

GIGANT

Внимание! прочитайте
инструкции перед
использованием машины.

Руководство
по эксплуатации

Бензиновая пила

GTSL-02, GTSL-03, GTSL-04,
GTSL-05

GIGANT

- ▶ С 2015 года на рынке инструментов
- ▶ Собственный бренд ВсеИнструменты.ру
- ▶ Создан для бытового применения
- ▶ Разработан на основе пожеланий пользователей
- ▶ Яркий, узнаваемый дизайн
- ▶ Эргономичная и надежная конструкция
- ▶ Гарантийное обслуживание в сервисе ВсеИнструменты.ру

5 этапов контроля качества Gigant

Старт

Аудит завода и заказ
тестовых образцов

1

Контроль качества тестовых образцов инженерами лаборатории Gigant. Если результат положительный – заказ партии товара

2

Контроль на производстве: пооперационный контроль, контроль качества серийных образцов, выборочное тестирование

3

Контроль на испытательных стендах завода: проверка образцов на соответствие заявленным техническим характеристикам

Инструмент, доступный каждому мастеру

Для производства выбраны ведущие заводы отрасли, где размещают заказы всемирно известные инструментальные компании.

Прежде чем начать выпуск продукции, специалисты ВсеИнструменты.ру проводят строгий отбор и аудит предприятий. Только после этого заказывают тестовую партию изделий.

4

Выходной контроль на заводе: полноценное испытание серийных образцов при приемке партии. Проводится специалистами завода под контролем инженера лаборатории Gigant

5

Входной контроль при поступлении на склад: полное исследование качества товара, проверка на соответствие ведущим аналогам отрасли. Проводится инженерами лаборатории Gigant



Финиш

Товар отправляется на продажу

Содержание

Назначение	6
Комплектность	8
Инструкции по мерам безопасности	8
Подготовка к работе	14
Порядок работы	25
Техническое обслуживание	26
Возможные неисправности и методы их устранения	34
Технические характеристики	35
Срок службы, утилизация, условия хранения и транспортировки	36

Уважаемый покупатель!

Благодарим вас за выбор продукции GIGANT.

В данном руководстве по эксплуатации приводятся:

- сведения о конструкции, принципе действия, характеристиках изделия;
- указания, необходимые для правильной и безопасной эксплуатации изделия: для использования по назначению, технического обслуживания, текущего ремонта, хранения и транспортирования, оценок технического состояния при определении необходимости отправки его в ремонт;
- сведения по утилизации изделия.

Руководство по эксплуатации предназначено для пользователей, эксплуатирующих изделие, а также для специалистов, осуществляющих его техническое обслуживание.

Руководство по эксплуатации является неотъемлемой частью изделия и должно сопровождать его в течение всего срока службы. В случае передачи изделия другому лицу руководство должно быть передано новому владельцу вместе с изделием.

Руководство по эксплуатации следует хранить в доступном месте и беречь от воздействия факторов, способных вызвать порчу документа.

Руководство следует внимательно изучить перед эксплуатацией изделия, а также обращаться к нему всякий раз, когда возникают сомнения в отношении функционирования изделия.

Информация, содержащаяся в настоящем руководстве по эксплуатации действительна на момент издания. Изготовитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию не ухудшающие характеристики оборудования без предварительного уведомления.

Назначение

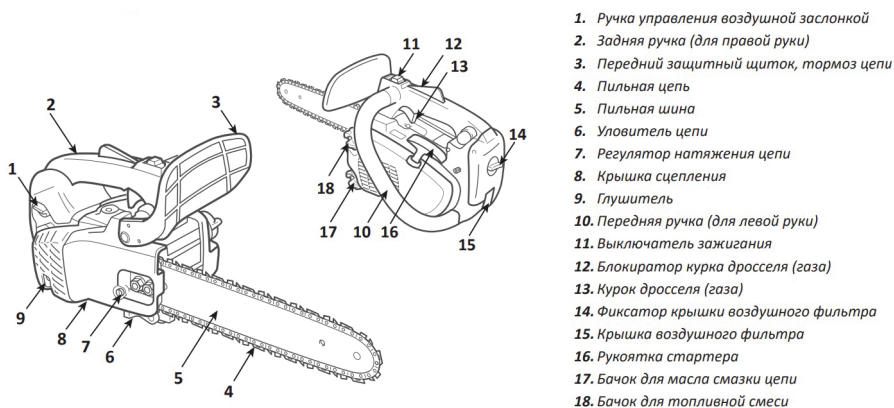
Цепная бензиновая пила является технически сложным товаром.

Модель GTSL-05 предназначена для ухода за растущими деревьями и работ в кроне дерева. Для этого в конструкции предусмотрено верхнее расположение рукояток. Эта бензопила не предназначена для работ по валке деревьев и заготовке дров.

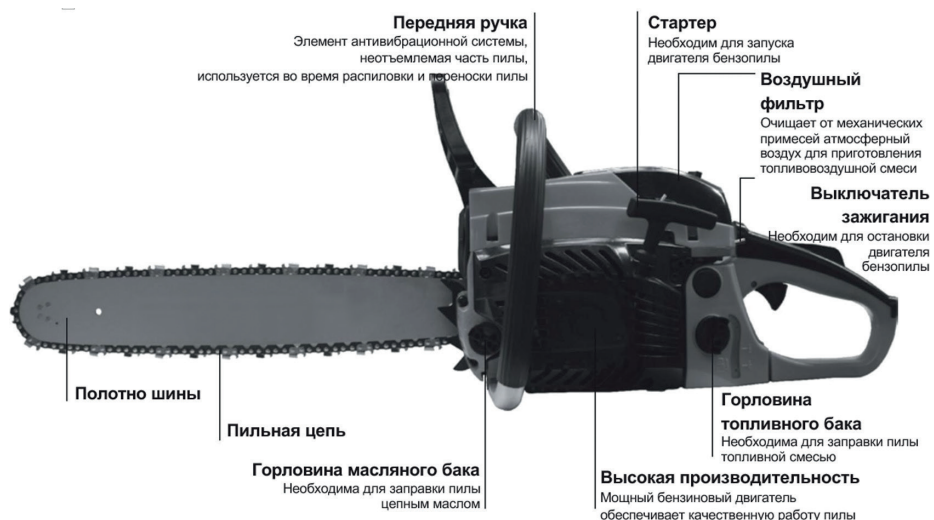
Модели GTSL-02, GTSL-03, GTSL-04 могут использоваться для работ по валке деревьев и заготовке дров. Они имеют более широкое расстояние между рукоятками.

Внимательно ознакомьтесь с руководством перед началом эксплуатации. Не допускайте людей, не ознакомившихся с данным руководством, к работе.

Устройство



Пожалуйста, обратите внимание, что в связи с улучшениями и изменениями в оборудовании иллюстрации могут незначительно отличаться от реальных бензопил.



Комплектность

После вскрытия упаковки необходимо проверить комплектность изделия.

Комплектность

1. Бензиновая пила – 1 шт
2. Защитные элементы – 1 шт.
3. Руководство по эксплуатации – 1 шт.
4. Упаковка.

При обнаружении каких-либо повреждений или нехватки каких-либо компонентов изделие не следует использовать, а необходимо вернуть продавцу.

Инструкции по мерам безопасности

ВНИМАНИЕ

Используйте бензопилу только по ее прямому назначению. Применение в иных целях может привести к серьезной травме.

Используйте бензопилу только после прочтения инструкции по безопасности.

Не разбирайте и не модифицируйте пилу.

Лицам, не прошедшим инструктаж по эксплуатации и не изучившим инструкцию по эксплуатации, запрещается пользоваться данным оборудованием.

Перед использованием тщательно проверьте изделие и убедитесь в отсутствии дефектов. В случае обнаружения внешних дефектов свяжитесь с сервисным центром ВсеИнструменты.ру.

Внимательно ознакомьтесь с руководством и следуйте предписанным требованиям.

ВНИМАНИЕ

Проведение работ со стремянок, лестниц, стульев и других неустойчивых поверхностей, ограничивающих передвижение оператора, категорически ЗАПРЕЩЕНО.

Общие указания по технике безопасности

К работе с бензопилой допускаются лица не моложе 14 лет после тщательного изучения данного руководства, конструкции и способов управления, правил безопасной работы и обслуживания. Лица до 18 лет могут использовать бензопилу только под надзором взрослых, изучивших данное руководство.

Изделие не может эксплуатироваться детьми или иными лицами, чье физическое или психическое состояние требует посторонней помощи и не позволяет им самостоятельно пользоваться данным оборудованием без риска для здоровья.

Допускается к работе оператор в хорошем физическом и психическом состоянии здоровья. Несоблюдение правил пользования может привести к серьезным травмам или смерти. В случае ухудшения состояния здоровья из-за напряженной, требующей значительных физических усилий работы проконсультируйтесь с врачом прежде, чем приступать к эксплуатации цепной бензопилы.

