

Инструкция по установке

Exeed TXL (2-й рестайлинг)

(2024-)

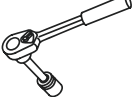
Арт.: F.0211.006

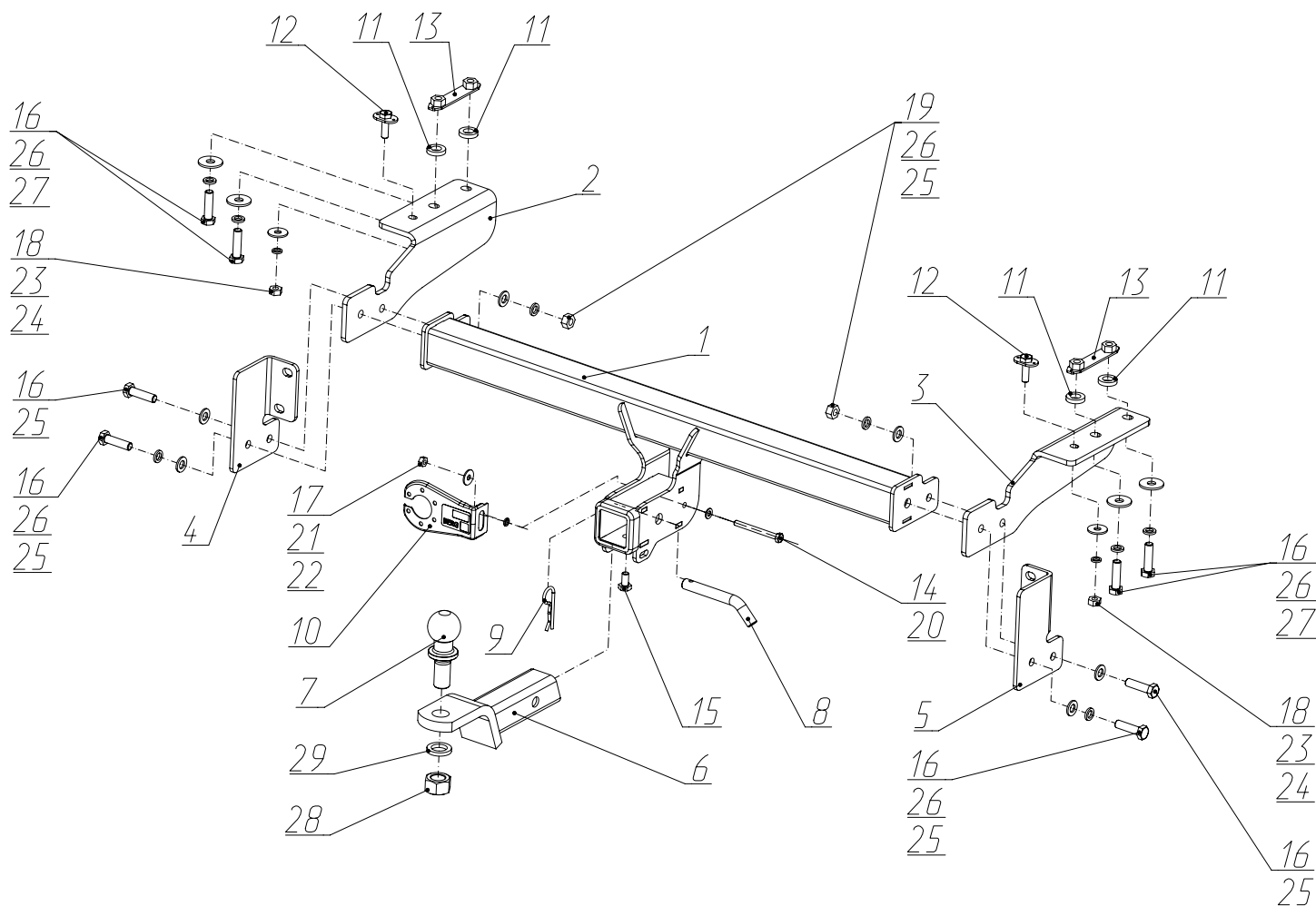


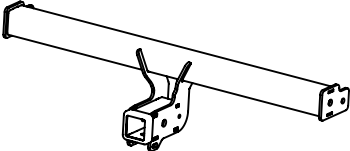
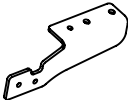
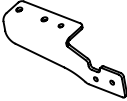
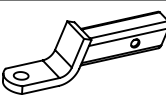
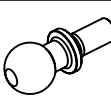
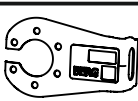
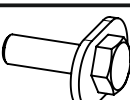
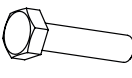
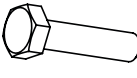
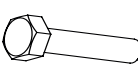
Тип шара - «Е»

$D \text{ (kN)} = \frac{\text{MAX kg} \times \text{MAX kg}}{\text{MAX kg} + \text{MAX kg}} \times 0,00981$	1500 kg	75 kg	D = 8,7 kN
	Exeed TXL (2-й рестайлинг) (2024-) ☒		

Используемый инструмент:

		S - 13; S - 17; S - 19.		Wrench	19 mm 36 mm
