

ATLET

POWERED by **SENCI**

Руководство по эксплуатации генераторов

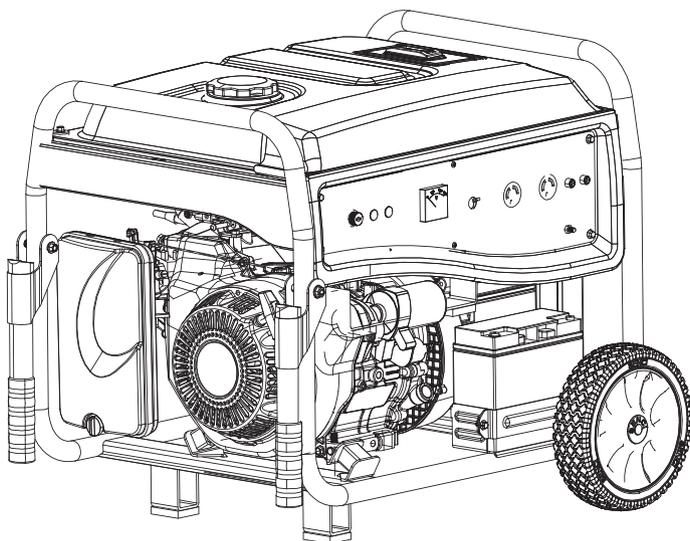
SC3250-I

SC6000-I

SC8000-I

SC11000-I

SC11000-I-3P



ВВЕДЕНИЕ	1	РАЗДЕЛ 7 - ХРАНЕНИЕ	12
РАЗДЕЛ 1 - ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ ...	1	РАЗДЕЛ 8 - ТРАНСПОРТИРОВКА.....	13
Обозначения и символы	1	РАЗДЕЛ 9 - ПАРАМЕТРЫ	13
РАЗДЕЛ 2 - ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	4		
2.1 РАСПАКОВКА	4		
2.2 СБОРКА	4		
РАЗДЕЛ 3 — УСТРОЙСТВО И ЭЛЕМЕНТЫ УПРАВЛЕНИЯ	5		
РАЗДЕЛ 4 - ПОДГОТОВКА К ЭКСПЛУАТАЦИИ	6		
4.1 ДОБАВЛЕНИЕ МОТОРНОГО МАСЛА	6		
4.2 ЗАПРАВКА ТОПЛИВОМ	6		
4.3 ЗАЗЕМЛЕНИЕ ГЕНЕРАТОРА	6		
РАЗДЕЛ 5 - ЭКСПЛУАТАЦИЯ.....	7		
5.1 ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ	7		
5.2 ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ НАГРУЗКИ ..	9		
5.3 ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ	9		
5.4 СИСТЕМА ОТКЛЮЧЕНИЯ ПРИ НИЗКОМ УРОВНЕ МАСЛА	9		
5.5 БОЛЬШАЯ ВЫСОТА НАД УРОВНЕМ МОРЯ.....	9		
РАЗДЕЛ 6 - ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	10		
6.1 ГРАФИК ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ	10		
6.2 ОБЩИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ	10		
6.2.1 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ГЕНЕРАТОРА	10		
6.2.2 ОЧИСТКА ГЕНЕРАТОРА	10		
6.2.3 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ДВИГАТЕЛЯ	10		
6.2.4 ЗАМЕНА МАСЛА	10		
6.2.5 ЗАМЕНА СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ	11		
6.2.6 ИСКРОГАСИТЕЛЬ.....	11		
6.3 ОБСЛУЖИВАНИЕ ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА	11		
6.4 КЛАПАННЫЙ ЗАЗОР	12		
6.5 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ	12		
6.6 ПРОЧИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ХРАНЕНИЮ	12		

ВВЕДЕНИЕ

Благодарим вас за покупку продукции нашего бренда. Данное оборудование представляет собой компактный, высокопроизводительный генератор с воздушным охлаждением и приводом от двигателя внутреннего сгорания, предназначенный для обеспечения электроэнергией рабочих площадок и бытовой техники в качестве резервного источника питания, а также для обеспечения электроэнергией удаленных мест, где нет доступа к электрическим сетям.

Данное руководство содержит информацию по технике безопасности для ознакомления пользователя с возможными рисками, связанными с использованием генератора, а также с инструкциями по их предотвращению. Необходимо внимательно изучить эти инструкции перед запуском и эксплуатацией оборудования. Следует сохранить данное руководство для обращения к нему в будущем.

Производитель оставляет за собой право в любое время без предварительного уведомления изменять, модифицировать или иным образом улучшать продукцию и техническую документацию.

РАЗДЕЛ 1 - ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ



Необходимо внимательно прочитать руководство для ознакомления с устройством и правилами эксплуатации генератора. Знать об условиях его применения, ограничениях и возможных опасностях.

В данном руководстве, а также наклейках на устройстве, знаки ОПАСНО, ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ, ВНИМАНИЕ и ПРИМЕЧАНИЕ используются для предупреждения персонала о специальных инструкциях относительно конкретной операции, функции или обслуживания, которые могут быть опасными при неправильном или небрежном выполнении. Необходимо их неукоснительно соблюдать. Эти знаки означают следующее:

△ ОПАСНОСТЬ обозначает опасную ситуацию, возникновение которой приведет к смерти или серьезным травмам, если не будут соблюдены соответствующие меры предосторожности.

△ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ обозначает опасную ситуацию, которая при несоблюдении мер предосторожности может привести к серьезным травмам или смерти.

△ ОСТОРОЖНО обозначает опасную ситуацию, которая при несоблюдении мер предосторожности может привести к травмам легкой или средней степени тяжести.

△ ПРИМЕЧАНИЕ содержит практическую информацию и рекомендации.

Знаки опасности и их значение



Ядовитые газы



Обратная отдача



Электрическое напряжение



Пожароопасность



Взрывоопасность



Руководство по эксплуатации



Подвижные детали



Летающие предметы



Горячая поверхность

△ ОПАСНОСТЬ

Использование генератора в помещении **МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К СМЕРТИ ЗА СЧИТАННЫЕ МИНУТЫ!** Выхлопные газы двигателя содержат угарный газ. Это ядовитый газ без цвета и запаха.



