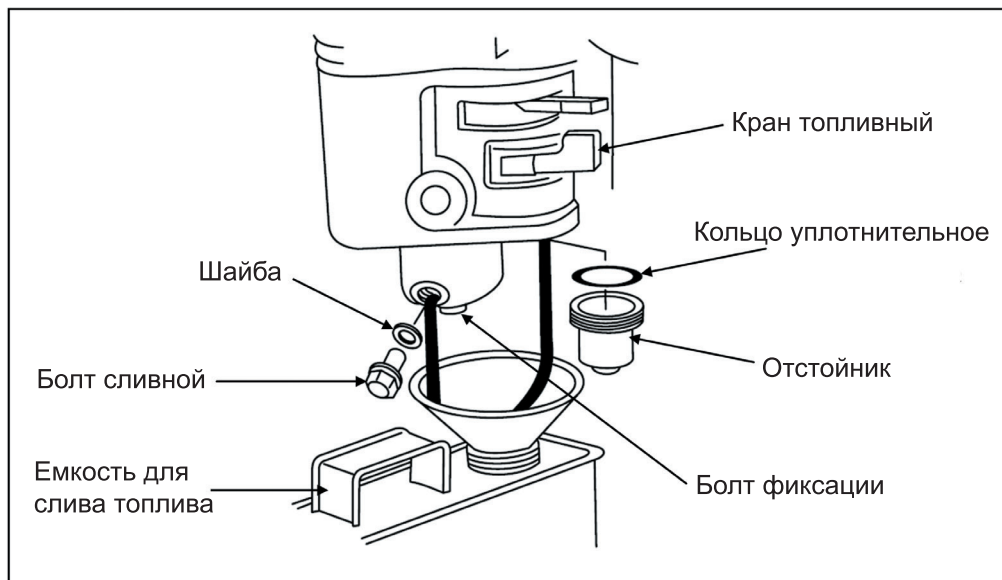


Рис. 31

Замена масла в помпе

Первую замену масла в помпе необходимо произвести после первых 50 часов работы. Далее замену масла в помпе необходимо производить с интервалом 100 часов работы.

Для замены масла:

1. Открутите пробку заливной горловины.

2. Для модели GPW 250:

Открутите сливную пробку помпы и слейте отработанное масло в заранее подготовленную ёмкость. Закрутите сливную пробку на место.

Для модели GPW 210:

Сервисным шприцом откачайте масло из помпы через отверстие заливной горловины.

3. Через отверстие заливной горловины залейте в помпу чистое масло. Объем и тип масла указан в таблице 1.

4. Закрутите пробку маслозаливной горловины.

После каждого использования

Каждый раз после работы рекомендуется очищать корпус мойки и вентиляционные отверстия от грязи и пыли мягкой кисточкой или сжатым воздухом (с давлением не более 2 атмосфер). Устойчивые загрязнения рекомендуется устранять при помощи мягкой влажной ткани, смоченной в мыльной воде. Недопустимо использовать для устранения загрязнений растворители: бензин, спирт и т.п. Применение растворителей может привести к повреждению корпуса мойки.

Периодически очищайте фильтр очистки воды, установленный на всасывающем шланге. Для этого промойте его под струей чистой воды.

ПРИМЕЧАНИЕ! Для обеспечения безопасности и надежности мойки, ремонт или регулировку необходимо производить в авторизованных сервисных центрах Elitech.

9. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

Таблица 2

Неисправность	Причина	Способ устранения
ПОМПА		
Помпа не достигает установленного давления	Износ форсунки	Обратитесь в сервисный центр Elitech
	Загрязнение фильтра воды	Очистите фильтр
	Недостаточное питание водой	Полностью откройте водопроводный кран/ укоротите всасывающий шланг или уменьшите высоту всасывания при самовсасывании из емкости.
	Подсос воздуха	Проверьте соединения на герметичность
Скачки давления	Загрязнение фильтра воды	Очистите фильтр
	Высокая температура воды на входе	Понижьте температуру воды ниже 50°C
	Засорение форсунки	Очистите форсунку
Двигатель гудит, но мойка не работает	Недостаточное напряжение сети	Проверьте напряжение сети
	Слишком длинный кабель питания (более 50м)	Проверьте характеристики удлинителя
	Длительный простой мойки	Обратитесь в сервисный центр Elitech
	Мойка неисправна	Обратитесь в сервисный центр Elitech
Электродвигатель не запускается	Отсутствие напряжения в сети	Проверьте напряжение в сети
	Длительный простой мойки	Обратитесь в сервисный центр Elitech
	Мойка неисправна	Обратитесь в сервисный центр Elitech
Утечка воды	Износ уплотнительных прокладок помпы	Обратитесь в сервисный центр Elitech
	Соединения шлангов не герметичны	Проверьте соединения на герметичность
Повышенный шум	Высокая температура воды на входе	Понижьте температуру воды ниже 40°C
Утечка масла	Износ уплотнительных прокладок	Обратитесь в сервисный центр
При нажатии на курок пистолета мойка не включается или низкое давление на выходе	Засорение форсунки	Очистите форсунку
В режиме ожидания двигатель мойки периодически включается.	Соединения шлангов не герметичны	Проверьте соединения на герметичность
	Протекает клапан пистолета	Замените пистолет
	Износ уплотнительных прокладок помпы	Обратитесь в сервисный центр Elitech

ДВИГАТЕЛЬ		
Двигатель не запускается	Низкий уровень масла в картере двигателя	Проверить уровень масла, в случае необходимости долить
	Попадание масла в камеру сгорания (в следствии сильного наклона или падения агрегата).	Вывернуть свечу зажигания и провернуть коленчатый вал двигателя ручным стартером 3-4 раза.
	В топливном баке нет бензина	Заполнить топливный бак свежим неэтилированным бензином
	Старый бензин	Слить старый бензин и залит чистый неэтилированный бензин
	Колпачок высоковольтного провода не подсоединен к свече зажигания	Надеть колпачок высоковольтного провода на свечу зажигания
	Грязная или неисправная свеча зажигания, неправильно установлен зазор между электродами	Очистить и, при необходимости, заменить свечу зажигания. Проверить зазор между электродами
	Рычаг топливного крана находится в положении "Закртыо" ("OFF")	Установить рычаг топливного крана в положение "Открыто" ("ON")
	Рычаг управления воздушной заслонкой находится в неправильном положении	Установить рычаг управления воздушной заслонкой в нужное положение
Двигатель перегревается	Эксплуатация двигателя на высоте более 1000 м над уровнем моря	При необходимости эксплуатации двигателя в подобных условиях отрегулировать двигатель в сервисном центре
	Слишком высокая температура окружающей среды	Двигатель рассчитан на эксплуатацию при температуре окружающей среды не более +40°C
Нестабильная работа двигателя	Загрязнен воздушный фильтр	Очистить или установить новый фильтрующий элемент
	Низкая частота вращения двигателя или неисправность регулятора частоты вращения.	Обратиться в ближайший сервисный центр Elitech .

10. ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ

Внимание! Перед транспортировкой или постановкой на хранение необходимо полностью слить воду из помпы мойки.

Транспортировка

Изделие в упаковке изготовителя можно транспортировать всеми видами крытого транспорта при температуре воздуха от -50°C до +50°C и относительной влажности до 80% (при температуре плюс 25°C) в соответствии с правилами пе-

ревозки грузов, действующих на данном виде транспорта.

Перед транспортировкой слейте топливо из топливного бака.

Хранение

Изделие должно храниться в упаковке изготовителя в отапливаемом вентилируемом помещении при температуре от +5°C до +40°C и относительной влажности до 80% (при температуре плюс 25°C).

11. УТИЛИЗАЦИЯ

Не выбрасывайте изделие и его компоненты, ГСМ вместе с бытовым мусором. Утилизируйте изделие и ГСМ согласно действующим правилам по утилизации промышленных отходов.

12. СРОК СЛУЖБЫ

Изделие относится к профессиональному классу. Срок службы 10 лет.

13. ДАННЫЕ О ПРОИЗВОДИТЕЛЕ, ИМПОРТЕРЕ, СЕРТИФИКАТЕ / ДЕКЛАРАЦИИ И ДАТЕ ПРОИЗВОДСТВА

Данные о производителе, импортере, официальном представителе, информация о сертификате или декларации, а также информация о дате производства, находится в приложении №1 к Паспорту изделия.

14. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантийный срок на изделие составляет 24 месяца с момента продажи Потребителю.

Срок службы изделия и комплектующих устанавливается производителем и указан в Паспорте изделия.

В течение гарантийного срока покупатель имеет право на бесплатное устранение неисправностей, которые явились следствием производственных дефектов. Ремонт и экспертиза товара, при обнаружении недостатка, производится только в авторизованных сервисных центрах, актуальный перечень которых можно найти на сайте <https://elitech-tools.ru/sections/service>

Гарантийный ремонт производится по предъявлению документа приобретения и гарантийного талона, а при отсутствии - срок начала гарантии исчисляется со дня изготовления изделия.

Заменяемые по гарантии детали переходят в собственность мастерской.

Гарантийное обслуживание не распространяется на изделия, недостатки которых возникли вследствие:

- нарушения условий и правил эксплуатации, хранения и/или транспортировки изделия, а также при отсутствии или частичном отсутствии или повреждении маркировочного шильдика и/или серийного номера изделия;

- эксплуатации изделия с признаками неисправности (повышенный шум, вибрация, сильный нагрев, неравномерное вращение, потеря мощности, снижение оборотов, сильное искрение, запах гари, нехарактерный выхлоп);

- механических повреждений (трещин, сколов, вмятин, деформаций и т.д.);

- повреждений, вызванных воздействием агрессивных сред, высоких температур или иных внешних факторов, при коррозии металлических частей;

- повреждений, вызванных сильным внутренним или внешним загрязнением, попаданием в изделие инородных предметов и жидкостей, материалов и веществ, засорение вентиляционных каналов (отверстий), масляных каналов, а также повреждения, наступившие вследствие перегрева, неправильного хранения, ненадлежащего ухода;

- естественного износа упорных, трущихся, передаточных деталей и материалов,

- вмешательства в работу или повреждения счётчика моточасов.

- перегрузки или неправильной эксплуатации. К безусловным признакам перегрузки изделия относятся (но не ограничиваясь): появление цветов побежалости, одновременный выход из строя сопряженных или последовательных деталей, например ротора и статора, выход из строя шестерни редуктора и якоря, первичной обмотки трансформатора, деформация или оплавление деталей, узлов изделия, или проводов электродвигателя под действием высокой температуры, а также вследствие несоответствия параметров электросети указанному в таблице номиналов для данного изделия;

- выхода из строя сменных приспособлений (звездочек, цепей, шин, форсунок, дисков, ножей кусторезов, газонокосилок и триммеров, лески и триммерных головок, защитных кожухов, аккумуляторов, свечей зажигания, топливных и воздушных фильтров, ремней, пилок, звездочек, цанг, сварочных наконечников, шлангов, пистолетов и насадок для моек высокого давления, элементов натяжения и крепления (болтов, гаек, фланцев), воздушных фильтров и т.п.), а также неисправности изделия, вызванные этими видами износа;

- несоблюдения требований к составу и качеству топливной смеси, повлекшему выход из строя поршневой группы (залегание поршневого кольца и/или наличие царапин и задиров на внутренней поверхности цилиндра и поверхности поршня, разрушение или оплавление опорных подшипников шатуна и поршневого пальца);

- недостаточного количества масла или не соответствием типа масла в карте-ре у компрессоров, 4-х тактных двигателей (наличие царапин и задиров на шатуне, коленвале, даже при наличии датчика уровня масла);

- выхода из строя расходных и быстроизнашивающихся деталей, сменных приспособлений и комплектующих (стартеры, приводные шестерни, направляю-

щие ролики, приводные ремни, колеса, резиновые амортизаторы, уплотнители, сальники, лента тормоза, защитные кожухи, поджигающие электроды, термопары, сцепления, смазка, угольные щетки, ведущие звездочки, сварочная горелка (сопла, наконечники и направляющие каналы), стволы, клапана моек высокого давления, и т. п.), а так же на неисправности изделия, вызванные этими видами износа;

- вмешательства с повреждением шлицев крепежных элементов, пломб, защитных стикеров и т.п.;

Гарантия не распространяется:

- На изделие, в конструкцию которого были внесены изменения и дополнения;
- На изделия бытового назначения, используемые для предпринимательской деятельности или в профессиональных, промышленных целях (согласно назначению в руководстве по эксплуатации);
- На профилактическое и техническое обслуживание изделия (смазку, промывку, чистку, регулировку и т.д.);
- Неисправности изделия, возникшие вследствие использования принадлежностей, сопутствующих и запасных частей, которые не являются оригинальными;



ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Наименование изделия: _____

Модель: _____

Артикул модели: _____

Дата выпуска: _____

Серийный номер: _____

Дата продажи: _____

Штамп торговой организации:



ОТРЫВНОЙ ТАЛОН № _____
(заполняется сервисным центром)

Дата приемки _____

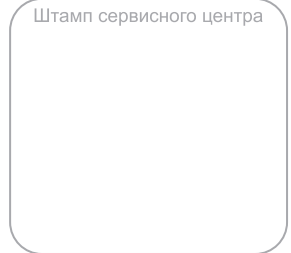
Сервисный центр _____

Номер заказ-наряда _____

Дата выдачи _____

Подпись клиента _____

Штамп сервисного центра



ОТРЫВНОЙ ТАЛОН № _____
(заполняется сервисным центром)

Дата приемки _____

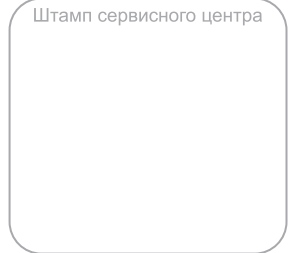
Сервисный центр _____

Номер заказ-наряда _____

Дата выдачи _____

Подпись клиента _____

Штамп сервисного центра



ОТРЫВНОЙ ТАЛОН № _____
(заполняется сервисным центром)

Дата приемки _____

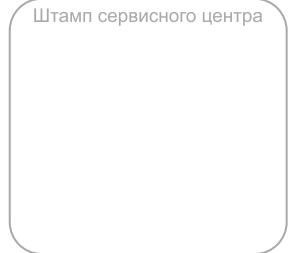
Сервисный центр _____

Номер заказ-наряда _____

Дата выдачи _____

Подпись клиента _____

Штамп сервисного центра





ШАНОЎНЫ ПАКУПНІК!

Дзякуем Вам за выбар прадукцыі Elitech! Мы рэкамендуем Вам уважліва азнаёміцца з дадзеным пашпартам і паслядоўна выконваць прадпісанні па мерах бяспекі, эксплуатацыі і тэхнічнаму абслугоўванню абсталявання.

Інфармацыя, якая змешчана ў пашпарце, грунтуецца на тэхнічных характарыстыках, дзейсных на момант выпуску пашпарта.

Дадзены пашпорт змяшчае інфармацыю, неабходную і дастатковую для надзейнай і бяспечнай эксплуатацыі вырабу.

У сувязі з няспыннай працай па ўдасканаленні вырабу вытворца пакідае за сабой права на змену яго канструкцыі, якая не ўплывае на надзейнасць і бяспеку эксплуатацыі, без дадатковага апавяшчэння.

ЗМЕСТ

1. Прызначэнне	34
2. Правілы тэхнікі бяспекі	34
3. Тэхнічныя характарыстыкі	36
4. Камплектацыя	37
5. Апісанне канструкцыі	38
6. Падрыхтоўка да працы	39
7. Эксплуатацыя	46
8. Тэхнічнае абслугоўванне	50
9. Магчымыя няспраўнасці і метады іх ухілення	57
10. Транспарціроўка і захоўванне	58
11. Утылізацыя	59
12. Тэрмін службы	59
13. Дадзеныя вытворцы, імпарцёра, сертыфіката / Дэкларацыі і даты вытворчасці	59
14. Гарантыйныя абавязацельствы	59

1. ПРЫЗНАЧЭННЕ

Мыйка высокага ціску прызначана для мыцця аўтамабіляў і любой іншай тэхнікі, тэрас, тратуарнай і фасаднай пліткі, фасадаў будынкаў, а таксама для прачысткі дажджавых зліваў.

Мыйка павінна працаваць толькі з чыстай вадой без механічных прымешак. Для бескантактавай мыйкі з ужываннем пенагенератара выкарыстоўваецца адмысловы сродак, прызначаны для гэтых мэт.

ЗАБАРАНЯЕЦЦА! выкарыстоўваць мыйку для распылення хімікатаў, рэагентаў, пестыцыдаў, гербіцыдаў і іншых хімічных рэчываў.

Мыйка Elitech з'яўляецца самаўсмоктальнай і можа забіраць ваду, як з вадаправода, так і з ёмістасці з вадой.

Мыйка можа эксплуатавацца ў наступных умовах:

- працоўная тэмпература навакольнага паветра - ад $+1^{\circ}\text{C}$ да $+40^{\circ}\text{C}$;
- вільготнасць - да 80% пры тэмпературы $+25^{\circ}\text{C}$;
- вышыня над узроўнем мора да 1000 м.

2. ПРАВІЛЫ ТЭХНІКІ БЯСПЕКІ

• Падчас працы мыйка павінна размяшчацца на роўнай, гарызантальнай паверхні. Не дапушчайце працы мыйкі пад нахілам, гэта можа стаць чыннікам праліва паліва, узгаранні паліва, і няправільнай змазкі элементаў рухавіка. Месца ўсталёўкі мыйкі павінна быць абаронена ад ападкаў і прамых сонечных прамянёў.

• Бруя вады з мыйкі выходзіць пад высокім ціскам. Не накіроўвайце брую на людзей і жывёл.

Перад пачаткам працы пераканаецеся, што бруя не пашкодзіць паверхню, якую вы жадаеце памыць. Выконвайце мінімальную адлегласць (30 см) ад сопла пісталета да апрацоўваемай паверхні, асабліва пры мыцці аўтамабіля. Бруя вады пад ціскам можа прывесці да пашкоджання лакафарбавага пакрыцця, ніпель і шын аўтамабіля.

• Выкарыстоўвайце сродкі індывідуальнай абароны (акуляры, ахоўны абутак і адзенне).

• Бруя вады, якая выходзіць з сопла высокага ціску, стварае агідную сілу, якая ўздзейнічае на пісталет-распыляльнік. Пераканайцеся, што вы цвёрда стаіце на нагах, а таксама моцна трымаеце пісталет-распыляльнік. Ніколі не пакідайце мыйку без нагляду, пакуль яна працуе.

• Мыйка не павінна эксплуатавацца персаналам маладзей 18 гадоў або ненавучаным персаналам.

• Не працуйце з мыйкай у стане стомленасці, алкагольнага ап'янення або пасля прыёму лекавых прэпаратаў, якія зніжаюць канцэнтрацыю ўвагі.

Пры працы з мыйкай захоўвайце ўстойлівае становішча. Пры выкарыстанні драбінак (усходаў) пераканаецеся ў яе надзейным замацаванні. Пры магчымасці

працуйце з памагатым, які зможа Вас падстрахаваць.

- Мыйка прызначана для працы з чыстай вадой. Брудная вада ці вада з механічнымі прымешкамі зніжае рэсурс мыйкі і прыводзіць да яе паломкі, што не з'яўляецца гарантыйным выпадкам. Пры забору вады з вадаёмаў усталёўвайце на ўсмоктваючы шланг фільтр тонкай ачысткі.

- Забараняецца эксплуатаваць мыйку пры адмоўнай тэмпературы навакольнага паветра. Гэта можа прывесці да замярзання вады і выхаду са строю помпы, што не будзе з'яўляцца гарантыйным выпадкам.

Не пакідайце мыйку з вадой у помпе пры адмоўнай тэмпературы навакольнага паветра. Змёрзлая ўсярэдзіне помпы вада прывядзе да яе разбурэння, што не з'яўляецца гарантыйным выпадкам.

- Скіньце рэшткавы ціск перад адлучэннем шланга высокага ціску ад мыйкі.

- Выхляпныя газы рухавіка ўтрымліваюць атрутны ўгарны газ. Эксплуатуйце мыйку на адкрытым паветры.

Ніколі не запускайце рухавік мыйкі ў невентыляваным памяшканні. Не забывайце забяспечваць неабходную вентыляцыю.

- Падчас працы глушыцель рухавіка вельмі моцна награвяецца і застаецца гарачым некаторы час. Не дакранайцеся да глушыцеля і не выконвайце запраўку паліўнага бака адразу пасля супыну рухавіка, дайце яму некаторы час астудзіцца.

- Падчас працы мыйка павінна размяшчацца на адлегласці не меней 1 метра ад навакольных пабудов, сцен, платоў і не меней 5 метраў ад прыпаркаваных транспартных сродкаў, трэйлераў, кемпінгавых наметаў, бытовак, і іншых лёгкаўзгаральных аб'ектаў.

Ставіць мыйку на захоўванне можна толькі з астылым рухавіком і злітым з бака палівам.

- Бензін з'яўляецца надзвычай вогненебяспечным і выбухаванебяспечным рэчывам пры пэўных умовах.

Забараняецца запраўляць паліўны бак пры працуючым рухавіку.

Запраўляць паліўны бак неабходна ў добра праветрываемым месцы пры спыненым і астылым рухавіку. Пры запраўцы не курьце, і не дапушчайце іскрэння агню зблізку мыйкі. Разлітае паліва выцірайце адразу.

Побач з мыйкай не павінна знаходзіцца лёгкаўзгаральных вадкасцяў або ёмістасцяў з газам, паліва ў адкрытых ёмістасцях і іншых гаручых матэрыялаў.

- Забараняецца ўносіць змены ў канструкцыю мыйкі. Рамонт неабходна рабіць толькі ў аўтарызаваных сэрвісных цэнтрах Elitech з выкарыстаннем арыгінальных запасных частак.

- Выкарыстоўвайце толькі арыгінальныя аксэсуары Elitech.

Крытэры гранічнага стану

Увага! Пры ўзнікненні старонніх шумоў пры працы выраба, пашкоджанні шланга высокага ціску, паліваправода, уцечкі паліва, механічных пашкоджанняў корпуса неабходна неадкладна выключыць выраб і звярнуцца ў аўтарызаваны сэрвісны цэнтр для ўхілення няспраўнасцяў.

3. ТЭХНІЧНЫЯ ХАРАКТАРЫСТЫКІ

Табліца 1

ПАРАМЕТРЫ / МАДЭЛІ	GPW 210	GPW 250
Прадукцыйнасць, л/г	600	1080
Ціск на выхадзе (нам.), бар	180	200
Ціск на выхадзе (макс.), бар	210	250
Ціск на ўваходзе (макс.), бар	7	
Даўжыня шланга в/д, м	10	
Матэрыял шланга высокага ціску	армаваная гума	
Аб'ём масла ў картэры помпы, л	0,1	0,5
Тып масла ў помпе	SAE 80W90	SAE 15W40
Аб'ём бачка для мыйнага сродку, л	1,8	нет
Тэмпература вады (макс.), °C	50	
Тэмпература эксплуатацыі, °C	ад +1 да +40	
Рэгулёўка ціску	няма	ёсць
Мадэль рухавіка	LT 170F	LT 190F
Тып рухавіка	4-тактны, OHV	
Магутнасць рухавіка, к.с.	7	15
Аб'ём рухавіка, см ³	208	420
Механізм ГРМ	OHV	
Коль-ць цыліндраў	1	
Астуджэнне рухавіка	паветранае	
Аб'ём маслянага картэра, л	0,6	1,1
Аб'ём паліўнага бака, л	3,6	6,5
Выдатак паліва, гр/кВт*ч	≤395	≤374
Выдатак паліва, л/ч	1,8	3,2
Тып паліва	неэтыляваны бензін AI92	
Тып масла ў рухавіку	SAE 10W30	

Тип свечкі запальвання	F6RTC	
Абарона па нізкім узроўні масла	ёсць	
Узровень шуму, дБ(А)	109	
Ступень абароны	IP 23	
Габарытныя памеры, мм	710x520x650	1050x630x780
Маса, кг	30,2	58

4. КАМПЛЕКТАЦЫЯ

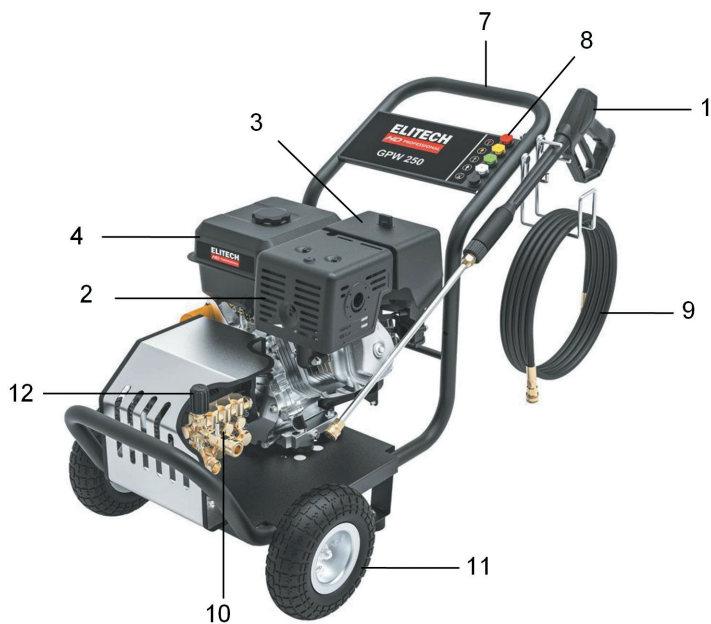
Мыйка	- 1 шт.
Пісталет	- 1 шт.
Нсадка на пісталет распыляльная	- 1 шт.
Фарсунка распыляльная GPW 210 (0°, 25°, 40°, SOAP)	- 4 шт.
GPW 250 (0°, 15°, 25°, 40°, SOAP)	- 5 шт.
Шланг высокага ціску 10м	- 1 шт.
Шланг усмоктваючы 3м з фільтрам для вады	- 1 шт.
Хутказдымны канэктар на шланг 3/4"	- 1 шт.
Пашпарт выраба	- 1 шт.

5. АПІСАННЕ КАНСТРУКЦЫІ

Мадэль GPW 210



Мадэль GPW 250



Рыс. 1

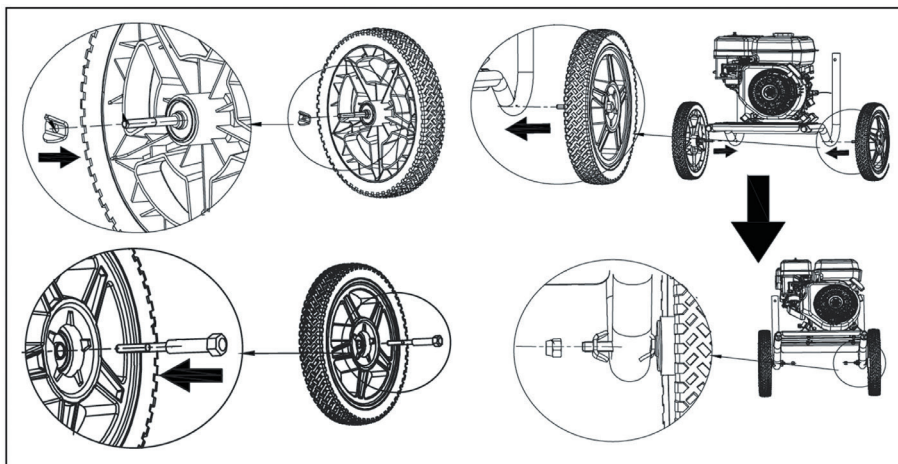
- 1 – пісталет високага ціску
- 2 – глушыцель
- 3 – фільтр паветраны
- 4 – бак паліўны
- 5 – стартэр ручны
- 6 – бачок для мыйнага сродку (толькі для GPW 210)

- 7 – ручка транспарціраваная
- 8 – фарсунка распыляльная
- 9 – шланг высокага ціску
- 10 – помпа
- 11 – кола
- 12 – ручка рэгулятара ціску (толькі для GPW250)

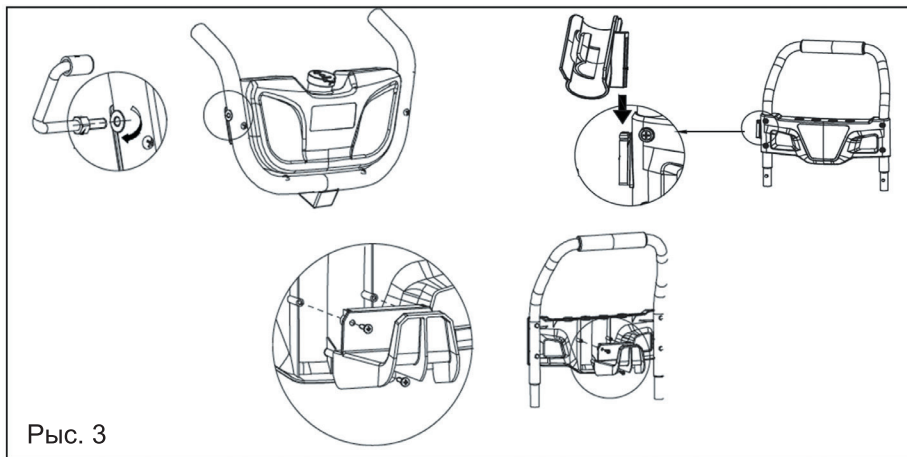
6. ПАДРЫХТОЎКА ДА ПРАЦЫ

Зборка

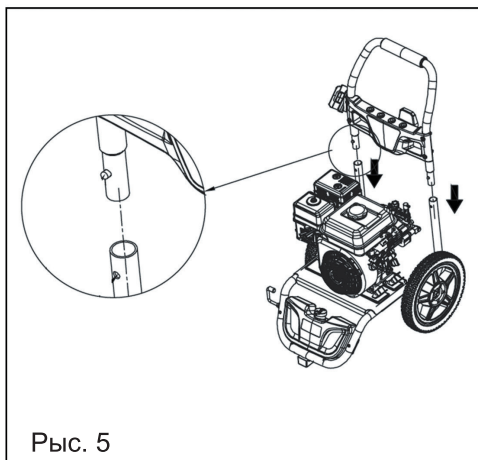
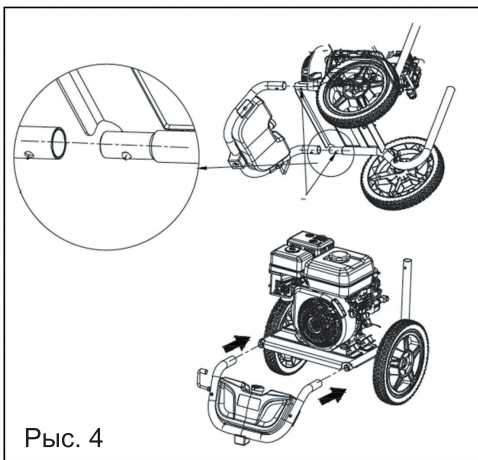
Мадэль GPW 210



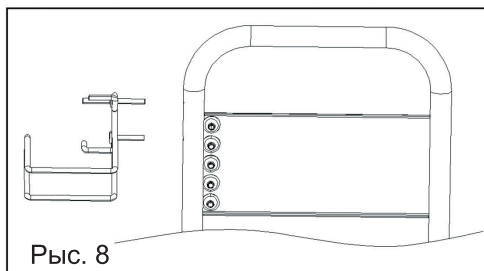
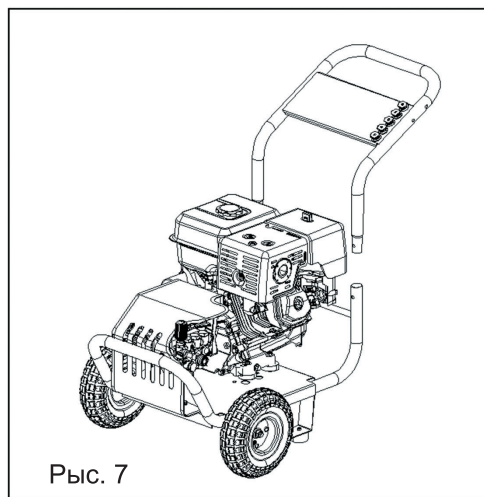
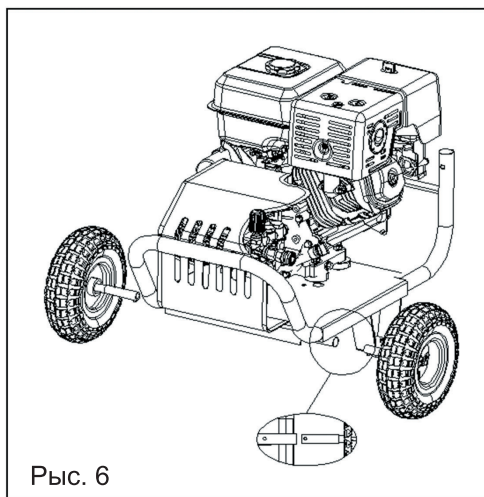
Рыс. 2



Рыс. 3

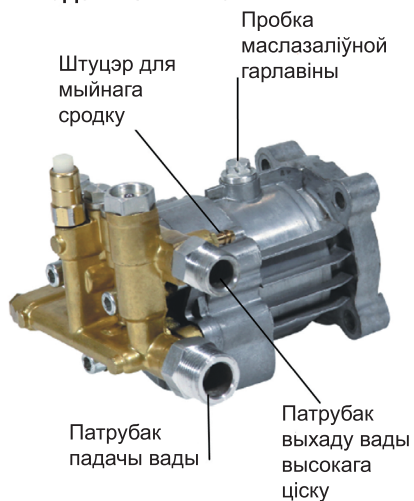


Модель GPW 250

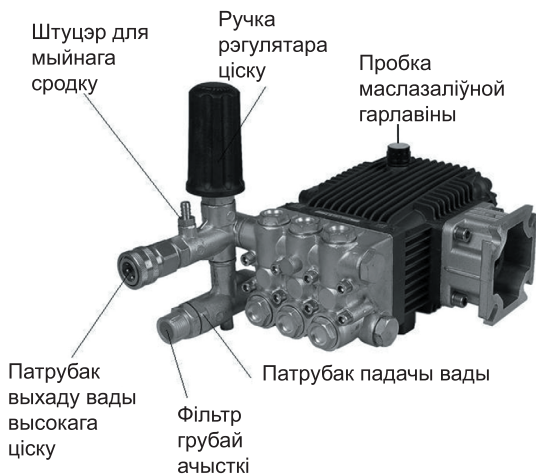


Помпа

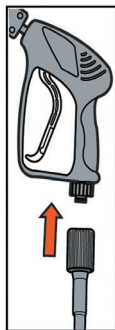
Мадэль GPW 210



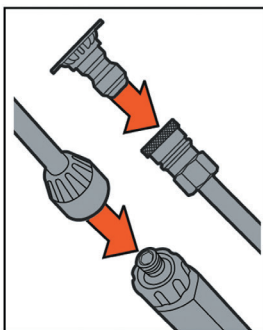
Мадэль GPW 250



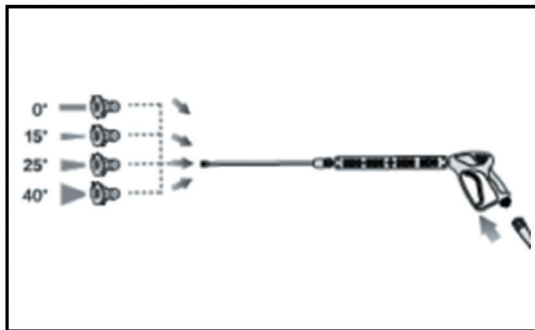
Рыс. 9



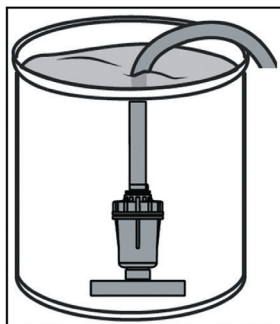
Рыс. 10



Рыс. 11



Рыс. 12



Рыс. 13

1. Выміце мыйку з пакавання, праверце камплектацыю і адсутнасць механічных пашкоджанняў на мыйцы.