---	---	-------------------------------	---	--------	----------------

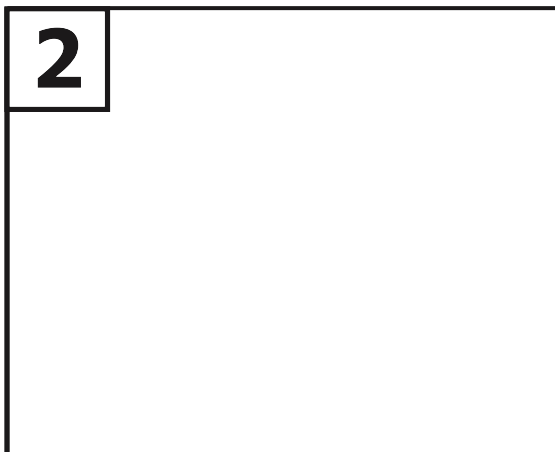


1	x1	Балка в сборе	
2	x1	Кронштейн левый	
3	x1	Кронштейн правый	
4	x1	Кронштейн усиления левый	
5	x1	Кронштейн усиления правый	
6	x1	Переходник	
7	x1	Шар	
8	x1	Штифт	
9	x1	Шплинт	
10	x1	Кронштейн под розетку	
11	x4	Проставка кронштейна	
12	x2	Закладная M10x1,25	
13	x2	Закладная M12x1,25	
14	x1	M8x80	
15	x1	M10x20	
16	x8	M12x1,25x40	
17	x1	M8	
18	x2	M10x1,25	
19	x2	M12x1,25	

20	x1	∅ 8	
21	x1	∅ 8	
22	x1	∅ 8 увел.	
23	x2	∅ 10	
24	x2	∅ 10 увел.	
25	x6	∅ 12	
26	x8	∅ 12	
27	x4	∅ 12 увел.	
28	x1	M24	
29	x1	∅ 24	



Демонтировать боковую накладку, после чего выкрутить винт и демонтировать клипсы крепления бампера. С другой стороны аналогично.



Демонтировать заглушки и выкрутить винты крепления бампера.

