

ОТОПИТЕЛЬ ВОЗДУШНЫЙ

автономный переносной
12В 5000Вт дизель



ПАСПОРТ РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

ПРИМЕНЕНИЕ

Аккуратно извлеките отопитель из упаковки. Присоедините воздушные патрубки.

ВНИМАНИЕ!

Разместите отопитель таким образом, чтобы забор воздуха для горения и выхлоп продуктов горения производился на улицу. Попадание выхлопных газов в помещение недопустимо, так как может повлечь отравление, серьёзный вред здоровью и даже смерти!

Несоблюдение этой инструкции и содержащихся в ней требований ведёт к исключению любой ответственности со стороны завода-изготовителя. То же самое касается проведения ремонта специалистом, не имеющим должной квалификации, или с использованием неоригинальных запасных частей, не получивших разрешение изготовителя. Если у Вас возникнут какие-либо проблемы, настоятельно рекомендуем Вам обращаться к изготовителю.

Прибор не предназначен для использования лицами (включая детей) с пониженными физическими, чувственными или умственными способностями или при отсутствии у них жизненного опыта и знания, если они не находятся под контролем или не проинструктированы об использовании прибора лицом, ответственным за их безопасность. Дети должны находиться под присмотром для недопущения игры с прибором.

При повреждении шнура питания его замену во избежание опасности должны производить изготовитель, сервисная служба или подобный квалифицированный персонал.

Заправьте дизельное топливо во встроенный топливный бак. Присоедините клеммы питания к аккумуляторной батарее номинальным напряжением 12В (в комплект поставки не входит).

НАЗНАЧЕНИЕ

Отопитель воздушный предназначен для нагрева воздуха в кабине или салоне автомобиля, а также в различных помещениях и постройках.

Воздушный отопитель работает на дизельном топливе и обеспечивает нагрев воздуха в кабине или салоне автомобиля/катера/спецтехники. Забор воздуха для горения и выхлоп отработанных газов производится с улицы.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Напряжение питания.....	12В
Мощность.....	5000Вт
Вид топлива.....	дизель
Расход топлива.....	0,2 - 0,5л/ч
Объем топливного бака.....	5л
Потребляемый ток.....	до 10А при запуске, 1-4А при работе

КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

Отопитель.....	1 шт.
Воздуховод.....	2 шт.
Выхлопной патрубок.....	1 шт.
Впускной патрубок.....	1 шт.
Пульт управления.....	1 шт.
Воздушный фильтр.....	1 шт.
Хомут.....	2 шт.
Кронштейн патрубка.....	1 шт.

1

Назначение кнопок пульта управления:



Включите отопитель нажав на кнопку питания. После завершения инициализации на дисплее отображаются следующие режимы:

Отображение часов – отображение температуры окружающей среды – отображение напряжения питания – отображение настройки температуры – отображение температуры корпуса – отображение кода ошибки в случае сбоя.

Для переключения режимов отображения нажимайте на кнопку подтверждения.

Для выключения отопителя нажмите и удерживайте кнопку питания.

Используйте кнопки вверх/вниз для установки нужной температуры.

Привязка пульта дистанционного управления (ПДУ) к отопителю:

Для привязки ПДУ к отопителю в режиме ожидания одновременно нажмите кнопку настроек и кнопку вверх, чтобы войти в

в режим привязки ПДУ, при этом на панели отобразится -РЕ-. Нажмите и удерживайте кнопку ВКЛ/ВЫКЛ на ПДУ. После успешной привязки ПДУ нажмите на кнопку питания для выхода из режима привязки или выход произойдёт автоматически через 20 секунд.

Подкачка топлива:

При первом запуске или после долгого простоя необходимо заполнить топливопровод топливом.

Для этого в режиме ожидания одновременно нажмите кнопку настроек и кнопку вниз для входа в режим подкачки топлива, при этом на дисплее отобразится время работы насоса в секундах. Нажмите кнопку настройки и установите необходимое время работы насоса кнопками вверх/вниз. Нажмите кнопку подтверждения, чтобы начать/остановить подкачку. Нажмите на кнопку питания для выхода из режима подкачки.

Режим автоматического поддержания температуры:

Данный режим необходимо предварительно активировать в сервисном меню (смотри ниже).