2. Устанавіце транспарціровачныя колы, выкарыстоўваючы крапеж з камплекта (рыс. 2, рыс. 6).

3. Усталюйце ручку на раму. Замацуйце на ручцы трымальнік пісталета і шланга высокага ціску (рыс. 3-5, 7, 8)

4. Падлучыце ўсмоктваючы шланг, да патрубкі падачы вады (рыс. 9)

5. Падлучыце шланг высокага ціску (в/ц) да патрубкі выхаду вады высокага ціску (рыс. 9).

6. Падлучыце шланг в/ц да пісталета (рыс. 10).

7. Устанавіце на пісталет распыляльную насадку і фарсунку (рыс. 11). У камплекце з мыйкай GPW 210 пастаўляецца 4 распыляльных фарсункі, якія адрозніваюцца вуглом распылення (0 °, 25 °, 40 °, SOAP).

У камплекце з мадэллю GPW 250 пастаўляецца 5 распыляльных фарсунак (0 °, 15 °, 25 °, 40 °, SOAP) (рыс. 12). Фарсунка SOAP прызначана для распылення мыйнага сродку пад нізкім ціскам.

8. Зніміце транспарціровачную пробку з маслазalıўной гарлавіны помпы і замяніце яе на пробку з сапуном з камплекта (толькі для мадэляў, якія пастаўляюцца з транспарціровачнай пробкай).

9. Масла ў помпу заліта на заводзе. Перад пачаткам эксплуатацыі праверце ўзровень масла ў помпе

10. Падлучыце ўсмоктваючы шланг да вадаправода і адкрыце падачу вады ці пагрузіце ўсмоктваючы шланг з фільтрам у ёмістасць з вадой (рыс. 13), папярэдне запоўніўшы ўсмоктваючы шланг вадой.

РУХАВІК

ДЛЯ ПАДРЫХОТКІ РУХАВІКА ДА ПРАЦЫ ВАМ СПАТРЭБІЦЦА:

- бензін з актанавым лікам не ніжэй АІ-92
- маторнае масла для 4-х тактных рухавікоў паветранага астуджэння
- гумовыя пальчаткі і ахоўныя акуляры

6.1. Маторнае масла

Увага! Для транспарціроўкі мыйкі масла з картэра рухавіка было зліта. Перад першым выкарыстаннем заліце рэкамендаванае масла ў картэр рухавіка ў аб'ёме, паказаным у тэхнічных характарыстыках!

Увага! Забараняецца запуская рухавік без масла ці з нізкім узроўнем масла. Узровень масла ў рухавіку неабходна правяраць перад кожным запускам або праз кожныя 8 гадзін працы. Датчык нізкага ўзроўню масла, усталяваны на рухавік, не вызваляе карыстальніка ад адказнасці кантраляваць узровень масла ў рухавіку.

Увага! Выкарыстоўвайце толькі рэкамендаванае чыстае маторнае масла для 4-тактнага рухавіка паветранага астуджэння.

Рэкамендаваны маторнае масла:

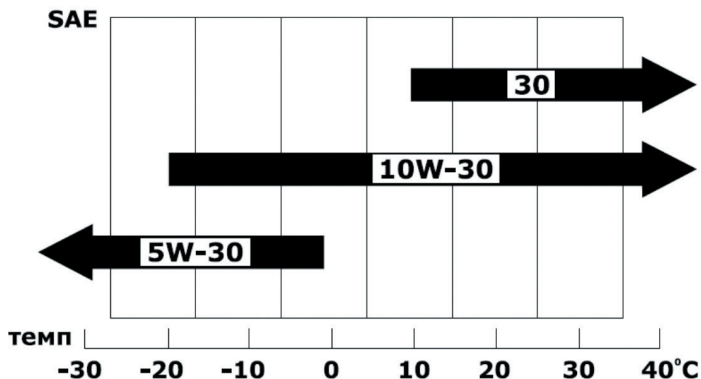
Elitech 4T Стандарт (SAE30, мінеральнае)

Elitech 4T Прэміум (SAE10W30, паўсінтэтычны)

Elitech 4T Ультра (SAE5W30, сінтэтычнае)

Абярыце масла з прыдатнай глейкасцю для сярэдняй тэмпературы паветра ў рэгіёне, дзе мяркуецца эксплуатацыя электрастанцыі.

Гатункі маслаў па глейкасці маркі SAE:

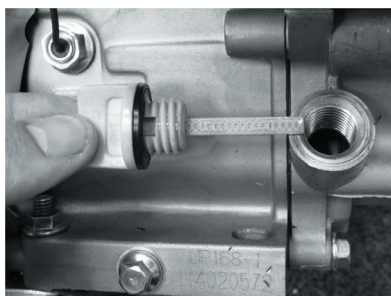


Рыс. 14

Увага! Забараняецца змешваць розныя гатункі маслаў і масла ад розных вытворцаў.

Запраўка маторнага масла ў картэр рухавіка:

1. Усталюйце мыйку на роўную гарызантальную паверхню
2. Выкруціце пробку маслазалиўной гарлавіны (рыс. 15)
3. Праз маслазалиўную гарлавіну заліце маторнае масла ў картэр рухавіка да ўзроўню ніжняй кромкі маслазалиўной гарлавіны (рыс. 16)



Рыс. 15

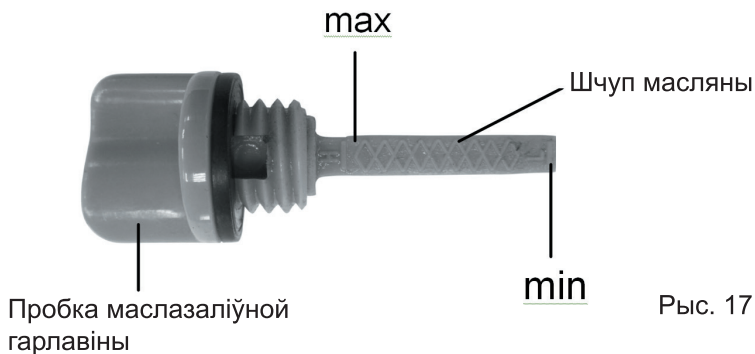


Рыс. 16

6.2. Праверка ўзроўню маторнага масла ў рухавіку

Праверку ўзроўню маторнага масла выконвайце ў наступнай паслядоўнасці:

1. Выкруціце пробку маслазалиўной гарлавіны (рыс. 15)
 2. Патрыце кантрольны шчуп рызём і ўстаўце шчуп у маслазалиўную гарлавіну, не заварочваючы пробку.
 3. Выміце шчуп і праверце ўзровень масла. Ён павінен знаходзіцца паміж верхняй і ніжняй адзнакай кантрольнага шчупа бліжэй да верхняй адзнакі (max) (рыс.17). У выпадку неабходнасці даліце свежае маторнае масла
- Закруціце маслазалиўную пробку.



Рыс. 17

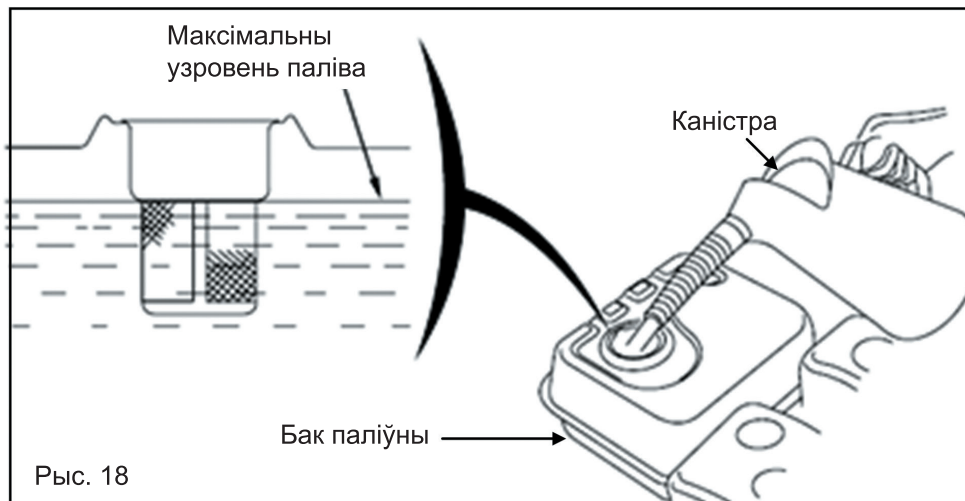
Увага! Рухавік абсталявана датчыкам узроўня маторнага масла. Пры зніжэнні ўзроўню масла ў картэры рухавіка ніжэй дапушчальнага датчык аўтаматычна спыніць рухавік. Рэгулярна правярайце ўзровень маторнага масла ў рухавіку для прадукіравання непрадбачаных адключэнняў электрастанцыі падчас працы.

Паліва

У якасці паліва для рухавіка выкарыстоўвайце неэтыляваны бензін маркі АІ 92.

Адкруціце крышку бензабака (рыс.9). Пад крышкай размешчаны сеткаваты фільтр, які перашкаджае трапленню смецця ў бензабак пры заліванні паліва. Заліце ў паліўны бак паліва (бензін АІ92) да неабходнага ўзроўню. Заліваць паліва ў бак неабходна праз варонку, або са спецыяльнай каністры з падоўжанай гарлавінай (рыс. 18). Пасля дазапраўкі надзейна закруціце крышку бензабака.

Увага! Дазапраўку паліва ажыццяўляйце ў месцах з добрай вентыляцыяй, выдаленых ад крыніц агню. Не курце падчас дазапраўкі паліва. Старайцеся заліваць паліва акуратна, не праліваючы. Разлітае паліва адразу ж выцірайце. Пары бензіну ці кроплі могуць загарэцца. Перад запускам рухавіка пераканайцеся, што абсталяванне прасушана. Сачыце за тым, каб у паліўны бак не патрапіла бруд.



Рys. 18

6.3. Правэрка паветранага фільтра

Паветраны фільтр перашкаджае трапленню ў рухавік пылу і брудных прымешак, якія змяшчаюцца ў паветры, якія могуць прывесці да паломкі рухавіка. Забруджаны паветраны фільтр перашкаджае належнай падачы паветра ў карбюратар.

Правярайце фільтруючы элемент паветранага фільтра згодна з рэгламентам тэхнічнага абслугоўвання (пункт 8.1) Пераканайцеся, што ён спраўны і знаходзіцца ў працоўным стане (няма пашкоджанняў і чысты).

Для чысткі паветранага фільтра гл. пункт 9.3 «Абслугоўванне паветранага фільтра».

Увага! Забараняецца запускар рухавік без паветранага фільтра. Гэта прыводзіць да заўчаснага зносу рухавіка.

6.4. Выхлапная сістэма

Увага! Пры працы рухавік выпрацоўвае выхлапныя газы, навала якіх небяспечна для чалавека і жывёл.

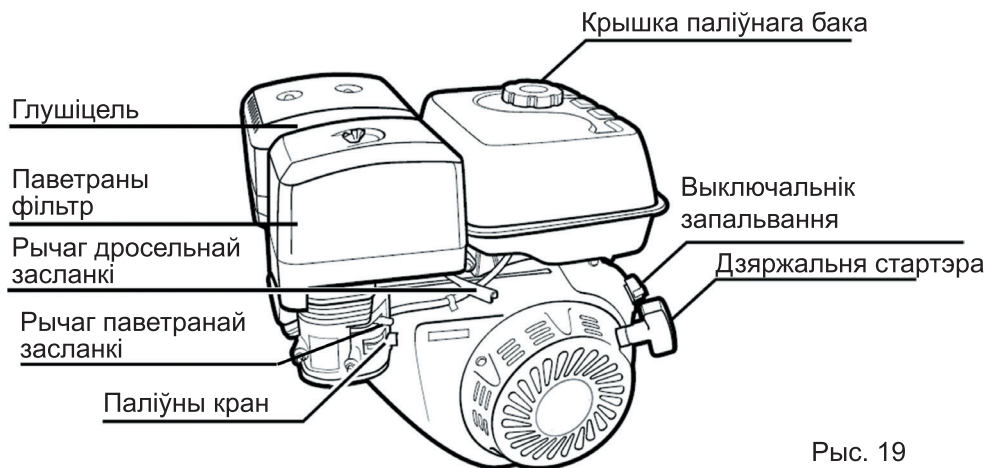
Забараняецца запускар рухавік у зачыненых памяшканнях.

7. ЭКСПЛУАТАЦЫЯ

Перад пускам рухавіка:

- Падлучыце ўсмоктваючы і напорны шланг да патрубак помпы.
- Падлучыце ўсмоктваючы шланг да вадаправода ці апусціце ў рэзервуар з вадой пры працы ў рэжыме самаўсмоктвання.
- Падлучыце шланг высокага ціску да пісталета
- Праверце ўзровень масла ў картэры рухавіка
- Заліце паліва ў бак

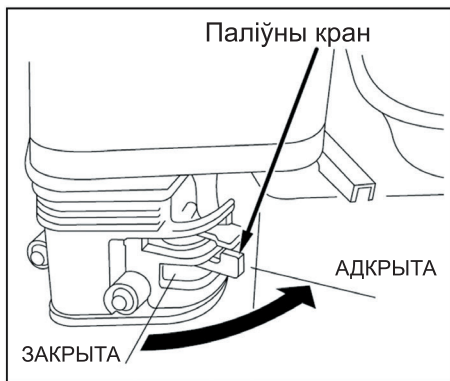
Пуск і прыпынак рухавіка



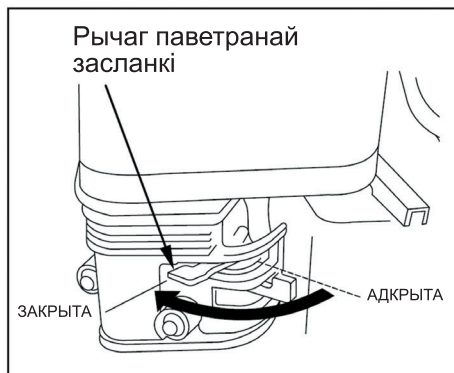
Рыс. 19

Для пуску рухавіка:

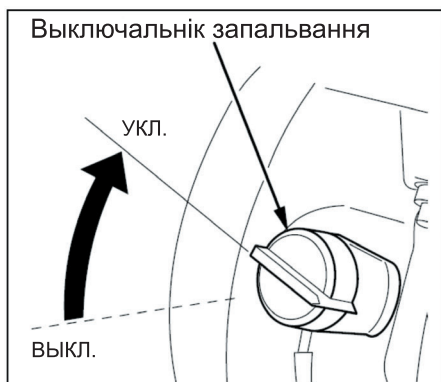
1. Устаноўце рычаг паліўнага крана ў становішча «АДКРЫТА» (рыс. 20)
2. Пры запуску халоднага рухавіка перавядзіце рычаг кіравання паветранай засланкай у становішча «ЗАКРЫТА» (рыс. 21). Не закрывайце паветраную засланку, калі рухавік прагрэты.
3. Пераведзіце выключальнік запальвання (рыс. 22) у становішча ON (УКЛЮЧАНА).
4. Устаноўце рычаг кіравання дросельнай засланкай у сярэдняе становішча (рыс. 23).



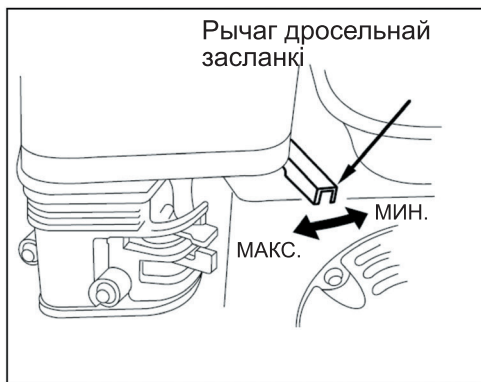
Рыс. 20



Рыс. 21



Рыс. 22



Рыс. 23

5. Павольна пацягнуце за дзяржальню ручнога стартэра (рыс. 24) да з'яўлення адчувальнага супраціву, затым рэзка тузаніце дзяржальню на сябе і, не адпускаючы, пільна вярніце яе ў зыходнае становішча. Калі рухавік не запусціўся, паспрабуйце дзеянне яшчэ раз, пакуль рухавік не запусціцца.



Рыс. 24

Увага! Не дазваляйце дзяржальню стартэра ўдарацца аб корпус рухавіка. Павольна вяртайце яе ў зыходнае становішча.

Увага! Не выцягвайце шнур стартэра на ўсю даўжыню, гэта можа прывесці да паломкі ручнога стартэра.

6. Пасля прагрэву халоднага рухавіка перавядзіце рычаг кіравання паветранай засланкі ў становішча «АДКРЫТА»

Для супыну рухавіка:

1. Перамясціце рычаг кіравання дросельнай засланкай да канца, у бок памяншэння абарачэнняў рухавіка.
2. Пераведзіце выключальнік рухавіка ў становішча «OFF» (ВЫКЛЮЧАНА).
3. Зачыніце паліўны кран.

Рэгуляванне ціску на выхадзе (толькі для мадэлі GPW 250)

Ціск на выхадзе мыйкі рэгулюецца ручкай рэгулятара ціску на помпе 12 (рыс. 1).

Заўвага! Мыйка можа працаваць ад вадаправода або ў рэжыме самаўсмоктвання вады.

Увага! Помпа мыйкі не павінна працаваць доўгую гадзіну (больш за 30 секунд) без вады. Гэта прывядзе да яе паломкі, што ня будзе гарантыйным выпадкам. Калі пасля ўключэння мыйка не можа набраць ціск, увесь час працуе і не спыняецца, то выключыце мыйку і правярце правільнасць падлучэння мыйкі і наяўнасць вады ў вадаправодзе.

Праца мыйкі ад вадаправода

Увага! Лімітава дапушчальны ціск вады на ўваходзе ў мыйку не павінна перавышаць 7 бар, а тэмпература вады павінна быць не вышэй за 50°C.

Падлучыце ўсмоктваючы шланг да вадаправода. Рэкамендуемая даўжыня шланга да 25 метраў пры дыяметры 3/4" (19мм). Уключыце падачу вады.

Увага! Пераканайцеся, што ўсярэдзіне шланга няма пяску або бруду. У пазбяганне траплення ў мыйку бруду прапусціце ваду праз шланг перад падлучэннем да мыйкі.

Праца мыйкі ў рэжыме самаўсмоктвання

Мыйка можа працаваць у рэжыме ўсмоктвання вады з рэзервуараў і адкрытых вадаёмаў.

Для гэтага неабходна выканаць наступныя ўмовы:

- мыйка павінна быць усталявана не вышэй за 0,5 метраў ад паверхні вады.
- даўжыня ўсмоктваючага шланга не павінна перавышаць 3 метра пры дыяметры 3/4" (19мм).
- ўсмоктваючы шланг павінен быць пругкім.

- на ўсмоктваючы шланг павінен быць усталяваны зваротны клапан з фільтрам грубай ачысткі вады.

Заўвага! Для выкарыстання функцыі самаўсмоктвання ў камплекце з мыйкай пастаўляецца ўсмоктваючы шланг у зборы з фільтрам і з фітынгам для падлучэння да мыйкі.

- Усталюйце мыйку ў становішча не вышэй за 0,5 метра ад паверхні вады.
- Запоўніце ўсмоктваючы шланг вадой. Трывала замацуеце ўсмоктваючы шланг на ўпускным штуцары мыйкі.
- Запусціце рухавік і націсніце на курок пісталета.
- Дачакайцеся раўнамернай падачы бруі з пісталета, мыйка гатовая для далейшай працы.
- Апусціце цынгель пісталета. Пасля набору максімальнага ціску мыйка

Праца з мыйным сродкам

Для атрымання мыльнага раствора вады з мыйным сродкам (шампунем) неабходна ўсталяваць на распыляльную насадку пісталета фарсунку для мыйнага сродку (чорнага колеру).

Падлучыце шланг для мыйнага сродку (пастаўляецца ў камплекце) да штуцэра для мыйнага сродку на помпе (рыс. 9). Іншы канец шланга з фільтрам апусціце ў бачок для мыйнага сродку (для мадэлі GPW 210) або ў ёмістасць з мыйным сродкам (для мадэлі GPW 250)

Сродак для мыцця будзе аўтаматычна падавацца і змешвацца з вадой на выхадзе, утвараючы мыльны раствор.

УВАГА! Праца з мыйным сродкам не прызначаная для шампуня бескантактавай мыйкі і утварэння актыўнай пены. Для бескантактавай мыйкі з ужываннем спецыяльнага шампуня неабходна выкарыстоўваць пенагенератар (набываецца асобна).

Зменныя распыляльныя фарсункі

0° ЧЫРВОНАЯ НАСАДКА. Дадзеная насадка распыляе вельмі магутную вузкую брую. Яна пакрывае невялікую тэрыторыю. Выкарыстоўвайце гэтую насадку толькі для чысткі паверхняў, якія могуць вытрымаць такія высокі ціск, напрыклад метал ці бетон. Не выкарыстоўвайце для мыцця драўляных паверхняў.

15° ЖОўТАЯ НАСАДКА. Дадзены наконечнік робіць вугал распылення бруі роўным 15 градусам, для інтэнсіўнай чысткі невялікіх паверхняў. Выкарыстоўвайце гэтую насадку толькі для чысткі паверхняў, здольных вытрымаць высокі ціск вады.

25° ЗЯЛЁНАЯ НАСАДКА. Дадзены наконечнік робіць вугал распылення бруі роўным 25 градусам, для інтэнсіўнай чысткі значнейшых паверхняў. Выкарыстоўвайце дадзеную насадку толькі для чысткі паверхняў, якія могуць вытрымаць ствараемы ціск.

40 ° БЕЛАЯ НАСАДКА. Дадзены наконечнік робіць вугал распылення бруі роўным 40 градусам, адпаведна памяншаючы пры гэтым сілу бруі. Бруя пакры-

вае шырокую тэрыторыю, выкарыстоўвайце дадзеную насадку для асноўных тыпаў чысткі.

Насадка для распылення мыйных сродкаў (SOAP) - чорная. Дадзеная насадка прызначаная для распылення мыйных сродкаў. Мае найменшую сілу бруі.

Праца з пенагенаратарам



Рыс. 25

Мыйка можа выкарыстоўвацца для бескантактавага мыцця актыўнай пенай з ужываннем спецыяльнага шампуня. Для гэтага неабходна выкарыстоўваць насадку пенагенаратар (набываецца асобна). Для выкарыстання пенагенаратара неабходна зняць з пісталета распыляльную насадку і на яе месца ўсталяваць пенагенаратар.

Для пенагенаратара выкарыстоўваецца спецыяльны канцэнтраваны шампунь для бескантактавай мыйкі. Шампунь разводзіцца з вадой у прапарцыі, паказанай на пакаванні з шампунем і заліваецца ў бачок пенагенаратара. На выхадзе з пенагенаратара утвараецца актыўная пена.

Актыўная пена наносіцца на паверхню, якую трэба памыць, і пакідаецца на некаторы час для "працы" пены. Час "працы" пены паказана на пакаванні з шампунем. Затым пена змываецца багатай колькасцю вады. Рэгулятарам на пенагенаратары рэгулюецца выдатак шампуня.

8. ТЭХНІЧНАЕ АБСЛУГОЎАННЕ

Увага! Перад выкананнем любога тэхнічнага абслугоўвання заглушыце рухавік мыйкі. Калі трэба, каб рухавік працаваў, пераканаецеся, што месца працы добра праветрываемае. Выхлапныя газы пры працы рухавіка ўтрымоўваюць атрутны ўгарны газ і іншыя небяспечныя хімічныя рэчывы.

Увага! Глушыцель і іншыя кампаненты рухавіка вельмі моцна разаграваюцца пры працы. У пазбяганне апёку, не дакранайцеся да іх адразу пасля прыпынку рухавіка, а пачакайце некаторы час, пакуль яны астынуць, і толькі затым прыступайце да тэхнічнага абслугоўвання.

Увага! Выкарыстоўвайце арыгінальныя запасныя часткі. Усталёўка былых у эксплуатацыі ці не арыгінальных запасных частак можа пашкодзіць рухавік.

Вытворца не нясе адказнасці ў выпадку не выканання рэгламентных работ па тэхнічным абслугоўванні рухавіка, выкарыстанні неарыгінальных запасных частак, пашкоджанняў, выкліканых абслугоўваннем або рамонтам неаўтарызаваных спецыялістаў.

8.1. Рэгламент тэхнічнага абслугоўвання

Табліца 2

НАЙМЕННЕ ВУЗЛА АБО АПЕРАЦЫІ		ПЕРЫЯДЫЧНАСЦЬ ТЭХНІЧНАГА АБСЛУГОЎВАННЯ					
		Кожны раз перад пачаткам працы	Пасля першых 20 мота гадзін	Пасля першых 50 мота гадзін	Кожныя 50 мота гадзін	Праз кожныя 100 мота гадзін	Праз кожны год або праз 300 мота гадзін
Маторнае масла	Праверка ўзроўню	○					
	Замена		○			○ (3)	
Масла ў помпе	Замена			○		○	
Паветраны фільтр	Праверка	○					
	Ачыстка				○ (1)		
	Замена						○
Свечка запальвання	Праверка і рэгуляванне					○	
	Замена						○
Паліўны бак і паліўны фільтр	Ачыстка						○ (2)
Паліваправод	Праверка	Праз кожныя 2 гады (замена пры неабходнасці) (2)					

(1) Пры выкарыстанні ў месцах з вялікім пылам праводзіць абслугоўванне праз меншыя інтэрвалы.

(2) Гэтыя аперацыі варта выконваць у аўтарызаванага дылера, калі толькі вы не маеце адпаведных інструментаў і патрабаванай кваліфікацыі.

(3) Вырабляць замену алею ў рухавіку часцей, калі рухавік працуе пры высокіх нагрузках і пры пыльных умовах працы.

8.2. Замена маторнага масла

Увага! Зліў маторнага масла, пры яго замене, неабходна вырабляць на разарэтым рухавіку, каб забяспечыць хуткую поўную ачыстку.

Замену маторнага масла выконвайце ў наступнай паслядоўнасці:

1. Усталюйце прыдатную ёмістасць для зліву адпрацаванага масла пад зліўную адтуліну.

2. Выкруціце пробку маслазаліўной гарлавіны (рыс.26).

3. Выкруціце зліўны болт.

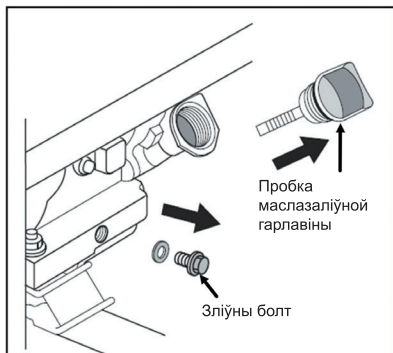
4. Зліце ў загадзя прыгатаваную ёмістасць увесь маторнае масла.

5. Закруціце на месца зліўны болт з пракладкай.

6. Усталюйце рухавік на гарызантальнай паверхні і заліце новы маторнае масла рэкамендаваны вытворцам да ніжняй кромкі маслазаліўной гарлавіны (рыс. 27).

7. Праверце ўзровень маторнага масла (гл. пункт «Праверка ўзроўню маторнага масла ў рухавіку»).

8. Шчыльна зачыніце пробку маслазаліўной гарлавіны.



Рыс. 26



Рыс. 27

Увага!

Адпрацаванае масла неабходна ўтылізаваць у адпаведнасці з дзейнымі правіламі аховы навакольнага асяроддзя. Не вылівайце яго на зямлю і не выкідвайце разам з бытавымі адходамі.

Разлітае маторнае масла варта неадкладна сабраць.

8.3. Абслугоўванне паветранага фільтра

Забруджаны паветраны фільтр перашкаджае неабходнай падачы паветра ў карбюратар. Для забеспячэння звычайнай працы карбюратара неабходна рэгулярна чысціць паветраны фільтр. Скарачайце інтэрвалы абслугоўвання паветранага фільтра, калі рухавік працуе ў месцах з падвышаным запыленнем.

Увага! Забараняецца запуск рухавіка мыйкі без паветранага фільтра. Гэта прыводзіць да заўчаснага зносу рухавіка.