ЗАПРЕЩАЕТСЯ использовать в доме или гараже, **ДАЖЕ ЕСЛИ** двери и окна открыты



Использовать только **ВНЕ ПОМЕЩЕНИЙ** и вдали от окон, дверей и вентиляционных отверстий.

△ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Работающий двигатель выделяет угарный газ - ядовитый газ без запаха и цвета. Вдыхание угарного газа может привести к смерти, серьезным травмам, головной боли, усталости, головокружению, рвоте, спутанности сознания, судорогам, тошноте или обмороку.

- Эксплуатировать **ТОЛЬКО** на открытом воздухе.
- Рекомендуется устанавливать сигнализаторы угарного газа, работающие от батареек, рядом со спальными комнатами.
- Не допускать попадания отработанных газов в замкнутое пространство через окна, двери, вентиляцию или другие отверстия.
- **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** эксплуатировать генератор внутри зданий, навесов, веранд, подвижной техники, морских судов или защитных корпусов, даже если окна и двери открыты.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Отдача ручного стартера (быстрое втягивание шнура) тянет руку к двигателю очень быстро, что может привести к перелому, ушибу, вывиху или другой серьезной травме.

- При запуске двигателя нужно сначала вытягивать шнур стартера медленно, пока не почувствуется сопротивление, а затем потянуть быстро, избегая отдачи.
- **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** запускать и останавливать двигатель с подключенными и включенными электроприборами.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Топливо и его пары чрезвычайно пожаро- и взрывоопасны. Они могут стать причиной пожара или взрыва и привести к серьезным травмам, смерти и/или материальному ущербу.

ПРИ ЗАПРАВКЕ И СЛИВЕ ТОПЛИВА

- Отключите двигатель генератора и дайте ему остыть не менее двух минут, прежде чем снимать крышку топливного бака. Медленно ослабьте крышку, чтобы сбросить давление в топливном баке.
- Заполнять или сливать топливный бак следует на открытом воздухе.
- **НЕ** переполнять бак, необходимо оставлять место для теплового расширения топлива.
- Если топливо пролилось, подождите, пока оно испарится, прежде чем запускать двигатель.
- Хранить топливо следует вдали от искр, открытого огня, ламп, источников тепла и других потенциальных источников воспламенения.
- Необходимо регулярно проверять топливопроводы, бак, крышку и фитинги на наличие трещин или утечек. Выполнять замену поврежденных деталей по мере необходимости.
- **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** пользоваться открытым огнем или курить.

ПРИ ЗАПУСКЕ ОБОРУДОВАНИЯ

- Проверьте, чтобы свеча зажигания, глушитель, крышка топливного бака и воздушный фильтр были установлены на свои места.
- **НЕ** запускать двигатель со снятым проводом свечи зажигания.

ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ

- **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** эксплуатировать данное оборудование внутри зданий, навесов, веранд, подвижной техники, морских судов или защитных корпусов.
- **НЕ** наклонять двигатель или установку под углом, который может привести к разливу топлива.
- **НЕ** останавливать двигатель переключением регулятора воздушной заслонки в положение отключения OFF.

ПРИ ТРАНСПОРТИРОВКЕ И РЕМОНТЕ ОБОРУДОВАНИЯ

- Транспортировать/перемещать/ремонттировать оборудование следует с пустым топливным баком или с перекрытым топливным клапаном.
- **НЕ** наклонять двигатель или установку под углом, который может привести к разливу топлива.
- Необходимо также отсоединить провод свечи зажигания.

ХРАНЕНИЕ ТОПЛИВА И ОБОРУДОВАНИЯ С ТОПЛИВОМ

- Хранить вдали от печей, плит, водонагревателей, сушилок для белья и других нагревательных приборов и источников возгорания, поскольку они могут воспламенить пары топлива.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Напряжение генератора может вызвать поражение электрическим током, привести к смерти или серьезным травмам.

- Используйте только сертифицированное оборудование для ввода резерва, предотвращающее обратное питание и изолирующее генератор от электросетей.
- При использовании генератора для резервного питания следует сообщить об этом в энергоснабжающую организацию.
- Используйте прерыватель цепи замыкания на землю (ВКЗЗ) в условиях повышенной влажности или проводимости, например, на металлическом настиле или стальных конструкциях.
- **НЕ** прикасайтесь к оголенным проводам или разъемам.
- **НЕ** используйте генератор с изношенными, перетертыми, оголенными или иным образом поврежденными электрическими проводами.
- **НЕ** эксплуатируйте генератор в дождь или сырую погоду.
- **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** работать с генератором и электропроводкой, стоя в воде, босиком или с мокрыми руками или ногами.
- **НЕ** допускайте неквалифицированных лиц или детей к работе или обслуживанию генератора.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Тепло выхлопных газов может воспламенить горючие материалы, конструкции или повредить топливный бак, вызвав пожар, что может привести к смерти, серьезным травмам и/или материальному ущербу. Контакт с поверхностью глушителя может привести к ожогам и серьезным травмам.

- **НЕ** прикасайтесь к горячим деталям и избегайте воздействия выхлопных газов двигателя.
- Дайте оборудованию остыть, прежде чем прикасаться к нему.
- Обеспечьте свободное пространство не менее 1,5 м со всех сторон генератора, включая его верхнюю часть.

⚠ ОСТОРОЖНО

Чрезмерно высокая рабочая частота вращения может привести к легким травмам и/или повреждению генератора.

Слишком низкие обороты создают повышенную нагрузку.

• **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** вносить изменения в работу пружины регулятора, тяги или других деталей для увеличения оборотов двигателя. Генератор обеспечивает правильную номинальную частоту и напряжение тока при работе на поддерживаемом регулятором числе оборотов.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Случайное зажигание может стать причиной пожара или поражения электрическим током, что может привести к смерти или серьезным травмам.

ПРИ РЕГУЛИРОВКЕ ИЛИ РЕМОНТЕ ГЕНЕРАТОРА

• Отсоедините провод свечи зажигания от свечи и поместите провод так, чтобы он не соприкасался со свечой.