В режиме ожидания одновременно нажмите кнопки вверх и вниз для входа в режим автоматического поддержания температуры. На дисплее отображается и мигает установленная температура.

Нажмите ещё раз, чтобы перейти в режим ручной установки температуры. При этом на дисплее отобразится P-01 (по умолчанию для ручного режима).

В режиме работы нажмите и удерживайте кнопку ВКЛ на ПДУ в течении 3х секунд для циклического переключения ручного и автоматического режимов.

НАСТРОЙКА ПАРАМЕТРОВ ОТОПИТЕЛЯ.

В режиме ожидания нажмите и удерживайте кнопки подтверждения и настройки для входа в режим настройки параметров.

4

Курсор стоит на первом символе, кнопками вверх/вниз установите ручной или автоматический режим управления температурой. P – ручной режим, t – автоматический режим. Нажмите на кнопку подтверждения для перехода к следующей настройке.

Курсор стоит на втором символе, кнопками вверх/вниз установите напряжение работы аксессуаров. 1 – для аксессуаров 12В, 2 – для аксессуаров 24В.

Нажмите на кнопку подтверждения для перехода к следующей настройке.

Курсор стоит на третьем символе, кнопками вверх/вниз настройте мощность отопителя. H – для 5000Вт, L – для 2000 Вт.

Нажмите на кнопку подтверждения для перехода к следующей настройке.

Курсор стоит на четвёртом символе, кнопками вверх/вниз настройте производительность насоса. 2 – для насоса 22мл, 8 для насоса 28мл, 1 - для насоса 16мл.

После настройки нажмите кнопку питания для подтверждения и сохранения настроек. Иначе после 20 секунд произойдёт выход без сохранения настроек.

В режиме включения/выключения дисплей выключится автоматически при отсутствии нажатия на кнопки в течении 5 секунд. Нажмите любую кнопку, чтобы разбудить дисплей.

6

Настройка часов:

На дисплее отображается и мигает время 00:00 и мигает первый пробел. Кнопками вверх/вниз установите необходимые значения. Нажмите кнопку подтверждения для перехода к следующему символу.

Для перехода к следующему элементу настройки нажмите кнопку настройки.

Настройка запуска по таймеру:

На дисплее отображается время 00:00 и ВКЛ и мигает первый пробел. Кнопками вверх/вниз установите необходимые значения. Нажмите кнопку подтверждения для перехода к следующему символу.

Для перехода к следующему элементу настройки нажмите кнопку настройки.

Настройка выключения по таймеру:

На дисплее отображается время 00:00 и ВЫКЛ и мигает первый пробел. Кнопками вверх/вниз установите необходимые значения. Нажмите кнопку подтверждения для перехода к следующему символу.

Для перехода к следующему элементу настройки нажмите кнопку настройки.

Ввод пароля:

На дисплее отображается - - - и мигает первый пробел. Пароль по умолчанию 1234.

Кнопками вверх/вниз установите необходимые значения. Нажмите кнопку подтверждения для перехода к следующему символу. После ввода пароля на дисплее отобразится P1H2

5

НЕИСПРАВНОСТИ И СПОСОБЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ:

E-01 Слишком низкое напряжение питания (ниже 10В/18В для напряжения питания 12В/24В соответственно)

E-02 Слишком высокое напряжение питания (выше 17 В/32В для напряжения питания 12В/24В соответственно)

E-03 Неисправность свечи зажигания (обрыв или короткое замыкание)

E-04 Неисправность топливного насоса (обрыв или короткое замыкание)

E-05 Перегрев. Температура корпуса превышает 270°C. Проверьте, не заблокированы ли вход и выход воздуха.

E-06 Неисправность вентилятора (обрыв или короткое замыкание) или датчик Холла не распознаёт скорость вращения вентилятора.

E-07 Неисправность контроллера. Проверьте соединительный кабель.

E-08 Сбой пламени. Проверьте нет ли воздуха или грязи в топливопроводе.

E-09 Неисправность температурного датчика. (обрыв или короткое замыкание)

E-10 Неисправность в системе зажигания. В случае двухкратного отказа зажигания проверьте топливопровод и топливный насос.

E-11 Неисправность в работе температурного датчика окружающей среды (обрыв или короткое замыкание)

E-12 Перегрев платы управления. Проверьте не заблокированы ли впускные и выпускные отверстия для воздуха и не повреждён ли контроллер управления.

7