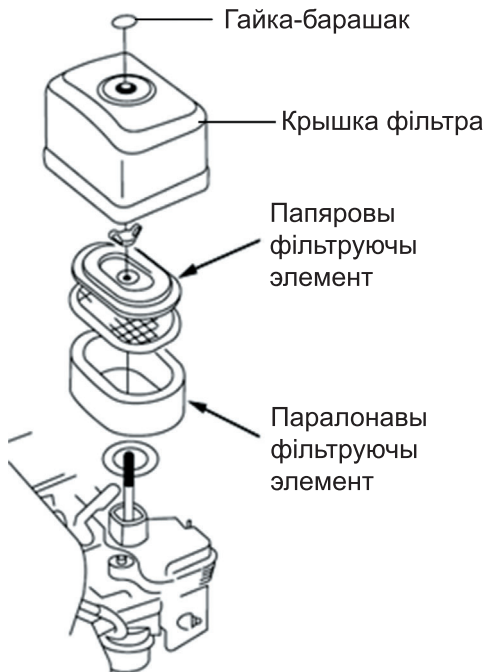
ЗАЎВАГА! У залежнасці ад мадэлі мыйкі на рухавік можа ўсталёўвацца адзін з двух варыянтаў паветраных фільтраў "А" або "У" (рыс. 28, 29)

Абслугоўванне паветранага фільтра (варыянт А) (рыс. 28) выконвайце ў наступнай паслядоўнасці:

1. Адкруціце гайку-барашак і зніміце крышку паветранага фільтра. Выміце элементы фільтра і раз'яднайце іх.
2. Правярце элементы фільтра на наяўнасць пашкоджанняў. Пашкоджаныя элементы замяніце на новыя.
3. Паралонавы фільтруючы элемент прамыйце ў цёплай вадзе з бытавым мыйным сродкам і прасушыце. Затым прамачыце паралонавы элемент у чыстым маторным масле і адцісніце залішняе масла.
4. Папяровы фільтруючы элемент ачысціце, злёгка пастукаваючы ім па цвёрдай паверхні, або прадуйце знутры сціснутым паветрам з ціскам не больш за 2 бар.

Абслугоўванне паветранага фільтра (варыянт В) (рыс. 29) выконвайце ў наступнай паслядоўнасці:

1. Адкруціце гайку-барашак і зніміце крышку паветранага фільтра
2. Дастаньце фільтруючы элемент. Дбайна аглядзіце фільтруючы элемент і пры выяўленні адтулін ці парываў замяніце.
3. Прамойце губчаты фільтруючы элемент у цёплай вадзе з бытавым мыльным сродкам і прасушыце.
- Затым прамочыце паралоны элемент у чыстым маторным масле і адцісніце залішняе масла.
4. У масляную ванначку паветранага фільтра заліце чыстае маторнае масла да адзнакі максімальнага ўзроўню масла на корпусе фільтра. Заліваць масла вышэй адзнакі максімальнага ўзроўню недапушчальна.
5. Збярыце фільтр у зваротнай паслядоўнасці.

Варыянт «А»

Рыс. 28

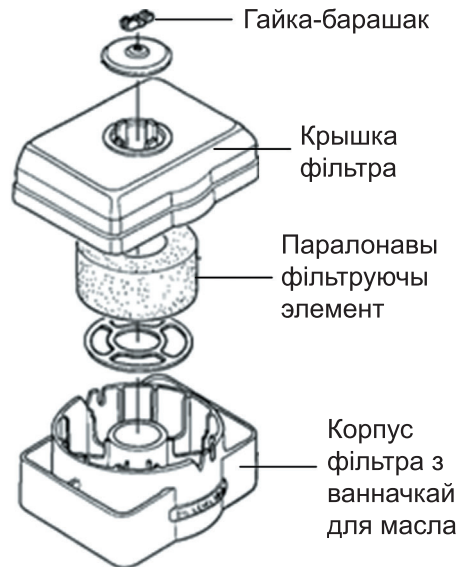
Варыянт «В»

Рис. 29

8.4. Абслугоўванне свечкі запальвання

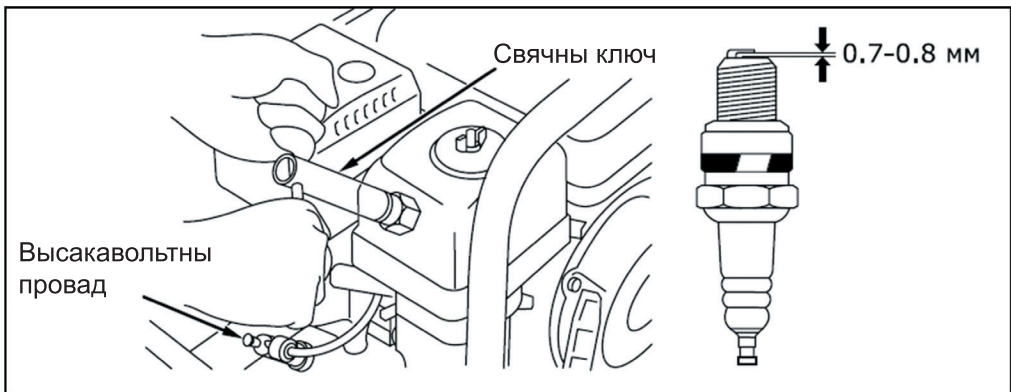
Увага! Падчас працы рухавіка свечка запальвання награваетца да высокай тэмпературы. Неабходна захоўваць асабліваю асцярожнасць, каб пазбегнуць атрымання апёкаў.

Кожныя 100 гадзін працы рухавіка, але не радзей за адзін раз у год, праводзіце праверку стану свечкі запальвання ў наступным парадку:

1. Зніміце са свечкі каўпачок высакавольтнага провада (рыс. 30).
2. Ачысціце паверхню каля свечкі запальвання.
3. Вывярніце свечку запальвання супраць гадзіннікавай стрэлкі з дапамогай свячнага ключа і вататка.
4. Агледзіце свечку запальвання. Пры наяўнасці расколін ці сколаў заменіце. У выпадку далейшага выкарыстання здзейсніце ачыстку металічнай шчоткай.
5. Правярце зазор паміж электродамі свечкі запальвання. Ён павінен складаць 0.7-0.8мм. Пры неабходнасці адрэгулюйце зазор.
6. Замяніце свечку, калі ёсць сколы керамічнага ізалятара або электроды маюць няроўнасці і прагарэлі.
7. Асцярожна ўкруціце свечку запальвання па гадзіннікавай стрэлцы ад рукі да ўпора, па гадзіннікавай стрэлцы.

Пераканаўшыся ў правільнай усталёўцы свечкі запальвання па разьбярстве, шчыльна зацягніце яе свячным ключом. Недастатковая зацяжка свечкі запальвання можа прывесці да яе перагрэву і пашкоджання рухавіка.

8. Шчыльна надзеніце каўпачок высакавольтнага провада на свечку.



Рыс. 30

8.5. Ачыстка паліўнага адстойніка

Адстойнік чысціць бензін ад механічных прымешак і затрымоўвае ваду, у паліўным баку. Бруд і вада збіраюцца ў паліўным адстойніку. Калі рухавік не запускаўся на працягу доўгага часу неабходна ачысціць паліўны адстойнік.

Увага! Бензін з'яўляецца лёгкай на загаранне і пры пэўных умовах выбуханебяспечнай вадкасцю. Выконвайце асцярожнасць.

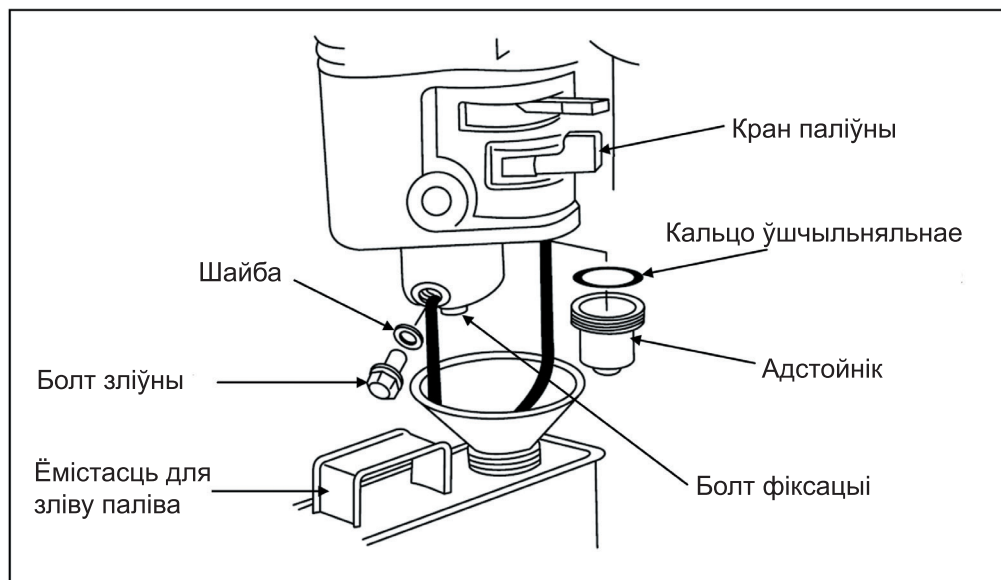
Парадак чысткі паліўнага фільтра (рыс. 31):

1. Усталюйце ёмістасць для зліву паліва пад карбюратарам.
2. Закрыйце паліўны кран.
3. Адкруціце зліўны болт з шайбай і зліце рэшткі паліва з адстойніка.
4. Адкруціце болт фіксацыі і зніміце адстойнік паліўнага крана і ўшчыльняльнае кальцо.
5. Ачысціце адстойнік.
6. Збярыце адстойнік у зваротнай паслядоўнасці.

Увага! Пасля ўсталёўкі паліўнага адстойніка на месца праверыць герметычнасць і перад пускам рухавіка пераканацца ў тым, што з паліўнага адстойніка няма падцёкаў паліва.

Калі трэба зліць паліва з паліўнага бака:

1. Усталюйце ёмістасць для зліву паліва пад карбюратарам.
2. Адкруціце зліўны болт з шайбай.
3. Павярніце паліўны кран у становішча «Адкрыта» і зліце паліва з бака.



Рыс. 31

Замена масла ў помпе

Першую замену масла ў помпе неабходна зрабіць пасля першых 50 гадзін працы. Далей замену масла ў помпе неабходна вырабляць з інтэрвалам 100 гадзін працы.

Для замены масла:

1. Адкруціце пробку заліўной гарлавіны.

2. Для мадэлі GPW 250:

Адкруціце зліўную пробку помпы і зліце адпрацаванае масла у загадзя прыгатаваную ёмістасць. Закруціце зліўную пробку на месца.

Для мадэлі GPW 210:

Сэрвісным шпрыцам адпампуйце масла з помпы праз адтуліну заліўной гарлавіны.

3. Праз адтуліну заліўной гарлавіны заліце ў помпу чыстае масла. Аб'ём і тып масла паказаны ў табліцы 1.

4. Закруціце пробку маслазалиўной гарлавіны.

Пасля кожнага выкарыстання

Кожны раз пасля працы рэкамендуецца чысціць корпус мыйкі і вентыляцыйныя адтуліны ад бруду і пылі мяккім пэндзлікам або сціснутым паветрам (з ціскам не больш за 2 атмасфер). Устойлівыя забруджванні рэкамендуецца ўстараняць пры дапамозе мяккай вільготнай тканіны, змочанай у мыльнай вадзе. Недапушчальна выкарыстоўваць для ўхілення забруджванняў растваральнікі: бензін, спірт і т.п. Ужыванне растваральнікаў можа прывесці да пашкоджання корпуса мыйкі.

Перыядычна чысціце фільтр ачысткі вады, усталяваны на ўсмоктваючым шлангу. Для гэтага прамойце яго пад бруёй чыстай вады.

ЗАЎВАГА! Для забеспячэння бяспекі і надзейнасці мыйкі, рамонт ці рэгуляванне неабходна вырабляць у аўтарызаваных сэрвісных цэнтрах Elitech.

9. МАГЧЫМЫЯ НЯСПРАЎНАСЦІ І МЕТАДЫ ІХ УХІЛЕННЯ

Табліца 2

Няспраўнасць	Магчымая прычына	Метад ухілення
ПОМПА		
Помпа не дасягае ўстаноўленага ціску	Знос фарсункі	Звярніцеся ў сэрвісны цэнтр Elitech
	Забруджванне фільтра вады	Ачысціце фільтр
	Недастатковае харчаванне вадой	Цалкам адкрыце вадаправодны кран/ пакараціце ўсмоктваючы шланг або паменшыце вышыню ўсмоктвання пры самаўсмоктванні з ёмістасці.
	Падсмоктванне паветра	Праверце злучэнні на герметычнасць
Скокі ціску	Забруджванне фільтра вады	Ачысціце фільтр
	Высокая тэмпература вады на ўваходзе	Панізьце тэмпературу вады ніжэй за 50°C
	Запарушванне фарсункі	Ачысціце фарсунку
Рухавік гудзе, але мыйка не працуе	Недастатковая напруга сеткі	Праверце напружанне сеткі
	Занадта доўгі кабель харчавання (больш за 50м)	Праверце характарыстыкі падаўжальніка
	Працяглы прастый мыйкі	Звярніцеся ў сэрвісны цэнтр Elitech
	Мыйка няспраўная	Звярніцеся ў сэрвісны цэнтр Elitech
Электрарухавік не запускаяецца	Адсутнасць напругі ў сетцы	Праверце напружанне ў сетцы
	Працяглы прастый мыйкі	Звярніцеся ў сэрвісны цэнтр Elitech
	Мыйка няспраўная	Звярніцеся ў сэрвісны цэнтр Elitech
Уцечка вады	Знос ушчыльняльных пракладак помпы	Звярніцеся ў сэрвісны цэнтр Elitech
	Злучэнні шлангаў не герметычныя	Праверце злучэнні на герметычнасць
Падвышаны шум	Высокая тэмпература вады на ўваходзе	Панізьце тэмпературу вады ніжэй за 40°C
Уцечка масла	Знос ушчыльняльных пракладак	Звярніцеся ў сэрвісны цэнтр
Пры націску на курок пісталета мыйка не ўключаецца або нізкі ціск на выхадзе	Запарушванне фарсункі	Ачысціце фарсунку
У рэжыме чакання рухавік мыйкі перыядычна ўключаецца.	Злучэнні шлангаў не герметычныя	Праверце злучэнні на герметычнасць
	Працякае клапан пісталета	Заменіце пісталет
	Знос ушчыльняльных пракладак помпы	Звярніцеся ў сэрвісны цэнтр Elitech

РУХАВІК		
Рухавік не запускаецца	Нізкі ўзровень масла ў картэры рухавіка	Праверыць узровень масла, у выпадку неабходнасці даліць
	Трапленне масла ў камеру згарання (з прычыны моцнага нахілу ці падзенні аграгата).	Вывярнуць свечку запальвання і пракруціць каленчаты вал рухавіка ручным стартэрам 3-4 разы.
	У паліўным баку няма бензіну	Запоўніць паліўны бак свежым неэтыляваным бензінам
	Стары бензін	Зліць стары бензін і заліты чысты неэтыляваны бензін
	Каўпачок высакавольтнага провада не падлучаны да свечкі запальвання	Надзець каўпачок высакавольтнага провада на свечку запальвання
	Брудная ці няспраўная свечка запальвання, няправільна ўсталяваны зазор паміж электродамі	Ачысціць і, пры неабходнасці, замяніць свечку запальвання. Праверыць зазор паміж электродамі
	Рычаг паліўнага крана знаходзіцца ў становішчы "Зачынена" ("OFF")	Усталяваць рычаг паліўнага крана ў становішча "Адкрыта" ("ON")
	Рычаг кіравання паветранай засланкай знаходзіцца ў няправільным становішчы	Усталяваць рычаг кіравання паветранай засланкай у патрэбнае становішча
Рухавік пераграваецца	Эксплуатацыя рухавіка на вышыні больш за 1000 м над узроўнем мора	Пры неабходнасці эксплуатацыі рухавіка ў падобных умовах адрэгуляваць рухавік у сэрвісным цэнтры
	Занадта высокая тэмпература навакольнага асяроддзя	Рухавік разлічаны на эксплуатацыю пры тэмпературы навакольнага асяроддзя не больш за +40 ° C
Нестабільная праца рухавіка	Забруджаны паветраны фільтр	Ачысціць ці ўсталяваць новы фільтруючы элемент
	Нізкая частата кручэння рухавіка ці няспраўнасць рэгулятара частаты кручэння.	Звярнуцца ў бліжэйшы сэрвісны цэнтр Elitech.

10. ТРАНСПАРЦІРОўКА І ЗАХОўВАННЕ

Увага! Перад транспарціроўкай ці пастаноўкай на захоўванне неабходна цалкам зліць ваду з помпы мыйкі.

Транспарціроўка

Выраб ва ўпакоўцы вытворца можна транспартаваць усімі відамі крытага транспарту пры тэмпературы паветра ад мінус 50 да плюс 50 ° C і адноснай вільготнасці да 80% (пры тэмпературы плюс 25 ° C) у адпаведнасці з правіламі перавозкі грузаў, якія дзейнічаюць на дадзеным відзе транспарту.

Перад транспарціроўкай зліце паліва з паліўнага бака.

Захоўванне

Выраб павінен захоўвацца ва ўпакоўцы вытворца ў ацяпляльным вентыляваным памяшканні пры тэмпературы ад плюс 5 да плюс 40°C і адноснай вільготнасці да 80% (пры тэмпературы плюс 25°C).

11. УТЫЛІЗАЦЫЯ

Не выкідвайце выраб і яго кампаненты, ГЗМ разам з бытавым смеццем. Утылізуйце выраб і ГЗМ згодна з дзейнымі правіламі па ўтылізацыі прамысловых адходаў.

12. ТЭРМІН СЛУЖБЫ

Выраб адносіцца да прафесійнага класа. Тэрмін службы 10 гадоў

13. ДАДЗЕННЫЯ ВЫТВОРЦЫ, ІМПАРЦЁРА, СЕРТЫФІКАТА / ДЭКЛАРАЦЫІ І ДАТЫ ВЫТВОРЧАСЦІ

Даныя аб вытворцы, імпарцёры, афіцыйным прадстаўніку, інфармацыя аб сертыфікацыі або дэкларацыі, а таксама інфармацыя аб даце вытворчасці, знаходзіцца ў дадатку №1 да Пашпарта вырабу.

14. ГАРАНТЫЙНЫЯ АБАВЯЗАЦЕЛЬСТВЫ

Гарантыйны тэрмін на выраб складае 24 месяцы з моманту продажу Спажыўцу.

Тэрмін службы выраба і камплектуючых устанавліваецца вытворцам і пазначаны ў Пашпарце вырабу.

На працягу гарантыйнага тэрміну пакупнік мае права на бясплатнае ўхіленне няспраўнасцяў, якія з'явіліся следствам вытворчых дэфектаў. Рамонт і экспертыза тавара, пры выяўленні недахопу, робіцца толькі ў аўтарызаваных сэрвісных цэнтрах, актуальны пералік якіх можна знайсці на сайце <https://elitech-tools.ru/sections/service>

Гарантыйны рамонт вырабляецца па прад'яўленні дакумента набыцця і гарантыйнага талона, а пры адсутнасці - тэрмін пачатку гарантыі вылічаецца са дня выраба інструмента.

Замяняемая па гарантыі дэталі пераходзяць ва ўласнасць майстэрні.

Гарантыйнае абслугоўванне не распаўсюджваецца на вырабы, недахопы якіх узніклі з прычыны:

- парушэнні ўмоў і правілаў эксплуатацыі, захоўвання і/або транспарціроўкі

вырабу, а таксама пры адсутнасці або частковай адсутнасці або пашкоджанні маркіровачнага шылдыка і/або серыйнага нумара вырабу;

- эксплуатацыі выраба з прыкметамі няспраўнасці (падвышаны шум, вібрацыя, моцны нагрэў, нераўнамернае кручэнне, страта магутнасці, зніжэнне абарачэнняў, моцнае іскрэнне, пах гару, нехарактэрны выхляп);

- механічных пашкоджанняў (расколін, сашпіліўшы, увагнутасцяў, дэфармацый і г.д.);

- пашкоджанняў, выкліканых уздзеяннем агрэсіўных асяроддзяў, высокіх тэмператур ці іншых вонкавых фактараў, пры карозіі металічных частак;

- пашкоджанняў, выкліканых моцным унутраным або знешнім забруджваннем, трапленнем у выраб іншародных прадметаў і вадкасцей, матэрыялаў і рэчываў, запарушванне вентыляцыйных каналаў (адтулін), масляных каналаў, а таксама пашкоджанні, якія наступілі з прычыны перагрэву, няправільнага захоўвання, неналежага догляду;

- натуральнага зносу перадатковых дэталей і матэрыялаў якія труцца;

- умяшання ў працу або пашкоджанні лічыльніка мотагадзін.

- перагрузкі ці няправільнай эксплуатацыі. Да безумоўных прыкмет перагрузкі выраба ставяцца (але не абмяжоўваючыся): з'яўленне колераў пабегласці, адначасовы выхад з ладу спалучаных ці паслядоўных дэталей, напрыклад ротара і статара, выхад з ладу шасцярні рэдуктара і якара, першаснай абмоткі трансфарматара, дэфармацыя ці аплаўленне дэталей, ці правадоў электрарухавіка паддзеяннем высокай тэмпературы, а таксама з прычыны неадпаведнасці параметраў электрасеткі паказанаму ў табліцы наміналаў для дадзенага выраба;

- выхаду са строю зменных прыстасаванняў (зорчак, ланцугоў, шын, фарсунак, дыскаў, нажоў кустарэзаў, газонакасілак і трымераў, лёскі і трымерных галолак, ахоўных кажухоў, акумулятараў, свечак запальвання, паліўных і паветраных фільтраў, рамянёў, фільтраў зварачных наканечнікаў, шлангаў, пісталетаў і насадак для мыек высокага ціску, элементаў нацяжэння і мацавання (балтоў, гаек, фланцаў), паветраных фільтраў і т.п.), а таксама няспраўнасці выраба, выкліканыя гэтымі відамі зносу;

- невыканання патрабаванняў да складу і якасці паліўнай сумесі, які пацягнуў выхад з ладу поршневай групы (заляганне поршневага кольца і/або наяўнасць драпін і задзіраў на ўнутранай паверхні цыліндру і паверхні поршня, разбурэнне або аплаўленне апорных падшыпнікаў шатуна і поршневага пальца);

- недастатковай колькасці масла ці не адпаведнасцю тыпу масла ў картэры ў кампрэсараў, 4-х тактных рухавікоў (наяўнасць драпін і задзіраў на шатуне, каленвале, нават пры наяўнасці датчыка ўзроўня масла);

- выхад з ладу расходных і хутказношальных дэталей, зменных прыстасаванняў і камплектуючых (стартары, прывадныя шасцярні, накіравальныя ролікі, прывадныя рамяні, колы, гумовыя амартызатары, ушчыльняльнікі, сальнікі, стужка тормазу, ахоўныя кажухі, якія падпальваюць электроды, тэрмапары шчоткі, кіроўныя зорчкі, зварачная гарэлка (соплы, наканечнікі і накіравальныя каналы), ствалы, клапа на мыек высокага ціску, і т. п.), а гэтак жа на няспраўнасці выраба,

выкліканыя гэтымі выглядамі зносу;

- умяшанні з пашкоджаннем шліцоў крапежных элементаў, пломбаў, ахоўных стыкераў і т.п.;

Гарантыя не распаўсюджваецца: .

- На выраб, у канструкцыю якога былі ўнесены змяненні і дапаўненні;

- на вырабы бытавога прызначэння, якія выкарыстоўваюцца для прадпрымальніцкай дзейнасці або ў прафесійных, прамысловых мэтах (згодна з прызначэннем у кіраўніцтве па эксплуатацыі);

- На прафілактычнае і тэхнічнае абслугоўванне выраба (змазку, прамыванне, чыстку, рэгуляванне і г.д.);

- Няспраўнасці вырабу, якія ўзніклі з прычыны выкарыстання прыладдзя, спадарожных і запасных частак, якія не з'яўляюцца арыгінальнымі.



ГАРАНТЫЙНЫ ТАЛОН

Найменне вырабу: _____

Мадэль: _____

Артыкул мадэлі: _____

Дата выпуску: _____

Серыйны нумар: _____

Дата продажу: _____

Штамп гандлёвай арганізацыі:



АДРЫЎНЫ ТАЛОН № _____
(запоўняецца супрацоўнікам сэрвіснага цэнтра)

Дата прыёмкі _____

Сэрвісны цэнтр _____

Нумар заказу-нараду _____

Дата выдачы _____

Подпіс кліента _____

Штамп сэрвіснага цэнтра

АДРЫЎНЫ ТАЛОН № _____
(запоўняецца супрацоўнікам сэрвіснага цэнтра)

Дата прыёмкі _____

Сэрвісны цэнтр _____

Нумар заказу-нараду _____

Дата выдачы _____

Подпіс кліента _____

Штамп сэрвіснага цэнтра

АДРЫЎНЫ ТАЛОН № _____
(запоўняецца супрацоўнікам сэрвіснага цэнтра)

Дата прыёмкі _____

Сэрвісны цэнтр _____

Нумар заказу-нараду _____

Дата выдачы _____

Подпіс кліента _____

Штамп сэрвіснага цэнтра



ҚҰРМЕТТІ САТЫП АЛУШЫ!

Elitech өнімдерін таңдағаныңыз үшін рахмет! Біз сізге осы төлқұжатпен мұқият танысып, қауіпсіздік шаралары, жабдықты пайдалану және техникалық қызмет көрсету бойынша нұсқауларды мұқият орындауды сұраймыз.

Төлқұжатта қамтылған ақпарат төлқұжатты шығару сәтіндегі техникалық сипаттамаларға негізделген болады.

Осы төлқұжат өнімді сенімді және қауіпсіз пайдалану үшін қажетті және жеткілікті ақпаратты қамтиды.

Бұл өнімді жетілдіру және пайдалану семіміділігін артыру, қауіпсіздік шараларын жақсарту үшін, өндіруші өз еркімен тұтынушыға қосымша ескерту жасамай бұл өнімнің конструкциясын өзгертуге құқылы.

МАЗМҰНЫ

1. Мақсаты.....	66
2. Техникалық қауіпсіздік ережелері.....	66
3. Техникалық сипаттамалары	68
4. Жиынтықталуы	69
5. Құрастырылым сипаттамасы.....	70
6. Жұмысқа дайындау	71
7. Пайдалану.....	77
8. Техникалық қызмет көрсету	82
9. Ақаулықтар және оларды жөндеу әдістері	88
10. Тасымалдау және сақтау	90
11. Кәдеге жарату	90
12. Қызмет мерзімі.....	90
13. Өндіруші, импорттаушы және сертификат / Декларация және өндіріс күні туралы мәліметтер	90
14. Кепілдік міндеттемелері	90

1. МАҚСАТЫ

Жоғарғы қысымды жуғыш құралы автомобильдер мен кез-келген басқа техниканы, террасаларды, тротуар мен қасбеттік плиткаларды, ғимараттардың қасбеттерін жууға, сондай-ақ жаңбыр суын тазартуға арналған.

Жуу құралы тек механикалық қоспасыз таза сумен жұмыс істеуі керек. Көбік генераторын қолдану арқылы контактісіз жуу үшін осы мақсаттарға арналған арнайы жуғыш-көбік заттары қолданылады.

Химиялық заттарды, реагенттерді, пестицидтерді, гербицидтерді және басқа химиялық заттарды шашу үшін пайдалануға **ТЫЙЫМ САЛЫНАДЫ!**

Elitech жуғыш құралы суды өзі сора алады, және суды су құбырынан да, су ыдысынан да сорып тарта алады.

Жуғышты келесі жағдайларда пайдалануға болады:

- жұмыс орнының температурасы – +1°C-тан +40°C-қа дейін;
- ылғалдылық - +25 °C температурада 80% дейін;
- теңіз деңгейінен 1000 м-ге дейінгі биіктікте.

2. ТЕХНИКАЛЫҚ ҚАУІПСІЗДІК ЕРЕЖЕЛЕРІ

• Жұмыс кезінде жуғыш құралғы тегіс, көлденең бетке орналасуы керек. Жуғыштың қисық жерде жұмыс істеуіне жол бермеңіз, бұл жанармайдың төгілуіне, жанармайдың өртеніп кетуіне және қозғалтқыш бөліктерінің дұрыс майланбауына әкелуі мүмкін. Жуғышты орнату орны жауын-шашыннан және тікелей күн сәулесінен қорғалған болуы керек.

• Жуғыш құралдың су ағыны жоғары қысыммен шығады. Су ағының адамдар мен жануарларға бағыттамаңыз. Жұмысты бастамас бұрын, судың қатты ағыны жуғыңыз келетін бетке зақым келтірмейтініне көз жеткізіңіз.

Пистолет саптамасынан өңделетін бетке дейінгі ең аз қашықтықты 30 см болуы керек, әсіресе көлікті жуу кезінде осы ара қашықтықты сақтаңыз. Қысымдағы су ағыны көліктің бояуына, ниппелдеріне және дөңгелегіне зақым келтіруі мүмкін.

• Жеке қорғаныс құралдарын қолданыңыз (көзілдірік, аяқ киім және киім).

• Жоғары қысымды саптамадан шығатын су ағыны бүріккіш пистолетке әсер етіп артқа итеретінін ұмытпаңыз. Аяғыңызға мықтап тұрғаныңызға көз жеткізіңіз, сонымен қатар бүріккіш пистолетті мықтап ұстаңыз. Жуғыш құрал жұмыс істеп тұрған кезде оны ешқашан қараусыз қалдырмаңыз.

• Жуғышты 18 жасқа толмаған адамдар немесе осы құралды пайдалану біліктілігі жоқ адам басқаруға болмайды.

• Шаршаған, мас күйінде немесе сақтық әрекеттерді төмендететін дәрі-дәрмектерді қабылдағаннан кейін жуғыш құралды пайдаланбаңыз.

Жуғыш құралмен жұмыс істеп жатқанда аяғыңызға нық тұру керек. Баспалдақты (сатты) пайдаланған кезде оның сенімді бекітілгеніне көз жеткізіңіз. Мүмкін болса, Сізді сақтандыра алатын көмекшімен бірге жұмыс жасаңыз.

- Жуғыш құрал таза сумен жұмыс істеуге арналған. Лас су немесе механикалық қоспалары бар су жуу ресурсын азайтады және оның бұзылуына әкеледі. Осы жағдай біздің кепілдік міндеттерімізге жатпайды. Су қоймаларынан су алу кезінде сорғыш шлангқа жұқа сүзгіні орнатыңыз.

- Жуғышты нөлден төмен қоршаған орта температурасында пайдаланбаңыз. Бұл судың қатып қалуына және сорғының істен шығуына әкелуі мүмкін, бұл кепілдікке жатпайды.

Жуғыш құралды қоршаған ауаның температурасы минус кезінде помпа ішінде сумен қалдырмаңыз. Сорғының ішінде су қатып қалса құрылғының бұзылуына әкеледі, бұл кепілдік жағдайына жатпайды.

- Жоғары қысымды шлангты жуғыш құралдан ажыратпас бұрын қалдық қысымды босатыңыз.

- Қозғалтқыштың шығарындыларында улы көміртегі тотығы бар. Жуғышты ашық ауада пайдаланыңыз.

Жуғыш құралды ешқашан желдетілмейтін жерде іске қоспаңыз. Жеткілікті желдетуді қамтамасыз етуді ұмытпаңыз.

- Жұмыс кезінде қозғалтқыштың дыбысты өшіргіші қатты қызады және біраз уақыт ыстық болып қалады. Қозғалтқышты тоқтатқаннан кейін бірден дыбыс өшіргішке қол тигізбеңіз немесе жанармай бағына жанармай құюға болмайды, оны біраз уақыт суытыңыз.

- Жұмыс кезінде жуғыштың айналадағы ғимараттардан, қабырғалардан, қоршаулардан кемінде 1 метр қашықтықта және тұрақтағы көліктерден, тіркемелерден, кемпинг шатырларынан, кабиналардан және басқа да жанғыш заттардан кемінде 5 метр қашықтықта орналасуы керек.

Жуғышты тек қозғалтқыш салқындатылған және бактағы отын ағызылған күйде сақтауға болады.

- Бензин белгілі бір жағдайларда өте жанғыш және жарылғыш болып табылады.

Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрғанда жанармай бағын толтырмаңыз.

Жанармай бағын толтыру жақсы желдетілетін жерде қозғалтқышты тоқтатып, салқындату керек. Жанармай құю кезінде темекі шегуге болмайды, раковинаның жанында ұшқын немесе өрт шығуына жол бермеңіз. Төгілген отынды дереу сүртіңіз.

Жуғыштың жанында жанғыш сұйықтықтар немесе газ ыдыстары, ашық ыдыстардағы отын немесе басқа жанғыш материалдар болмауы керек.