В процессе работы делайте перерывы для отдыха, остановив бензопилу и заглушив двигатель. Время непрерывной работы не должно превышать 1 час.

Лица, не допущенные к работе, неопытные, не занятые непосредственно в работе, должны находиться на безопасном расстоянии. Посторонним лицам запрещено находиться в зоне работы бензопилы.

Никогда не заправляйте топливо и не производите работы по обслуживанию с работающим двигателем. Остановите двигатель полностью, как описано в настоящем руководстве, перед обслуживанием, очисткой, сменой пильной гарнитуры или добавлением цепного масла.

Будьте осторожны при заправке топливом двигателя, чтобы не пролить его. Пролитое топливо следует удалить с помощью ветоши до полного осушения.

Не допускайте присутствия открытого огня в зоне работы или обслуживания бензопилы.

Не прикасайтесь к частям двигателя и глушителя во время работы или сразу после использования: они имеют высокую температуру и могут вызвать ожог.

Используйте подходящие средства индивидуальной защиты при эксплуатации бензопилы: защитные очки, перчатки, каску, беруши, закрытую обувь. Носите одежду, подходящую для работы, которую вы выполняете.

Данная пила специально предназначена для распиловки деревьев, т.е. для распиловки не на земле, и должна использоваться только обученным персоналом.

Не работайте пилой держа ее в одной руке – это очень опасно. Всегда держите бензопилу крепко двумя руками за специальные рукоятки.

Будьте осторожны и сохраняйте равновесие во время работы и возможного провала в конце пропила.

Не рекомендуется работать пилой в одиночку. Позаботьтесь о том, чтобы во время работы оператора на расстоянии слышимости обязательно кто-то находился, в случае если понадобится помощь.

Запрещается работать бензопилой с выявленными неисправностями. При обнаружении неполадок и неисправностей следует немедленно прекратить работу и обратиться в авторизованный сервисный центр для ремонта.

Оператор должен контролировать опасную зону работы бензопилы. Не допускается работа, если в опасной зоне находятся люди или животные.

При неблагоприятных условиях погоды (дождь, снег, град, сильный ветер) следует отложить проведение работ ввиду повышенной опасности несчастного случая.

Соблюдайте периодичность технических осмотров и обслуживания бензопилы, описанных в настоящем руководстве.

ВНИМАНИЕ

Продолжительное вдыхание выхлопных газов двигателя, испарений цепного масла и древесной пыли опасно для здоровья.

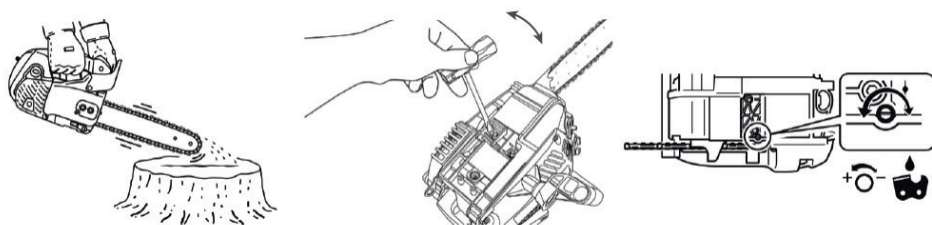
Не используйте бензопилу и не запускайте двигатель в закрытом помещении, в теплицах и парниках для предотвращения отравления выхлопными газами. Выхлопные газы являются очень токсичными и могут причинить ощутимый вред здоровью. Не вдыхайте выхлопные газы – это опасно для здоровья.

Не глотайте и не вдыхайте пары топлива, а также избегайте их контакта с кожей. В случае попадания топлива в глаза немедленно промойте большим количеством воды и срочно обратитесь к врачу.

Нет возможности предвидеть все возможные опасные ситуации, в которых вы можете оказаться, пользуясь бензиновой цепной пилой, будьте осторожны и всегда руководствуйтесь здравым смыслом.

Особенности использования и меры предосторожности

Перед каждым использованием проверяйте работу маслонасоса. Для этого расположите пилу пильной шиной над светлым сухим предметом, нажмите на курок газа наполовину от максимального и удерживайте в таком положении до 30 сек. Образуется след от масла, спадающего с шины. При помощи винта произведите регулировку объема выхода масла. Объем бачка под масло для смазки цепи и топливного бака рассчитаны таким образом, что топливо заканчивается до того, как заканчивается масло, только при использовании рекомендуемых масел и состава топливной смеси.

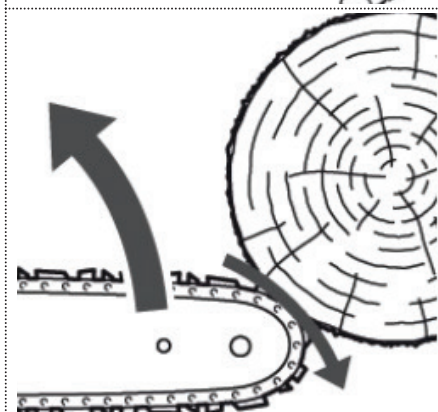


ВНИМАНИЕ

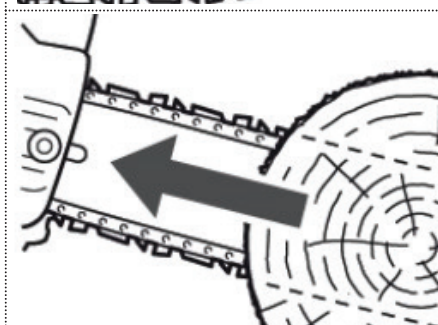
Регулировочный винт подачи масла поворачивается на 1/2 оборота. Не прилагайте большое усилие во время регулировки: возможно повреждение масляного насоса. Данное повреждение не подлежит гарантии.



При работе по обрезке деревьев в саду держите бензопилу крепко двумя руками, займите устойчивое положение. Не работайте цепной пилой, держа ее одной рукой. Последствиями работы одной рукой могут стать серьезные травмы оператора, помощников или окружающих. Для должного контроля всегда работайте цепной пилой обеими руками, одна из которых управляет выключателем. В противном случае пила может выскользнуть из рук или ее может увести в сторону, что приведет к серьезным травмам из-за потери контроля над ней.



Будьте предельно внимательными и не подносите носок пильной шины до касания с предметом – это вызывает мгновенный обратный удар, при котором шина будет резко отброшена назад и вверх по направлению к оператору. В этом случае тормоз цепи автоматически активируется при достаточно сильной отдаче пилы – под действием инерции массы защиты руки. Защита руки перемещается вперед к верхушке шины. Тормоз цепи работает, только если в конструкцию защиты руки не внесены изменения.



При работе бензопилой без применения упора возможно защемление цепи вдоль верха пильной шины – это приводит к отбрасыванию назад, непосредственно в сторону оператора.

Тонкие ветви легко могут застрять между звеньями цепи и поранить оператора – будьте предельно осторожны при обрезке мелкого кустарника и тонких ветвей деревьев.



При осуществлении валочного распила или обрезке ветвей и сучьев стойте со стороны бревна, противоположной направлению скатывания или падения сучьев.

ВНИМАНИЕ

Запрещено использование стремянок и лестниц для проведения работ на высоте. В моменте начала работы занимайте устойчивое положение.

Начинайте обрезку веток снизу вверх, исключите возможность зависания спиливаемой ветки в кроне дерева.

Во время обрезки производите работу пилой, держа ее на высоте не выше уровня груди.

При обрезке ветвей под нагрузкой занимайте положение, исключающее удар со стороны, противоположной изгибу.

Начинайте пиление на полных оборотах двигателя бензопилы.

Вытягивать бензопилу из древесины необходимо только с движущейся пильной цепью.

Тонкие ветки пропиливайте одним резом. Толстые ветки пропиливайте с двух сторон: сначала сделайте разрез на $\frac{1}{4}$ диаметра снизу, а затем сверху.

Будьте предельно внимательны и осторожны при проведении работ на высоте.

Освобождение заклинившей бензопилы на дереве

В случае заклинивания бензопилы на дереве в распиле во время работы для ее извлечения проведите следующие операции:

- выключите бензопилу и пристегните ее к части ветви между стволом и распилом;
- извлеките бензопилу из распила, при необходимости поднимая ветку;
- используйте ручную пилу или другую бензопилу, выполните запил рядом, но не ближе 30 см со стороны заклинивания и концом ветки, исключите захват при падении отпиливаемой ветки заклинившей бензопилы.

ВНИМАНИЕ

Никогда не принимайтесь за работу, если не чувствуете полной уверенности и не обладаете достаточными навыками для ее выполнения.

Описание обозначений

Для безопасной эксплуатации необходимо внимательно изучить все предупреждения, указанные на табличках, прикрепленных к корпусу оборудования.