ПРИ ПРОВЕРКЕ ИСКРЫ В ДВИГАТЕЛЕ

- Рекомендуется использовать сертифицированный прибор для проверки свечей зажигания.
- **НЕ** проверяйте наличие искры с вывернутой свечой.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Стартер и другие вращающиеся части оборудования могут затянуть руки, волосы, одежду или украшения, что может привести к серьезным травмам.

- **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** эксплуатировать генератор без защитного кожуха или крышки.
- **НЕ** следует носить свободную одежду, украшения или что-либо, что может попасть в стартер или другие вращающиеся детали.
- Необходимо подвязать длинные волосы и снять украшения.
- **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** вносить какие-либо изменения в устройство оборудования.

⚠ ПРИМЕЧАНИЕ

Превышение мощности/тока генератора может привести к повреждению генератора и/или подключенных к нему электрических устройств.

- **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** превышать мощность/ток генератора. См. пункт «Не перегружайте генератор» в разделе «Эксплуатация».
- Запустите генератор и дайте двигателю стабилизировать обороты перед подключением электрических нагрузок.
- Перед остановом генератора выключите электрические нагрузки и отсоедините их от генератора.

⚠ ПРИМЕЧАНИЕ

Неправильное обращение с генератором может привести к его повреждению или сокращению срока службы.

- Используйте генератор только в соответствии с его

предусмотренным применением.

- Если у вас есть вопросы по предусмотренному применению генератора, обратитесь к продавцу или в местный сервисный центр.
- Использовать генератор следует только на твердой ровной поверхности.
- **НЕ** подвергать генератор воздействию влаги, пыли, грязи или агрессивных паров.
- **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** вставлять какие-либо предметы в отверстия системы воздушного охлаждения.
- При перегреве подключенных устройств - или потере выходного напряжения, - или при искрении, задымлении, воспламенении, - или чрезмерной вибрации устройств, выключить их и отсоединить от генератора

РАЗДЕЛ 2 - ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

2.1 РАСПАКОВКА

- Установите коробку на твердую, ровную поверхность.
- Извлеките из коробки все, кроме генератора.
- Полностью откройте коробку, разрезав каждый край сверху вниз.
- Оставьте генератор на коробке, чтобы установить комплект колес.

2.1.1 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

	SC3250-i	SC6000-i	SC8000-i	SC11000-i	SC11000-i3P
руководство по эксплуатации	1	1	1	1	1
гарантийный талон	1	1	1	1	1
вороток	1	1	1	1	1
трубный ключ	1	1	1	1	1
гаечный ключ	1	1	1	1	1
воронка	1	1	1	1	1
сумка для инструмента	1	1	1	1	1
колеса	x	2	2	2	2
вал	x	1	1	1	1
32A вилка европейского типа	x	1	1	1	1
16A вилка европейского типа	x	x	x	x	2

2.2 СБОРКА

Перед использованием генератор необходимо полностью укомплектовать.

2.2.1 УСТАНОВКА ПРИНАДЛЕЖНОСТЕЙ

Колеса предназначены для улучшения мобильности генератора.

⚠ ПРИМЕЧАНИЯ

Колеса НЕ предназначены для езды по бездорожью.

1. Установка колес (см. рисунок)

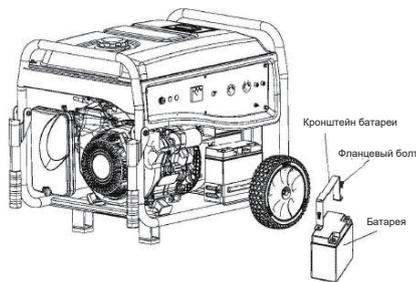
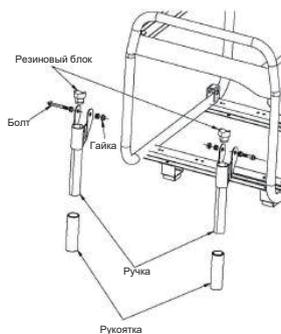
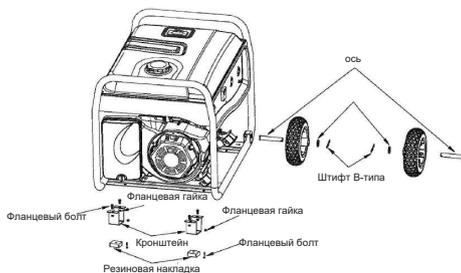
- Вставьте ось в кронштейн рамы.
- Наденьте ступицу, колесо и плоскую шайбу, затем вставьте шплинт в отверстие оси колеса.
- Отогните концы шплинта наружу, чтобы зафиксировать его.

2. Установка амортизаторов колес (см. рисунок)

- Вставьте болт M6 в резиновый амортизатор, а болт M8 в нижнюю часть кронштейна амортизатора. Зафиксируйте болт фланцевой гайкой M8.
- Установите болт M8 через раму генератора и верхнюю часть кронштейна амортизатора. Зафиксируйте болт фланцевой гайкой M8.

3. См. следующую иллюстрацию, чтобы установить ручку в сборе, как показано на рисунке.

- Установите кронштейн ручки на раму генератора и закрепите двумя болтами M8 и двумя фланцевыми гайками M8.
- Совместите монтажные отверстия ручки с отверстиями кронштейна и закрепите их одним болтом M8 и одной фланцевой гайкой M8.

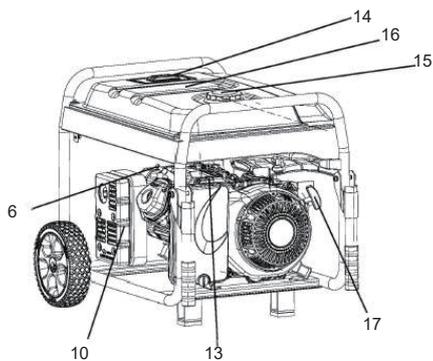
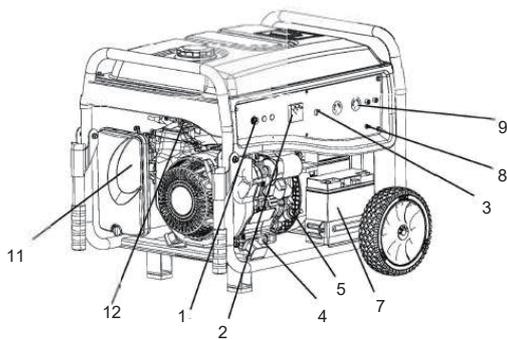


РАЗДЕЛ 3 — УСТРОЙСТВО И ЭЛЕМЕНТЫ УПРАВЛЕНИЯ



Перед началом использования генератора прочтите инструкции по эксплуатации и правила техники безопасности.