- Жуғыш құралдың құрылымына өзгерістер енгізуге тыйым салынады. Жөндеу жұмыстары тек түпнұсқа қосалқы бөлшектерді қолдана отырып, Elitech уәкілетті қызмет көрсету орталықтарында жүргізілуі керек.

- Тек Elitech саймандарын және бөлшектерін.

Шекті күй өлшемдері

Назар аударыңыз! Өнімді пайдалану кезінде бөгде шу пайда болса, жоғары қысымды шланг, отын құбыры зақымдалса, отын ағып кетсе немесе корпусқа механикалық зақым келсе, ақаулықты жою үшін өнімді дереу өшіріп, уәкілетті қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

3. ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМАЛАРЫ

1-кесте

КӨРСЕТКІШТЕРІ / МОДЕЛЬДЕР	GPW 210	GPW 250
Өнімділік, л/с	600	1080
Шығу қысымы (номиналды), бар	180	200
Шығу қысымы (максималды), бар	210	250
Кіріс қысымы (максималды), бар	7	
Шлангтың ұзындығы в/ д, м	10	
Жоғары қысымды шланг материалы	күшейтілген резеңке	
Сорғы картеріндегі май көлемі, л	0,1	0,5
Сорғы майының түрі	SAE 80W90	SAE 15W40
Жуғыш затқа арналған бачок көлемі, л	1,8	нет
Судың температурасы (макс.), °C	50	
Пайдалану температурасы, °C	+1-ден +40-қа дейін	
Қысымды реттеу	Жоқ	бар
Қозғалтқыш моделі	LT 170F	LT 190F
қозғалтқыш түрі	4-тактный, OHV	
Қозғалтқыштың қуаты, а.к	7	15
Қозғалтқыш көлемі, см³	208	420
ГРМ механизмі	OHV	
Цилиндрлер саны	1	
Қозғалтқышты салқындату	ауамен	
Май картерінің көлемі, л	0,6	1,1
Жанармай бағының көлемі, л	3,6	6,5
Жанармай шығыны, г/кВт*сағ	≤395	≤374
Жанармай шығыны, л/сағ	1,8	3,2
Жанармай түрі	этилдендірілмеген бензин АИ92	

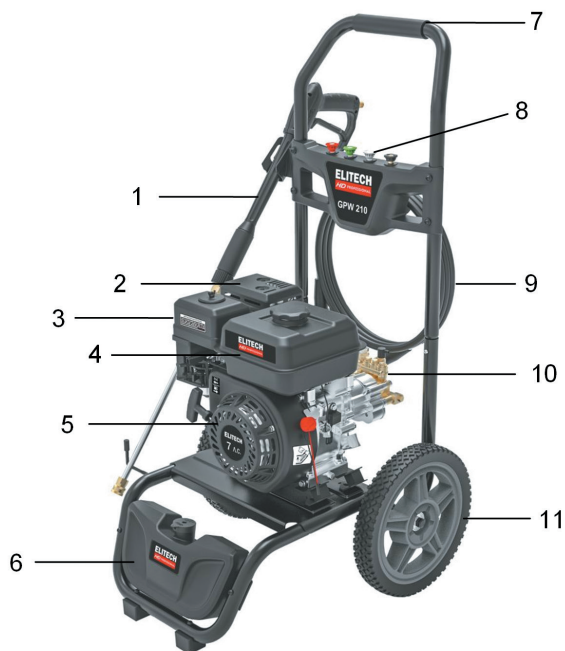
Қозғалтқыш майының түрі	SAE 10W30	
Шамның түрі	F6RTC	
Төмен май деңгейінен қорғаныс	бар	
Шу деңгейі, дБ(А)	109	
Қорғаныс дәрежесі	IP 23	
Сыртқы өлшемдері, мм	710x520x650	1050x630x780
Салмағы, кг	30,2	58

4. ЖИЫНТЫҚТАЛУЫ

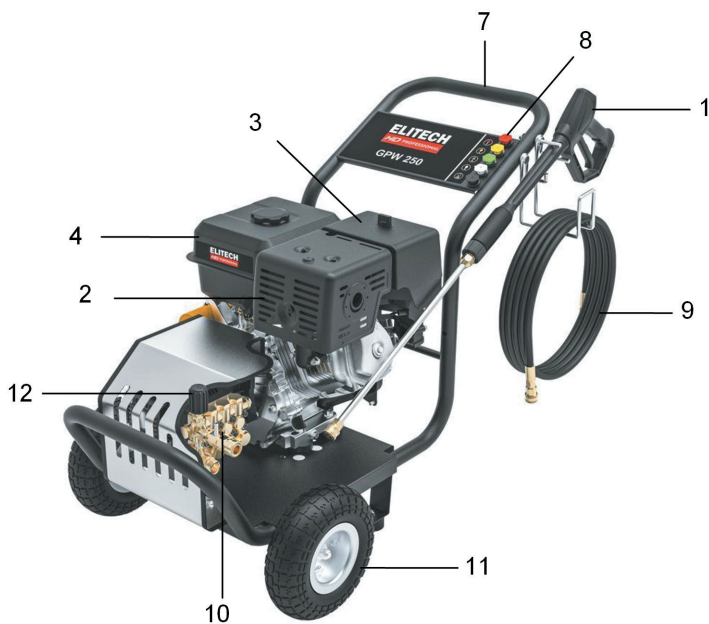
Жуғыш құрал	- 1 дана.
Пистолет	- 1 дана.
Бүріккіш пистолетке арналған саптама	- 1 дана.
Бүріккіш форсунка	GPW 210 (0°, 25°, 40°, SOAP) - 4 дана.
	GPW 250 (0°, 15°, 25°, 40°, SOAP) - 5 дана.
Жоғары қысымды шланг 10м	- 1 дана.
Су сүзгісі бар сору шлангі 3м	- 1 дана.
3/4" түтікке арналған жылдам қосқыш	- 1 дана.
Өнімнің төлқұжаты	- 1 дана.

5. ҚҰРАСТЫРЫЛЫМ СИПАТТАМАСЫ

Үлгісі: GPW 210



Үлгісі: GPW 250



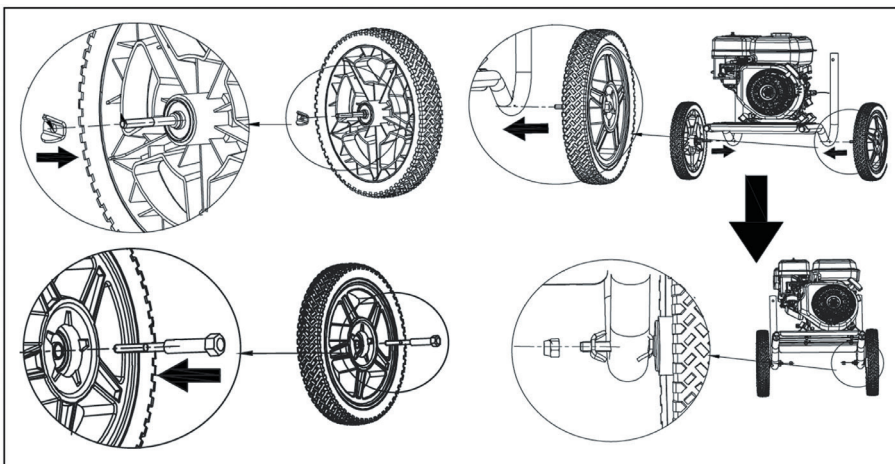
1-сурет

- 1 – жоғары қысымды пистолет
- 2 – дыбыс өшіргіш
- 3 – ауа сүзгісі
- 4 – отын бағы
- 5 – қол стартер
- 6 – жуғыш зат ыдысы
(тек GPW 210 үшін)

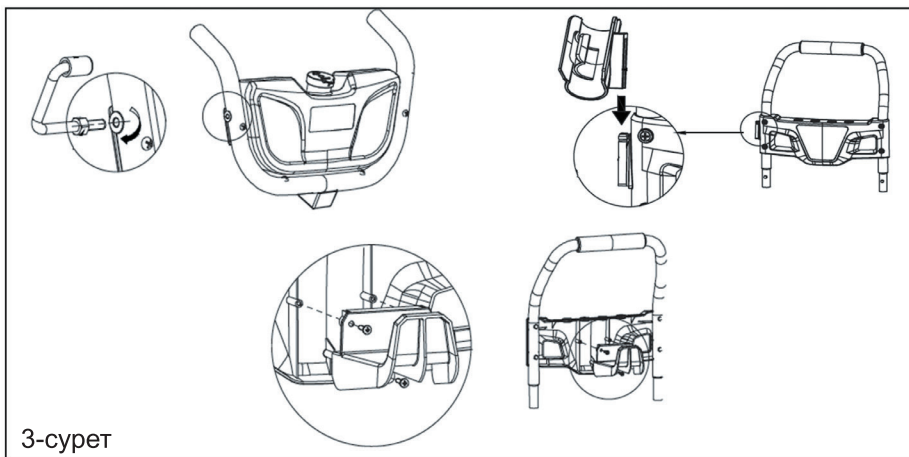
- 7 – тасымалдау тұтқасы
- 8 – бүріккіш форсунка
- 9 – жоғары қысымды шланг
- 10 – сорғы
- 11 – дөңгелек
- 12 – қысым реттегішінің тұтқасы
(тек GPW 250 үшін)

6. ЖҰМЫСҚА ДАЙЫНДАУ

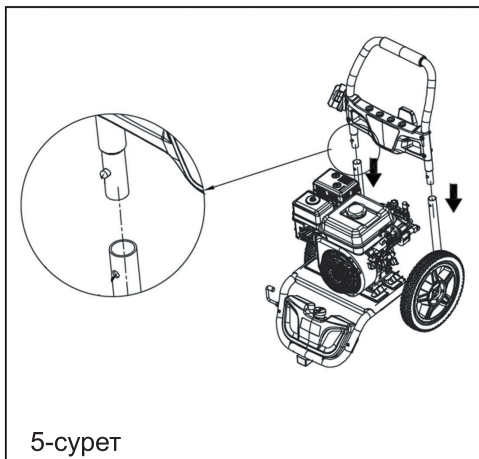
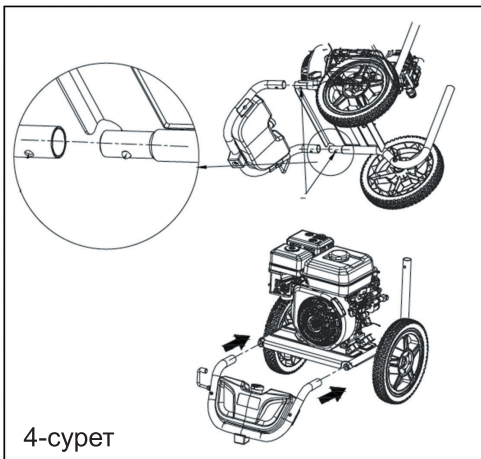
Жинау GPW 210 үлгісі



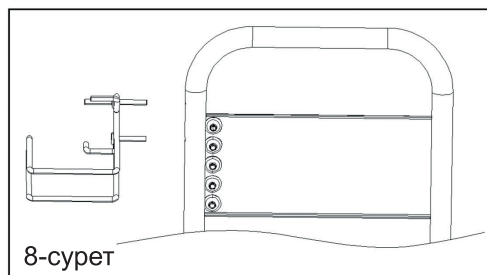
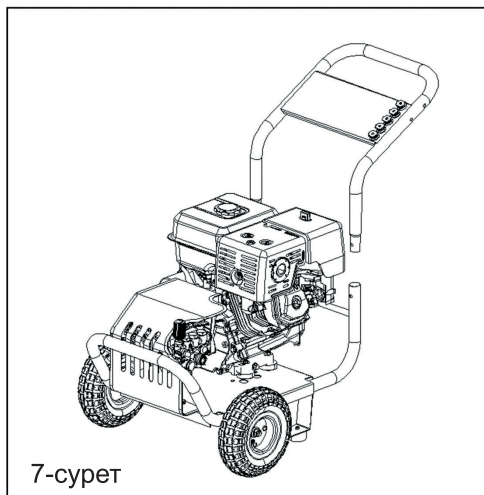
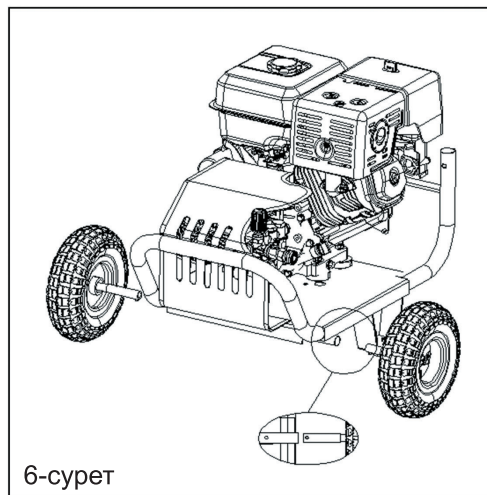
2-сурет



3-сурет

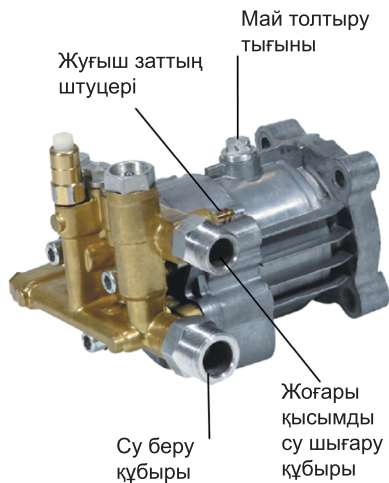


GPW 250 үлгісі

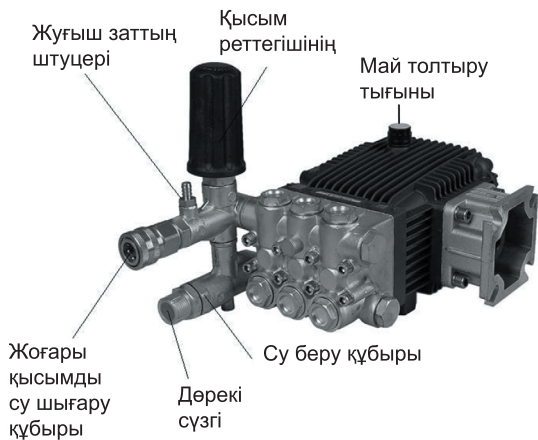


Помпа

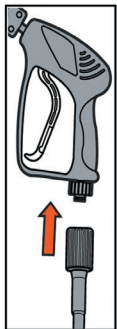
GPW 210 үлгісі



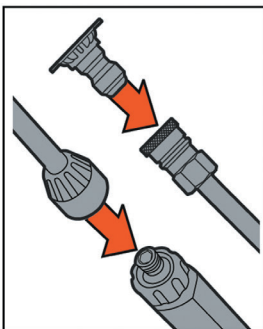
GPW 250 үлгісі



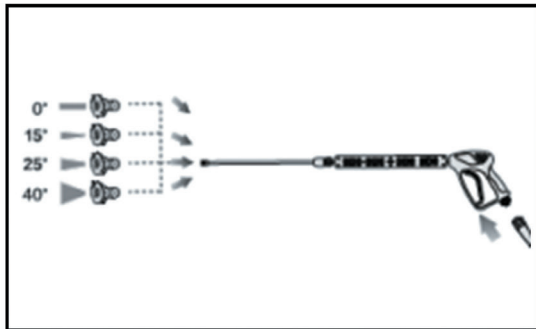
9-сурет



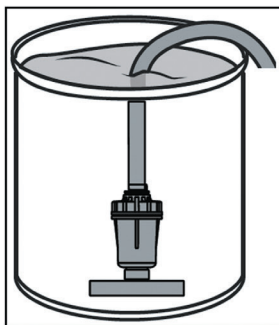
10-сурет



11-сурет



12-сурет



13-сурет

1. Қаптамадан жуғыш құралды шығарыңыз, құрыл-жабдықтары түгел ма тексеріңіз және жуғыш құралда механикалық зақым жоқ екеніне көз жеткізіңіз.

2. Тасымалдау дөңгелектерін жинаққа кіретін жабдықты пайдаланып орнатыңыз (2-сурет, 6-сурет).

3. Тұтқаны жақтауға орнатыңыз. Пистолет ұстағышын және жоғары қысымды шлангты тұтқаға бекітіңіз (3-5, 7,8 сурет)

4. Сорғыш шлангты су құбырына жалғаңыз (9-сурет)

5. Жоғары қысымды (ж/қ) шлангты жоғары қысымды су келтеқұбырына қосыңыз (9-сурет).

6. Ж/қ шлангісін пистолетке қосыңыз (10-сурет).

7. Бүріккіш саптаманы және саптаманы пистолетке орнатыңыз (11-сурет). GPW 210 жуғышпен бірге 4 бүріккіш саптамамен келеді, олардың бүрку бұрышы (0°, 25°, 40°, SOAP) ерекшеленеді.

GPW 250 үлгісі 5 бүріккіш саптамамен (0°, 15°, 25°, 40°, SOAP) жеткізіледі (12-сурет). SOAP саптамасы төмен қысымда жуғыш затты шашуға арналған.

8. Сорғының май толтырғыш мойнынан тасымалдау тығынын алып тастап, оны жинақтағы тыныс алу тығынымен ауыстырыңыз (тек тасымалдау тығынымен жабдықталған үлгілер үшін).

9. Сорғы зауытта маймен толтырылады. Жұмысты бастамас бұрын сорғыдағы май деңгейін тексеріңіз

10. Сорғыш шлангты су құбырына қосыңыз және су құбырын ашыңыз немесе сору шлангісін алдымен сумен толтырып, сүзгісі бар сорғыш түтікті суы бар ыдысқа батырыңыз (13-сурет).

ҚОЗҒАЛТҚЫШ

Қозғалтқышты жұмыс істеуге дайындау үшін келесі заттар қажет:

- октан саны АИ-92 кем емес бензин
- 4 тактілі ауамен салқындатылатын қозғалтқыштарға арналған мотор майы
- резеңке қолғаптар және қауіпсіздік көзілдіріктер

6.1. Мотор майы

Назар аударыңыз! Жууды тасымалдау үшін қозғалтқыштың қартеріндегі май тәгілді. Алғаш қолданар алдында қозғалтқыштың қартеріне техникалық сипаттамада көрсетілген көлемде ұсынылған майды құйыңыз!

Назар аударыңыз! Майсыз немесе май деңгейі төмен қозғалтқышты іске қоспаңыз. Қозғалтқыш майының деңгейін әрбір іске қосу алдында немесе әрбір 8 сағат сайын тексеру қажет. Қозғалтқышқа орнатылған төмен май деңгейінің сенсоры пайдаланушыны қозғалтқыш майының деңгейін бақылау жауапкершілігінен босатпайды.

Назар аударыңыз! Тек ұсынылған таза 4 тактілі ауамен салқындатылған қозғалтқыш майын пайдаланыңыз.

Ұсынылатын қозғалтқыш майы:

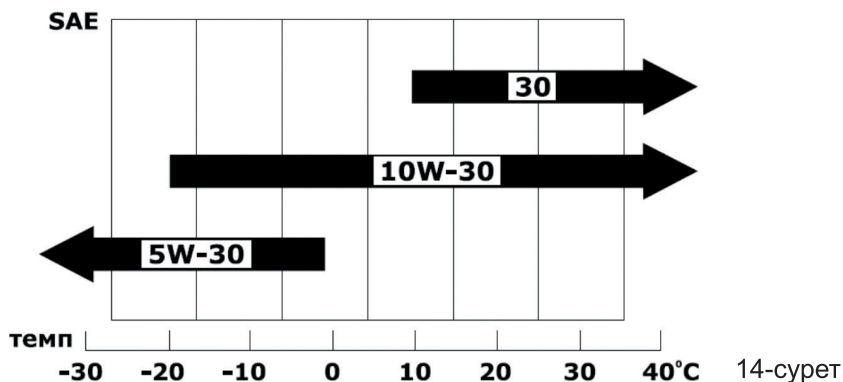
Elitech 4T стандарты (SAE30, минералды)

Elitech 4T Premium (SAE10W30, жартылай синтетикалық)

Elitech 4T Ultra (SAE5W30, синтетикалық)

Электр станциясы жұмыс істейтін аймақтағы орташа ауа температурасына сәйкес келетін тұтқырлығы бар майды таңдаңыз.

SAE тұтқырлығы бойынша мұнай сорттары:

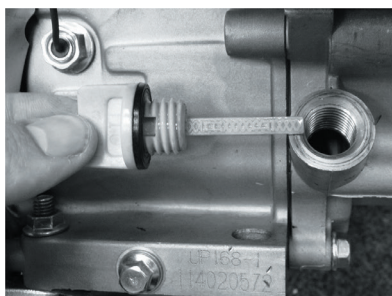


14-сурет

Назар аударыңыз! Әртүрлі өндірушілердің майлары мен майларының әртүрлі түрлерін араластыруға тыйым салынады.

Қозғалтқыш майын қозғалтқыштың картеріне толтыру:

1. Жуғышты тегіс көлденең бетке қойыңыз
2. Май толтырғыштың тығынын бұрап алыңыз (15-сурет)
3. Қозғалтқыш майын қозғалтқыш картеріне май толтырғыш мойыны арқылы май құятын мойынның төменгі жиегі деңгейіне дейін құйыңыз (16-сурет).



15-сурет

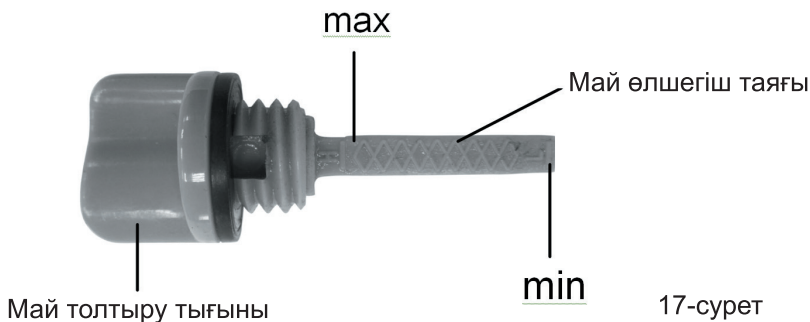


16-сурет

6.2. Қозғалтқыш майының деңгейін тексеру

Қозғалтқыш майының деңгейін келесі ретпен тексеріңіз:

1. Май толтырғыштың тығынын бұрап алыңыз (15-сурет)
2. Май өлшегішін шүберекпен сүртіңіз де, штепсельдік штепсельді тығынды бұрап алмай май толтырғыштың мойнына салыңыз.
3. Өлшеу таяқшасын алып, май деңгейін тексеріңіз. Ол өлшеу таяқшасын жоғарғы және төменгі белгілерінің арасында, жоғарғы белгіге (макс) жақын болуы керек (17-сурет). Қажет болса, жаңа мотор майын қосыңыз.
4. Май толтыру тығынын бұрап салыңыз.



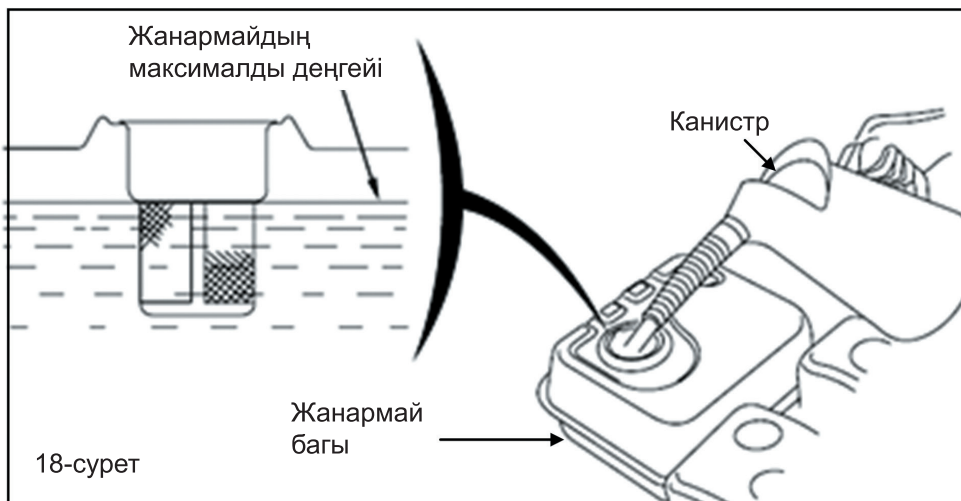
Назар аударыңыз! Қозғалтқыш қозғалтқыш майының деңгейі датчикпен жабдықталған. Қозғалтқыштың картеріндегі май деңгейі рұқсат етілген деңгейден төмен түссе, датчик қозғалтқышты автоматты түрде тоқтатады. Жұмыс кезінде электр станциясының күтпеген тоқтауын болдырмау үшін қозғалтқыш майының деңгейін үнемі тексеріп отырыңыз.

Жанармай

Қозғалтқышқа отын ретінде АИ 92 қорғасынсыз бензинді пайдаланыңыз.

Газ багының қақпағын бұрап алыңыз (9-сурет). Қақпақ астында жанармай құю кезінде қоқыстардың газ багына түсуіне жол бермейтін торлы сүзгі бар. Жанармай багін жанармаймен (АИ92 бензині) қажетті деңгейге дейін толтырыңыз. Жанармай багына шұңқыр арқылы немесе ұзартылған мойны бар арнайы канистрден құйылуы керек (18-сурет). Жанармай құйғаннан кейін газ багының қақпағын мықтап бұраңыз.

Назар аударыңыз! Жанармай құю от көздерінен алыс, жақсы желдетілетін жерлерде жүргізілуі керек. Жанармай құю кезінде темекі шекпеңіз. Жанармайды төгілмей абайлап құюға тырысыңыз. Төгілген отынды дереу сүртіңіз. Бензиннің булары немесе тамшылары тұтануы мүмкін. Қозғалтқышты іске қоспас бұрын жабдықтың құрғақ екеніне көз жеткізіңіз. Жанармай багының ішіне кір кірмейтініне көз жеткізіңіз.



6.3. Ауа сүзгісін тексеру

Ауа сүзгісі ауадағы шаң мен ластаушы заттардың қозғалтқышқа енуіне жол бермейді, бұл қозғалтқыштың бұзылуына әкелуі мүмкін. Лас ауа сүзгісі карбюраторға дұрыс ауа ағынын болдырмайды.

Техникалық қызмет көрсету ережелеріне сәйкес ауа сүзгісінің сүзгі элементін тексеріңіз (8.1 тармақ) Оның бүтіндігін және жұмыс күйінде екеніне көз жеткізіңіз (зақым жоқ және таза).

Ауа сүзгісін тазалау үшін 9.3 «Ауа сүзгісіне қызмет көрсету» тармағын қараңыз.

Назар аударыңыз! Ауа сүзгісіз қозғалтқышты іске қоспаңыз. Бұл қозғалтқыштың мерзімінен бұрын тозуына әкеледі.

6.4. Түтін шығару жүйесі

Назар аударыңыз! Жұмыс кезінде қозғалтқыш пайдаланылған газдар шығарады, олардың жиналуы адамдар мен жануарлар үшін қауіпті.

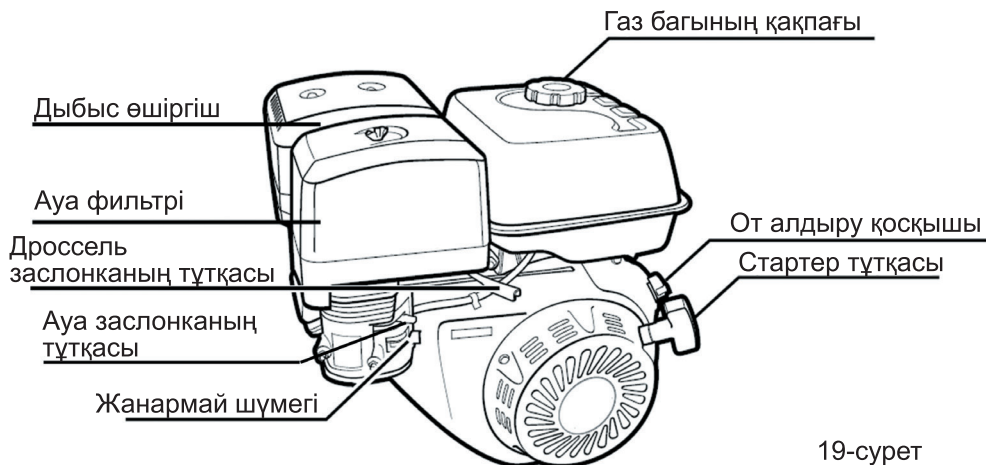
Қозғалтқышты жабық жерлерде іске қоспаңыз.

7. ПАЙДАЛАНУ

Қозғалтқышты іске қоспас бұрын:

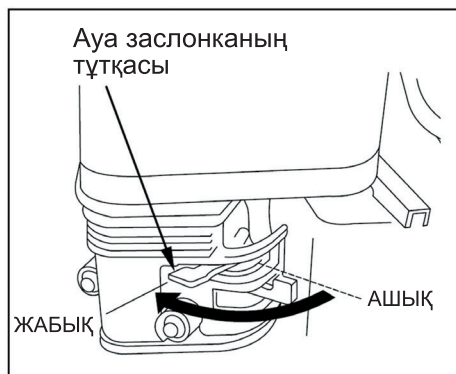
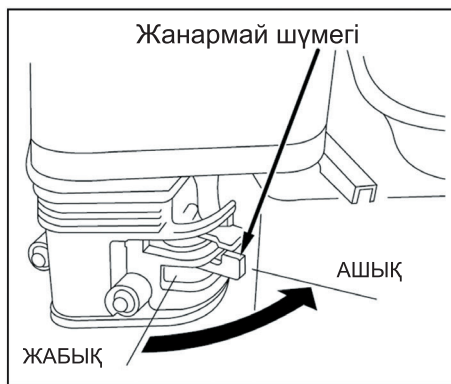
- Сорғыш және қысым түтіктерін сорғы қосылымдарына қосыңыз.
- Сорғыш шлангты су құбырына қосыңыз немесе өздігінен сору режимінде жұмыс істегенде оны су ыдысына түсіріңіз.
- Жоғары қысымды шлангты пистолетке қосыңыз
- Қозғалтқыштың картеріндегі май деңгейін тексеріңіз
- Резервуарды отынмен толтырыңыз

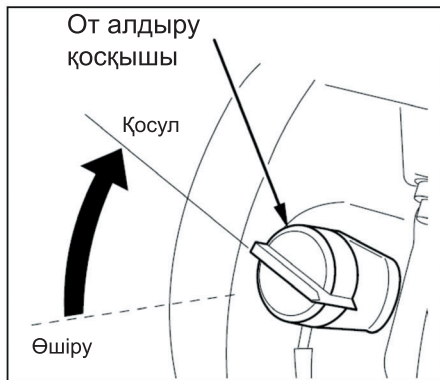
Қозғалтқышты іске қосу және тоқтату



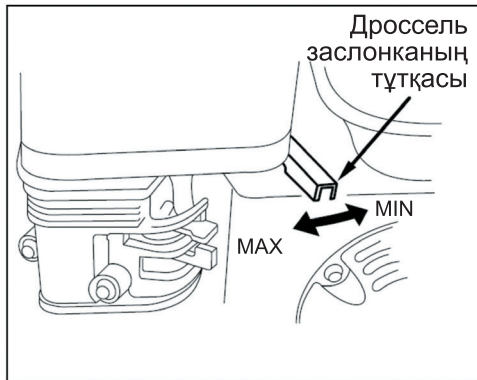
Қозғалтқышты іске қосу үшін:

1. Жанармай шүмегін «АШЫҚ» күйіне қойыңыз (20-сурет)
2. Суық қозғалтқышты іске қосқанда, ауа заслонкасын басқару тұтқасын «ЖАБЫҚ» күйіне жылжытыңыз (21-сурет). Қозғалтқыш оталып қызып тұрған болса ауа заслонкасын жаппаңыз.
3. От алдыру қосқышын (22-сурет) ON /ҚОСУ/ күйіне бұрыңыз.
4. Дроссельзаслонканы басқару тұтқасын ортаңғы күйге қойыңыз (23-сурет).