	Внимание!		Тормоз цепи блокировать и отпустить
	Изучите инструкцию по эксплуатации		Направление движения цепи
	Аварийная остановка		Регулировка подачи смазочного масла для цепи
	Внимание! Не работайте в дождливую погоду		Праймер. Насос подкачки топлива
	Топливный бак для топливной смеси из бензина и моторного масла		Воздушная заслонка. Открыто – Закрыто
	Бачок для масла смазки цепи		Внимание! Прочно держите изделие обеими руками
	Изделие соответствует действующим директивам ЕАС		Внимание! Не работайте верхним кончиком шины
	Используйте индивидуальные средства защиты		Уровень звукового давления

Подготовка к работе

ВНИМАНИЕ

Не используйте бензопилу без масла для смазки цепи – это может привести к выходу из строя масляного насоса, шины и цепи.

Перед каждым использованием бензопилы необходимо произвести следующие операции.

1. Убедитесь в том, что оборудование очищено от грязи и пыли.
2. Внимательно осмотрите бензопилу на предмет повреждений, все органы управления должны быть в исправном состоянии.
3. Проверьте пробки заливных горловин, топливный и масляный бак на признак утечки, в случае обнаружения немедленно устраните до начала работы.
4. Проверьте уровень масла для смазки цепи и долейте при необходимости. Используйте специальное масло для цепи или моторное масло.
5. Проверьте уровень моторного топлива и долейте при необходимости. Используйте смесь масла для двухтактных двигателей и чистое топливо с октановым числом не ниже 92. Использование загрязненного топлива может привести к повреждению изделия.
6. Проверьте воздушный фильтр. Наличие грязи и пыли внутри фильтрующего элемента приведет к неустойчивой работе двигателя. Очистите воздушный фильтр, когда он загрязнен (см. раздел «Техническое обслуживание»).

7. Проверьте натяжение цепи и крепление крышки сцепления.
8. Проверьте работоспособность аварийного тормоза цепи.

Сборка

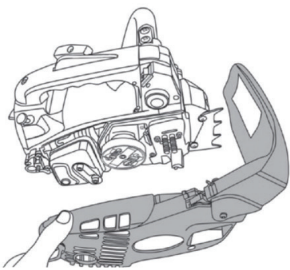
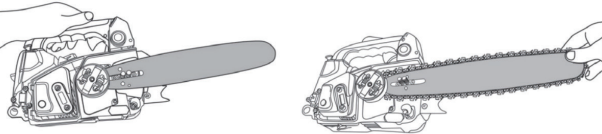
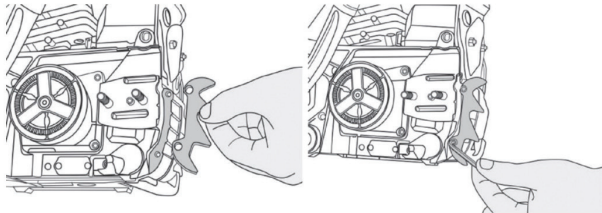
Модель GTLS-05

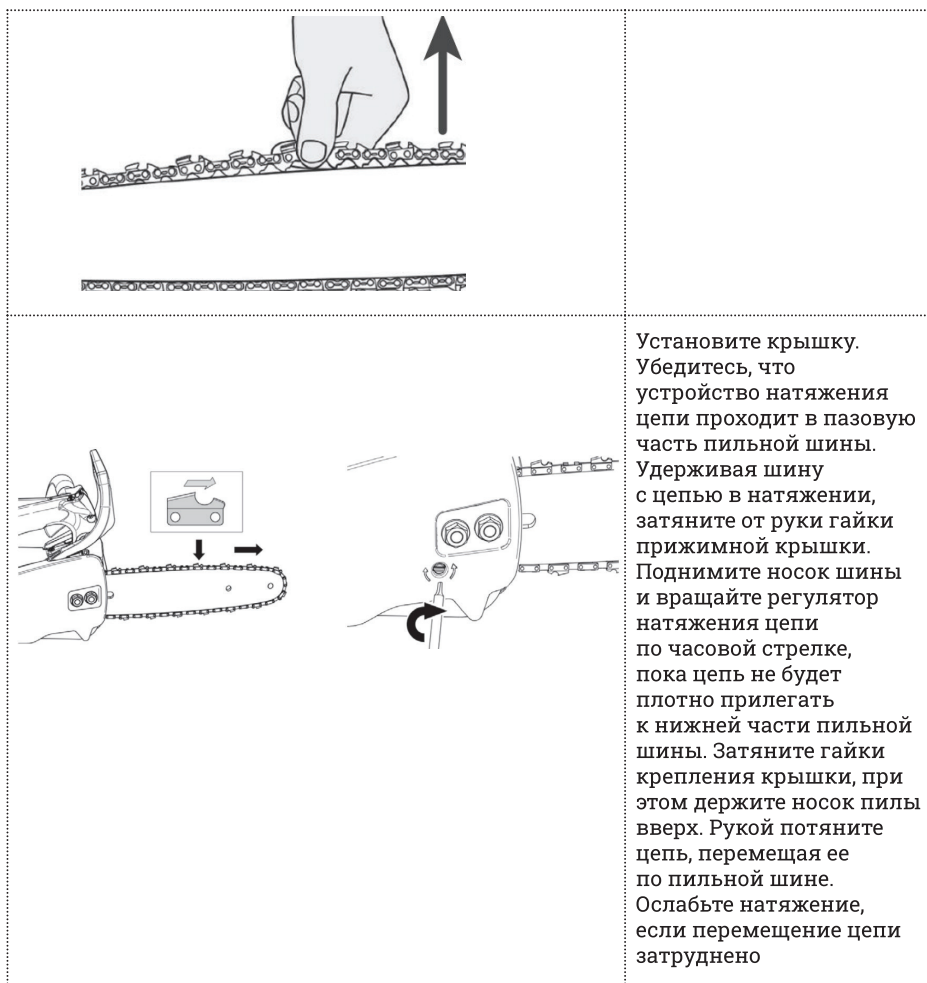
ПРИМЕЧАНИЕ

В момент покупки бензопила передается покупателю частично собранной в картонной упаковке, внутри которой предусмотрены специальные защитные элементы, обеспечивающие ее целостность при транспортировке.

Установка упора и пильной гарнитуры

Разблокируйте тормоз цепи. Снимите боковую крышку – для этого открутите гайки крепления комбинированным ключом.

	Установите упор и зафиксируйте винтами.
	Установите шину специальным пазом на направляющие болты в положение максимально близкое к ведущей звездочке и наденьте цепь. Убедитесь в верном направлении зубьев цепи (направление установки цепи указано на крышке и цепи).
	Правильно натянутую цепь можно приподнять над шиной на 4 – 6 мм.



⚠ ВНИМАНИЕ

Регулярно проверяйте натяжение пильной цепи во время работы и корректируйте ее по необходимости. При натяжении цепь должна быть холодной! Натяжение нагретой цепи снижает ресурс ее использования.

Модели GTLS-02, GTLS-03, GTLS-04



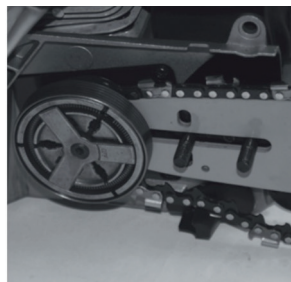
ШАГ 1

Открутите гайки для крепления пильного полотна и снимите защитную крышку вместе с тормозом цепи.



ШАГ 2

Установите пильное полотно специальным пазом на направляющие болты в положение, максимально близкое к ведущей звездочке.



ШАГ 3

Наденьте цепь на ведущую звездочку и вставьте ее хвостовики в паз пильного полотна. Начните эту операцию с верхней части пильного полотна. Убедитесь, что кромки режущих звеньев на верхней части полотна направлены к ведомой звезде пильного полотна. На шине нарисован правильно установленный режущий профиль звена. Установите штифт механизма натяжения цепи в специальное отверстие на полотне шины.

ДЛЯ ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ ПОВРЕЖДЕНИЯ РУК ПРИ РАБОТЕ С ПИЛЬНОЙ ЦЕПЬЮ ВСЕГДА НАДЕВАЙТЕ ЗАЩИТНЫЕ ПЕРЧАТКИ.



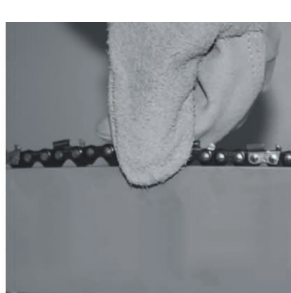
ШАГ 4

Наденьте крышку. Натяните цепь с помощью отвертки, закручивая винт механизма регулировки цепи по часовой стрелке. Цепь необходимо натягивать, пока она не будет плотно прилегать к нижней части пильного полотна.



ШАГ 5

Затяните гайки. Проверьте правильность установки цепи на ведущую и ведомую звездочки, потянув цепь вперед по пильному полотну. Цепь должна скользить без заеданий.