По иллюстрациям ознакомьтесь с расположением различных органов управления генератора. Сохраните настоящее руководство в качестве справочного материала на будущее.



1	ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ	11	ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР
2	УКАЗАТЕЛЬ НАПРЯЖЕНИЯ	12	ТОПЛИВНЫЙ КЛАПАН
3	АВТОМАТИЧЕСКИЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ПЕРЕМЕННОГО ТОКА	13	РЫЧАГ УПРАВЛЕНИЯ ВОЗДУШНОЙ ЗАСЛОНКОЙ
4	СЛИВНАЯ ПРОБКА	14	ТОПЛИВОМЕР
5	КРЫШКА МАСЛОЗАЛИВНОЙ ГОРЛОВИНЫ / ЩУП	15	КРЫШКА ТОПЛИВНОГО БАКА
6	СВЕЧА ЗАЖИГАНИЯ	16	ТОПЛИВНЫЙ БАК
7	БАТАРЕЯ	17	РУЧНОЙ СТАРТЕР
8	КЛЕММА ЗАЗЕМЛЕНИЯ		
9	РАЗЪЕМ		
10	ГЛУШИТЕЛЬ		

△ ПРИМЕЧАНИЕ

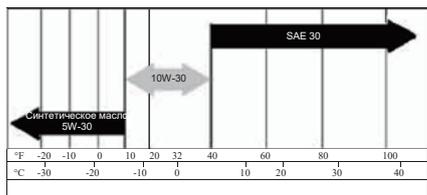
Иллюстрации и схемы, приведенные в данном руководстве, даны только для справки и не отображают конкретную модель.

РАЗДЕЛ 4 - ПОДГОТОВКА К ЭКСПЛУАТАЦИИ

4.1 ДОБАВЛЕНИЕ МОТОРНОГО МАСЛА

Перед запуском генератора добавьте соответствующее масло. Не используйте специальных добавок. Выберите класс вязкости масла в соответствии с предполагаемой рабочей температурой (см. таблицу).

При температуре выше 40 °F следует использовать SAE 30
При температуре ниже 40 °F и до 1 °F используется 10W-30
При температуре ниже 10 °F используется синтетическое масло 5W-30.



△ ПРИМЕЧАНИЕ

Неправильное обращение с генератором может привести к его повреждению или сокращению срока службы. НЕ следует пытаться запустить двигатель до того, как он будет надлежащим образом обслужен рекомендованным маслом. Это может привести к поломке двигателя

- Установите генератор на ровную поверхность.
- Очистите поверхность вокруг маслозаливной горловины, открутите и снимите крышку со шупом. Протрите шуп.
- Медленно залейте масло в двигатель через масляный фильтр до отметки максимального уровня масла на шупе. Периодически останавливайте заливку масла, чтобы проверить его уровень. Будьте осторожны, не переливайте выше отметки максимального уровня.
- Установите крышку маслозаливной горловины и надежно затяните ее рукой.
- Проверяйте уровень масла в двигателе перед каждым запуском.

4.2 ЗАПРАВКА ТОПЛИВОМ

△ ОПАСНОСТЬ

Запрещается заправлять бак в помещении. Запрещается заправлять топливный бак на работающем или горячем двигателе. Перед заправкой топливного бака выключите двигатель генератора и дайте ему полностью остыть.

Не допускайте попадания бензина на ГОРЯЧИЙ двигатель. Хранить топливо следует вдали от искр, открытого пламени, ламп, источников тепла и других источников воспламенения. НЕ пользоваться открытым огнем и не курить во время заправки топливного бака. Топливо очень легко воспламеняется, а его пары

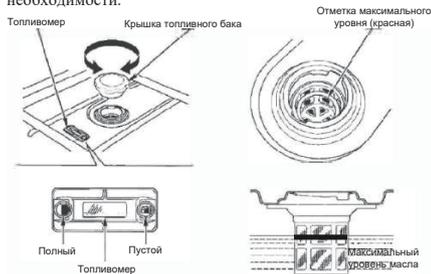
взрывоопасны.

- Используйте для двигателя генератора обычный НЕЭТИЛИРОВАННЫЙ бензин. Не используйте топливо с добавлением более 10 % этанола и никогда не используйте топливо E85.
- НЕ смешивайте масло с бензином.
- Установите крышку топливного бака и вытрите пролитый бензин.

△ ОСТОРОЖНО!

Не превышать уровень топлива в баке. Необходимо всегда оставлять достаточное пространство в топливном баке для теплового расширения топлива.

ПРИ переполнении топливного бака топливо может попасть на ГОРЯЧИЙ двигатель и вызвать ПОЖАР или ВОЗГОРАНИЕ. Если топливо пролилось, подождите, пока оно испарится, прежде чем запускать двигатель. Необходимо регулярно проверять топливopроводы, бак, крышку и фитинги на наличие трещин или утечек. Выполнять замену поврежденных деталей по мере необходимости.



ВАЖНО: Во время хранения необходимо предотвращать образование смолистых отложений на деталях топливной системы, таких как карбюратор, топливopроводы или топливный бак. Топливо, смешанное со спиртом (так называемый газохол, этанол или метанол), может впитывать влагу, что приводит к расслоению и образованию кислот при хранении. Кислотный газ может повредить топливную систему, поэтому перед хранением в течение 30 дней или дольше топливо следует слить. См. раздел «Хранение». Запрещается использовать средства для очистки двигателя или карбюратора в топливном баке, так как это может привести к необратимым повреждениям.