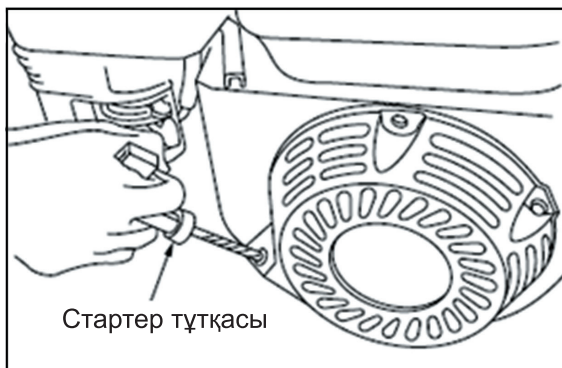


22-сурет



23-сурет

5. Қарсылықты сезінгенше кері стартер тұтқасын баяу тартыңыз (24-сурет), содан кейін тұтқаны өзіңізге қарай күрт тартыңыз және оны босатпай, бірқалыпты бастапқы орнына қайтарыңыз. Қозғалтқыш іске қосылмаса, қозғалтқыш іске қосылғанша процедураны қайталаңыз.



24-сурет

Назар аударыңыз! Стартердің тұтқасының қозғалтқыш корпусына соғылуына жол бермеңіз. Баяу бастапқы күйге қайтарыңыз.

Назар аударыңыз! Стартер сымын толығымен тартпаңыз, себебі бұл кері стартерді зақымдауы мүмкін.

6. Суық қозғалтқышты жылытқаннан кейін дроссельді басқару тұтқасын «АШЫҚ» күйіне жылжытыңыз.

Қозғалтқышты тоқтату үшін:

1. Дроссельді басқару тұтқасын қозғалтқыштың жылдамдықты төмендетуге қарай толығымен жылжытыңыз.
2. Қозғалтқыш қосқышын «OFF» /ӨШІРУЛІ/күйіне бұраңыз.
3. Жанармай клапанын жабыңыз.

Шығу қысымын реттеу (тек GPW 250 моделі үшін)

Жуу құралдың шығысындағы қысым сорғыдағы қысым реттегішінің тұтқасы арқылы реттеледі 12 (1-сурет).

Ескерту! Жуғыш құрал су құбырынан немесе суды өздігінен сору режимінде жұмыс істей алады.

Назар аударыңыз! Жуу құралдың помпасы сусыз ұзақ уақыт (30 секундтан астам) жұмыс істемеуі керек. Бұл оның бұзылуына әкеледі және осы жағдайда біз кепілдік өндіріп бермейміз. Қосқаннан кейін жуу құралы қажетті қысымды ала алмаса, немесе ол үнемі жұмыс істеп тоқтамаса, жуу құралын өшіріп, оны дұрыс қосылғанын және су құбырында су бар екенін тексеріңіз.

Су құбырына қосылған Жуғыш құрал

Назар аударыңыз! Жуғыш құралдың кіреберісіндегі судың (кіретін су) рұқсат етілген шекті қысымы 7 бардан аспауы керек, ал судың температурасы 50°C-тан аспауы керек.

Сорғыш шлангты су құбырына қосыңыз. Ұсынылатын шлангтің ұзындығы 25 метрге дейін және диаметрі 3/4" (19мм) болу керек. Судың кранын ашыңыз.

Назар аударыңыз! Шлангтың ішінде құм немесе топырақ жоқ екеніне көз жеткізіңіз. Жуғыш құралға құм, топырақ кірмеу үшін шлангті алдын ала ішіне су өткізіп жуып алыңыз, содан кейін Жуғыш құралға қосыңыз.

Өздігінен сору режимінде жұмыс жасау

Жуғыш құрал резервуарлар мен ашық су қоймаларынан суды сору режимінде жұмыс істей алады.

Ол үшін келесі шарттарды орындау қажет:

- жуғыш құрал орнатылған жер су бетінен 0,5 метрден аспауы керек.
- сору шлангінің ұзындығы 3 метрден аспау керек, және диаметрі 3/4" (19мм) болу қажет.
- сорғыш шланг серпімді болуы керек.
- сорғыш түтікке ірі су сүзгісі бар бақылау клапаны орнатылуы керек.

Ескерту! Өздігінен сору функциясын пайдалану үшін жуу құралы сүзгісі бар сорғыш түтік жинағымен және жуу құралына қосуға арналған фитингпен бірге жеткізіледі.

- Жуғыш құралды су бетінен 0,5 метрден аспайтын күйге қойыңыз.
- Сорғыш шлангты сумен толтырыңыз Сору шлангін жуу құралының шығыс штуцеріне жақсылап бекітіңіз.
- Қозғалтқышты іске қосып, пистолеттің шүріппесін тартыңыз.
- Ағын тапаншадан біркелкі ағып кеткенше күтіңіз, шайба одан әрі жұмыс істеуге дайын.
- Пистолет шүріппесін босатыңыз. Максималды қысымға жеткеннен

Жуғыш затпен жұмыс істеу

Су мен жуғыш заттың (шампунь) сабынды ерітіндісін алу үшін пистолеттің бүріккіш саптамасына жуғыш зат саптамасын (қара) орнату керек.

Жуғыш зат түтігін (жинақта берілген) сорғыдағы жуғыш зат қосылымына қосыңыз (9-сурет). Сүзгі бар түтіктің екінші ұшын жуғыш зат ыдысына (GPW 210 үлгісі үшін) немесе жуғыш заты бар контейнерге (GPW 250 үлгісі үшін) салыңыз.

Жуғыш зат автоматты түрде беріліп сабын ерітіндісін қалыптастыру үшін шығу барысында сумен араласады.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Жуғыш затпен жұмыс контактісіз жууға арналған сусабынға және белсенді көбіктің пайда болуына арналмаған. Арнайы сусабынмен контактісіз жуу үшін көбік генераторын (бөлек сатып алынады) пайдалану керек.

Ауыстырылатын бүріккіш саптамалар

0° ҚЫЗЫЛ САПТАМА. Бұл саптама өте қуатты тар ағынды шашады. Ол шағын аумақты қамтиды. Бұл қондырманы тек металл немесе бетон сияқты жоғары қысымға төтеп бере алатын беттерде ғана пайдаланыңыз. Ағаш беттерге қолданбаңыз.

15° САРЫ САПТАМА. Бұл ұшы ұсақ беттерді қарқынды тазалау үшін бүрку бұрышын 15 градусқа тең етеді. Бұл қондырманы тек жоғары су қысымына төтеп бере алатын беттерде пайдаланыңыз.

25° ЖАСЫЛ САПТАМА. Бұл ұшы үлкенірек беттерді қарқынды тазалау үшін бүрку бұрышын 25 градусқа тең етеді. Бұл қондырманы тек қысымға төтеп беретін беттерде пайдаланыңыз.

40° АҚ САПТАМА. Бұл ұшы реактивті бүрку бұрышын 40 градусқа тең етеді, осылайша ағын күшін тиісінше азайтады. Ағын кең аумақты қамтиды, бұл саптаманы тазалаудың негізгі түрлері үшін пайдаланыңыз.

Жуғыш затты шашатын саптама (SOAP) - қара. Бұл саптама жуғыш заттарды шашуға арналған. Ең аз шу шашу қысымына ие.

Көбік генераторымен жұмыс істеу

Жуғыш құралды арнайы сусабын қолданып көбікпен контактісіз жуу жұмысын жүргізу үшін пайдалануға болады. Ол үшін көбік генератордың саптамасын қолдану керек (бөлек сатып алынады). Көбік генераторын пайдалану үшін пистолеттен бүріккіш саптаманы алып тастау керек және оның орнына көбік генераторын орнатыңыз.

Көбік генераторы үшін контактісіз жууға арналған арнайы концентрацияланған сусабын қолданылады. Сусабын қаптамасында көрсетілген пропорциямен су құйып сұйылтылады және көбік генераторының бачокына құйылады. Сусабын көбік генераторынан шыққан кезде көбік болып шығады.

Көбік жуылатын бетке жағылады және көбік жағылғаннан кейін оның "әсері жақсы болу үшін" біраз уақытқа қалдырылады.



25-сурет

Көбіктің "жұмыс уақыты" сусабын қаптамасында көрсетілген. Содан кейін көбікті көп мөлшердегі сумен жуып шаю қажет. Көбік генераторындағы реттегіш сусабын ағынын реттейді.

8. ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ

Назар аударыңыз! Кез келген техникалық қызмет көрсетуді орындамас бұрын кір жуғыш қозғалтқышты тоқтатыңыз. Қозғалтқыштың жұмысын жалғастыру қажет болса, жұмыс аймағы жақсы желдетілетініне көз жеткізіңіз. Қозғалтқыш жұмысынан шығатын газдар құрамында улы көміртегі тотығы және басқа да қауіпті химиялық заттар бар.

Назар аударыңыз! Жұмыс кезінде дыбыс өшіргіш және қозғалтқыштың басқа бөліктері қатты қызады. Күйіп қалмас үшін қозғалтқышты тоқтатқаннан кейін оларға бірден қол тигізбеңіз, техникалық қызмет көрсетуді орындамас бұрын біраз уақыт суығанша күтіңіз.

Назар аударыңыз! Түпнұсқа қосалқы бөлшектерді пайдаланыңыз. Пайдаланылған немесе түпнұсқа емес қосалқы бөлшектерді орнату қозғалтқышты зақымдауы мүмкін.

Өндіруші қозғалтқышқа ағымдағы техникалық қызмет көрсетуді орындамау, түпнұсқа емес қосалқы бөлшектерді пайдалану, техникалық қызмет көрсету немесе рұқсат етілмеген мамандардың жөндеуі нәтижесінде келтірілген зақымдар үшін жауапты емес.

8.1. Техникалық қызмет көрсету кестесі

2-кесте

ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ ЖИІЛІГІ		ҚҰРЫЛҒЫНЫҢ НЕМЕСЕ ОПЕРАЦИЯСЫНЫҢ АТЫ					
		Әр жолы жұмысқа кіріспес бұрын	Бірінші 20 мото сағаттан кейін	Бірінші 50 мото сағаттан кейін	Әрбір 50 мото сағаттан кейін	Әрбір 100 7мotto сағаттан кейін	Жыл сайын немесе 300 мото сағаттан кейін
Мотор майы	Деңгейді тексеру	○					
	Ауыстыру		○			○ (3)	
Сорғыдағы май	Ауыстыру			○		○	
Ауа фильтрі	Тексеру	○					
	Тазалау				○ (1)		
	Ауыстыру						○
Шам	Тексеру және реттеу					○	
	Ауыстыру						○
Жанармай бағы және отын сүзгісі	Тазалау						○ (2)
Жанармай желісі	Тексеру	2 жыл сайын (қажет болса ауыстырыңыз) (2)					

(1) Шаңды жерлерде пайдаланған кезде, қысқа уақыт аралығымен техникалық қызмет көрсетуді орындаңыз.

(2) Тиісті құралдар мен біліктілік болмаса, бұл операцияларды уәкілетті дилер орындауы керек.

(3) Қозғалтқыш жоғары жүктемелерде және шаңды жұмыс жағдайында жұмыс істейтін болса, қозғалтқыш майын жиі ауыстырыңыз.

8.2. Мотор майын ауыстыру

Назар аударыңыз! Қозғалтқыш майын ауыстырған кезде оны төгу жылдам әрі толық тазалауды қамтамасыз ету үшін қозғалтқышты жылы күйде төгу керек. Қозғалтқыш майын келесі ретпен ауыстырыңыз:

1. Пайдаланылған майды төгу үшін ағызу тесігінің астына қолайлы контейнер қойыңыз.

2. Май толтырғыштың тығынын бұрап алыңыз (26-сурет).

3. Су төгетін болтты бұрап алыңыз.

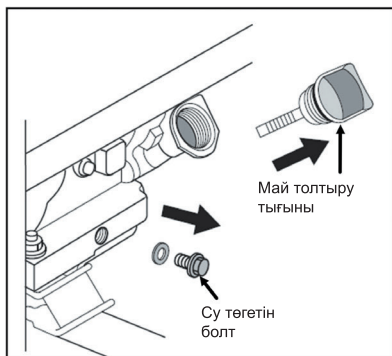
4. Барлық қозғалтқыш майын дайындалған ыдысқа төгіңіз.

5. Су төгетін болтты және тығыздағышты орнына бұраңыз.

6. Қозғалтқышты көлденең бетке қойып, май толтырғыш мойынының төменгі жиегіне өндіруші ұсынған жаңа қозғалтқыш майын құйыңыз (27-сурет).

7. Қозғалтқыш майының деңгейін тексеріңіз («Қозғалтқыштағы қозғалтқыш майының деңгейін тексеру» тармағын қараңыз).

8. Май толтырғыш қақпағын мықтап жабыңыз.



26-сурет



27-сурет

Назар аударыңыз!

Пайдаланылған майды қолданыстағы экологиялық ережелерге сәйкес кәдеге жарату керек. Оны жерге төгуге немесе тұрмыстық қалдықтармен бірге тастауға болмайды.

Төгілген қозғалтқыш майын дереу жинау керек.

8.3. Ауа сүзгісіне техникалық қызмет көрсету

Лас ауа сүзгісі карбюраторға қажетті ауа ағынын болдырмайды. Карбюратордың дұрыс жұмыс істеуін қамтамасыз ету үшін ауа сүзгісін жүйелі түрде тазалау керек. Қозғалтқыш шаңды жерлерде жұмыс істесе, ауа сүзгісіне қызмет көрсету аралықтарын азайтыңыз.

Назар аударыңыз! Жуғыш машинаны ауа сүзгісіз іске қоспаңыз. Бұл қозғалтқыштың мерзімінен бұрын тозуына әкеледі.

ЕСКЕРТУ! Жуу үлгісіне байланысты қозғалтқышқа «А» немесе «В» ауа сүзгілерінің екі түрінің бірін орнатуға болады (28, 29-сурет)

Ауа сүзгісіне техникалық қызмет көрсетуді (А опциясы) (28-сурет) келесі ретпен орындаңыз:

1. Барашка гайканы бұрап, ауа сүзгісінің қақпағын алыңыз. Сүзгі элементтерін алып тастаңыз және оларды бөліңіз.

2. Сүзгі элементтерінің зақымдалуын тексеріңіз. Зақымдалған элементтерді жаңасымен ауыстырыңыз.

3. Көбік сүзгі элементін жылы сумен және тұрмыстық жуғыш затпен жуып, құрғатыңыз. Содан кейін көбік элементін таза қозғалтқыш майына малып, артық майды сығып алыңыз.

4. Қағаз сүзгі элементін қатты бетке аздап түрту арқылы тазалаңыз немесе оны ішінен қысымы 2 бардан аспайтын сығылған ауамен үрлеңіз.

Ауа сүзгісіне техникалық қызмет көрсетуді (В опциясы) (29-сурет) келесі ретпен орындаңыз:

1. Барашка гайканы бұрап, ауа сүзгісінің қақпағын алыңыз

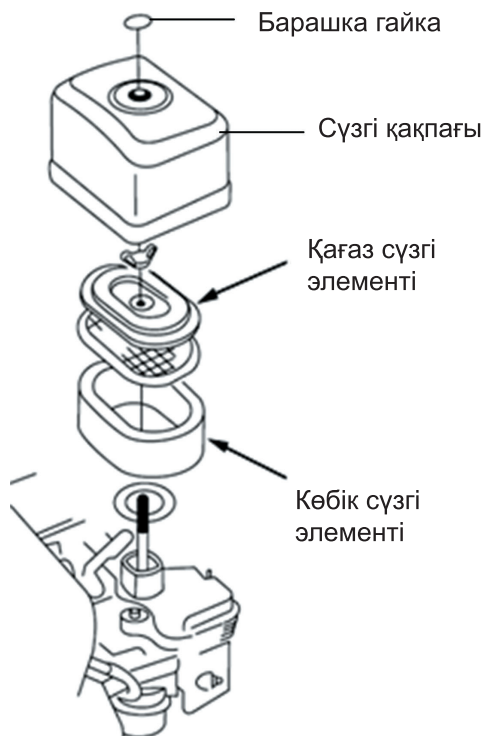
2. Сүзгі элементін алыңыз. Сүзгі элементін мұқият тексеріңіз және табылса кез келген саңылауларды немесе жыртты ауыстырыңыз.

3. Губка сүзгі элементін жылы сумен және тұрмыстық жуғыш затпен жуып, құрғатыңыз.

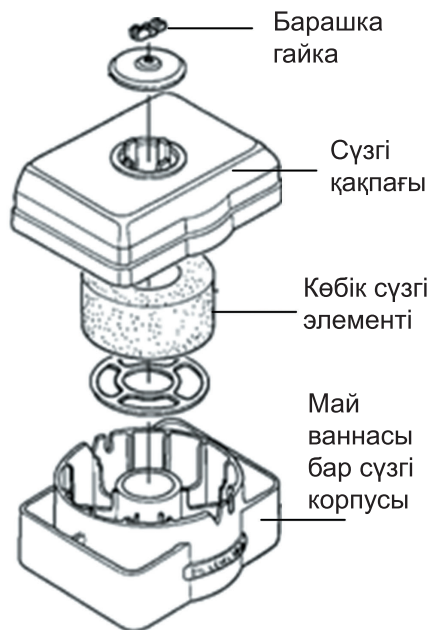
Содан кейін көбік элементін таза қозғалтқыш майына малып, артық майды сығып алыңыз.

4. Ауа сүзгісінің май ваннасын сүзгі корпусындағы май деңгейінің максималды белгісіне дейін таза қозғалтқыш майымен толтырыңыз. Максималды деңгей белгісінен жоғары май құюға жол берілмейді.

5. Сүзгіні кері ретпен қайта жинаңыз.

«А» нұсқасы


28-сурет

«В» нұсқасы


29-сурет

8.4. Шамға техникалық қызмет көрсету

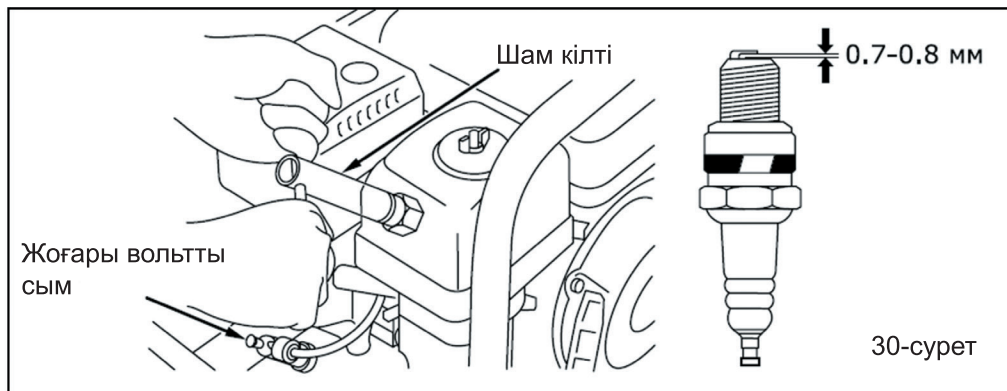
Назар аударыңыз! Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде оталдыру шамы қатты қызады. Күйіп қалмас үшін ерекше назар аудару керек.

Қозғалтқыш жұмысының әрбір 100 сағат сайын, бірақ жылына кемінде бір рет оталдыру шамының күйін келесі ретпен тексеріңіз:

1. Шамнан жоғары вольтты сым қақпағын алыңыз (30-сурет).
2. Шамның айналасындағы аумақты тазалаңыз.
3. Шамның кілті мен кілтін пайдаланып оталдыру шамын сағат тіліне қарсы бұраңыз.
4. Шамды тексеріңіз. Жарылған немесе сынған болса ауыстырыңыз. Әрі қарай пайдаланған жағдайда сымды щеткамен тазалаңыз.
5. Шамның электродтары арасындағы алшақтықты тексеріңіз. Ол 0,7-0,8 мм болуы керек. Қажет болса, аралықты реттеңіз.
6. Керамикалық оқшаулағыш сынған немесе электродтар біркелкі емес және күйіп кеткен болса, ұшқынды ауыстырыңыз.
7. Шамды сағат тілімен сағат тілімен тоқтағанша абайлап бұраңыз.

Шамның жіптерінің дұрыс орнатылғанына көз жеткізгеннен кейін оны ұшқын кілтімен мықтап бекітіңіз. Шамды жеткіліксіз қатайту оның қызып кетуіне және қозғалтқышты зақымдауы мүмкін.

8. Жоғары вольтты сымның қақпағын оталдыру шамына мықтап қойыңыз.



8.5. Жанармай құйғышын тазалау

Тұндыру цистернасы бензинді механикалық қоспалардан тазартады және жанармай бағында жиналған суды сақтайды. Кір мен су жанармай жинағышта жиналады. Қозғалтқыш ұзақ уақыт бойы іске қосылмаса, жанармай құйғышын тазалау керек.

Назар аударыңыз! Бензин жанғыш және белгілі бір жағдайларда жарылғыш сұйықтық болып табылады. Абайлаңыз.

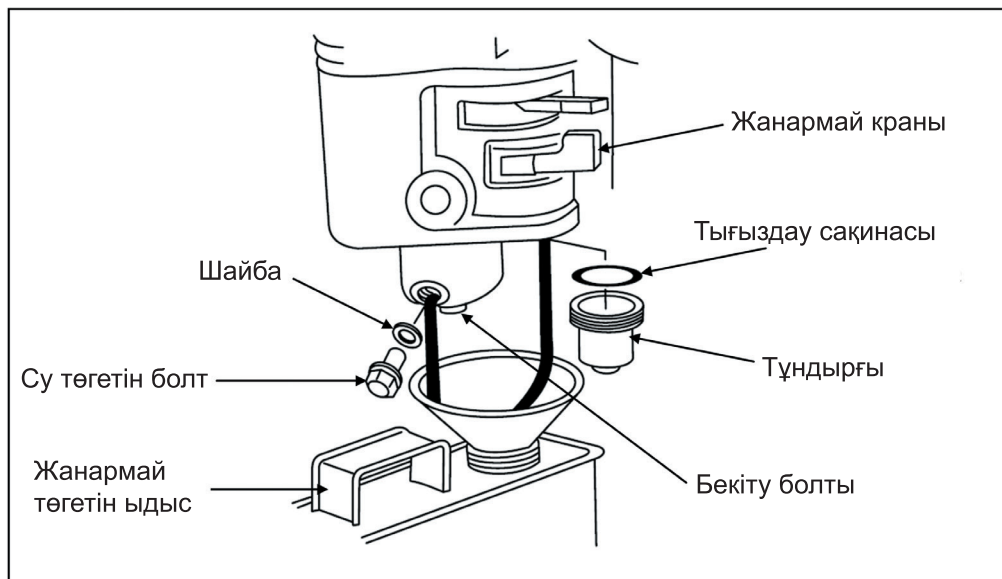
Жанармай сүзгісін тазалау тәртібі (31-сурет):

1. Карбюратордың астына жанармай төгетін ыдысты қойыңыз.
2. Жанармай клапанын жабыңыз.
3. Су төгетін болтты және шайбаны бұрап алыңыз да, қалған отынды шұңқырдан төгіңіз.
4. Бекіту болттарын бұрап, отын клапанының шұңқырын және тығыздағыш сақинаны алыңыз.
5. Шөгіндіні тазалаңыз.
6. Шөгіндіні кері ретпен қайта жинаңыз.

Назар аударыңыз! Жанармай жинағышты орнына орнатқаннан кейін ағып кетуді тексеріп, қозғалтқышты іске қосар алдында жанармай құюшысынан жанармай ағып кетпегеніне көз жеткізіңіз.

Жанармай бағынан отынды төгу қажет болса:

1. Карбюратордың астына жанармай төгетін ыдысты қойыңыз.
2. Су төгетін болтты және шайбаны бұрап алыңыз.
3. Жанармай клапанын «Ашық» күйіне бұрап, резервуардағы жанармайды ағызыңыз.



31-сурет

Сорғыдағы майды ауыстыру

Сорғыдағы бірінші майды ауыстыру жұмыстың алғашқы 50 сағатынан кейін жасалуы керек. Әрі қарай, сорғыдағы майды 100 сағаттық жұмыс уақытында өзгерту керек.

Майды ауыстыру үшін:

- 1.Толтырғыш қақпағын бұрап алыңыз.
- 2.GPW 250 үлгісі үшін:

Сорғының ағызу тығынын бұрап алыңыз да, пайдаланылған майды бұрын дайындалған ыдысқа төгіңіз. Су төгетін тығынды орнына бұраңыз.

GPW 210 үлгісі үшін:

Майды сорғыдан толтырғыш мойын арқылы сорып алу үшін қызмет көрсету шприцін пайдаланыңыз.

3.Толтырғыш мойын арқылы сорғыға таза майды құйыңыз. Майдың көлемі мен түрі 1-кестеде көрсетілген.

4.Май толтырғыштың тығынын қатайтыңыз.

Әр қолданғаннан кейін

Жұмыстан кейін әр жолы раковинаның корпусын және желдету тесіктерін кір мен шаңнан жұмсақ щеткамен немесе сығылған ауамен (2 атмосферадан аспайтын қысыммен) тазалау ұсынылады. Қатты дақтарды сабынды суға малынған жұмсақ, дымқыл шүберекті пайдаланып кетіру ұсынылады. Ластаушы заттарды кетіру үшін еріткіштерді қолдануға болмайды: бензин, алкоголь және т.б. Еріт-

кіштерді пайдалану жуғыштың корпусын зақымдауы мүмкін.

Сорғыш түтікке орнатылған су тазарту сүзгісін мезгіл-мезгіл тазалаңыз. Мұны істеу үшін оны ағынды таза сумен шайыңыз.

ЕСКЕРТУ! Қауіпсіз және сенімді жууды қамтамасыз ету үшін жөндеулер не-месе реттеулер уәкілетті Elitech қызмет көрсету орталықтарында жүргізілуі керек.

9. АҚАУЛЫҚТАР ЖӘНЕ ОЛАРДЫ ЖӨНДЕУ ӘДІСТЕРІ

2 -кесте

Ақаулық	Себебі	Жөндеу әдісі
ПОМПА		
Помпа қысымы белгіленген мөлшерге жетпейді	Форсунканың тозуы	Elitech қызмет көрсету орталығына
	Су сүзгісінің ластануы	Сүзгіні тазалаңыз
	Су жеткіліксіз емес	Су шүмегін толығымен ашыңыз / сору шлангісін қысқартыңыз немесе су қоймасынан өздігінен сору кезінде жуғыш құралдың биіктігін төмендетіңіз.
	Ауа сорады	Қосылымдардан су ағып жатқанын тексеріңіз
Қысымы көтеріледі	Су сүзгісінің ластануы	Сүзгіні тазалаңыз
	Кірістегі судың температурасы жоғары	Судың температурасын 50°C тан төмен түсіріңіз
	Форсунка бітеліп қалды	Форсунканы тазалаңыз
Қозғалтқыш дірілдейді, жуғыш құрал жұмыс істемейді	Желінің кернеуі жеткіліксіз	Желінің кернеуін тексеріңіз
	Қуат кабелі тым ұзын (50 м-ден астам)	Ұзартқыш сымның сипаттамаларын тексеріңіз
	Жуғыш құрал ұзақ уақыт жұмыссыз тұрған	Elitech қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз
	Жуғыш құрал бұзылған	Elitech қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз
Электр қозғалтқышы іске қосылмайды	Желіде кернеудің болмауы	Желідегі кернеуді тексеріңіз
	Жуғыш құрал ұзақ уақыт жұмыссыз тұрған	Elitech қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз
	Жуғыш құрал бұзылған	Elitech қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз
Су бір жерден ағып жатыр	Сорғы тығыздағыштарының тозуы	Elitech қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз
	Шланг қосылыстары дұрыс қосылмаған	Қосылымдардан су ағып жатқанын тексеріңіз
Қатты шу шығады	Кірістегі судың температурасы жоғары	Судың температурасын 40°C тан төмен түсіріңіз

Май ағып жатыр	Тығыздағыш төсемдердің тозуы	Қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз
Пистолеттің шүріппесін басқан кезде жуғыш құрал қосылмайды немесе су шығу кезінде қысымы төмен	Форсунка бітеліп қалды	Форсунканы тазалаңыз
Күту режимінде жуу қозғалтқышы жиі-жиі қосылады.	Шланг қосылыстары дұрыс қосылмаған	Қосылымдардан су ағып жатқанын тексеріңіз
	Пистолет клапанынан су ағып жатыр	Пистолетті ауыстырыңыз
	Сорғы тығыздағыштарының тозуы	Elitech қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз
ҚОЗҒАЛТҚЫШ		
Қозғалтқыш іске қосылмайды	Қозғалтқыш қартеріндегі май деңгейі төмен	Май деңгейін тексеріңіз, егер қажет болса толтырыңыз.
	Жану камерасына майдың түсуі (қондырғының қатты қисаюына немесе құлауына байланысты).	Шамды алып тастаңыз және қозғалтқыштың иінді білігін қолмен стартермен 3-4 рет бұраңыз.
	Жанармай бағында бензин жоқ	Жанармай бағын жаңа қорғасынсыз бензинмен толтырыңыз.
	Ескі бензин	Ескі бензинді төгіп, таза қорғасынсыз бензинмен толтырыңыз.
	Жоғары вольтты сым қақпағы оталдыру шамына қосылмаған.	Жоғары вольтты сымның қақпағын оталдыру шамына салыңыз
	Лас немесе ақаулы оталдыру шамы, электрод аралығы дұрыс орнатылмаған	Шамды тазалаңыз және қажет болса ауыстырыңыз. Тексеру электродтар арасындағы алшақтық
	Жанармай клапанының тұтқасы «OFF» /жабық/күйінде	Жанармай клапанының тұтқасын «ON» / қосу/ күйіне қойыңыз.
	Ауа заслонкасын басқару тұтқасы дұрыс емес күйде	Ауа заслонкасын басқару тұтқасын дұрыс күйге орнатыңыз
Қозғалтқыш қызып кетеді	Қозғалтқышты теңіз деңгейінен 1000 м-ден астам биіктікте пайдалану	Қозғалтқышты осындай жағдайларда пайдалану қажет болса, қозғалтқышты қызмет көрсету орталығында реттеңіз.
	Қоршаған орта температурасы тым жоғары	Қозғалтқыш қоршаған орта температурасы +40°C аспайтын жағдайда жұмыс істеуге арналған
Қозғалтқыштың тұрақсыз жұмысы	Ауа сүзгісі лас	Жаңа сүзгі элементін тазалаңыз немесе орнатыңыз
	Қозғалтқыш жылдамдығы төмен немесе жылдамдық реттегіші ақаулы.	Жақын жердегі Elitech қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

10. ТАСЫМАЛДАУ ЖӘНЕ САҚТАУ

Назар аударыңыз! Тасымалдау немесе сақтау алдында жуғыш құралдың помпасынан суды толығымен төгу керек.

Тасымалдау

Өндірушінің қаптамасындағы өнімді жабық көліктің барлық түрлерімен ауа температурасы минус 50-ден плюс 50 °C-қа дейін және салыстырмалы ылғалдылығы 80% - ға дейін (плюс 25°C температурада)-гі жағдайда тасымалдап жатқан көліктің түріне қолданылатын Жүк тасымалдау ережелеріне сәйкес тасымалдауға болады.

Тасымалдамас бұрын жанармай багынан жанармайды төгіп тастаңыз.

Сақтау

Өнім плюс 5-тен плюс 40°C-қа дейінгі температурада және салыстырмалы ылғалдылығы 80% - ға дейін (плюс 25°C температурада) жылытылатын желдетілетін бөлмеде өндірушінің қаптамасында сақталуы тиіс.

11. КӘДЕГЕ ЖАРАТУ

Өнімді, оның құрамдас бөліктерін, жанар-жағармай материалдарын тұрмыстық қалдықтармен бірге тастамаңыз. Өндірістік қалдықтарды кәдеге жарату бойынша қолданыстағы ережелерге сәйкес өнімді және жанар-жағармай материалдарын кәдеге жаратыңыз.

12. ҚЫЗМЕТ МЕРЗІМІ

Өнім кәсіби сыныпқа жатады. Қызмет ету мерзімі 10 жыл.

13. ӨНДІРУШІ, ИМПОРТТАУШЫ ЖӘНЕ СЕРТИФИКАТ / ДЕКЛАРАЦИЯ ЖӘНЕ ӨНДІРІС КҮНІ ТУРАЛЫ МӘЛІМЕТТЕР

Өндіруші, импорттаушы, ресми өкіл туралы деректер, сертификат немесе декларация туралы ақпарат, сондай-ақ өндіріс күні туралы ақпарат өнімнің паспортына №1 қосымшада көрсетілген

14. КЕПІЛДІК МІНДЕТТЕМЕЛЕРІ

Өнімнің кепілдік мерзімі тұтынушыға сатылған сәттен бастап 24 айды құрайды.