ШАГ 6

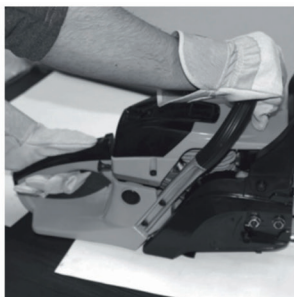
Возьмитесь за носок пильного полотна и поднимите его вверх, натягивая цепь. Хорошо затяните гайки пильного полотна универсальным ключом. Цепь считается натянутой правильно, если, потянув вверх, ее можно приподнять на 5 мм.

ПРИ УСТАНОВКЕ НОВОЙ ЦЕПИ СЛЕДУЕТ ПРОВЕРЯТЬ ЕЕ НАТЯЖЕНИЕ, ПОКА ЦЕПЬ НЕ ПРИРАБОТАЕТСЯ. ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТ ПРОВЕРЯЙТЕ НАТЯЖЕНИЕ ЦЕПИ. ПРАВИЛЬНО НАТЯНУТАЯ ЦЕПЬ СЛУЖИТ ДОЛЬШЕ И ОБЕСПЕЧИВАЕТ ВЫСОКОЕ КАЧЕСТВО ПИЛЕНИЯ.



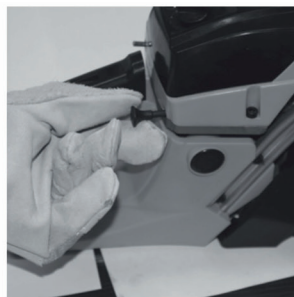
ШАГ 7

Нажмите курок газа и уберите рычаг воздушной заслонки полностью в корпус пилы.



ШАГ 8

Пиление производить, крепко удерживая пилу обеими руками за заднюю и переднюю ручки. Держать пилу за тормоз цепи во время пиления категорически запрещается!



ШАГ 9

Если двигатель прогрет, выполните те же процедуры, что и при холодном запуске, только не вытягивайте воздушную заслонку.

Бензопила оборудована системой автоматической смазки пильной цепи. Всегда проверяйте наличие цепного масла в баке. Без должной смазки пильная цепь, шина, ведомая и ведущая звездочки перегреваются и выходят из строя. Гарантийный ремонт на подобные случаи не распространяется.

Запуск и остановка

Приготовление топливной смеси

Для приготовления топливной смеси используйте только оригинальные моторные масла. Возьмите специальную канистру. Наполните бензином до отметки, затем добавьте необходимое количество масла для двухтактных двигателей до необходимого уровня. Встряхните канистру несколько раз до получения однородной топливной смеси. В случае отсутствия специальной канистры используйте канистры для хранения бензина. Топливная смесь бензина и масла для двухтактных двигателей готовится в соотношении 40:1 (показано на рисунке ниже).

Рекомендуется использовать неэтилированный бензин с октановым числом не менее 89. Не используйте топливо, содержащее метиловый спирт или более 10% этилового спирта.



ВНИМАНИЕ! Запрещается приготовление топливной смеси непосредственно в баке бензопилы.

Смесь следует готовить из расчета на одну заправку. Не следует оставлять надолго смесь в топливном баке бензопилы.

Открутите крышку топливного бака и заполните топливный бак. Если

вручную открутить крышку топливного или масляного бака тяжело, вставьте торцовый ключ в паз на крышке и поверните его против часовой стрелки.



ВНИМАНИЕ! Запрещено производить запуск пилы без боковой крышки, возможно получение травм высвободившимся сцеплением.



⚠ ПРИМЕЧАНИЕ

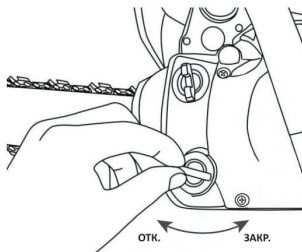
Наполняйте топливный бак не более чем на 1 см ниже края заливного отверстия, во избежание протечки оставьте место для расширения топливной смеси. В случае пролива топливной смеси или масла протрите насухо пролитое топливо и масло. Не храните топливо и не заполняйте бензобак вблизи открытого пламени.

⚠ ПРИМЕЧАНИЕ

Топливная смесь в процессе хранения теряет свои смазывающие свойства – не храните топливную смесь более 5 дней и не оставляйте в баке бензопилы.

Заправка масляного бака

Заполните масляный бак маслом для смазки цепей. Не используйте отработанное моторное масло. Отработанное масло повредит маслосос и пыльную гарнитуру.

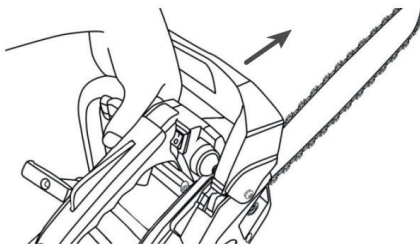


Всегда наполняйте бак для смазки цепи при заправке топливной смесью.

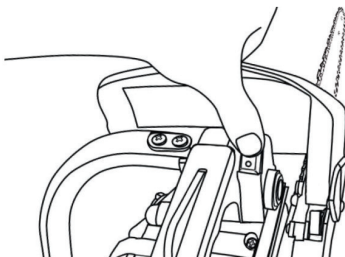
Запуск холодного двигателя

Перед запуском двигателя отойдите с бензопилой не менее чем на 3 м от места заправки топливной смесью и маслом. Не позволяйте посторонним находиться рядом при запуске или работе с цепной пилой. Следите, чтобы окружающие люди и животные находились за пределами рабочей зоны.

Убедитесь, что шина и цепь не соприкасаются с посторонними предметами.

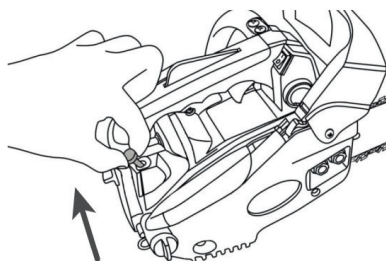


Активизируйте тормоз цепи, сдвинув ручку тормоза вперед.

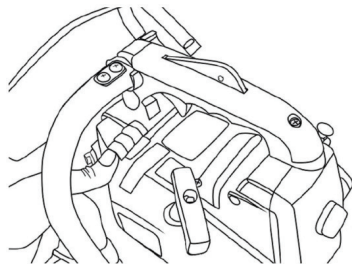


Переведите клавишу зажигания в положение ВКЛ «I».

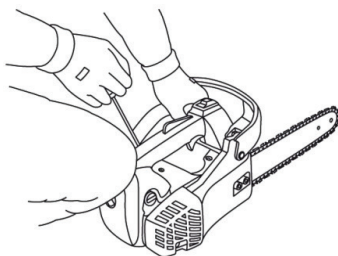
Закройте воздушную заслонку – для этого полностью вытяните рычаг воздушной заслонки. При прогретом двигателе не вытягивайте воздушную заслонку, а сразу приступите к запуску двигателя.



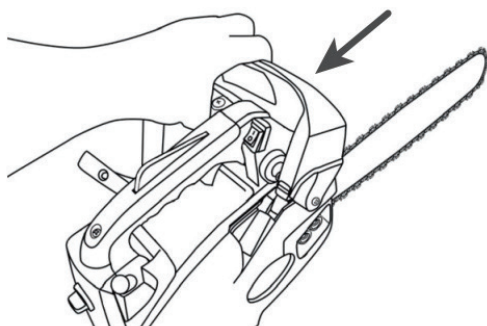
При запуске холодного двигателя прокачайте 3 – 5 раз ручным топливным насосом (праймером) топливо в карбюратор.



Установите бензопилу на ровную поверхность и, удерживая переднюю рукоятку левой рукой, а заднюю рукоятку прижимая правым коленом, несколько раз дерните за ручку стартера, пока не услышите первые звуки запуска (схватывания) двигателя. Затем утопите ручку воздушной заслонки в положение «Открыто». И снова дерните за ручку стартера.



После запуска двигателя разблокируйте тормоз цепи, сдвинув ручку тормоза в направлении к передней рукоятке. Слегка нажмите на курок дросселя – двигатель перейдет в режим холостого хода.



Не используйте двигатель на высоких оборотах без нагрузки. Убедитесь, что пильная цепь останавливается, когда вы отпускаете курок дросселя (газа). Дайте двигателю прогреться на холостых оборотах до 1 мин. Начините работу.

Запуск прогретого двигателя

Модель GTSL-05

При запуске прогретого двигателя переводите воздушную заслонку в положение «Открыто». Активизируйте тормоз цепи, переведите выключатель зажигания в положение ВКЛ. Дерните ручку стартера, когда двигатель заведется, разблокируйте тормоз цепи.

*Праймер – это ручной топливный насос. Предназначен для закачки топлива в карбюратор

Модели GTSL-02, GTSL-03, GTSL-04



ШАГ 1

Установите тормоз цепи в нерабочее положение, сдвинув ручку тормоза в направлении передней ручки до касания.