4.3 ЗАЗЕМЛЕНИЕ ГЕНЕРАТОРА

Согласно национальным электротехническим нормам, рама и внешние электропроводящие части этого генератора должны быть надлежащим образом подключены к надежному заземлению.

Правильное заземление генератора поможет предотвратить поражение электрическим током в случае замыкания в генераторе или в подключенных электрических устройствах. Правильное заземление также помогает отводить статическое электричество, которое часто накапливается в незаземленных устройствах.

СПРАВОЧНОЕ РУКОВОДСТВО ПО МОЩНОСТИ УСТРОЙСТВ

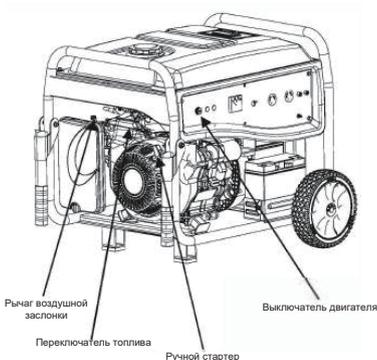
Справочное руководство по мощности устройств		
Инструмент или устройство	Номинальная* (рабочая) мощность, Вт	Дополнит. пиковая (пусковая) мощность, Вт
Важные пункты		
Лампочки - 75 Вт	75	—
Вентиляторный нагреватель печи - 1/2 л.с.	800	2350
Дренажный насос - 1/3 л.с.	800	1300
Холодильник/морозильная камера	700	2200
Возодоборный насос - 1/2 л.с.	1000	2100
Отопление/кондиционирование		
Оконный кондиционер - 10 000 БТЕ	1200	3600
Увлажнитель воздуха - 13 гал.	175	—
Центральный кондиционер - 24 000 БТЕ	3800	11 400
Кухня		
Микроволновая печь - 1000 Вт	1000	—
Кофемашина	1000	—
Электрическая плита - конфорка 8"	2100	—
Тостер	850	—
Общая комната		
DVD/CD-плеер	100	—
Видеомагнитофон	100	—
Музыкальный центр	450	—
Цветной телевизор 27"	500	—
ПК с монитором 17"	800	—
Другое		
Система безопасности	500	—
Радио с часами AM/FM	100	—
Система открытия гаражных ворот - 1/2 л.с.	875	2350
Электрический водонагреватель	4700	11700
Домашняя мастерская		
Галогенный светильник	1000	—
Безвоздушный распылитель - 1/3 л.с.	600	1200
Сабельная пила	960	—
Электрическая делья - 1/2 л.с.	600	900
Дисковая пила - 7-1/4"	1400	2300
Зуборезная пила - 10"	1800	1800
Электрорубанок - 6"	1800	1800
Настольная циркулярная пила/радиально-отрезной станок -	2000	2000
Воздушный компрессор - 1 л.с.	1600	4500

РАЗДЕЛ 5 - ЭКСПЛУАТАЦИЯ

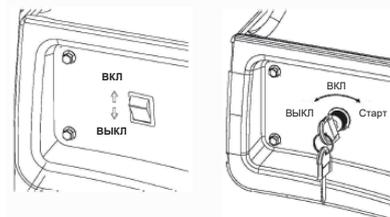
5.1 ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
ЗАПРЕЩАЕТСЯ запускать и останавливать двигатель с подключенными и включенными электроприборами.

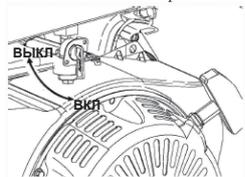
Перед запуском двигателя отсоедините все электроприборы от розеток устройства. Убедитесь, что устройство находится в ровном положении.



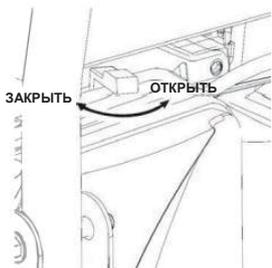
Установите выключатель двигателя в положение ВКЛ.



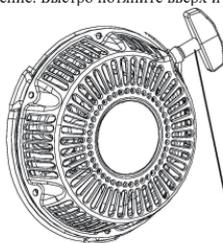
Переведите топливный клапан в открытое положение ВКЛ.



Переведите рычаг воздушной заслонки двигателя в закрытое положение (ЗАКРЫТЬ)

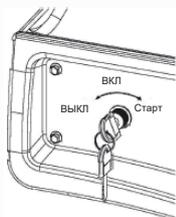


Для запуска ручным стартером крепко возьмитесь за рукоятку и медленно тяните, пока не почувствуете сопротивление. Быстро потяните вверх и отпустите.



Ручной Стартер

Для запуска двигателя электрическим стартером поверните и удерживайте ключ зажигания в положении пуска «Старт», пока двигатель генератора не запустится. Чтобы продлить срок службы стартера, НЕ удерживайте ключ в положении пуска более 15 секунд, а между попытками запуска делайте паузу не менее 1 минуты.



После запуска двигателя переведите рычаг воздушной заслонки в среднее положение, пока двигатель не начнет работать ровно, а затем полностью переведите его в открытое положение ВКЛ. Если двигатель глохнет, переведите воздушную заслонку в среднее положение, пока двигатель не начнет работать ровно, а затем полностью переведите ее в открытое положение ВКЛ.

⚠ ПРИМЕЧАНИЕ

Если аккумулятор разряжен, следуйте инструкциям по ручному запуску.

⚠ ПРИМЕЧАНИЕ

Если двигатель запускается, но глохнет, следует перевести рычаг воздушной заслонки в закрытое положение OFF и повторить порядок запуска.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Отдача ручного стартера (быстрое втягивание шнура) тянет руку к двигателю очень быстро, что может привести к перелому, ушибу, вывиху или другой серьезной травме. При запуске двигателя нужно сначала вытягивать шнур стартера медленно, пока не почувствуется сопротивление, а затем потянуть быстро, избегая отдачи. Запрещается запускать и останавливать двигатель с подключенными и включенными электроприборами.