Өнім мен құрамдас бөліктердің қызмет ету мерзімін өндіруші белгілейді және өнімнің төлқұжатында көрсетілген.

Кепілдік мерзімі ішінде сатып алушы өндірістік ақаулардың салдары болған

ақауларды тегін түзеуге құқылы. Кемшілігі анықталған жағдайда тауарды сараптау мен жөндеу тек авторизацияланған сервистік орталықтарда жүргізіледі, олардың өзекті тізімін <https://elitech-tools.ru/sections/service> сайтынан табуға болады

Кепілдік жөндеу сатып алу құжаты мен кепілдік талонын көрсетілгенде жүргізіледі, ол болмаған жағдайда - кепілдіктің басталу мерзімі өнім жасалған күннен бастап есептеледі.

Кепілдік бойынша ауыстырылатын бөлшектер шеберхананың меншігіне өтеді.

Кепілдік қызмет көрсету келесі кемшіліктер нәтижесінде пайда болған өнімдерге қолданылмайды:

- өнімді пайдалану, сақтау және/немесе тасымалдау шарттары мен ережелерін бұзу, сондай-ақ өнімнің таңбалау тақтайшасы және/немесе сериялық нөмірі болмаған немесе ішінара болмаған немесе бүлінген кезде;

- ақаулық белгілері бар өнімді пайдалану (шуы, дірілі жоғарылауы, қатты қызуы, біркелкі емес айналуы, қуатының жоғалуы, айналымның төмендеуі, қатты ұшқындауы, күйік иісі, өзіне тән емес газ шығуы)

- механикалық зақымдану (жарықтар, жарықшақ, ойықтар, деформациялар және т. б.);

- коррозиялық ортаның, жоғары температураның немесе металл бөліктерінің коррозиясы кезінде басқа сыртқы факторлардың әсерінен болатын зақым;

- қатты ішкі немесе сыртқы ластанудан, бұйымға бөгде заттар мен сұйықтықтардың, материалдар мен заттардың түсуінен, желдеткіш арналардың (саңылаулардың), май арналарының бітелуінен, сондай-ақ қызып кетуден, дұрыс сақтамаудан, тиісті күтімнің болмауынан туындаған зақымданулардан туындаған зақымдар;

- тірелетін, үйкелетін, берілісті бөлшектері мен материалдарының табиғи тозуы,

- мотосағат есептегішінің жұмысына араласу немесе зақымдануы.

- шамадан тыс жүктеме немесе қате қолдану. Өнімнің шамадан тыс жүктелуінің шартсыз белгілеріне мыналар жатады (бірақ олармен шектелмейді): түстерінің құбылуы, ротор мен статор сияқты түйісетін немесе кезектесетін бөлшектердің бір мезгілде істен шығуы, редуктор мен зәкірдің тегершігінің, трансформатордың бастапқы орамасы, бөлшектердің істен шығуы, бұйымның тораптарының немесе электр қозғалтқышының сымдарының жоғары температураның әсерінен, сондай-ақ өнімнің кестеде көрсетілген номиналдар электр желісі параметрлерінің шартына сай болмауынан деформациялануы немесе балқуы

- ауыстырылатын құрылым бөлшектерінің істен шығуы (жұлдызшалар, шынжырлар, шиналар, саптамалар, дискілер, бұтакесу пышақтары, шөп шабатын машиналар мен триммерлер, қармақ бауы мен триммер бастары, қорғаныс қаптамалары, аккумуляторлар, отын және ауа сүзгілері, белбеулер, аралау пышағы, жұлдызшалар, цангалар, дәнекерлеу ұштары, құбыршектер, тапаншалар және жоғары қысымды

- жууға арналған саптамалар, кернеу және бекіту элементтері (болттар, сомындар, шентемірлер), ауа сүзгілері және т. б.), сондай-ақ тозудың осы түрлерінен туындаған бұйымның ақаулары;

•поршень тобының істен шығуына әкеп соққан отын қоспасының құрамы мен сапасына қойылатын талаптарды сақтамау (поршень сақинасының жатуы және/немесе цилиндрдің ішкі бетінде және поршень бетінде сызаттар мен бұзушылықтардың болуы, шатун мен поршень саусағының тірек мойынтіректерінің бұзылуы немесе балқуы);

•компрессорлар, 4 тактілі қозғалтқыштар картеріндегі май мөлшерінің жеткіліксіздігі немесе май түрінің сәйкес келмеуі (шатунда, иінді білікте, тіпті май деңгейінің датчигі болған кезде де сызаттар мен бөгеттердің болуы);

•Шығыс және тез тозатын бөлшектердің, ауыстырылатын құрылғылардың және компоненттердің істен шығуы (стартерлер, жетек берілістері, бағыттаушы роликтер, жетек белдіктері, дөңгелектер, резеңке амортизаторлар, тығыздағыштар, майлы тығыздағыштар, тежегіш таспа, қорғаныш қаптамалар, тұтандырғыш электродтар, термопаралар, іліністер, майлау, көмір щеткалары, жетекші жұлдызшалар, дәнекерлеу алауы (саптамалар, ұштар мен бағыттаушы арналар), діңгектер, жоғары қысымды жуу құралдарының клапандары және т. б.), сондай-ақ тозудың осы түрлерінен туындаған бұйымның ақаулары;

•бекіткіштердің, пломбалардың, қорғаныш жапсырмалардың және т. б. оймакілтектерінің зақымдалуымен араласу.

Кепілдік қолданылмайды:

Құрылысына өзгерістер мен толықтырулар енгізілген өнімге;

Кәсіпкерлік қызмет үшін немесе кәсіптік, өнеркәсіптік мақсаттарда пайдаланылатын тұрмыстық мақсаттағы өнімдерге (пайдалану жөніндегі нұсқаулықтағы мақсатқа сәйкес);

Өнімнің профилактикалық және техникалық қызмет көрсетуге (майлау, жуу, тазалау, реттеу және т.б.)

Түпнұсқа болып табылмайтын керек-жарақтарды, ілеспе және қосалқы бөлшектерді пайдалану нәтижесінде пайда болған бұйымның ақауларына;

КЕПІЛДІК ТАЛОНЫ

Өнімнің атауы: _____

Моделі: _____

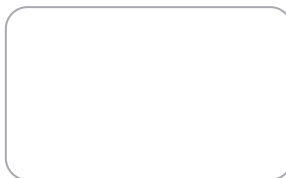
Модель артикулі: _____

Шығарылған күні: _____

Сериялық нөмірі: _____

Сату күні: _____

Сауда ұйымының мөрі:



ҮЗБЕЛІ ТАЛОН № _____
(қызмет көрсету орталығымен толтырылады)

Қабылдау күні _____

Қызмет көрсету орталығы _____

Тапсырыс-өкімдеме нөмірі _____

Берілген күні _____

Клиенттің қолы _____

Қызмет көрсету орталығының мөрі

ҮЗБЕЛІ ТАЛОН № _____
(қызмет көрсету орталығымен толтырылады)

Қабылдау күні _____

Қызмет көрсету орталығы _____

Тапсырыс-өкімдеме нөмірі _____

Берілген күні _____

Клиенттің қолы _____

Қызмет көрсету орталығының мөрі

ҮЗБЕЛІ ТАЛОН № _____
(қызмет көрсету орталығымен толтырылады)

Қабылдау күні _____

Қызмет көрсету орталығы _____

Тапсырыс-өкімдеме нөмірі _____

Берілген күні _____

Клиенттің қолы _____

Қызмет көрсету орталығының мөрі



ՀԱՐԳԵԼԻ ԳՆՈՐԴ,

Շնորհակալություն Elitech-ի արտադրանքը ընտրելու համար: Խորհուրդ ենք տալիս ուշադիր կարդալ այս անձնագիրը և ուշադիր հետևել սարքավորումների անվտանգության, շահագործման և պահպանման միջոցառումների վերաբերյալ ցուցումներին:

Անձնագրում պարունակվող տեղեկատվությունը հիմնված է անձնագրի թողարկման պահին առկա տեխնիկական բնութագրերի վրա:

Սույն անձնագիրը պարունակում է տեղեկատվություն, որն անհրաժեշտ և բավարար է ապրանքի հուսալի և անվտանգ շահագործման համար:

Արտադրանքի կատարելագործման ուղղությամբ մշտական աշխատանքի հետ կապված՝ արտադրողն իրավունք է վերապահում փոխել դրա կառուցվածքը, որը չի ազդում շահագործման հուսալիության և անվտանգության վրա՝ առանց լրացուցիչ ծանուցման:

ԲՈՎԱՆԴԱԿՈՒԹՅՈՒՆ

1. Նպատակը.....	96
2. Տեխնիկական անվտանգության կանոններ	96
3. Տեխնիկական բնութագրեր	98
4. Կոմպլեկտավորում.....	99
5. Կառուցվածքի նկարագրություն	100
6. Աշխատանքի նախապատրաստում.....	101
7. Շահագործոիմ.....	108
8. Տեխնիկական սպասարկում.....	112
9. Հնարավոր անսարքություններ եվ դրանց վերացման մեթոդներ.....	119
10. Փոխադրում և պահպանում	121
11. Օտարում	121
12. Ծառայության ժամկետը	121
13. Տվյալներ արտադրողի, ներմուծողի, վկայականի / հայտարարագրի և արտադրության ամսաթվի մասին	122
14. Երաշխիքային պարտավորություններ	122

1. ՆՊԱՏԱԿԸ

Բարձր ճնշման լվացող մեքենան նախատեսված է ավտոմեքենաների և ցանկացած այլ տեխնիկայի, տեռասների, մայթերի և երեսպատման սալիկների, շենքերի ճակատային մասերի լվացման, ինչպես նաև անձրևաջրերի մաքրման համար:

Լվացարանը պետք է աշխատի միայն մաքուր ջրով՝ առանց մեխանիկական կեղտերի: Փոփուրի գեներատորի օգտագործմամբ ոչ կոնտակտային լվացման համար օգտագործվում է հատուկ գործիք, որը նախատեսված է այդ նպատակների համար:

ԱՐԳԵԼՎՈՒՄ Է: Օգտագործել լվացող սարքը քիմիական նյութեր, ռեակտիվներ, թունաքիմիկատներ, թունաքիմիկատներ և այլ քիմիական նյութեր ցողելու համար:

Elitech լվացող սարքը ինքնասպասարկվող է և կարող է ջուր վերցնել ինչպես ջրմուղից, այնպես էլ ջրի տարայից:

Լվացարանը կարող է գործել հետևյալ պայմաններում.

- շրջակա օդի աշխատանքային ջերմաստիճանը՝ $+1^{\circ}\text{C}$ -ից $+40^{\circ}\text{C}$;
- հոսանվությունը՝ մինչև $80\% +25^{\circ}\text{C}$ ջերմաստիճանում;
- բարձրությունը ծովի մակերևույթից մինչև 1000 մ:

2. ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ԱՆՎՏԱՆԳՈՒԹՅԱՆ ԿԱՆՈՆՆԵՐ

• Շահագործման ընթացքում լվացարանը պետք է տեղակայված լինի հարթ, հորիզոնական մակերեսի վրա: Թույլ մի տվեք, որ լվացարանը աշխատի թեքության տակ, դա կարող է առաջացնել վառելիքի արտահոսք, վառելիքի հրդեհ և շարժիչի տարրերի ոչ պատշաճ քսում: Լվացարանի տեղադրման վայրը պետք է պաշտպանված լինի տեղումներից և արևի ուղիղ ճառագայթներից:

• Լվացող սարքից ջրի հոսքը դուրս է գալիս բարձր ճնշման տակ: Մի՛ ուղղեք ջրի շիթը մարդկանց և կենդանիների վրա: Աշխատանքը սկսելուց առաջ համոզվեք, որ շիթը չի վնասի այն մակերեսը, որը ցանկանում եք լվանալ:

Պահպանեք նվազագույն հեռավորությունը (30 սմ) ատրճանակի ծայրափողակից մինչև մշակվող մակերեսը, հատկապես մեքենան լվանալիս: Ճնշման տակ գտնվող ջրի շիթը կարող է վնասել մեքենայի ներկերը, խուլերը և անվադողերը:

• Օգտագործեք անձնական պաշտպանիչ սարքավորումներ (ակնոցներ, անվտանգության կոշիկներ և հագուստ):

• Բարձր ճնշման վարդակից դուրս եկող ջրի շիթը ստեղծում է վանող ուժ, որը գործում է փոշեցիի ատրճանակի վրա: Համոզվեք, որ ամուր կանգնած եք ձեր ոտքերի վրա, ինչպես նաև ամուր պահեք փոշեցիի ատրճանակը: Երբեք մի՛ թողեք լվացող սարքը առանց հսկողության, մինչ այն աշխատում է:

• Լվացարանը չպետք է շահագործվի մինչև 18 տարեկան անձնակազմի կամ չվարժված անձնակազմի կողմից:

• Մի՛ աշխատեք լվացող սարքի հետ հոգնածության, հարբած վիճակում կամ

համակենտրոնացումը նվազեցնող դեղամիջոցներ ընդունելուց հետո:

Լվացող սարքի հետ աշխատելիս պահպանեք կայուն դիրք: Սանդուղք (աստիճան) օգտագործելիս համոզվեք, որ այն ապահով կերպով տեղադրված է: Հնարավորության դեպքում աշխատեք օգնականի հետ, ով կարող է ձեզ ապահովագրել:

- Լվացող սարքը նախատեսված է մաքուր ջրով աշխատելու համար: Կեղտոտ ջուրը կամ մեխանիկական կեղտաջրերով ջուրը նվազեցնում է լվացող սարքի ռեսուրսը և հանգեցնում դրա կոտրմանը, ինչը երաշխիքային դեպք չէ: Ջրամբարներից ջուր վերցնելիս ներծծող գուլպաների վրա տեղադրեք նուրբ մաքրման գտիչ:

- Արգելվում է լվացարանը շահագործել շրջակա օդի բացասական ջերմաստիճանում: Սա կարող է հանգեցնել ջրի սառեցման և պոմպի ձախողման, ինչը երաշխիքային դեպք չի լինի:

Արգելվում է լվացող սարքը շահագործել շրջակա օդի բացասական ջերմաստիճանում: Պոմպի ներսում սառեցված ջուրը կհանգեցնի դրա քայքայմանը, ինչը երաշխիքային դեպք չէ:

- Ազատեք մնացորդային ճնշումը նախքան բարձր ճնշման գուլպանը լվացող սարքից անջատելը:

- Շարժիչի արտանետվող գազերը պարունակում են թունավոր ածխածնի երկօքսիդ: Շահագործեք լվացարանը բացօթյա տարածքում:

Երբեք մի գործարկեք լվացարանի շարժիչը ոչ օդափոխվող տարածքում: Մի՛ մոռացեք ապահովել անհրաժեշտ օդափոխություն:

- Աշխատանքի ընթացքում շարժիչի խլացուցիչը շատ է տաքանում և որոշ ժամանակ մնում է տաք: Մի՛ դիպեք խլացուցիչին և մի լիցքավորեք վառելիքի բաքը շարժիչը կանգնեցնելուց անմիջապես հետո, թույլ տվեք, որ այն որոշ ժամանակ սառչի:

- Շահագործման ընթացքում լվացարանը պետք է տեղակայված լինի շրջակա կառույցներից, պատերից, ցանկապատերից առնվազն 1 մետր հեռավորության վրա և կայանված տրանսպորտային միջոցներից, կցանքներից, ճամբարային վրաններից, տնակներից և այլ ոչնչության օբյեկտներից առնվազն 5 մետր հեռավորության վրա:

Դուք կարող եք լվացարանը դնել պահեստավորման համար միայն հովացված շարժիչով և բաքից թափված վառելիքով:

- Բեկզինը որոշակի պայմաններում չափազանց ոչնչության և պայթյունավտանգ կյուլ է:

Արգելվում է վառելիքի բաքը լիցքավորել, երբ շարժիչը աշխատում է:

Վառելիքի բաքը պետք է լիցքավորվի լավ օդափոխվող տեղում, երբ շարժիչը կանգ է առնում և սառչում: Լիցքավորելիս մի՛ ծխեք և թույլ մի՛ տվեք, որ կայծն ու կրակը լվացարանի մոտ լինեն: Անմիջապես սրբեք թափված վառելիքը:

Լվացարանի մոտ չպետք է լինեն ոչնչության հեղուկներ կամ գազով տարաներ, բաց տարաներում վառելիք և այլ ոչնչության կյուլեր:

- Արգելվում է փոփոխություններ կատարել լվացող սարքի կառուցվածքի մեջ: Վերանորոգումը պետք է իրականացվի միայն Elitech-ի լիազորված սպասարկման

կենտրոններում՝ օգտագործելով բնօրինակ պահեստամասեր:

•Օգտագործեք միայն բնօրինակ Elitech պարագաներ:

Սահմանային վիճակի չափանիշներ

Ուշադրություն! Եթե արտադրանքի շահագործման ընթացքում առաջանում է որևէ արտառոց աղմուկ, բարձր ճնշման գուլպանի, վառելիքի գծի, վառելիքի արտահոսքի կամ կորպուսի մեխանիկական վնաս է առաջանում, անհրաժեշտ է անմիջապես անջատել արտադրանքը և դիմել լիազորված սպասարկման կենտրոն՝ ինդիքը շտկելու համար:

3. ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ԲՆՈՒԹԱԳՐԵՐ

Աղյուսակ 1

ՊԱՐԱՄԵՏՐԵՐ / ՄՈԴԵԼՆԵՐ	GPW 210	GPW 250
Արտադրողականություն, լ / ժամ	600	1080
Ելքի ճնշում (սոմ.), բար	180	200
Ելքի ճնշում (առավելագույնը), բար	210	250
Մուտքի ճնշում (առավելագույնը), բար	7	
Գուլպանի երկարությունը բ/ճ, մ	10	
Բարձր ճնշման գուլպաներ կյուլո	ամրապնդված ռետին	
Պոմպի բեռնախցիկում յուղի ծավալը, լ	0,1	0,5
Նավթի տեսակը պոմպի մեջ	SAE 80W90	SAE 15W40
Լվացող միջոցի բաքի ծավալը, լ	1,8	Ոչ
Ջրի ջերմաստիճանը (առավելագույն), °C	50	
Շահագործման ջերմաստիճանը, °C	от +1 до +40	
Ճնշման ճշգրտում	Ոչ	Կա
Շարժիչի մոդել	LT 170F	LT 190F
Շարժիչի տեսակը	4-հարվածային, OHV	
Շարժիչի հզորությունը, ձ. ու.	7	15
Շարժիչի ծավալը, սմ3	208	420
ԳԲՄ մեխանիզմ	OHV	
Ցիլինդրների քանակը	1	
Շարժիչի սառեցում	օդային	
Նավթի բեռնախցիկի ծավալը, լ	0,6	1,1
Վառելիքի բաքի ծավալը, լ	3,6	6,5
Վառելիքի ծախսը, գր / կվտ * ժ	≤395	≤374

Վառելիքի ծախսը, լ / Ժ	1,8	3,2
Վառելիքի տեսակը	առանց կապարի բենզին (ԱԻ)AI92	
Շարժիչի յուղի տեսակը	SAE 10W30	
Մոմի տեսակը	F6RTC	
Նավթի ցածր պաշտպանություն	Կա	
Աղմուկի մակարդակը, դբ (Ա)	109	
Պաշտպանության աստիճանը	IP 23	
Ընդհանուր չափերը, մմ	710x520x650	1050x630x780
Քաշը, կգ	30,2	58

4. ԿՈՄՊԼԵԿՏԱՎՈՐՈՒՄ

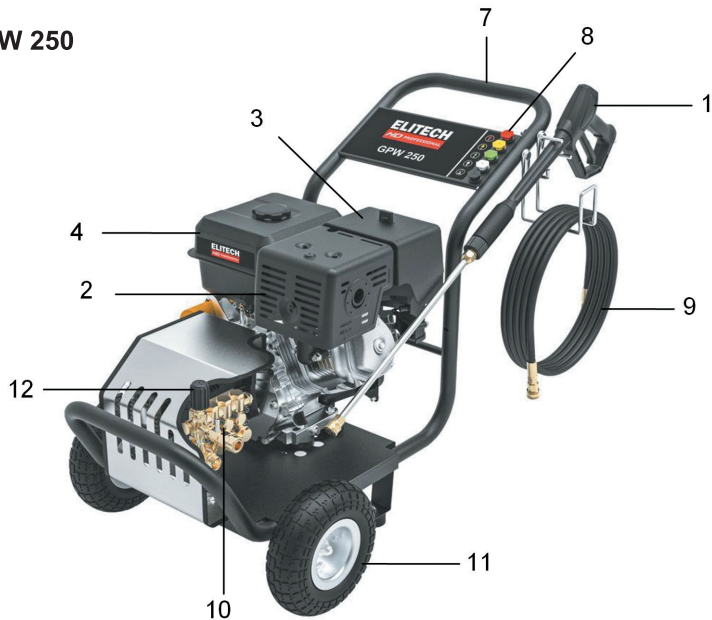
Լվացող սարք.....	- 1 հատ
Ատորճանակ	- 1 հատ
Ատորճանակի ցրիչ գլխադիր	- 1 հատ
Հեղուկացիի բոցամուկ	GPW 210 (0°, 25°, 40°, SOAP) - 4 հատ
	GPW 250 (0°, 15°, 25°, 40°, SOAP) - 5 հատ
Բարձր ճնշման գուլպաներ 10 մ	- 1 հատ
3 մ ներծծող գուլպաներ ջրի ֆիլտրով	- 1 հատ
3/4"արագ հանովի գուլպանի վրա միակցիչ	- 1 հատ
Ապրանքի անձնագիր	- 1 հատ

5. ԿԱՌՈՒՑՎԱԾՔԻ ՆԿԱՐԱԳՐՈՒԹՅՈՒՆ

Սողեղ. GPW 210



Սողեղ. GPW 250



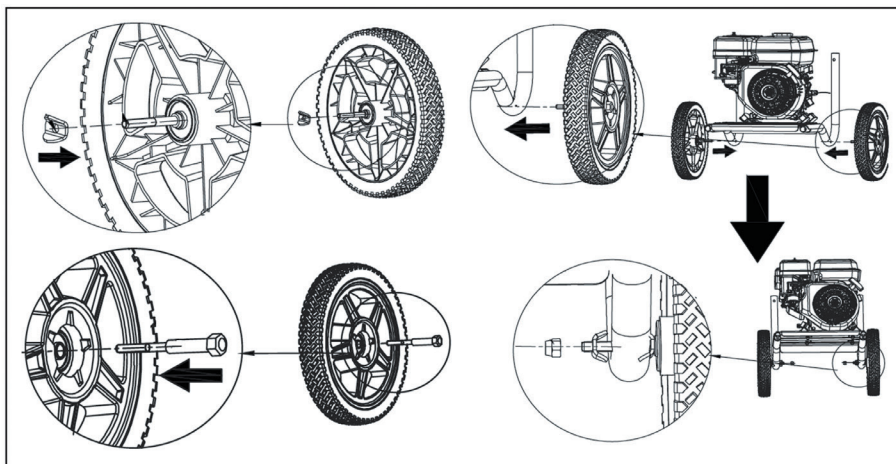
Նկ. 1

- 1 - բարձր ճնշման ատորճանակ
- 2-խլացուցիչ
- 3 – Օդային ֆիլտր
- 4 – վառելիքի բաք
- 5-ձեռքի մեկնարկ
- 6 – վառող նյութի բաք
(միայն GPW 210 համար)

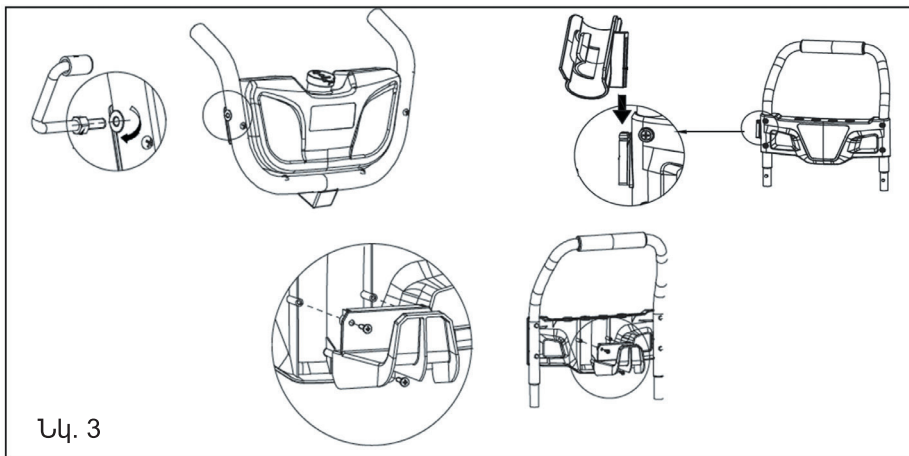
- 7-բռնակ փոխադրող
- 8 – հեղուկացիր բոցամուղ
- 9 – բարձր ճնշման կաշեփողրակ
- 10-պոմպ
- 11 – անիվ
- 12 – ճնշման կարգավորիչի բռնակ
(միայն GPW250 համար)

6. ԱՇԽԱՏԱՆՔԻ ՆԱԽԱՊԱՏՐԱՍՏՈՒՄ

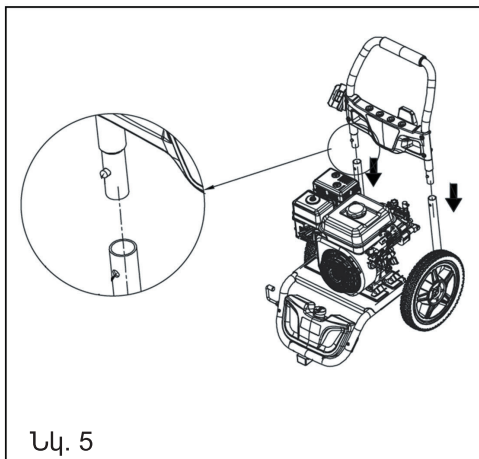
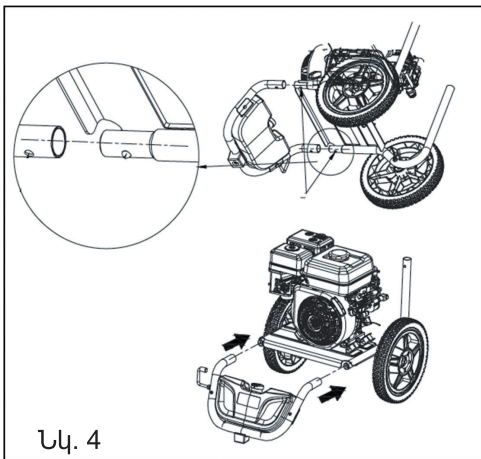
Հավաքում
Մոդել GPW 210



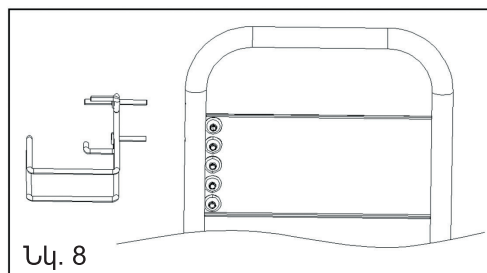
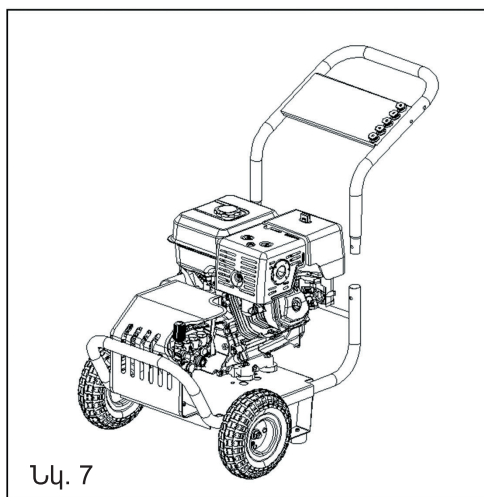
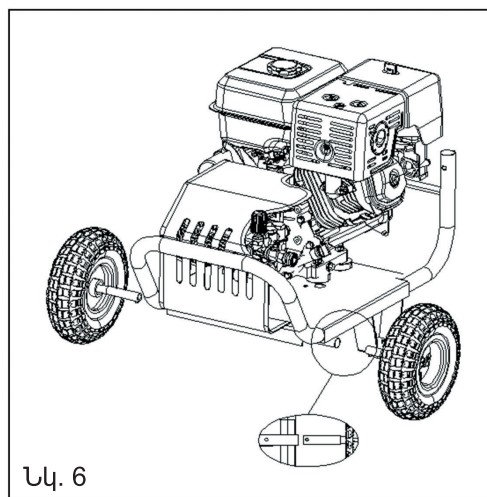
Նկ. 2



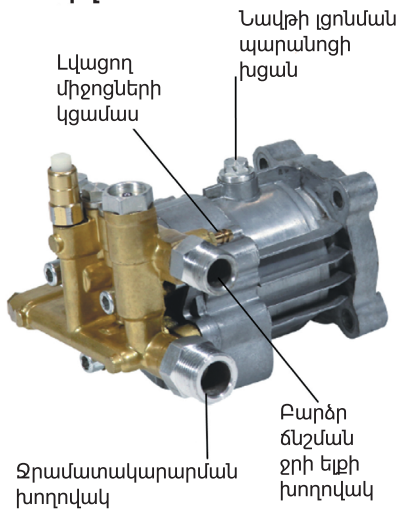
Նկ. 3



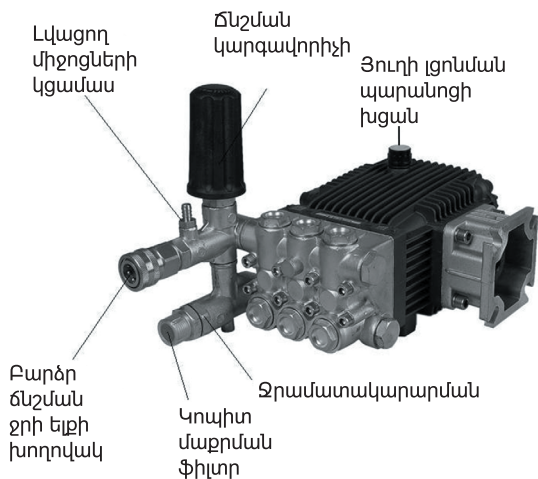
Մոդել GPW 250



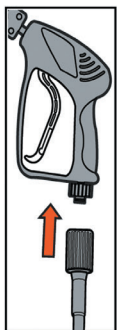
Մոդել GPW 210



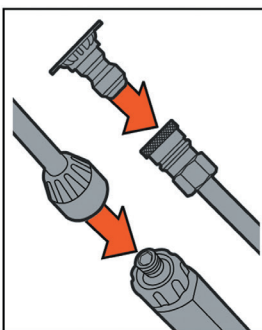
Մոդել GPW 250



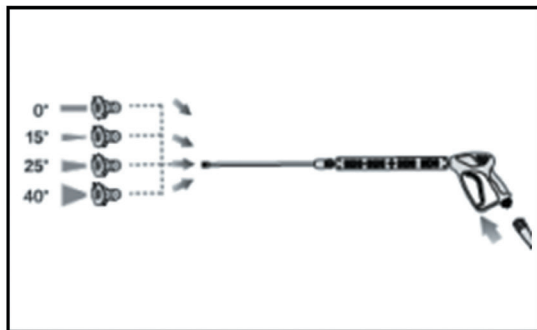
Նկ. 9



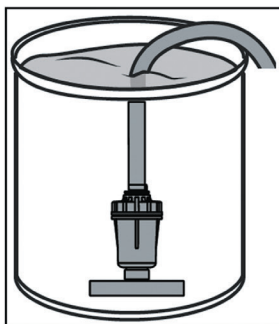
Նկ. 10



Նկ. 11



Նկ. 12



Նկ. 13

1. Դուրս հանք լվացող մեքենան փաթեթից, ստուգեք ամբողջական հավաքածուն և լվացող մեքենայի վրա մեխանիկական վնասների բացակայությունը:

2. Տեղադրեք տրանսպորտային անիվները՝ օգտագործելով հավաքածուի ամրացումները (նկ. 2, Նկ. 6):