ШАГ 2

Залейте в горловину топливного бака приготовленную смесь. В горловину бака для смазки цепи залейте цепное масло. Баки для топлива и смазки отмечены специальными значками.



ШАГ 3

Включите двигатель, переведя выключатель в верхнее положение "Включено". Полностью вытяните рычаг воздушной заслонки, тем самым установив его в положение - «ЗАПУСК».

ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ ВСЕГДА ПРОВЕРЯЙТЕ РАБОТОСПОСОБНОСТЬ ТОРМОЗА ЦЕПИ. НЕОБХОДИМО СОДЕРЖАТЬ МЕХАНИЗМ ТОРМОЗА В ЧИСТОЕ И ПЕРИОДИЧЕСКИ СМАЗЫВАТЬ РЫЧАЖНЫЙ МЕХАНИЗМ.

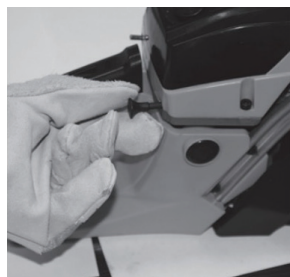


ШАГ 4

Положите бензопилу на устойчивую поверхность. Цепь должна свободно вращаться и быть на безопасном расстоянии от окружающих предметов. Держите переднюю ручку одной рукой, ногу поставьте на станину задней ручки. Другой рукой потяните за ручку стартера до его «зацепления».

Для моделей бензопил с системой "EASY START". Плавное потяните за ручку стартера на длину 30-40 см, до первого запуска. Затем плавно отпустите ручку стартера.

Для моделей бензопил, не оборудованных системой "EASY START". Резко дерните до первого запуска двигателя. Затем плавно отпустите ручку стартера.



ШАГ 5

Нажмите курок газа и зафиксируйте его при помощи бокового фиксатора. Рычаг воздушной заслонки переведите в среднее положение - «ПУСК».



ШАГ 6

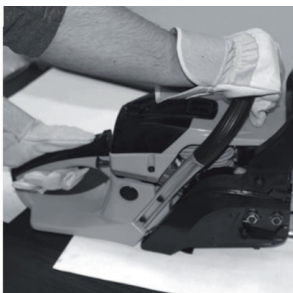
Несколько раз дерните за ручку стартера, пока не заведется двигатель. Дайте двигателю прогреться 15-20 секунд.

НЕКОТОРЫЕ МОДЕЛИ БЕНЗОПИЛ КОМПЛЕКТУЮТСЯ СИСТЕМОЙ "EASY START". СИСТЕМА ЛЕГКОГО ЗАПУСКА "EASY START" ОБЕСПЕЧИВАЕТ ПРОСТОЙ И ПЛАВНЫЙ ЗАПУСК БЕНЗОПИЛЫ БЕЗ РЫКОВ И ОТДАЧИ.



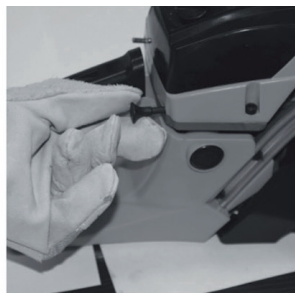
ШАГ 7

Нажмите курок газа и уберите рычаг воздушной заслонки полностью в корпус пилы.



ШАГ 8

Пиление производить, крепко удерживая пилу обеими руками за заднюю и переднюю ручки. Держать пилу за тормоз цепи во время пиления категорически запрещается!

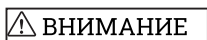


ШАГ 9

Если двигатель прогрет, выполните те же процедуры, что и при холодном запуске, только не вытягивайте воздушную заслонку.

ВАША БЕНЗОПИЛА ОБОРУДОВАНА СИСТЕМОЙ АВТОМАТИЧЕСКОЙ СМАЗКИ ЦЕПИ. ВСЕГДА ПРОВЕРЯЙТЕ НАЛИЧИЕ ЦЕПНОГО МАСЛА В БАК БЕЗ ДОЛЖНОЙ СМАЗКИ ПИЛЬНАЯ ЦЕПЬ, ШИНА, ВЕДУЩАЯ И ВЕДОМАЯ ЗВЕЗДОЧКИ ПЕРЕГРЕВАЮТСЯ И ВЫХОДЯТ ИЗ СТРОЯ. ГАРАНТИЙНЫЙ РЕМОНТ НА ПОДОБНЫЕ СЛУЧАИ НЕ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ.

Остановка двигателя бензопилы



ВНИМАНИЕ

Для экстренной остановки вращения цепи бензопилы активизируйте тормоз цепи или переведите клавишу зажигания в положение ВЫКЛ.

Для остановки двигателя бензопилы в штатном режиме отпустите курок газа, дайте поработать двигателю на холостых оборотах до 5 сек и переведите клавишу зажигания в положение ВЫКЛ.

Остановка бензопилы



Шаг 1. Отпустите рычаг газа – обороты двигателя упадут.

Шаг 2. Остановите двигатель, переведя кнопку выключателя в нижнее положение ВЫКЛ.

ВНИМАНИЕ

После окончания работ в топливном баке может остаться неизрасходованная топливная смесь – обязательно слейте ее в канистру.

Не следует оставлять топливную смесь больше чем на 5 суток. Это может привести к нестабильной работе двигателя.

Цепное масло может находиться в смазочном баке.

Для эффективной работы устройства используйте оригинальное масло GIGANT для двухтактных двигателей.

Категорически запрещается использовать масло для четырехтактных двигателей при приготовлении топливной смеси для двухтактного двигателя.

НЕ КАСАЙТЕСЬ ЦЕПИ ПРИ РАБОТАЮЩЕМ ДВИГАТЕЛЕ!

Порядок работы

Перед первым запуском **ОБЯЗАТЕЛЬНО** ознакомьтесь с процедурой обкатки нового изделия. Предварительная обкатка бензопилы после первого запуска является обязательной процедурой для нового инструмента. Процесс позволяет увеличить срок службы силового агрегата и пильной гарнитуры за счет притирки подвижных узлов и деталей в режиме щадящих нагрузок.

Обкатка нового изделия

Для увеличения срока службы изделия и выхода двигателя на максимальные характеристики необходимо произвести его обкатку. В это время происходит трение между подвижными узлами, создается плотное прилегание деталей и необходимое давление в цилиндре.

1. Приготовьте топливную смесь в соотношении 25:1.
2. Заполните топливный и масляный баки.
3. Выполните запуск холодного двигателя в соответствии с пунктом выше, прогрейте двигатель, проверьте работу маслососа – путь наполнения объема жидкости.

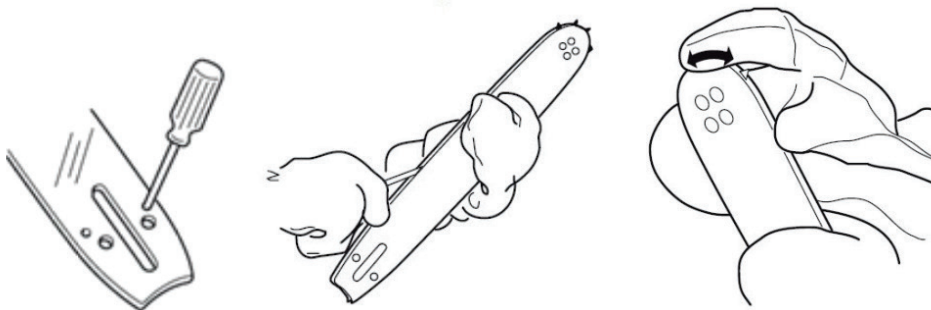
4. На первом баке топливной смеси выжмите курок газа на 1/2 амплитуды и дайте двигателю поработать около минуты, затем отпустите курок газа и дайте поработать двигателю на холостых оборотах 15 – 20 сек.
5. Повторите 3 – 5 раз п. 4.
6. Приступайте к работе бензопилой с перегазовками от 2/3 до полного газа. В процессе обкатки не давайте двигателю полную (на всю длину шины) и длительную нагрузку (распиловка толстых бревен, заклинивание в распиле и т.д.). Рекомендуется в ходе обкатки израсходовать 2 бака топливной смеси 25:1. В процессе работы следите за температурным режимом пильной гарнитуры и двигателя, не допускайте их перегрева;
7. После обкатки готовьте топливную смесь в соотношении 40:1. Для приготовления топливной смеси используйте специальные масла GIGANT и качественный неэтилированный бензин высокой очистки с октановым числом не ниже 89.