⚠ ПРИМЕЧАНИЕ

Если двигатель не запускается с трех попыток или глохнет во время работы, необходимо убедиться, что установка стоит на ровной поверхности, и проверить уровень масла в картере. Данная генераторная установка может быть оснащена устройством защиты от низкого уровня масла в двигателе. Если это так, необходимо убедиться, что уровень масла находится в пределах нормы, прежде чем снова запустить двигатель.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Тепло выхлопных газов может воспламенить горючие материалы или повредить топливный бак, вызвав пожар, что может привести к смерти, серьезным травмам и/или материальному ущербу. Контакт с поверхностью глушителя может привести к ожогам и серьезным травмам..

НЕ прикасайтесь к горячим деталям и избегайте воздействия выхлопных газов двигателя.

Дайте оборудованию остыть, прежде чем прикасаться к нему.

Обеспечьте свободное пространство не менее 2 м со всех сторон генератора, включая верхнюю часть.

Обратитесь к изготовителю оригинального оборудования, продавцу или дилеру, чтобы приобрести искрогаситель для выхлопной системы, установленной на этом двигателе.

Заспанные детали должны устанавливаться в том же положении, что и исходные оригинальные детали.

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Не перегружать генератор. Также не следует перегружать отдельные розетки панели. Эти розетки защищены от перегрузки автоматическими выключателями с кнопкой сброса. Если номинальная сила тока такого автоматического выключателя превышена, он размыкается, и электрическое напряжение на розетку не подается.

5.2 ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ НАГРУЗКИ

- После запуска дайте двигателю поработать для стабилизации оборотов и прогрева в течение нескольких минут.
- Подсоедините и включите электрические нагрузки.
- Сложите номинальные мощности в ваттах (или амперах) всех подключаемых нагрузок за один раз. Эта сумма не должна превышать (а) номинальную мощность/ток генератора или (б) номинал автоматического выключателя розетки, подающей питание.

△ ПРИМЕЧАНИЕ

Запустите генератор и дайте двигателю стабилизировать обороты перед подключением электрических нагрузок. Подключите электрические нагрузки в отключенном состоянии, затем включите в рабочем режиме. Перед остановом генератора выключите электрические нагрузки и отсоедините их от генератора.

△ ПРИМЕЧАНИЕ

Превышение мощности/тока генератора может привести к повреждению генератора и/или подключенных к нему электрических устройств. ЗАПРЕЩАЕТСЯ превышать мощность/ток генератора.

- Перегрузка оборудования сверх его номинальной мощности может привести к повреждению генератора и подключенных к нему электрических устройств. Во избежание перегрузки устройства соблюдайте следующие правила:
- Суммируйте общую мощность всех подключаемых за один раз электроприборов. Эта сумма НЕ должна превышать значение мощности генератора. Номинальную мощность осветительных приборов можно определить по мощности лампочек. Номинальная мощность инструментов, приборов и электродвигателей обычно указана на этикетке или наклейке, прикрепленной к устройству. Если на приборе, инструменте или электродвигателе не указана мощность, следует умножить напряжение (в вольтах) на силу тока (в амперах), чтобы определить мощность в ваттах (Вольты \times Амперы = Ватты). Некоторые электродвигатели, например, асинхронные, требуют в три раза больше мощности для запуска, чем для работы. При запуске таких двигателей скачок мощности длится всего несколько секунд. При выборе электроприборов для подключения к генератору необходимо учитывать их высокую пусковую мощность:
- Определите мощность, необходимую для запуска самого большого электродвигателя.
- Добавьте к этой величине мощность всех остальных подключенных нагрузок.

Справочная информация по мощности предоставляется для определения того, сколько приборов генератор может обслуживать одновременно.

5.3 ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

Отключите все нагрузки, затем отсоедините электрические нагрузки от разъемов панели генератора. Запрещается запускать и останавливать двигатель с подключенными и включенными электроприборами. Дайте двигателю поработать в режиме холостого хода в течение нескольких минут, чтобы стабилизировать внутреннюю температуру двигателя и генератора. Переведите выключатель двигателя в положение отключения ВЫКЛ. Закройте топливный клапан.

5.4 СИСТЕМА ОТКЛЮЧЕНИЯ ПРИ НИЗКОМ УРОВНЕ МАСЛА

Двигатель оснащен датчиком низкого уровня масла, который автоматически отключает двигатель, когда уровень масла опускается ниже заданного уровня. Если двигатель заглох сам, а в топливном баке достаточно топлива, проверьте уровень моторного масла.

5.5 БОЛЬШАЯ ВЫСОТА НАД УРОВНЕМ МОРЯ

На высоте более 5000 футов (1524 м) допускается использование бензина с октановым числом не менее 85 (89 RON). Чтобы на большой высоте сохранять соответствие нормам выбросов, требуется регулировка. Работа без соответствующей регулировки приведет к снижению мощности, повышенному расходу топлива и увеличению вредных выбросов. Информацию о регулировке на большой высоте можно получить у официального дилера. Эксплуатация двигателя на высоте ниже 2500 футов (762 м) с набором регулировок для работы на большой высоте не рекомендуется.

РАЗДЕЛ 6 - ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

6.1 ГРАФИК ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ

Соблюдайте указанные ниже интервалы. При работе в неблагоприятных условиях требуется более частое техническое обслуживание.

Через 5 часов работы после первого пуска
• Замена моторного масла
Каждые 8 часов или ежедневно
• Очистка от мусора и грязи
• Проверка уровня моторного масла
Каждые 25 часов работы
• Очистка воздушного фильтра двигателя ¹
Каждые 50 часов работы или ежегодно
• Замена моторного масла
Ежегодно
• Замена воздушного фильтра двигателя ¹
• Обслуживание топливного клапана
• Обслуживание свечи зажигания
• Осмотр глушителя и искрогасителя
• Очистка системы охлаждения ¹

6.2 ОБЩИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ

Гарантия на генератор не распространяется на изделия, подвергшиеся небрежному обращению или использовавшиеся с нарушением правил эксплуатации. Для получения гарантии в полном объеме, пользователь должен обслуживать генератор в соответствии с инструкциями, приведенными в данном руководстве.

Для правильного обслуживания необходимо периодически выполнять определенные регулировочные работы.