3. Տեղադրեք բռնակը շրջանակի վրա: Բռնակի վրա ամրացրեք ատրճանակի և բարձր ճնշման գուլպաների ամրակը (նկ. 3-5, 7, 8)

4. Միացրեք ներծծող գուլպանը ջրամատակարարման խողովակին (նկ. 9)

5. Միացրեք բարձր ճնշման գուլպանը (բ/ճ) բարձր ճնշման ջրի ելքի խողովակին (նկ. 9):

6. Միացրեք բ/ճ գուլպանը ատրճանակին (նկ. 10):

7. Ատրճանակի վրա տեղադրեք ցրիչ գլխադիր և ֆորսունկա (նկ. 11):

Ներառված է GPW 210 լվացարանի հետ, 4 ցրիչ ֆորսունկա, որոնք տարբերվում են ցրելու անկյունից (0°, 25°, 40°, SOAP):

GPW 250 մոդելի հետ ներառված է 5 ցրիչ ֆորսունկա (0°, 15°, 25°, 40°, SOAP) (նկ. 12): SOAP ֆորսունկան նախատեսված է լվացող միջոցը ցածր ճնշման տակ ցողելու համար:

8. Հեռացրեք բեռնափոխադրման խցանը պոմպի յուղի լցուման պարանցից և փոխարինեք այն հավաքածուից շնչափող խցանով (միայն բեռնափոխադրման խցանով առաքվող մոդելների համար):

9. Գործարանում յուղը լցվում է պոմպի մեջ: Օգտագործելուց առաջ ստուգեք պոմպի յուղի մակարդակը

10. Միացրեք ներծծող գուլպանը ջրատարին և բացեք ջրամատակարարումը կամ ներծծող գուլպանը ֆիլտրով ընկղմեք ջրի տարայի մեջ (նկ. 13) ներծծող գուլպանը նախապես ջրով լցնելով:

ՇԱՐԺԻՉ

ՇԱՐԺԻՉԸ ԱՇԽԱՏԱՆՔԻ ՊԱՏՐԱՍՏԵԼՈՒ ՀԱՄԱՐ ՁԵՉ ՀԱՐԿԱՎՈՐ Է:

- բեռնին՝ AI-92-ից ոչ ցածր օկտանային թվով
- շարժիչի յուղ 4 հարվածային օդային հովացման շարժիչների համար
- ռետինե ձեռնոցներ և անվտանգության ակնոցներ

6.1. Շարժիչի յուղ

Ուշադրություն! Լվացարանը տեղափոխելու համար շարժիչի բեռնախցիկից յուղը քամվել է: Առաջին անգամ օգտագործելուց առաջ առաջարկվող յուղը լցրեք շարժիչի բեռնախցիկի մեջ՝ տեխնիկական բնութագրերում նշված ծավալով:

Ուշադրություն! Արգելվում է շարժիչը գործարկել առանց յուղի կամ յուղի ցածր մակարդակի: Շարժիչի յուղի մակարդակը պետք է ստուգվի յուրաքանչյուր մեկնարկից առաջ կամ յուրաքանչյուր 8 ժամ աշխատելուց հետո: Շարժիչի վրա տեղադրված յուղի ցածր մակարդակի սենսորը չի ազատում օգտագործողին շարժիչի յուղի մակարդակը վերահսկելու պատասխանատվությունից:

Ուշադրություն! Օգտագործեք միայն առաջարկվող մաքուր շարժիչի յուղը 4 հարվածային օդային հովացման շարժիչի համար:

Առաջարկվող շարժիչի յուղ

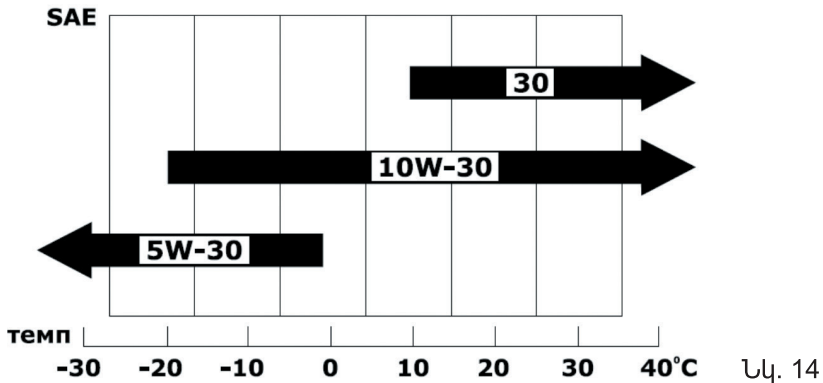
Elitech 4T Ստանդարտ (SAE30, հանքային)

Elitech 4T Պրեմիում (SAE10W30, կիսասինթետիկ)

Elitech 4T Ուլտրա (SAE5W30, սինթետիկ)

Ընտրեք համապատասխան մածուցիկությամբ յուղ այն տարածաշրջանում, որտեղ նախատեսվում է շահագործել էլեկտրակայանը, օդի միջին ջերմաստիճանի համար:

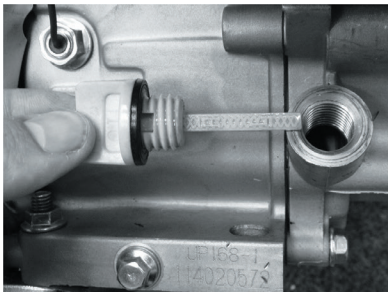
SAE ապրանքանիշի մածուցիկության յուղերի տեսակները.



Ուշադրություն! Արգելվում է խառնել տարբեր տեսակի յուղեր և յուղեր տարբեր արտադրողների կողմից:

Շարժիչի յուղի լիցքավորում շարժիչի բեռնախցիկում.

1. Տեղադրեք լվացարանը հարթ, հորիզոնական մակերեսի վրա
2. Անջատեք յուղի լցոնիչի խցանը (Նկ. 15)
3. Նավթի լցման պարանոցի միջոցով շարժիչի յուղը լցրեք շարժիչի բեռնախցիկի մեջ մինչև յուղի լցման պարանոցի ստորին եզրի մակարդակը (Նկ. 16)



Նկ. 15



Նկ. 16

6.2. Շարժիչի յուղի մակարդակի ստուգում

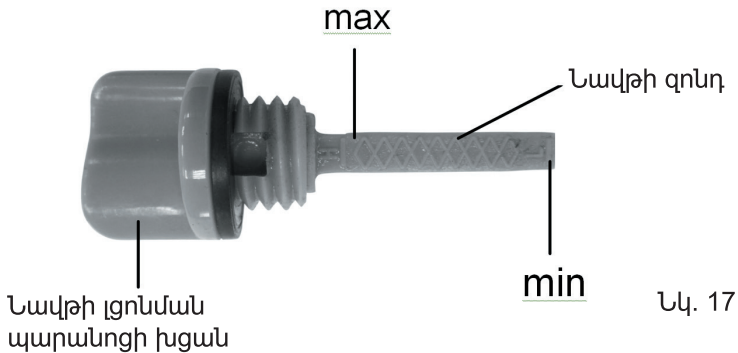
Ստուգեք շարժիչի յուղի մակարդակը հետևյալ հաջորդականությամբ:

1. Անջատեք յուղի լցունիչի խցանը (նկ. 15)

2. Սրբեք կառավարման զոնդը լաթեքով և տեղադրեք զոնդը յուղի լցման պարանոցի մեջ՝ առանց խցանը փաթաթելու:

3. Հեռացրեք զոնդը և ստուգեք յուղի մակարդակը: Այն պետք է լինի հսկիչ զոնդի վերին և ստորին նշանի միջև, որը մոտ է վերին նշանին (max) (նկ. 17): Անհրաժեշտության դեպքում ավելացրեք թարմ շարժիչի յուղ:

4. Պտուտակեք յուղի լցուման խորոցը:



Ուշադրություն! Շարժիչը հագեցած է շարժիչի յուղի մակարդակի սենսորով:

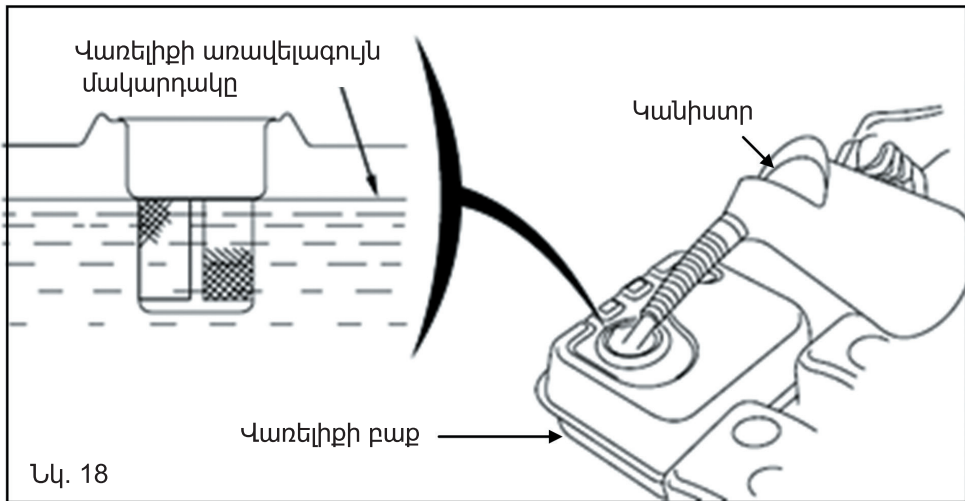
Երբ շարժիչի բեռնախցիկում յուղի մակարդակը իջնում է թույլատրելից ցածր, սենսորը ավտոմատ կերպով կանգնեցնում է շարժիչը: Պարբերաբար ստուգեք շարժիչի յուղի մակարդակը շարժիչում՝ շահագործման ընթացքում էլեկտրակայանի չնախատեսված անջատումները կանխելու համար:

Վառելիք

Որպես շարժիչի վառելիք օգտագործեք AI 92 ապրանքանիշի առանց կապարի բենզին:

Անջատեք գազի բաքի կափարիչը (նկ. 9): Կափարիչի տակ կա ցանցային ֆիլտր, որը թույլ չի տալիս վառելիքի լցման ժամանակ բեկորների մուտքը վառելիքի բաք: Վառելիքի բաքի մեջ լցնել վառելիքը (AI92 բենզին) միևնույն պահանջվող մակարդակը: Անհրաժեշտ է վառելիքը լցնել բաքի մեջ ձախարի միջոցով կամ երկարաձգված պարանոցով հատուկ տարայից (նկ. 18): Լիցքավորվելուց հետո ապահով պտուտակեք վառելիքի բաքի կափարիչը:

Ուշադրություն! Վառելիքի լիցքավորումն իրականացվում է լավ օդափոխվող վայրերում, որոնք հեռու են կրակի աղբյուրներից: Մի՛ ծխեք վառելիքի լիցքավորման ժամանակ: Փորձեք զգուշորեն լցնել վառելիքը՝ առանց թափելու: Թափված վառելիքը անմիջապես սրբեք: Բենզինի գոլորշիները կամ կաթիլները կարող են բռնկվել: Համոզվեք, որ սարքավորումը չորացել է նախքան շարժիչը գործարկելը: Համոզվեք, որ կեղտ չի ներթափանցել վառելիքի բաք:



6.3. Օդային ֆիլտրի ստուգում

Օդի ֆիլտրը կանխում է փոշու և օդի մեջ պարունակվող կեղտոտ խառնուրդների մուտքը շարժիչ, ինչը կարող է հանգեցնել շարժիչի կոտրմանը: Աղտոտված օդի ֆիլտրը կանխում է օդի պատշաճ մատակարարումը կարբյուրատորին:

Ստուգեք օդային ֆիլտրի ֆիլտրող տարրը՝ համաձայն տեխնիկական սպասարկման կանոնակարգի (կետ 8.1): համոզվեք, որ այն սարքի է և գտնվում է աշխատանքային վիճակում (վնասներ չկան և մաքուր է):

Օդային ֆիլտրի մաքրման համար տես "Օդային ֆիլտրի սպասարկում" 9.3 կետը:

Ուշադրություն! Արգելվում է շարժիչը գործարկել առանց օդային ֆիլտրի: Սա հանգեցնում է շարժիչի վաղաժամ մաշվածության:

6.4. Արտանետման համակարգ

Ուշադրություն! Շահագործման ընթացքում շարժիչը արտադրում է արտանետվող գազեր, որոնց կուտակումը վտանգավոր է մարդկանց և կենդանիների համար:

Արգելվում է շարժիչը գործարկել փակ տարածքներում:

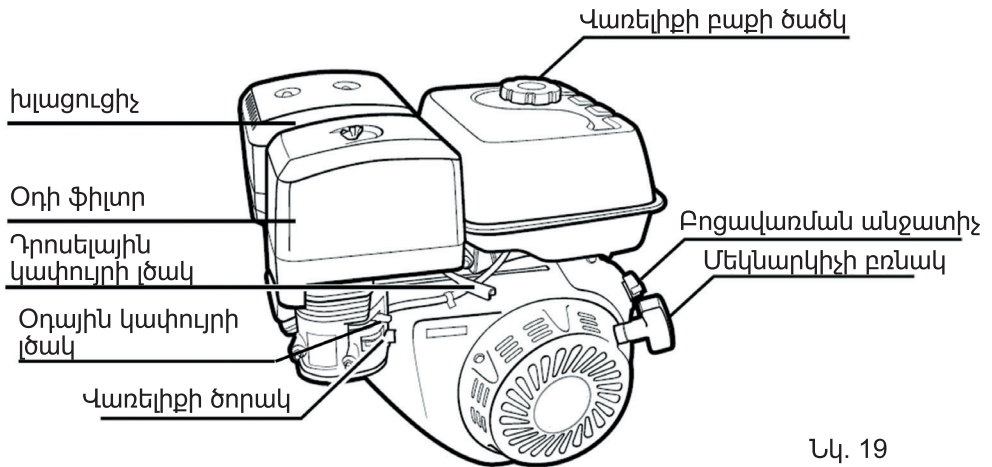
7. ՇԱՀԱԳՈՐԾՈՒՄ

Շարժիչը գործարկելուց առաջ.

- Միացրեք ներծծող և ճնշման գուլպանը պոմպի խողովակաճյուղերին:
- Միացրեք ներծծող գուլպանը ջրատարին կամ իջեցրեք ջրի բաքը, երբ աշխատում եք ինքնալրացման ռեժիմում:

- Միացրեք բարձր ճնշման գուլպանը ատրճանակին
- Ստուգեք շարժիչի բեռնախցիկում յուղի մակարդակը
- Վառելիք լցնել բաքի մեջ

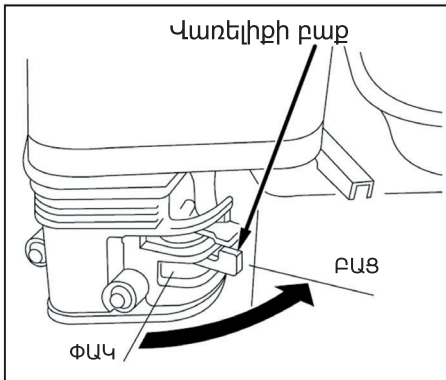
Շարժիչի մեկնարկ և դադարեցում



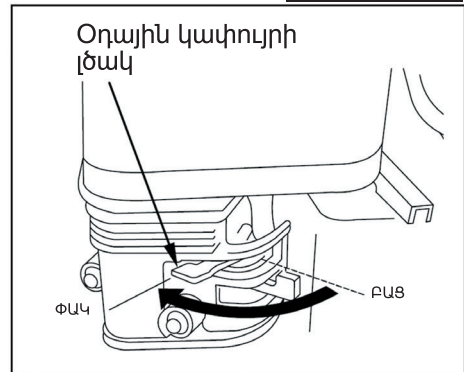
Նկ. 19

Շարժիչը գործարկելու համար

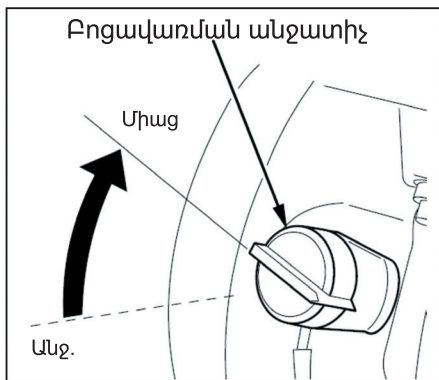
1. Տեղադրեք վառելիքի փականի լծակը "ԲԱՑ" դիրքում (նկ. 20)
2. Սառը շարժիչը գործարկելիս օդային կափույրի կառավարման լծակը տեղափոխեք "ՓԱԿ" դիրքի (նկ. 21). Մի փակեք օդային կափույրը, եթե շարժիչը տաքացած է:
3. Միացրեք բռնկման անջատիչը (նկ. 22) ON (ՄԻԱՑՎԱԾ) դիրքում:
4. Տեղադրեք դրոսեյային կափույրի կառավարման լծակը միջին դիրքում (նկ. 23).



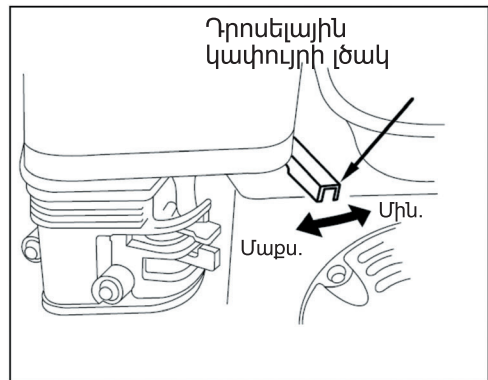
Նկ. 20



Նկ. 21

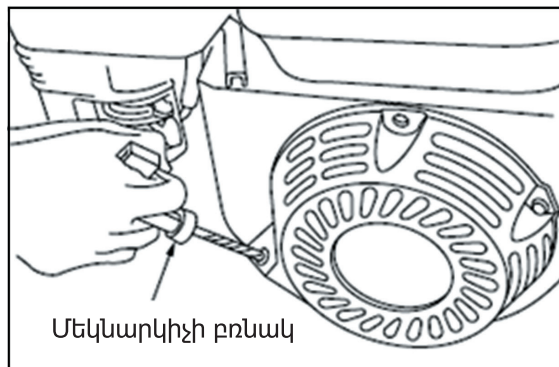


Նկ. 22



Նկ. 23

5. Դանդաղ քաշեք ձեռքի մեկնարկի բռնակը (նկ. 24) մինչև շոշափելի դիմադրության հայտնվելը, այնուհետև կտրուկ քաշեք բռնակը դեպի ձեռք և, առանց բաց թողնելու, սահուն վերադարձրեք այն իր սկզբնական դիրքին: Եթե շարժիչը չի գործարկվում, նորից կրկնեք գործողությունը, մինչև շարժիչը գործարկվի:



Նկ. 24

Ուշադրություն! Թույլ մի տվեք, որ մեկնարկի բռնակը հարվածի շարժիչի պատյանին: Դանդաղ վերադարձեք այն իր սկզբնական դիրքին:

Ուշադրություն! Մի՛ քաշեք մեկնարկի լարը ամբողջ երկարությամբ, Դա կարող է հանգեցնել ձեռքի մեկնարկի կոտրմանը:

6. Սառը շարժիչը տաքացնելուց հետո օդային կափույրի կառավարման լծակը տեղափոխեք "բաց" դիրքի

Շարժիչը կանգնեցնելու համար

1. Տեղափոխեք դրոսելային կափույրի կառավարման լծակը մինչև վերջ՝ շարժիչի պտույտները նվազեցնելու ուղղությամբ
2. Տեղափոխեք շարժիչի անջատիչը "OFF" (ԱՆՁԱՏՎԱԾ) դիրքում:
3. Փակեք վառելիքի ծորանը:

Ելքի ճնշման ճշգրտում (միայն GP 250 մոդելի համար)

Մեքենայի ելքի ճնշումը կարգավորվում է պոմպի վրա ճնշման կարգավորիչի բռնակով 12 (նկ. 1).

Նշում! Լվացարանը կարող է աշխատել ջրմուղից կամ ջրի ինքնասպասարկման ռեժիմում:

Ուշադրություն! Մեքենայի պոմպը չպետք է երկար ժամանակ (ավելի քան 30 վայրկյան) աշխատի առանց ջրի: Դա կբերի մեքենայի կոտրմանը, ինչը չի հանդիսանա որպես երաշխիքային դեպք: Եթե միացնելուց հետո մեքենան չի կարող ճնշում հավաքել, այն անընդհատ աշխատում է և չի կանգնում, ապա անջատեք մեքենան և ստուգեք լվացող մեքենայի ճիշտ միացումը և ջրի առկայությունը ջրմուղի մեջ:

Լվացող սարքի աշխատանքը ջրմուղից

Ուշադրություն! Լվացող սարքի մուտքի մոտ ջրի առավելագույն թույլատրելի ճնշումը չպետք է գերազանցի 7 բարը, իսկ ջրի ջերմաստիճանը չպետք է լինի 50°C-ից բարձր:

Միացրեք ներծծող գուլպանը ջրմուղին: Առաջարկվող կաշեփողրակի երկարությունը մինչև 25 մետր 3/4" (19 մմ) տրամագծով: Միացրեք ջրամատակարարումը:

Ուշադրություն! Համոզվեք, որ գուլպաների ներսում ավագ կամ կեղտ չկա: Լվացող սարք կեղտ ներթափանցելուց խուսափելու համար ջուրը բաց թողեք գուլպանով, նախքան լվացող սաքրին միացնելը:

Լվացող սարքի աշխատանքը ինքնաներծծման ռեժիմում

Լվացող սարքը կարող է աշխատել ամբարներից և բաց ջրային մարմիններից ջրի ներծծման ռեժիմում:

Դրա համար անհրաժեշտ է կատարել հետևյալ պայմանները:

- լվացող սարքը պետք է տեղադրվի ջրի մակերևույթից ոչ ավելի, քան 0,5 մետր հեռավորության վրա:

- Ներծող կաշեփողրակի երկարությունը չպետք է գերազանցի 3 մետրը՝ 3/4» (19 մմ) տրամագծով:

- Ներծող գուլպանը պետք է լինի առաձգական:

- Ներծող գուլպանի վրա պետք է տեղադրվի կոշտ ջրի մաքրման ֆիլտրի հակադարձ փական:

Նշում! Ինքնալցման ֆունկցիան օգտագործելու համար մեքենայի հետ միասին մատակարարվում է ներծող կաշեփողրակ ֆիլտրով և կցամասով մեքենային միացնելու համար:

• Տեղադրեք լվացող սարքը ջրի մակերևույթից ոչ ավելի, քան 0,5 մետր հեռավորության վրա:

• Ներծող գուլպանը օգտագործելուց ջրով: Ամուր ամրացրեք ներծող կաշեփողրակը մեքենայի ներթողման շտուգերին:

• Գործարկեք շարժիչը և սեղմեք ատրճանակի ձգանը:

• Սպասեք ատրճանակից ինքնաթիռի հավասարաչափ մատակարարմանը, լվացարանը պատրաստ է հետագա աշխատանքի համար:

• Ազատեք ատրճանակի ձգանը: Առավելագույն ճնշումը հավաքելուց հետո

Լվացող միջոցների հետ աշխատելը

Լվացող միջոցներով (շամպունով) ջրի օճառի լուծույթ ստանալու համար անհրաժեշտ է ատրճանակի ցրիչ գլխադիրի վրա տեղադրել լվացող միջոցի վարդակ (սև գույնի):

Միացրեք լվացքի գուլպանը (ներառված է) պոմպի վրա լվացող միջոցների կցամասին (նկ. 9): Ֆիլտրի գուլպաների մյուս ծայրը թաթախեք լվացող միջոցների բաքի մեջ (GPW 210 մոդելի համար) կամ լվացող միջոցի տարայի մեջ (GPW 250 մոդելի համար):

Լվացող միջոցը ավտոմատ կերպով կբաշխվի և կխառնվի ելքային ջրի հետ՝ օճառի լուծույթ ձևավորելու համար:

ՈՒՇԱԴՐՈՒԹՅՈՒՆ! Լվացող միջոցների հետ աշխատանքը նախատեսված չէ ոչ կոնստակտային լվացքի շամպունի և ակտիվ փրփուրի ձևավորման համար: Հատուկ շամպունի օգտագործմամբ ոչ կոնստակտային լվացման համար անհրաժեշտ է օգտագործել փրփուրագեներատոր (ձեռք է բերվում առանձին):

Փոխովի ցրիչ ֆորսուսկաներ

0° ԿԱՐՄԻՐ ԳԼԽԱԴՐԻ: Այս գլխադիրը ցողում է շատ հզոր նեղ շիթ : Այն ընդգրկում է փոքր տարածք: Օգտագործեք այս գլխադիրը միայն այն մակերեսները մաքրելու համար, որոնք կարող են դիմակայել այդպիսի բարձր ճնշմանը, ինչպիսիք են մետաղը կամ բետոնը: Մի՛ օգտագործեք փայտե մակերեսները լվանալու համար:

15° ԴԵՂԻՆ ԳԼԽԱԴՐԻ: Այս ծայրակալը կազմում է շրի ցրման անկյունը հավասար 15 աստիճանի, փոքր մակերեսների ինտենսիվ մաքրման համար: Օգտագործեք այս գլխադիրը միայն այն մակերեսները մաքրելու համար, որոնք կարող են դիմակայել ջրի բարձր ճնշմանը:

25° ԿԱՆԱԶ ԳԼԽԱԴԻՐ: Այս ծայրակալը կազմում է շթի ցրման անկյունը հավասար 25 աստիճանի, ավելի մեծ մակերեսների ինտենսիվ մաքրման համար: Օգտագործեք այս վարդակը միայն այն մակերեսները մաքրելու համար, որոնք կարող են դիմակայել ստեղծված ճնշմանը:

40° ՍՊԻՏԱԿ ԳԼԽԱԴԻՐ: Այս ծայրակալը կազմում է շթի ցրման անկյունը հավասար 40 աստիճանի, համապատասխանաբար նվազեցնելով շիթի ուժը: Շիթը ծածկում է հսկայական տարածք, օգտագործեք այս գլխադիրը մաքրման հիմնական տեսակների համար:

Լվացող միջոցների ցրման գլխադիր (SOAP) - ՍԱ: Այս գլխադիրը նախատեսված է լվացող միջոցների ցողման համար: Ունի շիթի ամենափոքր ուժը:

Աշխատանք փրփուրի գեներատորի հետ



Նկ. 25

Լվացող սարքը կարող է օգտագործվել ակտիվ փրփուրով ոչ կոնտակտային լվացման համար՝ օգտագործելով հատուկ շամպուն: Դա անելու համար օգտագործեք փրփուրի գեներատորի գլխադիրը (ձեռք է բերվում առանձին). Փրփուրի գեներատոր օգտագործելու համար անհրաժեշտ է ատրճանակից հեռացնել ցրող գլխադիրը և դրա տեղում տեղադրել փրփուրի գեներատոր:

Փրփուրի գեներատորի համար օգտագործվում է հատուկ կոնցենտրացված շամպուն՝ ոչ կոնտակտային լվացման համար:

Շամպունը ջրով նոսրացվում է շամպունի

փաթեթավորման վրա նշված համամասնությամբ և լցվում փրփուրի գեներատորի բաքի մեջ: Փրփուրի գեներատորի ելքի վրա ձեւավորվում է ակտիվ փրփուր:

Ակտիվ փրփուրը կիրառվում է այն մակերեսի վրա, որը պետք է լվացվի և որոշ ժամանակ թողվում է փրփուրի "աշխատանքի" համար: Փրփուրի "աշխատանքի" ժամանակը նշված է շամպունի փաթեթավորման վրա: Այնուհետև փրփուրը լվացվում է առատ քանակությամբ ջրով: Փրփուրի գեներատորի կարգավորիչը կարգավորում է շամպունի սպառումը:

8. ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ՍՊԱՍԱՐԿՈՒՄ

Ուշադրություն! Անշատեք լվացարանի շարժիչը ցանկացած սպասարկում կատարելուց առաջ: Եթե անհրաժեշտ է, որ շարժիչը աշխատի, համոզվեք, որ աշխատանքի վայրը լավ օդափոխված է: Շարժիչի շահագործման ընթացքում արտանետվող գազերը պարունակում են թունավոր ածխածնի երկօքսիդ և այլ վտանգավոր քիմիական նյութեր:

Ուշադրություն! Խլացուցիչը և շարժիչի այլ բաղադրիչները շատ են տաքանում, երբ աշխատում են: Այրվածքներից խուսափելու համար շարժիչը կանգնեցնելուց անմիջապես հետո մի դիպչեք դրանց, այլ մի որոշ ժամանակ սպասեք, որ դրանք սառչեն, և միայն դրանից հետո սկսեք սպասարկումը:

Ուշադրություն! Օգտագործեք բնօրինակ պահեստամասեր: Օգտագործված կամ ոչ օրիգինալ պահեստամասերի տեղադրումը կարող է վնասել շարժիչը:

Արտադրողը պատասխանատվություն չի կրում շարժիչի տեխնիկական սպասարկման, ոչ օրիգինալ պահեստամասերի օգտագործման, չարտոնված մասնագետների սպասարկման կամ վերանորոգման հետևանքով առաջացած վնասների դեպքում:

8.1. Սպասարկման ժամանակացույց

Աղյուսակ 2

ՀԱՆԳՈՒՅՑԻ ԿԱՄ ԳՈՐԾՈՂՈՒԹՅԱՆ ԱՆՎԱՆՈՒՄԸ		ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ՄՊԱՍԱՐԿՄԱՆ ՀԱՃԱՆԱԿԱՆՈՒԹՅՈՒՆԸ					
		Ամեն անգամ աշխատանքը սկսելուց առաջ	Առաջին 20 մոտոժամերից հետո	Առաջին 50 մոտոժամերից հետո	Յուրաքանչյուր 50 մոտոժամ	Յուրաքանչյուր 100 մոտոժամից հետո	Ամեն տարի կամ 300 մոտոժամից հետո
Շարժիչի յուղ	Մակարդակի ստուգում	○					
	Փոխարինում		○			○ (3)	
Յուղ պոմպի մեջ	Փոխարինում			○		○	
Օդի ֆիլտր	Ստուգում	○					
	Մաքրում				○ (1)		
	Փոխարինում						○
Կայծային մոմ	Ստուգում և ճշգրտում					○	
	Փոխարինում						○
Վառելիքի բաք և վառելիքի ֆիլտր	Մաքրում						○ (2)
Վառելիքի գիծ	Ստուգում	Յուրաքանչյուր 2 տարին մեկ (անհրաժեշտության դեպքում փոխարինում)					

(1) Փոշոտ վայրերում օգտագործելիս ծառայությունը կատարեք ավելի փոքր ընդմիջումներով:

(2) Այս գործողությունները պետք է իրականացվեն լիազորված դիլերի մոտ, եթե չլուծեք համապատասխան գործիքներ և պահանջվող որակավորում:

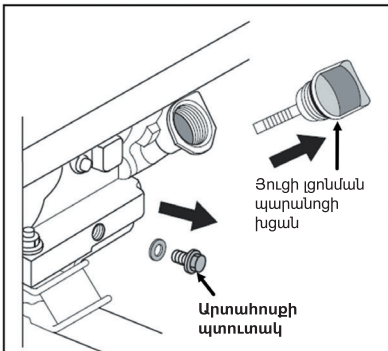
(3) շարժիչի մեջ ավելի հաճախ յուղի փոխում կատարեք, եթե շարժիչը աշխատում է բարձր բեռների և փոշոտ աշխատանքային պայմաններում:

8.2. Շարժիչի յուղի փոխում

Ուշադրություն! Շարժիչի յուղի թափումը այն փոխարինելիս, պետք է իրականացվի տաքացված շարժիչի վրա, որպեսզի ապահովվի արագ ամբողջական մաքրում:

Շարժիչի յուղի փոխումը կատարեք հետևյալ հաջորդականությամբ/

1. Տեղադրեք համապատասխան տարա օգտագործված յուղը ջրահեռացման անցքի տակ թափելու համար:
2. Անջատեք յուղի լցոնիչի խցանը (նկ.26).
3. Հեռացրեք արտահոսքի պտուտակը:
4. Լցնել ամբողջ շարժիչային յուղը նախապես պատրաստված տարայի մեջ:
5. Պտուտակեք արտահոսքի պտուտակը միջադիրով տեղում:
6. Տեղադրեք շարժիչը հորիզոնական մակերեսի վրա և լցրեք արտադրողի կողմից առաջարկվող նոր շարժիչի յուղը մինչ յուղի լցման պարանոցի ստորին եզրը (նկ. 27).
7. Ստուգեք շարժիչի յուղի մակարդակը (տես "Ստուգեք շարժիչի յուղի մակարդակը" կետը):
8. Ամուր փակեք յուղի լցոնիչի խցանը:



Նկ. 26



Նկ. 27

Ուշադրություն!