Техническое обслуживание

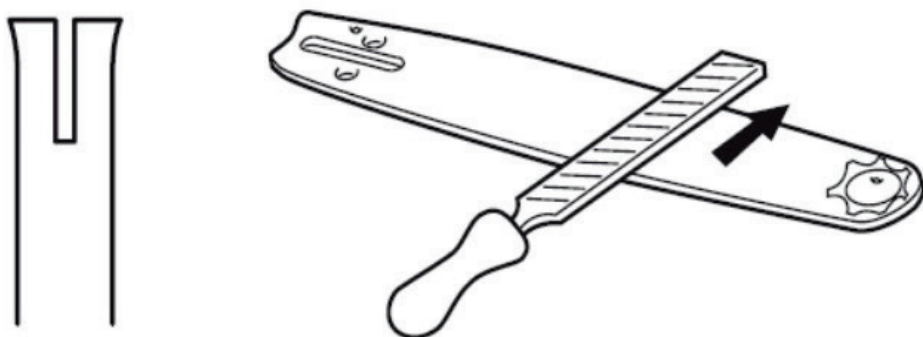
Бензопила предназначена для долгой и продолжительной работы. При этом необходимо регулярное техническое обслуживание. Всегда используйте только оригинальные запасные части и рекомендованные смазочные материалы и топливо. Использование неоригинальных запасных частей может привести к аннулированию гарантии. Перед началом технического обслуживания заглушите двигатель и дайте ему остыть.

Обслуживание пильной гарнитуры: шина

Очистку шины и проверку степени износа производите после каждого использования бензопилы. Для этого снимите шину, прочистите масляные каналы, паз пильного полотна и смазочное отверстие звездочки. Добавьте несколько капель масла в смазочное отверстие звездочки.



Из-за естественного износа шины на ней могут появляться заусенцы. Уберите заусенцы с шины напильником, в противном случае шина будет изнашиваться интенсивнее.



Для равномерного износа шины и продления срока ее эксплуатации переворачивайте шину каждые 8 часов работы. Это позволит равномерно распределять износ полотна. Держите паз шины и отверстие для смазки в чистоте.

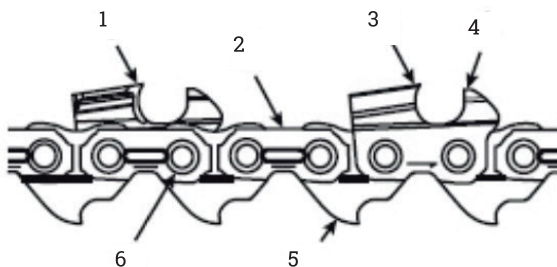
Обслуживание пильной гарнитуры: цепь

Проверку цепи на износ и повреждения следует проводить при каждой заправке топливом. Проверяйте, нет ли видимых трещин в местах сочленений и звеньях цепи, не стала ли цепь тугой на изгиб и как сильно изношены сочленения и звенья цепи. При любом из выявленных недостатков цепь необходимо заменить.

Своевременно производите заточку цепи – это значительно упростит работу с бензопилой и продлит срок ее эксплуатации. Если для распила требуется сильно увеличить давление на инструмент или отходами пиления являются не крупные опилки, а мелкодисперсные или древесная пыль, цепь подлежит заточке.

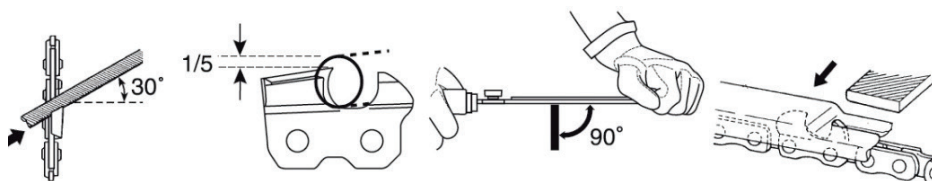
СОСТАВ ЦЕПИ

1. Левый режущий зуб
2. Соединительное звено
3. Правый режущий зуб
4. Ограничитель глубины реза
5. Ведущее звено
6. Заклепка

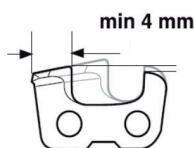
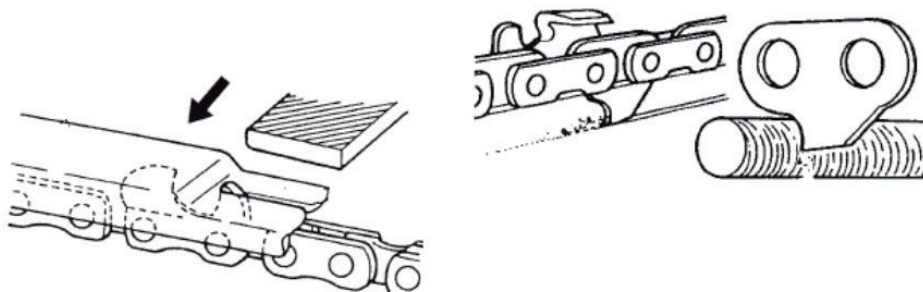


Заточка цепи

Производите заточку с внутренней стороны режущего зуба наружу. Сначала заточите зубья с одной стороны, затем с другой.



После выравнивания по шаблону ограничителя глубины реза округлите переднюю кромку, чтобы добиться беспрепятственного мягкого пиления. Ведущее звено служит для отвода опилок из канавки пильной шины. Следите за тем, чтобы нижний край ведущего звена оставался острым.



Заточку производите таким образом, чтобы все зубья были одинаковой длины. При остаточной длине зуба менее 4 мм, замените цепь.

Ведущая звездочка

Использование бензопилы с поврежденной ведущей звездочкой приводит к преждевременному износу или повреждению пильной цепи. При износе звездочки более 0,5 мм замените ее.



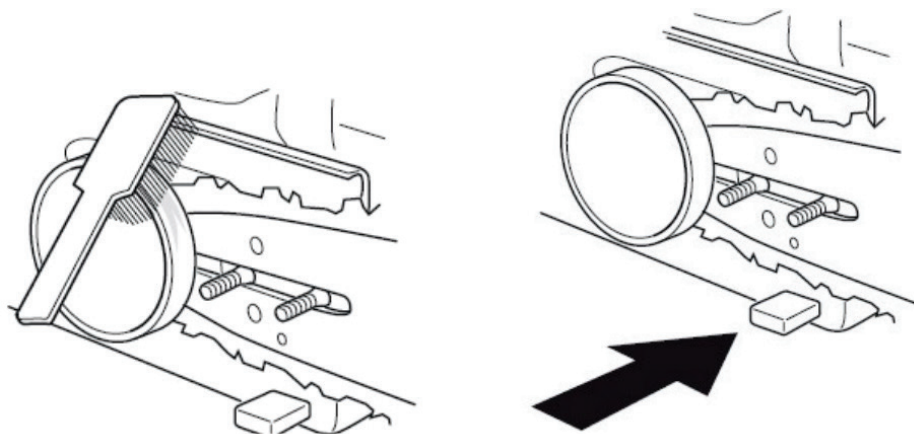
ВНИМАНИЕ! Перед установкой новой цепи проверяйте звездочку на наличие повреждений и степень износа.

Обслуживание тормоза и уловителя цепи

Очистите опилки, остатки смолы и пыль с поверхности тормоза цепи и барабана муфты. Грязь с маслом нарушают работу тормоза.

Регулярно проверяйте толщину ленты тормоза: в самом тонком месте остаточная толщина не должна быть менее 0,6 мм.

Проверьте уловитель цепи – он должен быть надежно закреплен на корпусе пилы.



Обслуживание воздушного фильтра

Бензопила снабжена фильтром очистки воздуха. В зависимости от модификации пилы воздушный фильтр может быть выполнен из разных материалов. Производите проверку и очистку воздушного фильтра перед каждым использованием бензопилы.

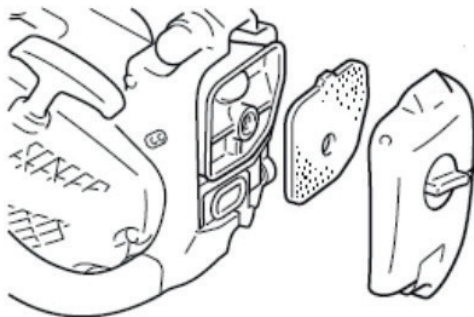


ВНИМАНИЕ! Запрещено использовать бензин или растворитель для очистки деталей фильтра. Это может стать причиной пожара или взрыва.

Порядок обслуживания:

- открутите крепежную гайку и снимите крышку корпуса воздушного фильтра;
- извлеките воздушный фильтр;
- нейлоновый фильтр тщательно промойте в мыльном теплом водном растворе, затем высушите;

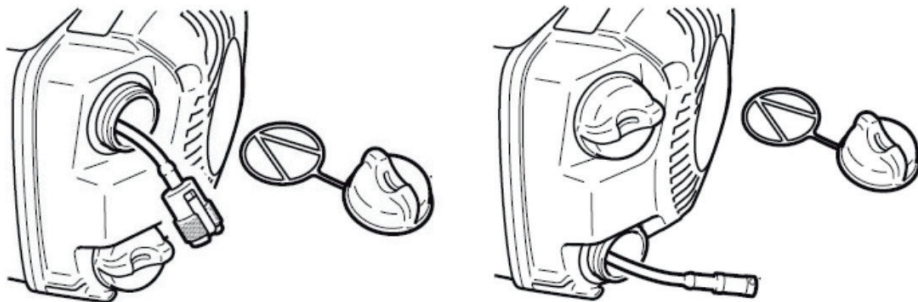
- бумажный воздушный фильтр продуйте сжатым воздухом по направлению изнутри наружу;
- в случае сильной загрязненности или повреждения обязательно замените воздушный фильтр.