Все регулировки, описанные в разделе «Техническое обслуживание» данного руководства, следует выполнять не реже одного раза в сезон. Необходимо соблюдать требования, указанные в «Графике технического обслуживания».

△ ПРИМЕЧАНИЯ

Раз в год необходимо заменять свечу зажигания и воздушный фильтр. Регулярная замена свечи зажигания и воздушного фильтра обеспечат правильную топливно-воздушную смесь и помогут двигателю работать лучше и дольше.

6.2.1 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ГЕНЕРАТОРА

Важным пунктом обслуживания генератора является поддержание его в чистом и сухом состоянии. Обслуживать и хранить устройство следует в чистом сухом помещении, где оно не будет подвергаться воздействию пыли, грязи, влаги или агрессивных паров. Отверстия воздушного охлаждения генератора не должны забиваться снегом, листьями или любыми другими посторонними материалами.

Необходимо регулярно проверять и очищать генератор, если на его поверхности появляются пыль, грязь, масло, влага или другие посторонние вещества.

△ ОСТОРОЖНО

Запрещается вставлять какие-либо предметы или инструменты в отверстия воздушного охлаждения, даже если двигатель не работает.

△ ПРИМЕЧАНИЕ:

Запрещается использовать садовый шланг для очистки генератора. Вода может попасть в топливную систему двигателя и вызвать его повреждение. Кроме того, если вода попадает в генератор через отверстия системы воздушного охлаждения, часть воды задержится в пустотах и щелях изоляции обмоток ротора и статора. Скопление воды и грязи на внутренних обмотках генератора вызывает неизбежное снижение сопротивления их изоляции.

6.2.2 ОЧИСТКА ГЕНЕРАТОРА

- Протереть внешние поверхности влажной тряпкой.
- Для удаления налипшей грязи, масла и т.д. можно использовать щетку с мягкой щетиной.
- Для удаления пыли и мусора можно использовать пылесос.
- Для удаления грязи можно использовать сжатый воздух низкого давления (не более 25 psi). Проверьте отверстия для подачи охлаждающего воздуха в генератор. Эти отверстия должны быть чистыми и не заблокированными.

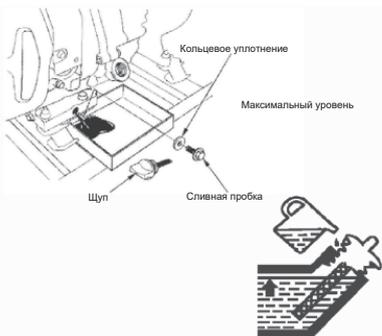
6.2.3 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ДВИГАТЕЛЯ

△ ОПАСНОСТЬ

При работе с генератором следует всегда отсоединять провод свечи зажигания от свечи и держать его как можно дальше от свечи.

6.2.4 ЗАМЕНА МАСЛА

Необходимо заменить масло после первых пяти часов работы, а затем менять масло через каждые 50 часов работы либо один раз в год, в зависимости от того, что наступит раньше. Если устройство эксплуатируется в условиях повышенной загрязненности или запыленности, а также в очень жаркую погоду, менять масло следует чаще.



⚠ ОСТОРОЖНО

Горячее масло может привести к ожогам. Перед сливом масла дайте двигателю остыть. Следует избегать длительного или многократного воздействия отработанного масла на кожу. Тщательно промойте открытые участки с мылом.

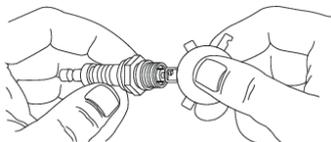
Для замены масла в неостывшем двигателе воспользуйтесь следующими инструкциями:

- Очистите поверхность вокруг пробки масляного отверстия.
- Выверните пробку масляного отверстия и пробку масляной горловины, чтобы полностью слить масло в подходящую емкость.
- Когда масло полностью стечет, установите пробку масляного отверстия на место и надежно затяните.
- Залейте рекомендованное масло в двигатель (рекомендации по применению масел см. в разделе «Перед запуском генератора»).
- Протрите все остатки пролитого масла.
- Утилизируйте отработанное масло в соответствующем пункте сбора.

6.2.5 ЗАМЕНА СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ

Используйте свечи зажигания типов F6TC, BPR4ES или Champion RN14YC. Заменяйте свечу раз в год. Это облегчает запуск и улучшает работу двигателя.

- Заглушите двигатель и отсоедините провод свечи зажигания от свечи.
- Очистите поверхность вокруг свечи зажигания и извлеките ее из головки блока цилиндров.
- Установите зазор свечи зажигания 0,70-0,80 мм (0,028-0,031 дюйма). Установите свечу зажигания с правильным зазором в головку блока цилиндров и затяните с моментом 20 Нм.



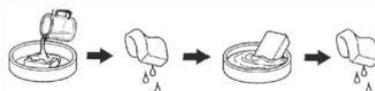
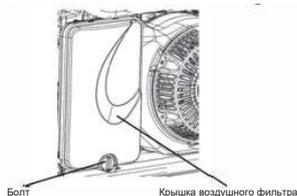
6.2.6 ИСКРОГАСИТЕЛЬ

- Выключите генератор и дайте двигателю и глушителю полностью остыть, прежде чем приступать к обслуживанию искрогасителя (расположен на задней части глушителя).
- Снимите зажим и экран искрогасителя.
- Очистите экран искрогасителя с помощью небольшой проволочной щетки.
- Если он поврежден, замените его.
- Установка экрана искрогасителя производится в порядке, обратном снятию.

6.3 ОБСЛУЖИВАНИЕ ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА

При использовании загрязненного воздушного фильтра двигатель не будет работать должным образом и может быть поврежден. Заменять воздушный фильтр следует один раз в год. В условиях повышенной запыленности очистку и замену надо выполнять чаще.

- Снимите крышку воздушного фильтра.
- Промойте фильтр в мыльной воде. Выжмите фильтр насухо в чистую ткань (НЕ ПЕРЕКРУЧИВАЯ).
- Можно добавить немного моторного масла, чтобы избежать обледенения в зимний сезон.
- Очистите крышку воздушного фильтра, прежде чем устанавливать ее на место.