Օգտագործված յուղը պետք է հեռացվի շրջակա միջավայրի պահպանության գործող կանոնակարգերին համապատասխան: Մի՛ թափեք այն գետնին և մի՛ թափեք այն կենցաղային թափոնների հետ միասին:

Թափված շարժիչի յուղը պետք է անհապաղ հավաքվի:

8.3. Օդային ֆիլտրի սպասարկում

Աղտոտված օդի գոտիչը խանգարում է կարբյուրատորին անհրաժեշտ օդի մատակարարմանը: Կարբյուրատորի բնականոն գործունեությունն ապահովելու համար անհրաժեշտ է պարբերաբար մաքրել օդի գոտիչը: Կրճատեք օդային ֆիլտրի սպասարկման ընդմիջումները, եթե շարժիչը աշխատում է բարձր փոշոտված վայրերում:

Ուշադրություն! Արգելվում է լվացարանի շարժիչը գործարկել առանց օդային ֆիլտրի: Սա հանգեցնում է շարժիչի վաղաժամ մաշվածության:

Նշում! Կախված լվացարանի մոդելից, "A" կամ "B" օդային ֆիլտրերի երկու տարբերակներից մեկը կարող է տեղադրվել շարժիչի վրա (նկ. 28, 29)

Օդային ֆիլտրի սպասարկում (Տարբերակ A) (նկ. 28) կատարեք հետևյալ հաջորդականությամբ.

1. Հանեք երկթև պտուտակամերը և հանեք օդի ֆիլտրի կափարիչը: Հեռացրեք ֆիլտրի տարրերը և առանձնացրեք դրանք:

2. Ստուգեք ֆիլտրի տարրերը վնասների համար: Փոխարինեք վնասված տարրերը նորերով:

3. Լվանալ պորոլոնե ֆիլտրի տարրը տաք ջրի մեջ կենցաղային լվացող միջոցներով և չորացնել: Այնուհետև ներծծեք պորոլոնե տարրը մաքուր շարժիչի յուղի մեջ և քամեք ավելորդ յուղը:

4. Մաքրեք թղթի ֆիլտրի տարրը՝ այն թեթևակի հարվածելով կոշտ մակերեսին կամ ներսից փչեք սեղմված օդով՝ ոչ ավելի, քան 2 բար ճնշմամբ:

Օդային ֆիլտրի սպասարկում (Տարբերակ B) (Նկար. 29) կատարեք հետևյալ հաջորդականությամբ.

1. Անջատեք երկթև պտուտակամերը և հանեք օդի ֆիլտրի կափարիչը

2. Հեռացրեք ֆիլտրի տարրը: Մանրակրկիտ ստուգեք ֆիլտրի տարրը և անցքեր կամ ընդմիջումների հայտնաբերելիս փոխարինեք.

3. Լվացեք սպունգանման ֆիլտրի տարրը տաք ջրի մեջ կենցաղային լվացող միջոցներով և չորացրեք:

Այնուհետև ներծծեք փրփուրի տարրը մաքուր շարժիչի յուղի մեջ և քամեք ավելորդ յուղը:

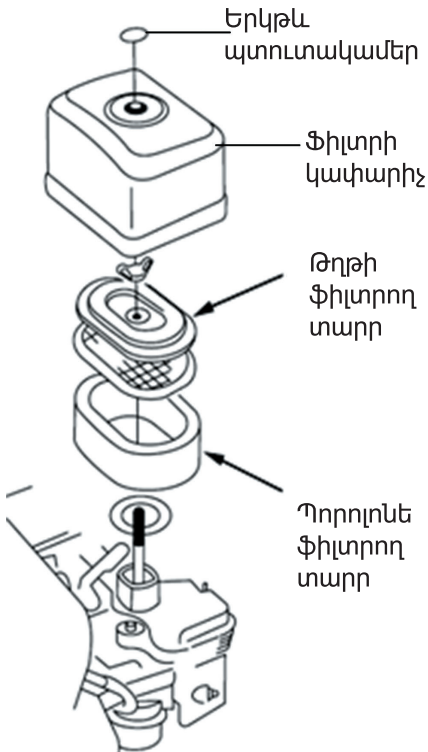
4. Մաքուր շարժիչի յուղը լցրեք օդային ֆիլտրի յուղի լոգարանում մինչև

ֆիլտրի պատյանում յուղի մակարդակի առավելագույն նշանը:

Առավելագույն մակարդակի նշագծից բարձր յուղ լցնելն անընդունելի է :

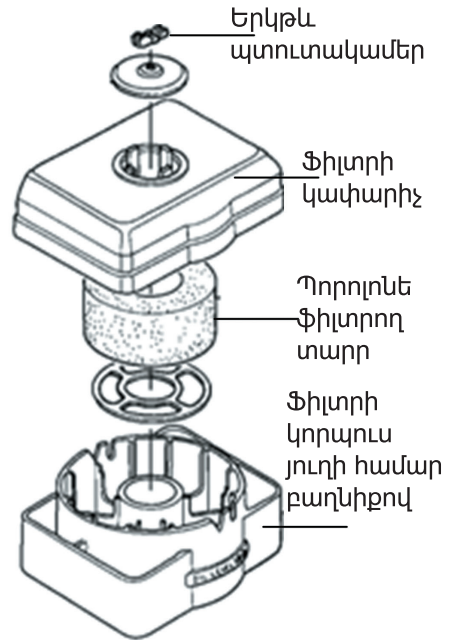
1. Հավաքեք ֆիլտրը հակառակ հաջորդականությամբ:

Տարբերակ «Ա»



Նկ. 28

Տարբերակ «Բ»



Նկ. 29

8.4. Մոմի սպասարկում

Ուշադրություն! Շարժիչի շահագործման ընթացքում կայծային մոմը տաքանում է մինչև բարձր ջերմաստիճան: Անհրաժեշտ է հատուկ զգուշություն ցուցաբերել այրվածքներից խուսափելու համար:

Շարժիչի յուրաքանչյուր 100 ժամվա ընթացքում, բայց առնվազն տարին մեկ անգամ, ստուգեք կայծային մոմի վիճակը հետևյալ հերթականությամբ.

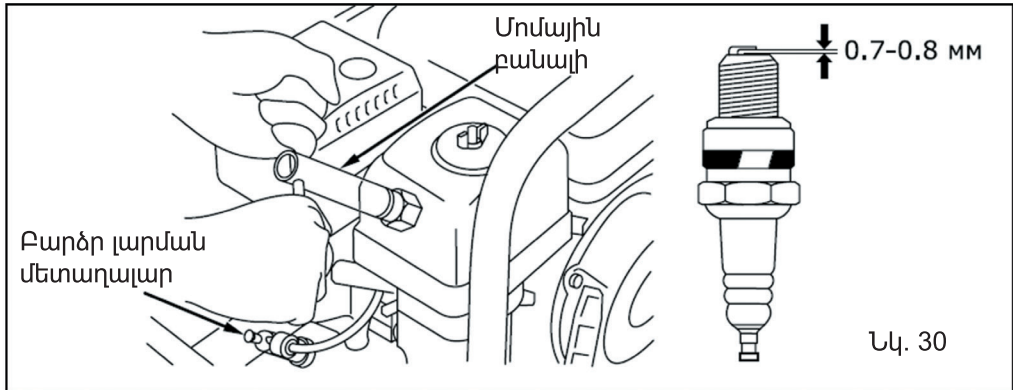
1. Հեռացրեք բարձրավիտ մետաղալարերի գլխարկը մոմից (Նկ. 30).
2. Մաքրեք կայծային մոմի մոտ գտնվող մակերեսը:
3. Պտտեցնելով հանքե կայծային մոմը ժամացույցի սլաքի հակառակ ուղղությամբ՝ օգտագործելով մոմի բանալին և օձիքը:
4. Ստուգեք կայծային մոմը: Փոխարինեք ճաքերի կամ ջարդվածքների առկայության դեպքում: Հետագա օգտագործման դեպքում մաքրեք մետաղական խոզանակով:
5. Ստուգեք կայծային մոմի էլեկտրոդների միջև եղած բացը: Այն պետք է լինի 0.7-0.8 մմ: Անհրաժեշտության դեպքում կարգավորեք բացը:

6. Փոխարինեք մոմը, եթե կերամիկական մեկուսիչի ջարդվածքներ կան, կամ էլեկտրոդներն ունեն անհարթություններ և այլվէն են:

7. Չգուշորեն պտտեք կայծային մոմը ժամացույցի սլաքի ուղղությամբ՝ ձեռքով մինչև վերջ, ժամացույցի սլաքի ուղղությամբ:

Երբ համոզվեք, որ կայծային խորոցը պատշաճ կերպով տեղադրված է պարորակների վրա, այն ամուր ամրացրեք մոմի բանալով: Մոմի անբավարար խստացումը կարող է հանգեցնել մոմի գերտաքացման և շարժիչի վնասման:

8. Բարձր լարման մետաղալարերի գլխարկը սերտորեն հագցրեք մոմի վրա:



8.5. Վառելիքի տիղմագտիչի մաքրում

Տիղմագտիչը մաքրում է բենզինը մեխանիկական խառնուրդներից և պահում վառելիքի բաքում կուտակված ջուրը: Կեղտը և ջուրը հավաքվում են վառելիքի տիղմագտիչի մեջ: Եթե շարժիչը երկար ժամանակ չի գործարկվել, անհրաժեշտ է մաքրել վառելիքի տիղմագտիչը:

Ուշադրություն! Բենզինը դյուրավառ է և որոշակի պայմաններում պայթուցիկ հեղուկ է: Չգույշ եղեք:

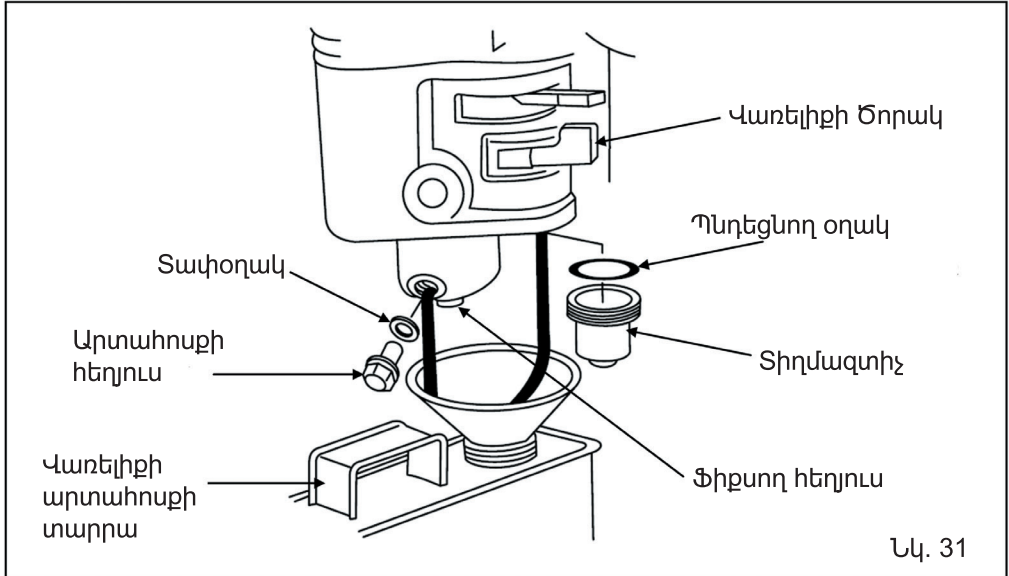
Վառելիքի ֆիլտրի մաքրման կարգը (Նկ. 31)

1. Տեղադրեք վառելիքի արտահոսքի բաք կարբյուրատորի տակ:
2. Փակեք վառելիքի փականը:
3. Պտտեք ջրահեռացման հեղյուսը տափօղակի միջոցով և մնացած վառելիքը թափեք տիղմագտիչից:
4. Պտտուտակեք ամրացման պտուտակը և հանեք վառելիքի ծորակի պոմպը և պնդացնող օղակը:
5. Մաքրեք տիղմագտիչը:
6. Հավաքեք տիղմագտիչը հակառակ հաջորդականությամբ:

Ուշադրություն! Վառելիքի տիղմագտիչը տեղում տեղադրելուց հետո ստուգեք խստությունը և համոզվեք, որ վառելիքի տիղմագտիչից վառելիքի արտահոսք չկա, նախքան շարժիչը գործարկելը:

Եթե անհրաժեշտ է վառելիքը վառելիքի բաքից թափել.

1. Տեղադրեք վառելիքի արտահոսքի բաք կարբյուրատորի տակ:
2. Պտտելով բացեք արտահոսքի հեղուկը տափօղակի միջոցով:
3. Պտտեք վառելիքի ծորանը " Բաց " դիրքի վրա և վառելիքը թափեք բաքից:



Նկ. 31

Պոմպում յուղի փոխում

Պոմպում յուղի առաջին փոխումը պետք է կատարվի առաջին 50 ժամ աշխատելուց հետո: Այնուհետև, պոմպի մեջ յուղի փոխումը պետք է իրականացվի 100 ժամ աշխատանքային ընդմիջումով:

Յուղի փոխման համար

1. Պտտատակահանք լցնման պարանոցի խրոցը:

2. **GPW 250 մոդելի համար**

Պտտատակահանք պոմպի արտահոսքի խցանը և թափեք օգտագործված յուղը Նախապես պատրաստված տարայի մեջ: Պտտակներ ջրահեռացման խցանը իր տեղում:

GPW 210 մոդելի համար

Սպասարկման ներարկիչով յուղը պոմպից դուրս մղեք լցնող պարանոցի բացվածքով:

3. Լցնել մաքուր յուղը պոմպի մեջ լցնող պարանոցի անցքի միջով: Յուղի ծավալը և տեսակը ներկայացված են Աղյուսակ 1-ում:

4. Պտտակներ յուղի լցնիչի խցանը:

Յուրաքանչյուր օգտագործումից հետո

Ամեն անգամ աշխատանքից հետո խորհուրդ է տրվում մաքրել լվացարանի կորպուսը և օդափոխիչները կեղտից և փոշուց փափուկ խոզանակով կամ սեղմված օդով (2 մթնոլորտից ոչ ավելի ճնշմամբ): Կայուն աղտոտումը խորհուրդ

Է տրվում վերացնել օճառի ջրի մեջ թաթախված փափուկ, խոնավ կտորի օգնությամբ : Աղտոտիչները վերացնելու համար անընդունելի է օգտագործել լուծիչներ ` բենզին, ալկոհոլ և այլն: Լուծիչների օգտագործումը կարող է հանգեցնել վազարանի կորպուսի վնասմանը:

Պարբերաբար մաքրեք ներծծող գուլպաների վրա տեղադրված ջրի մաքրման ֆիլտրը: Դա անելու համար լվացեք այն մաքուր ջրի հոսքի տակ:

ՆՇՈՒՄ! Լվացքի անվտանգությունն ու հուսալիությունն ապահովելու համար վերանորոգումը կամ ճշգրտումը պետք է իրականացվի Elitech-ի լիազորված սպասարկման կենտրոններում:

9. ՀՆԱՐԱՎՈՐ ԱՆՍԱՐԺՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐ ԵՎ ԴՐԱՆՑ ՎԵՐԱՑՄԱՆ ՄԵԹՈՂՆԵՐ

Աղյուսակ 2

Անսարքություն	Հնարավոր պատճառը	Վերացման մեթոդը
ՊՈՄՊ		
Պոմպը չի հասնում սահմանված ճնշմանը	Ֆորսունկայի մաշվածություն	Կապվեք Elitech սպասարկման կենտրոնի հետ
	Ջրի ֆիլտրի աղտոտում	Մաքրել ֆիլտրը
	Ջրի անբավարար սնուցում	Ամբողջությամբ բացեք ջրի ծորակը / կարճացրեք ներծծող գուլպանը կամ նվազեցրեք ներծծման բարձրությունը տարրայից ինքնաներծծման ժամանակ
	Օդի ներծծում	Ստուգեք միացումները հերմետիկության համար
Ճնշման ցատկումներ	Ջրի ֆիլտրի աղտոտում	Մաքրել ֆիլտրը
	Մուտքի ջրի բարձր ջերմաստիճանը	Ջրի ջերմաստիճանը իջեցրեք 50°C-ից ցածր
	Ֆորսունկայի խցանում	Մաքրեք ֆորսունկան
Շարժիչը չշլուժ է, բայց լվացող սարքը չի աշխատում	Ցանցի անբավարար լարում	Ստուգեք ցանցի լարումը
	Էլեկտրական մալուխը չափազանց երկար է (ավելի քան 50 մ)	Ստուգեք երկարացման լարի բնութագրերը
	Լվացող սարքի երկարատև կանգնեցում	Դիմեք Elitech սպասարկման կենտրոն
	Լվացող սարքը անսարք է	Կապվեք Elitech սպասարկման կենտրոնի հետ
Էլեկտրական շարժիչը չի գործարկվում	Ցանցում լարման բացակայություն	Ստուգեք ցանցի լարումը
	Լվացող սարքի երկարատև կանգնեցում	Դիմեք Elitech սպասարկման կենտրոն
	Լվացող սարքը անսարք է	Դիմեք Elitech սպասարկման կենտրոն

Զրի արտահոսք	Պոմպի պնդացնող միջադիրների մաշվածություն	Դիմեք Elitech սպասարկման կենտրոն
	Գուլպաների միացումները հերմետիկ չեն	Ստուգեք միացումները հերմետիկության համար
Բարձր աղմուկ	Մուտքի՝ ջրի բարձր ջերմաստիճան	Զրի ջերմաստիճանը իջեցրեք 40°C-ից ցածր
Ցուլի արտահոսք	պնդացնող միջադիրների մաշվածություն	Դիմեք Elitech սպասարկման կենտրոն
Ատրճանակի ձգանը սեղմելիս լվացող սարքը չի միանում կամ ելքի ցածր ճնշում	Ֆորսունկայի խցանում	Մաքրեք ֆորսունկան
Սպասման ռեժիմում լվացող սարքի շարժիչը պարբերաբար միանում է:	Գուլպաների միացումները հերմետիկ չեն	Ստուգեք միացումները հերմետիկության համար
	Ատրճանակի փականը արտահոսում է	Փոխեք ատրճանակը
	Պոմպի պնդացման միջադիրների մաշվածություն	Դիմեք Elitech սպասարկման կենտրոն
ՇԱՐԺԻՉ		
Շարժիչը չի մեկնարկվում	Շարժիչի բեռնախցիկում յուղի ցածր մակարդակ	Ստուգեք յուղի մակարդակը, անհրաժեշտության դեպքում լրացնել
	Ցուլի ներթափանցում այրման խցիկի մեջ (ուժեղ թեքության կամ միավորի անկման արդյունքում):	Պտտացնելով հանեք կայծային մոմը և ձեռքի մեկնարկիչով պտտել շարժիչի ծնկաձև լիսեռը 3-4 անգամ:
	Վառելիքի բաքում բենզին չկա	Լրացրեք վառելիքի բաքը թարմ, առանց կապարի Բենզինով
	Հին բենզին	Դատարկեք հին բենզինը և լցրեք մաքուր, առանց կապարի բենզին
	Բարձրավոլտ մետաղալարերի գլխարկը միացված չի կայծային մոմին	Տեղադրեք բարձր լարման մետաղալարերի գլխարկը կայծային մոմերի վրա
	Կեղտոտ կամ անսարք կայծային մոմ, էլեկտրոդների միջև բացը սխալ տեղադրված է	Մաքրեք և անհրաժեշտության դեպքում փոխարինել կայծային մոմը: Ստուգել էլեկտրոդների միջև բացը
	Վառելիքի ծորակի լծակը գտնվում է "Փակ" դիրքում ("OFF")	Տեղադրեք վառելիքի ծորակի լծակը «բաց» («ON») դիրքում
	Օդային կափույրի կառավարման լծակը սխալ դիրքում է	Տեղադրել օդային կափույրի կառավարման լծակը ցանկալի դիրքում

Շարժիչը գերտաքանում է	Շարժիչի շահագործում ծովի մակարդակից ավելի քան 1000 մ բարձրության վրա	Շարժիչի շահագործման անհրաժեշտության դեպքում նման պայմաններում, շարժիչը կարգավորեք սպասարկման կենտրոնում
	Շրջակա միջավայրի ջերմաստիճանը չափազանց բարձր է	Շարժիչը նախատեսված է շահագործման համար +40°C-ից ոչ ավելի շրջակա միջավայրի ջերմաստիճանում
Շարժիչի անկայուն շահագործում	Աղտոտված օդի զտիչ	Մաքրել կամ տեղադրել նոր ֆիլտրի տարր
	Շարժիչի ցածր արագություն կամ արագության կարգավորիչի անսարքություն:	Դիմել մոտակա Elitech սպասարկման կենտրոն :

10. ՓՈԽԱԴՐՈՒՄ և ՊԱՅՊԱՆՈՒՄ

Ուշադրություն! Նախքան տեղափոխումը կամ պահեստավորումը, անհրաժեշտ է ամբողջությամբ թափել ջուրը լվացող սարքի պոմպից:

Փոխադրում

Արտադրողի փաթեթավորման մեջ պարունակվող արտադրանքը կարող է տեղափոխվել բոլոր տեսակի փակ տրանսպորտով՝ մինուս 50-ից պլուս 50 °C օդի ջերմաստիճանում և մինչև 80% հարաբերական խոնավության պայմաններում (պլուս 25°C ջերմաստիճանում)՝ այս տեսակի տրանսպորտի վրա գործող ապրանքների փոխադրման կանոններին համապատասխան:

Տեղափոխելուց առաջ վառելիքը դատարկեք վառելիքի բաքից:

Պահպանում

Ապրանքը պետք է պահվի արտադրողի փաթեթավորման մեջ ջեռուցվող օդափոխվող սենյակում՝ պլուս 5-ից պլուս 40°C ջերմաստիճանում և մինչև 80% հարաբերական խոնավության պայմաններում (պլուս 25°C ջերմաստիճանում):

11. ՕՏԱՐՈՒՄ

Դեն մի նետեք ապրանքը և դրա բաղադրիչները, ՎԵՆ կենցաղային աղբի հետ միասին: Հեռացրեք արտադրանքը և ՎԵՆ արդյունաբերական թափոնների հեռացման գործող կանոնների համաձայն:

12. ԾԱՌԱՅՈՒԹՅԱՆ ԺԱՄԿԵՏԸ

Արտադրանքը պատկանում է մասնագիտական դասի: Ծառայության ժամկետը 10 տարի է:

13. ՏՎՅԱԼՆԵՐ ԱՐՏԱԴՐՈՂԻ, ՆԵՐՄՈՒԾՈՂԻ, ՎԿԱՅԱԿԱՆԻ / ՀԱՅՏԱՐԱՐԱԳՐԻ և ԱՐՏԱԴՐՈՒԹՅԱՆ ԱՄՍԱԹՎԻ ՄԱՍԻՆ

Արտադրողի, ներմուծողի, պաշտոնական ներկայացուցչի մասին տվյալները, հավաստագրի կամ հայտարարագրի մասին տեղեկությունները, ինչպես նաև արտադրության ամսաթվի մասին տեղեկությունները գտնվում են ապրանքի Անձնագրի թիվ 1 հավելվածում:

14. ԵՐԱՇԽԻՔԱՅԻՆ ՊԱՐՏԱՎՈՐՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐ

Ապրանքի երաշխիքային ժամկետը սպառողին վաճառելու օրվանից 24 ամիս է: Ապրանքի և բաղադրիչների ծառայության ժամկետը սահմանվում է արտադրողի կողմից և նշված է արտադրանքի անձնագրում:

Երաշխիքային ժամանակահատվածում գնորդն իրավունք ունի անվճար վերանորոգել անսարքությունները, որոնք առաջացել են արտադրական թերությունների հետևանքով: Ապրանքի վերանորոգումը և փորձաքննությունը, եթե թերություն է հայտնաբերվել, իրականացվում է միայն լիազորված սպասարկման կենտրոններում, որոնց ընթացիկ ցանկը կարող եք գտնել <https://elitech-tools.ru/sections/service> կայքում:

Երաշխիքային վերանորոգումն իրականացվում է գնման փաստաթղթի և երաշխիքային քարտի ներկայացմամբ, իսկ երաշխիքի բացակայության դեպքում երաշխիքի մեկնարկի ամսաթիվը հաշվարկվում է ապրանքի արտադրության օրվանից:

Երաշխիքով փոխարինված մասերը դառնում են արտադրամասի սեփականությունը:

Երաշխիքային սպասարկումը չի տարածվում այն ապրանքների վրա, որոնց թերությունները առաջացել են հետևյալ պատճառներով.

- արտադրանքի շահագործումը անսարքության նշաններով (աղմուկի ալելացում, թրթռում, ուժեղ ջեռուցում, անհավասար պտույտ, հոսանքի կորուստ, դանդաղում, ուժեղ կայծ, այրվող հոտ, անսովոր արտանետում);

- մեխանիկական վնաս (ճաքեր, քեծվածքներ, փորվածքներ, դեֆորմացիաներ և այլն);

- մետաղական մասերի կոռոզիայի ժամանակագրեսիվ միջավայրի, բարձր ջերմաստիճանի կամ այլ արտաքին գործոնների ազդեցության հետևանքով առաջացած վնաս;

- ներքին կամ արտաքին ծանր աղտոտման, օտար առարկաների և հեղուկների, նյութերի և նյութերի ներթափանցում արտադրանքի մեջ, օդափոխման խողովակների (անցքերի), յուղի ալիքների խցանման հետևանքով առաջացած վնասը, ինչպես նաև գերտաքացումից, ոչ պատշաճ պահպանման, ոչ պատշաճ սպասարկման հետևանքով առաջացած վնասը;

- մղման, քսման, փոխանցման դետալների և նյութերի բնական մաշվածություն;

- ժամաչափի խախտում կամ վնասում:

- գերբեռնվածություն կամ չարաշահում: Սարքի ծանրաբեռնվածության անվերապահ նշանները ներառում են (բայց չսահմանափակվելով)

տրանսֆորմատորի ոլորումը, մասերի, արտադրանքի բաղադրիչների կամ էլեկտրական շարժիչի լարերի դեֆորմացիան կամ հալվելը բարձր ջերմաստիճանի ազդեցության տակ, ինչպես նաև այս սարքի վարկանիշների աղյուսակում նշված էլեկտրական ցանցի պարամետրերի անհամապատասխանության պատճառով;

- Փոխարինելի սարքերի խափանում (ճղոցներ, շղթաներ, անվադողեր, վարդակներ, սկավառակներ, խոզանակի դանակներ, սիգամարգերի հնձիչներ և հարմարանքներ, ձկնորսական լարեր և հարմարվողական գլուխներ, պաշտպանիչ ծածկոցներ, մարտկոցներ, կայծային մոմեր, վառելիքի և օդի գոտիչներ, գոտիներ, սղոցներ, պտուտակներ, կոլեկտորներ, եռակցման ծայրեր, խողովակներ, ատրճանակներ և ճնշման լվացման մեքենաների վարդակներ, լարվածության և ամրացման տարրեր (պտուտակներ, ընկույզներ, եզրեր, օդային գոտիչներ և այլն), ինչպես նաև արտադրանքի անսարքություններ, որոնք առաջացել են այս տեսակի մաշվածությունից;

- վառելիքի խառնուրդի բաղադրության և որակի պահանջներին չհամապատասխանելը, ինչը հանգեցրել է միացի խմբի խափանման (միացի օդակի առաջացում և/կամ քերծվածքների և ճաքերի առկայություն միացի և միացի ներքին մակերեսի վրա, միացնող գավազանի և միացային քորոցի օժանդակ առանցքակալների ոչնչացում կամ հալում);

- կոմպրեսորների, 4 հարվածային շարժիչների բեռնախցիկում յուղի անբավարար քանակություն կամ յուղի տեսակի անհամապատասխանություն (միացնող ձողի, ծնկածողի վրա քերծվածքների և ճաքերի առկայություն, նույնիսկ եթե կա յուղի մակարդակի ցուցիչ);

- Սպառվող և մաշված մասերի, փոխարինվող սարքերի և բաղադրիչների խափանումը (մեկնարկիչներ, շարժիչ շարժակներ, ուղղորդող գլանափաթեթներ, շարժիչ գոտիներ, անիվներ, ռետինե շոկի կլանիչներ, կնիքներ, յուղի կնիքներ, արգելակման ժապավեն, պաշտպանիչ ծածկոցներ, բռնկման էլեկտրոդներ, ջերմագույգեր, ճիրաններ, քսանյութեր, ածխածնային խոզանակներ, շարժական պտուտակներ, եռակցման ջահեր (վարդակներ, ծայրեր և ուղեցույցներ), տակառներ, ճնշման լվացման փականներ և այլն), ինչպես նաև արտադրանքի խափանումները, որոնք առաջացել են այս տեսակի մաշվածության հետևանքով ;

- միջամտություն ամրացումների, կնիքների, պաշտպանիչ կպչուն պիտակների և այլ անցքերի վնասմանը;

Երաշխիքը չի ներառում.

- ապրանքի վրա, որի դիզայնում կատարվել են միջամտություններ և փոփոխություններ ;

- Կենցաղային նշանակության արտադրատեսակների համար, որոնք օգտագործվում են ձեռնարկատիրական գործունեության կամ մասնագիտական, արդյունաբերական նպատակներով (ըստ շահագործման ձեռնարկում նշված նպատակի);

- Արտադրանքի պրոֆիլակտիկ և տեխնիկական սպասարկման ծառայությունների համար (քսում, լվացում, մաքրում, ճշգրտում և այլն);

- Արտադրանքի անսարքությունները, որոնք առաջացել են ոչ օրիգինալ պարագաների, արքեսուարների և պահեստամասերի օգտագործման հետևանքով;



ԵՐԱՇԽԻՔԻ ՔԱՐՏ

Ապրանքի անվանումը _____

Մոդելը _____

Մոդելի համարը _____

Թողարկման ամսաթիվը _____

Սերիալային համարը _____

Վաճառքի ամսաթիվը _____

Առևտրային կազմակերպության կնիքը



ԿՏՐՄԱՆ ԿՏՐՈՆ № _____

(լրացվում է սպասարկման կենտրոնի կողմից)

Ընդունման ամսաթիվը _____

Սպասարկման կենտրոն _____

Աշխատանքային պատվերի համարը _____

Թողարկման ամսաթիվը _____

Հաճախորդի ստորագրությունը _____

Սպասարկման կենտրոնի կնիք

ԿՏՐՄԱՆ ԿՏՐՈՆ № _____

(լրացվում է սպասարկման կենտրոնի կողմից)

Ընդունման ամսաթիվը _____

Սպասարկման կենտրոն _____

Աշխատանքային պատվերի համարը _____

Թողարկման ամսաթիվը _____

Հաճախորդի ստորագրությունը _____

Սպասարկման կենտրոնի կնիք

ԿՏՐՄԱՆ ԿՏՐՈՆ № _____

(լրացվում է սպասարկման կենտրոնի կողմից)

Ընդունման ամսաթիվը _____

Սպասարկման կենտրոն _____

Աշխատանքային պատվերի համարը _____

Թողարկման ամսաթիվը _____

Հաճախորդի ստորագրությունը _____

Սպասարկման կենտրոնի կնիք



8 800 100 51 57

Номер круглосуточной бесплатной горячей линии по РФ.
Вся дополнительная информация о товаре и сервисных
центрах на сайте
elitech.ru

8 800 100 51 57

Сэрвісны центрНомер кругласутачнай бясплатнай гарачай лініі па РФ.
Уся дадатковая інфармацыя аб тавары і сэрвісных
цэнтры на сайце
elitech.ru

8 800 100 51 57

Ресей Федерациясындағы тәулік бойғы ақысыз сенім телефонының
қызмет көрсету орталығы.
Өнім және қызмет көрсету туралы барлық қосымша ақпарат
сайттағы орталықтарда
elitech.ru

8 800 100 51 57

Ռուսաստանի Դաշնությունում շուրջօրյա անվճար թեժ գծի համարը:
Ապրանքի և սպասարկման կենտրոնների մասին բոլոր լրացուցիչ
տեղեկությունները կայքում
elitech.ru