ВНИМАНИЕ! Запрещено использование двигателя без воздушного фильтра, это может привести к серьезным повреждениям.

Обслуживание топливного и масляного фильтра

Топливный и масляный фильтры находятся каждый в своем баке. Своевременно проводите их осмотр и замену. Для этого снимите крышку соответствующего бака и крюком из проволоки извлеките фильтр. В случае загрязнения внутренней поверхности бака промойте его чистым бензином.



Свеча зажигания

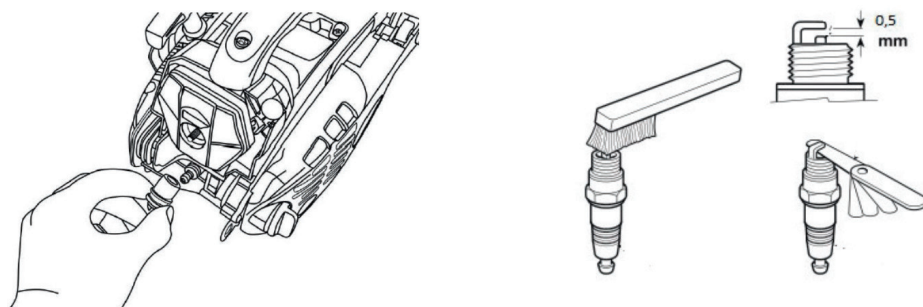
Используйте только рекомендуемые свечи зажигания, обеспечивающие оптимальный тепловой режим для нормальных рабочих температур двигателя. Рекомендуемая свеча зажигания – L7T.

Для проверки или замены произведите следующие работы.

- Отсоедините колпачок свечи зажигания и удалите грязь вокруг свечи.
- Выверните свечу зажигания при помощи свечного ключа.
- Проверьте свечу зажигания. Замените ее, если она повреждена, если уплотнительная шайба в плохом состоянии или изношен электрод.
- Измерьте зазор между электродами свечи при помощи плоского щупа. При необходимости откорректируйте зазор, осторожно подгибая боковой электрод. Зазор должен быть 0,5 мм.
- Аккуратно установите свечу на место, закручивая вручную, чтобы исключить закручивание на перекося.
- После того как свеча посажена на место, затяните ее свечным ключом до сжатия уплотнительной шайбы. При установке новой свечи зажигания затяните ее еще на пол-оборота, чтобы сжать уплотнительное кольцо. При повторной установке оригинальной свечи зажигания затяните ее на $\frac{1}{8}$ – $\frac{1}{4}$ оборота после того, как свеча села на место, чтобы сжать уплотнительное кольцо.
- Наденьте колпачок свечи зажигания на свечу.

ВНИМАНИЕ

Неплотно поставленная на место свеча может привести к перегреву двигателя и его повреждению. Чрезмерная затяжка свечи зажигания может привести к повреждению резьбы в корпусе цилиндров.



Стартер



При загрязнении охлаждающих отверстий стартера продуктами распила и масляным шламом используйте для очистки кисточку и/или баллон со сжатым воздухом.

ПЕРЕД КАЖДЫМ ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ПРОВЕРЯЙТЕ БЕНЗОПИЛУ:

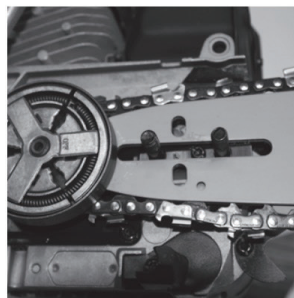
- на наличие ослабленного, поврежденного или изношенного крепежа или частей пилы;
- уровень цепного масла и работоспособность тормоза цепи;
- натяжение и износ цепи.

Двигатель



Грязные ребра цилиндра двигателя могут стать причиной его перегрева и поломки. Регулярно очищайте от загрязнений ребра цилиндров кисточкой и/или сжатым воздухом.

Полотно шины



Время от времени переворачивайте полотно шины. Это позволит равномерно распределять износ полотна.

Регулярно проверяйте смазочные отверстия полотна, в случае загрязнения их необходимо прочистить, иначе загрязненные отверстия могут стать причиной перегрева, раннего износа и поломки шины, пильной цепи и ведущей звездочки.

Воздушный фильтр



ШАГ 1

Открутите крепежную гайку и снимите кожух защиты воздушного фильтра.



ШАГ 2

Вытащите воздушный фильтр и тщательно промойте его в мыльном водном растворе, затем высушите. Ежедневно проверяйте состояние воздушного фильтра.

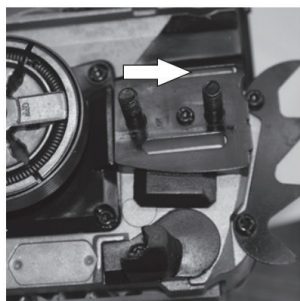
Свеча зажигания



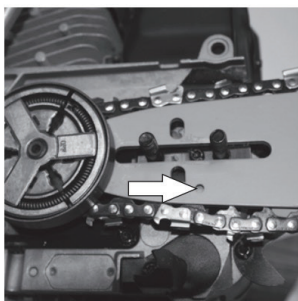
ШАГ 3

Регулярно проверяйте состояние свечи зажигания. Регулярно чистите свечу зажигания и проверяйте зазор между электродами. Зазор должен быть 0,5 мм.

Система смазки

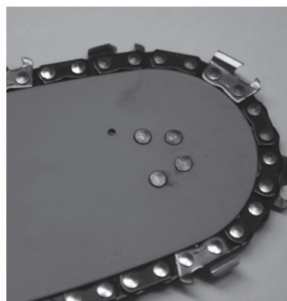


Следите за чистотой смазочного отверстия. В нем не должно быть посторонних предметов, комков грязи и масляных сгустков.



Регулярно проверяйте и при необходимости прочищайте смазочные отверстия на шине.

Звездочка шины



Ведомую звезду шины необходимо смазывать, используя шприц-масленку. Производите эту операцию перед началом пиления.

Тормоз цепи



ШАГ 1

Открутите крепежные гайки и снимите кожух защиты ведущей звездочки.



ШАГ 2

Прочистите механические части тормоза цепи. Смажьте их графитовой или литиевой смазкой.



ШАГ 3

Проверьте ленту тормоза цепи, если она изношена или деформирована, замените ее в авторизованном сервисном центре.

Возможные неисправности и методы их устранения



ВНИМАНИЕ! Операции по устранению неисправностей, за исключением перечисленных в настоящей инструкции, должны выполняться квалифицированным персоналом.

Проблема	Возможные причины	Способы устранения
1) Двигатель не запускается.	A) Зажигание выключено. B) Нет подачи топливной смеси. C) Загрязнена свеча зажигания. D) Двигатель холодный. E) Чрезмерное количество топлива в камере сгорания. F) Воздушный фильтр заблокирован.	A) Переведите клавишу зажигания в положение ВКЛ. B) Заполните бак топливной смесью. C) Очистите свечу, проверьте и отрегулируйте зазор на электроде. D) Проведите запуск. E) Выкрутите свечу зажигания и прокрутите несколько раз стартером. F) Прочистите или замените воздушный фильтр.
2) Двигатель работает, цепь не вращается.	A) Активизирован тормоз цепи. B) Низкие обороты двигателя.	A) Разблокируйте тормоз. B) Поднимите обороты двигателя (нажмите на курок газа).
3) Двигатель неустойчиво работает на холостом ходу или не развивает полную мощность.	A) Воздушный фильтр заблокирован. B) Топливный фильтр заблокирован. C) Заблокирован выпускной канал глушителя. D) Топливная смесь низкого качества.	A) Прочистите или замените воздушный фильтр. B) Замените топливный фильтр. C) Очистите выпускной канал глушителя. D) Приготовьте свежую топливную смесь
4) Результат или скорость пиления неудовлетворительные.	A) Пильная цепь затупилась. B) Низкие обороты двигателя.	A) Заточите пильную цепь. B) Поднимите обороты двигателя (нажмите на курок газа).
5) Повышенный износ цепи или шины.	A) Отсутствует масло в бачке для смазки цепи.	A) Заполните бачок для смазки цепи.
6) Цепь не удерживается на шине, соскакивает.	A) Цепь растянута.	A) Проведите натяжку цепи