6.4 КЛАПАННЫЙ ЗАЗОР

После первых 50 часов работы следует проверить зазор клапанов в двигателе и при необходимости отрегулировать его.

Важно: В случае невозможности выполнения этой операции надлежащим образом самостоятельно, отвезите генератор в ближайший сервисный центр для регулировки клапанного зазора. Это очень важный шаг для обеспечения максимального срока службы двигателя.

6.5 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Генератор следует запускать не реже одного раза в семь дней и давать ему поработать не менее 30 минут. Если это сделать невозможно и устройство должно храниться более 30 дней, необходимо воспользоваться приведенной в руководстве информацией по подготовке устройства к длительному хранению.

⚠ ОПАСНОСТЬ

ЗАПРЕЩАЕТСЯ хранить двигатель с топливом в баке в помещениях или в закрытых, плохо проветриваемых местах, где пары могут воспламениться от открытого огня, искры или запального устройства, например, печей, водонагревателей, сушилок для белья или других нагревательных приборов.

⚠ ОСТОРОЖНО

Избегайте попадания брызг из отверстий свечей зажигания при прокручивании двигателя.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Слейте топливо в специальную емкость на открытом воздухе, вдали от открытого огня. Убедитесь, что двигатель остыл. Не курить во время работы с топливом.

6.6 ПРОЧИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ХРАНЕНИЮ

- Не храните бензин более одного сезона.
 - Замените канистру с бензином, если она начала ржаветь. Ржавчина и/или грязь в бензине приводят к проблемам с карбюратором и топливной системой.
 - По возможности храните устройство в помещении и накрывайте его для защиты от пыли и грязи
- ОБЯЗАТЕЛЬНО СЛИТЬ ТОПЛИВО ИЗ ТОПЛИВНОГО БАКА.**
- Если опорожнение топливного бака нецелесообразно ввиду небольшого периода хранения устройства, используйте имеющийся в продаже стабилизатор топлива, добавляемый в бензин для увеличения его срока службы.
 - Накройте устройство подходящим влагозащитным чехлом.

⚠ ОПАСНОСТЬ

ЗАПРЕЩАЕТСЯ накрывать генератор, если двигатель и выхлопная труба не остыли полностью.

РАЗДЕЛ 7 - ХРАНЕНИЕ

Во время хранения необходимо предотвращать образование смолистых отложений на деталях топливной системы, таких как карбюратор, топливопроводы или топливный бак. Топливо, смешанное со спиртом (так называемый газохол, этанол или метанол), может впитывать влагу, что приводит к расслоению и образованию кислот при хранении. Кислотный газ может повредить топливную систему двигателя во время хранения.

Перед хранением в течение более 30 дней во избежание проблем с двигателем топливную систему необходимо опорожнить следующим образом:

- Слейте весь бензин из топливного бака.
- Запустите двигатель и дайте ему поработать до тех пор, пока он не остановится из-за отсутствия топлива.
- Пока двигатель не остыл, слейте масло из картера. Заправьте маслом рекомендованного типа.
- Выверните свечу зажигания и залейте в цилиндр примерно 1/2 унции (15 мл) чистого моторного масла. Закройте отверстие свечи зажигания ветошью. Потяните стартер на себя пару раз, чтобы смазать поршневые кольца и отверстие цилиндра.



- Установите и затяните свечи зажигания. Не подсоединяйте провода свечей зажигания.
 - Очистите наружные поверхности генератора. Убедитесь, что отверстия системы охлаждения генератора открыты и не заблокированы.
 - Храните устройство в чистом, сухом месте.
 - Не храните бензин более одного сезона.
 - Замените канистру с бензином, если она начала ржаветь. Ржавчина и/или грязь в бензине приводят к проблемам с карбюратором и топливной системой.
 - По возможности храните устройство в помещении и накрывайте его для защиты от пыли и грязи
- ОБЯЗАТЕЛЬНО СЛИТЬ ТОПЛИВО ИЗ ТОПЛИВНОГО БАКА.**
- Если опорожнение топливного бака нецелесообразно ввиду небольшого периода хранения устройства, используйте имеющийся в продаже стабилизатор топлива, добавляемый в бензин для увеличения его срока службы.
 - Накройте устройство подходящим влагозащитным чехлом.

РАЗДЕЛ 8 - ТРАНСПОРТИРОВКА

Во время транспортировки генератора необходимо исключить возможность механических повреждений. Положение упаковки должно соответствовать предупредительным обозначениям.

РАЗДЕЛ 9 - ПАРАМЕТРЫ

Характеристики

Модель №	SC3250-I	SC6000-I	SC8000-I	SC11000-I	SC11000-I-3P
Напряжение перем. тока	220 В	220 В	220 В	220 В	220В/380В
Ток	11.4 А	22.7 А	27.3 А	36.4 А	12.2 А
Частота	50 Гц	50 Гц	50 Гц	50 Гц	50 Гц
Количество фаз	однофазный	однофазный	однофазный	однофазный	трехфазный
Коэффициент мощности	1,0	1,0	1,0	1,0	0,8
Номинальная мощность	2.5 кВт	5.0 кВт	6.0 кВт	8.0 кВт	8.0 кВт
Макс. мощность	2.8 кВт	5.5 кВт	6.5 кВт	8.5 кВт	8.5 кВт
Емкость топливного бака	15 л	25 л	25 л	25 л	25 л
Режим пуска	Ручной стартер	Электростартер Ручной стартер	Электростартер Ручной стартер	Электростартер Ручной стартер	Электростартер Ручной стартер

Импортер: ООО «ВсеИнструменты.ру»
Адрес: Россия, 109451, г. Москва, ул. Братиславская, д. 16, корп.1, пом. 3
Телефон: 8 800 550 37 70
<https://www.vseinstrumenti.ru/>
Электронная почта по общим вопросам: info@vseinstrumenti.ru
Назначенный срок службы: 3 года
Срок гарантии: 1 год
Страна производства: Китай
Изготовитель: CHONGQING SENCİ IMPORT & EXPORT TRADE CO., LTD
No.200 tongxing Bei Road, Tongjiaxi Town, Beibei District, Chongqing, China
Дата производства изделия: указана на изделии