3



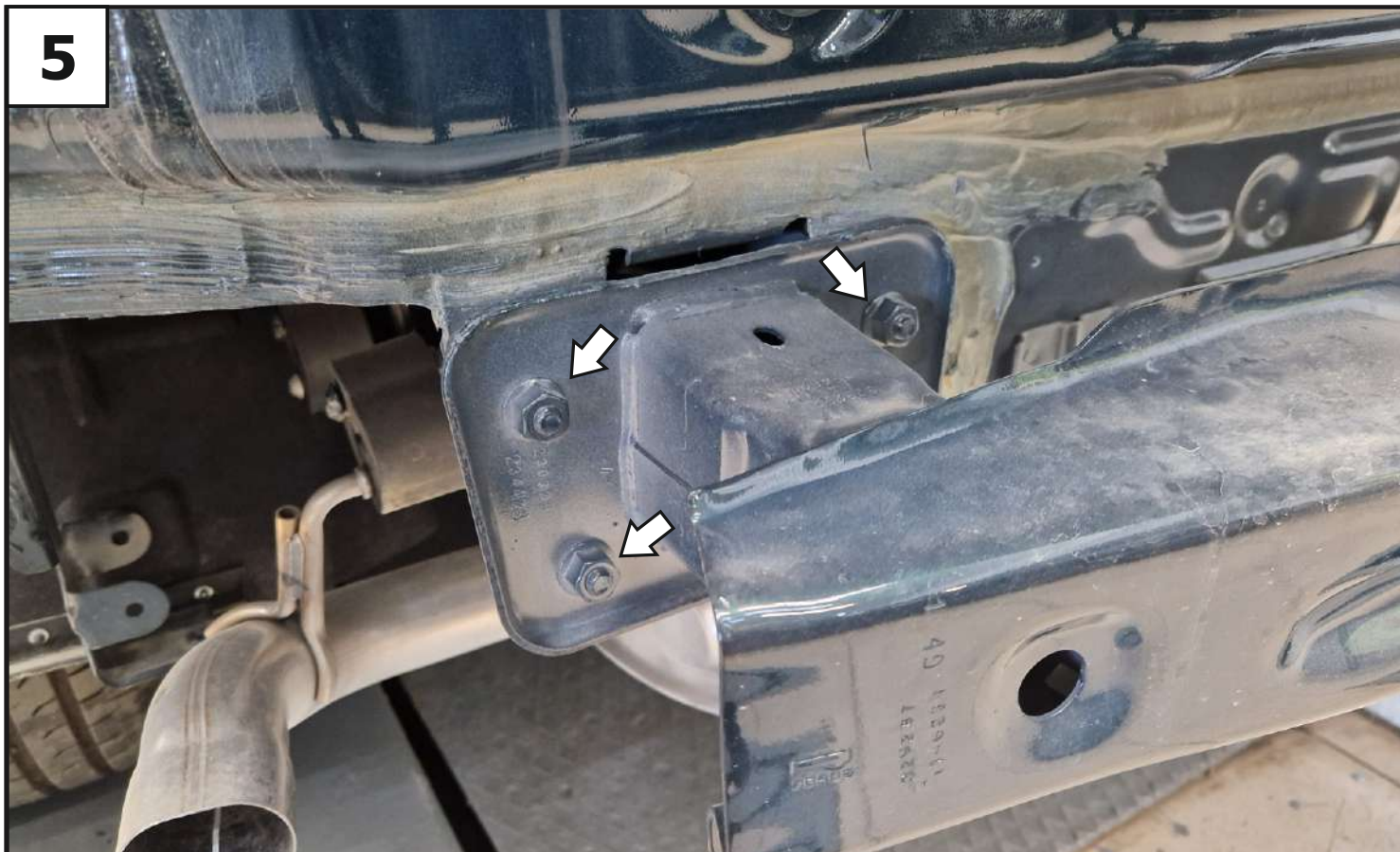
Открутить нижние болты крепления бампера.

4



Отключить разъем электропроводки через технологическое окошко внутри багажного отделения и снять задний бампер.

5



Открутить болты крепления усилителя (с другой стороны аналогично) и демонтировать усилитель. Усилитель в дальнейшем не используется.

6



Установить закладную (12) в отверстие левого лонжерона А автомобиля через технологическое отверстие Б. С правой стороны аналогично.

7



Установить закладную (13) в отверстие левого лонжерона и выставить соосно с отверстиями. С правой стороны аналогично.

8



Установить левый кронштейн (2) совместно с проставками кронштейна (11), закрепив его к установленным закладным (12 и 13) с помощью болтов М12х1,25х40 (16), шайб 12 пруж. (26) и шайб 12 увел. (27), гаек М10х1,25 (18), шайб 10 пруж. (23) и шайб 10 увел. (24). Правый кронштейн (3) устанавливается аналогично.