Проблема	Возможное решение
Двигатель не запускается.	- Возможно, выключатель пилы находится в положении "О", повторите пункт "Запуск пилы" - Проверьте свечу зажигания, при необходимости почистите или замените. - Воздушная заслонка находится в вытянутом положении, прижмите ее к корпусу пилы. - Проверьте уровень топливной смеси.
Двигатель работает, но цепь не крутится.	- Возможно, цепь установлена неправильно, или же Тормоз цепи блокирует работу пильной цепи. - Разблокировать Тормоз цепи, потянув его к передней ручке.
Двигатель не набирает обороты.	- Проверьте положение воздушной заслонки, при необходимости прижмите ее плотно к корпусу. - Проверьте воздушный фильтр, возможно он засорен. Очистите или замените на новый.
Двигатель работает неустойчиво.	- Проверьте воздушный фильтр, возможно он засорен. Очистите или замените на новый. - Если в топливном баке оставалась старая топливная смесь, слейте ее, промойте топливный бак бензином, затем залейте свежую топливную смесь. Подкачайте ее праймером.
Двигатель не развивает необходимую мощность и глохнет.	- Возможно, в топливном баке оставалась старая топливная смесь, замените ее на новую. - Проверьте воздушный фильтр, возможно он засорен. Очистите его или замените на новый. - Проверьте свечу зажигания, при необходимости замените на новую.
Двигатель работает неустойчиво на высоких оборотах.	- Проверьте воздушный фильтр, возможно он засорен. Очистите или замените на новый. - Отрегулируйте зазор свечи зажигания.
Двигатель дымит.	- Возможно, вы перепутали моторное масло с цепным маслом. Слейте старую топливную смесь, промойте бензином топливный бак, залейте свежую топливную смесь.
Нет подачи цепного масла.	- Прочистить отверстие на шине; на корпусе пилы убрать грязь. - Проверить наличие цепного масла в бачке.
Цепь соскакивает с шины.	- Натяните цепь, закрутите регулировочный винт натяжения цепи по часовой стрелке, пока натяжка цепи не станет приемлемой для процесса распиловки.
Цепь и шина нагреваются.	- Возможно, закончилось цепное масло, добавьте масло в бачок.

Технические характеристики

Модель	GTSL-02	GTSL-03	GTSL-04	GTSL-05
Класс пилы	Полупро- фессио- нальная	Полупро- фессио- нальная	Полупро- фессио- нальная	Бытовая
Мощность, л. с.	3,5	3,4	2,6	0,95
Мощность, кВт/ч	2,6	2,4	1,9	0,7
Длина шины, см	45	50,5	45	25
Характеристики цепи:				
длина, дюйм (см)	18 (45)	20 (50)	18 (45)	10 (25)
шаг, дюйм (мм)	$\frac{3}{8}$ (0,325)	$\frac{3}{8}$ (0,325)	$\frac{3}{8}$ (0,325)	$\frac{3}{8}$ (0,325)
ширина паза, дюйм	0,050	0,058	0,058	0,050
кол-во звеньев	64	76	72	40
Объем двигателя, куб. см	57,2	52	52	25,4
Объем масляного бака, л	0,26	0,16		
Объем топливного бака, л	0,55	0,23		
Уровень шума, дБ(А)	115	105	108	
Частота вращения холостого хода, об/мин	3000			
Максимальная скорость вращения цепи, об/мин	8500			
Легкий старт	Нет	Нет	Да	Нет
Управление одной рукой	Нет	Нет	Нет	Да
Тип двигателя	2-тактный с воз- душным охлажде- нием			

Модель	GTSL-02	GTSL-03	GTSL-04	GTSL-05
Праймер	Да	Да	Да	Да
Регулировка натяжения цепи без ключа	Нет	Нет	Нет	Нет

Срок службы, утилизация, условия хранения и транспортировки

При выполнении всех требований настоящего руководства по эксплуатации срок службы изделия составляет 5 лет с даты продажи. Если дата продажи не указана, срок службы исчисляется с даты выпуска изделия.

По окончании срока службы не выбрасывайте технику в бытовые отходы! При выводе из эксплуатации изделие подлежит разборке с последующей сортировкой лома по группам на цветные металлы и неметаллы и их утилизацией в соответствии с Распоряжением Правительства РФ от 31.12.2020 № 3721-р «Об утверждении перечней товаров, упаковки товаров, подлежащих утилизации после утраты ими потребительских свойств».

Бензопилу необходимо хранить в помещении с естественной вентиляцией. Категория условий хранения 2 (с) по ГОСТ 15150. Не допускается хранить в одном помещении с химически активными веществами.

При длительном хранении необходимо произвести консервацию:

- промойте и протрите насухо все окрашенные поверхности, неокрашенные металлические поверхности необходимо протереть керосином и смазать техническим вазелином;
- слейте топливную смесь и масло для цепи из соответствующих бачков;
- выкрутите свечу зажигания и налейте несколько капель моторного масла в цилиндр, проверните несколько раз стартер, чтобы масло растеклось по внутренней поверхности цилиндра.

При выполнении требований хранения и консервации срок хранения – 5 лет.

Транспортировать продукцию можно любым видом закрытого транспорта в упаковке производителя или без нее, с сохранением изделия от механических повреждений, атмосферных осадков, воздействия химически активных веществ и обязательным соблюдением мер предосторожности при перевозке хрупких грузов, что соответствует условиям перевозки 8 по ГОСТ 15150-89.

ВНИМАНИЕ

Во время транспортировки и перемещения собранной пилы обязательно закрывайте пильную цепь и шину кожухом.

Для заметок

This image shows a full page of blank graph paper. The grid consists of small, equal-sized squares formed by thin black lines. There are no margins, text, or other markings on the page.

Адреса сервисных центров

Московская область, г. Домодедово

п. Госплемзавода Константиново

Объездное шоссе, с. 2А

+7 (800) 550-37-87, доб. 404

Гарантийный талон

GIGANT

№ _____

Гарантийный талон является документом, дающим право на гарантийное обслуживание приобретенного инструмента. Гарантия на проданное изделие подразумевает под собой его бесплатный ремонт либо замену на аналогичное изделие в случае невозможности ремонта в течение гарантийного срока. Гарантия покрывает расходы на работу по гарантийному ремонту и на стоимость запасных частей. Стоимость почтовых отправлений, страховки и отгрузки изделий для ремонта не входит в гарантийные обязательства. В случае утери гарантийного талона владелец лишается права на гарантийное обслуживание. Условия гарантии не предусматривают профилактику и чистку изделия, а также выезд мастера к месту установки изделия с целью его подключения, настройки, ремонта или консультаций.

На данное изделие распространяется гарантийный срок 12 месяцев со дня продажи через сеть фирменных магазинов. В целях определения причин отказа и/или характера повреждений изделия производится техническая экспертиза в сроки, установленные законодательством. По результатам экспертизы принимается решение о возможности восстановления изделия или необходимости его замены. Гарантия распространяется на все поломки, которые делают невозможным дальнейшее использование изделия и вызваны дефектами изготовителя, материала или конструкции.

Гарантийный ремонт осуществляется при соблюдении следующих условий.

1. Имеется в наличии товарный или кассовый чек и гарантийный талон с указанием в нем даты продажи, подписи покупателя, штампа торгового предприятия.
2. Предоставление неисправного изделия в чистом виде.
3. Гарантийный ремонт производится только в течение срока, указанного в данном гарантийном талоне.

Гарантия не распространяется на следующие случаи.

- Естественный износ.
- Несоблюдение мер безопасности.
- Несоблюдение рекомендаций по техническому обслуживанию.
- Неправильное использование или грубое обращение.
- Наличие внутри изделия пыли, мелкодисперсных веществ, жидкостей, насекомых, посторонних предметов.

Гарантия не распространяется также на изделия со следами несанкционированного вмешательства в конструкцию, осуществленного лицами без специального разрешения на проведение ремонтных работ.

С правилами эксплуатации и условиями гарантии ознакомлен. Претензий к комплектации и внешнему виду не имею.
Изготовитель оставляет за собой право на внесение изменений в конструкцию, дизайн и комплектацию изделия

.....
Ф. И. О. покупателя

.....
Подпись покупателя

.....
Штамп торговой организации

Без штампа или печати торговой организации гарантийный талон не действителен!

ОТРЫВНОЙ ТАЛОН № 1

Дата приема _____

Дата выдачи _____

Номер заказа-наряда _____

Мастер _____

ОТРЫВНОЙ ТАЛОН № 2

Дата приема _____

Дата выдачи _____

Номер заказа-наряда _____

Мастер _____

ОТРЫВНОЙ ТАЛОН № 3

Дата приема _____

Дата выдачи _____

Номер заказа-наряда _____

Мастер _____

**Вы можете заказать
инструмент марки
Gigant на сайте
vseinstrumenti.ru**

8 800 333-83-28



**Правообладатель ТМ «Gigant»
ООО «ВсеИнструменты.ру» 109451, Россия,
г. Москва, ул. Братиславская, д. 16, корп. 1, пом. 3
тел. +7 (499) 681-23-58**