9



Установить левое усиление кронштейна (4) с помощью штатных гаек крепления усилителя. Правое усиление кронштейна (5) устанавливается аналогично.

10



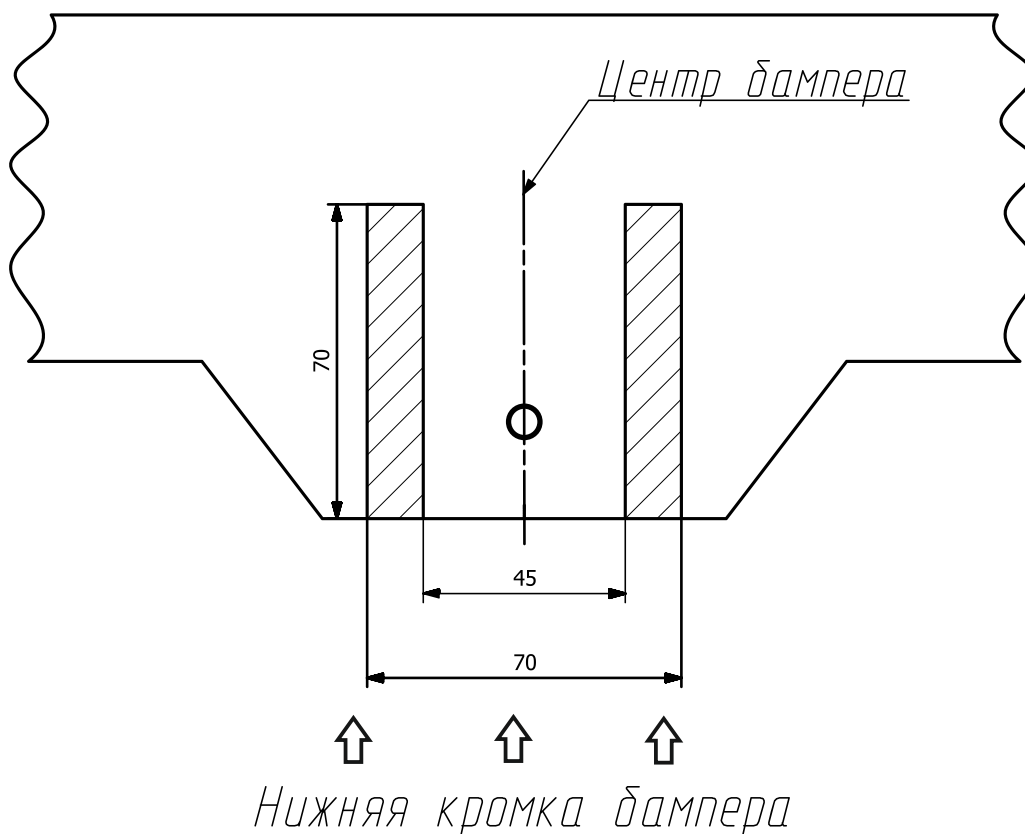
Установить балку (1) закрепив её к кронштейнам (2, 3) и усилениям кронштейна (4, 5) при помощи болтов М12х1,25х40 (16), шайб 12 (25), шайб пружинных 12 (26) и гаек М12х1,25 (19).

11



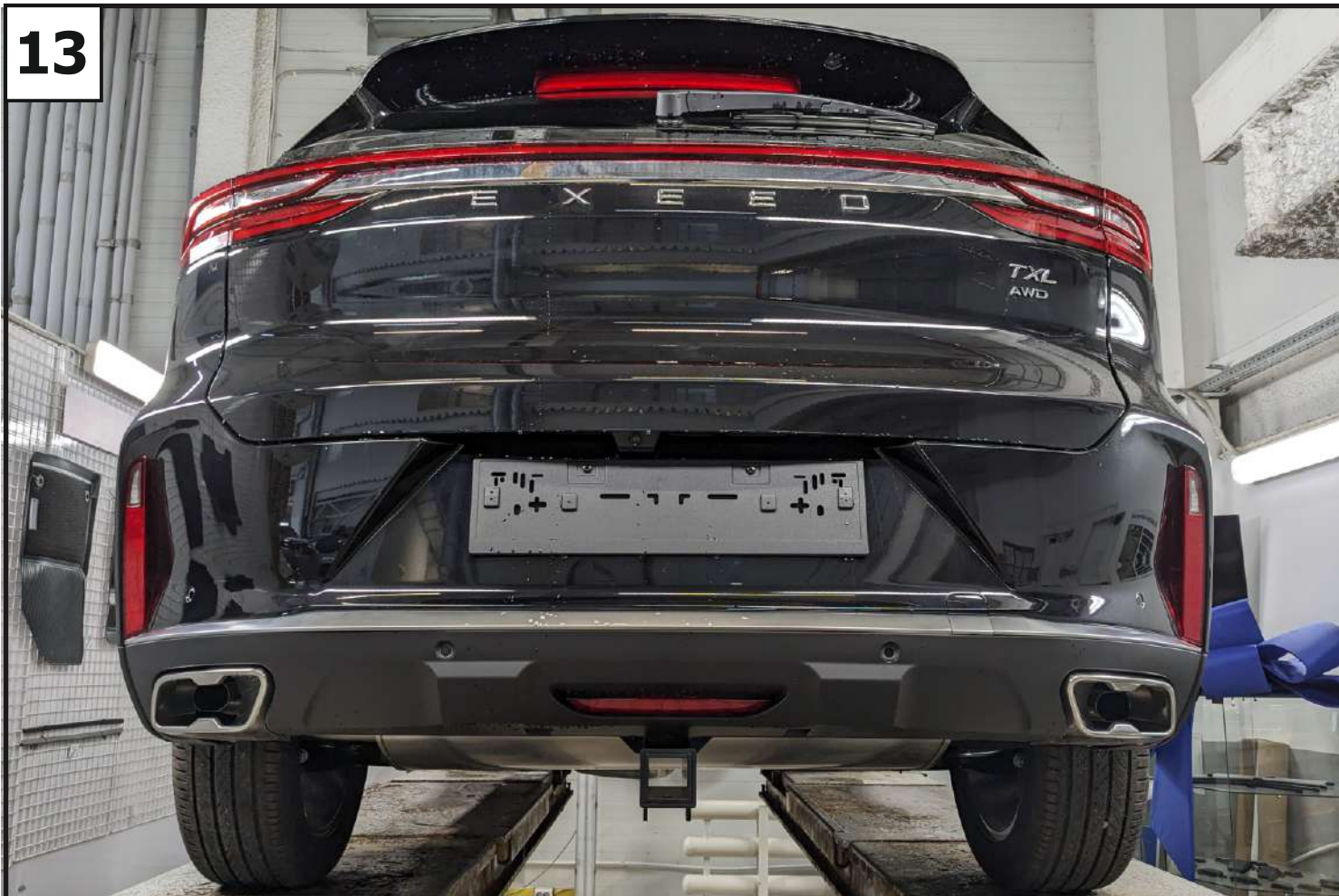
Отрегулировать положение ТСУ относительно центра автомобиля и затянуть все резьбовые соединения — сначала балку с кронштейнами и усилениями, затем усиления кронштейна к задней панели автомобиля, в последнюю очередь кронштейны с лонжеронами автомобиля. Моменты затяжки: $M_{10}=47$ Нм, $M_{12}=81$ Нм.

12



Выполнить подрезку бампера согласно схеме.

13



Установить бампер в обратной последовательности.

14



Установить кронштейн под розетку (10) на балку (1) с помощью болта М8х80 (14), шайбы 8 (20), шайбы 8 пружинной (21), шайбы 8 увел. (22) и гайки М8 (17).

15



Установить переходник (6), закрепив с помощью штифта (8) и шплинта (9). Зафиксировать переходник болтом М10х20 (15) - фиксацию использовать только без нагрузки. Установить на переходник шар (7), закрепив гайкой М24 (28) с шайбой 24 пружинной (29).

16



Затянуть все резьбовые соединения. Моменты затяжки: М8=25 Нм, М24=95 Нм.