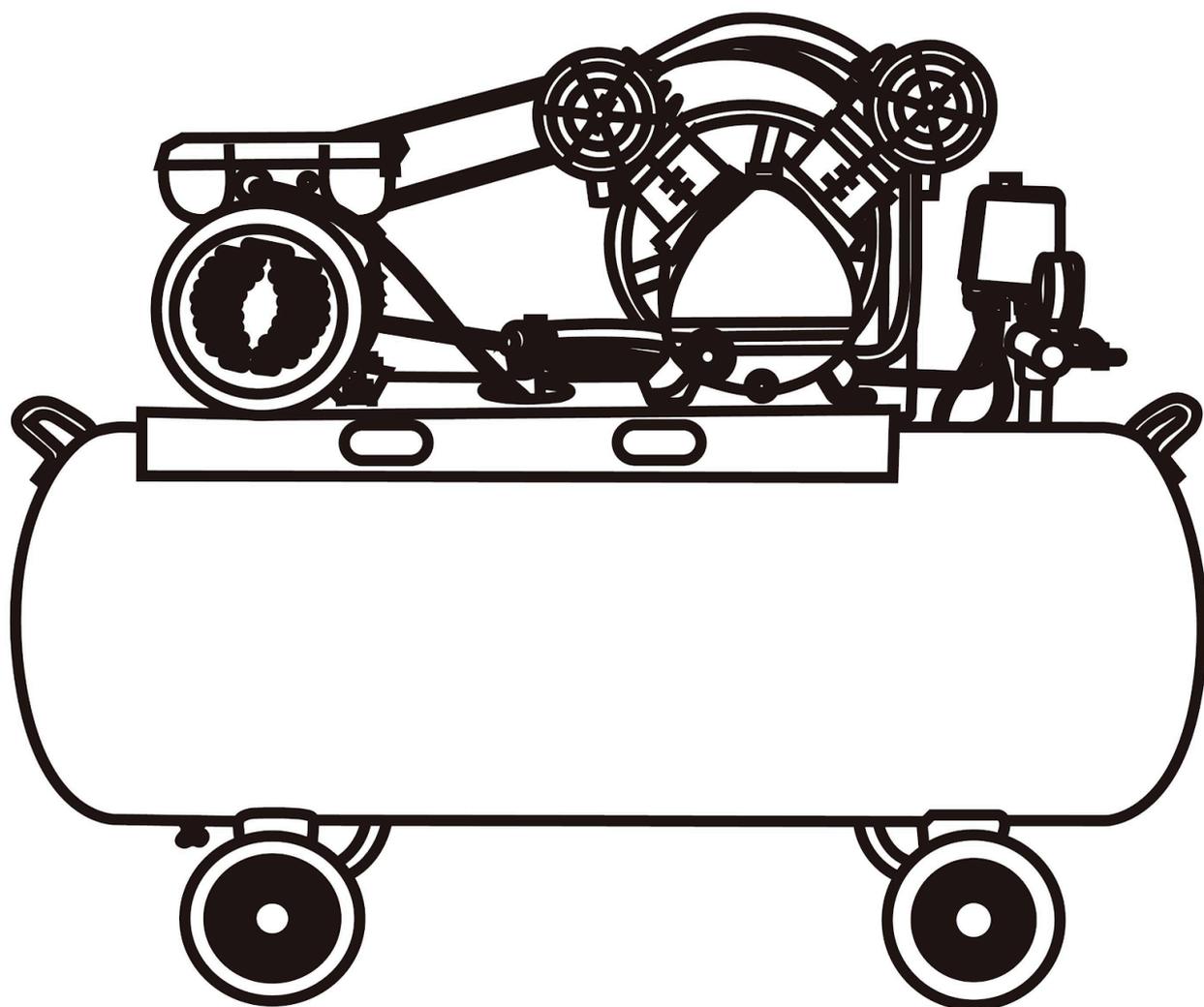
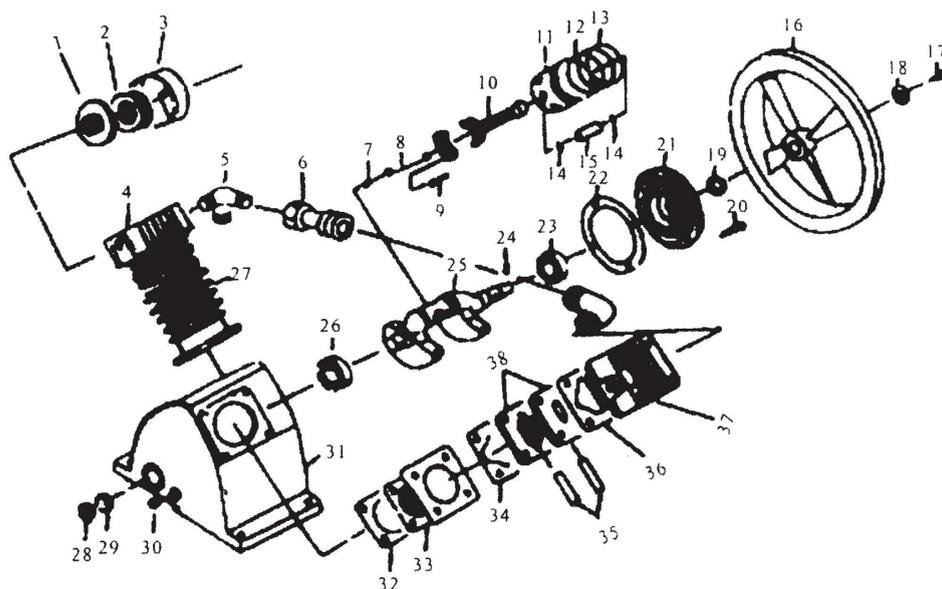


РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ВОЗДУШНОГО КОМПРЕССОРА





Детали устройства

1. Фильтр 2. Фильтрующий элемент 3. Крышка фильтра 4. Крышка цилиндра 5. Тройник воздуховода 6. Линия подачи воздуха 7. Болт иглы для разбрызгивания масла 8. Игла для разбрызгивания масла 9. Болт шатуна 10. Шатун 11. Поршень 12. Масляное кольцо 13. Пылезащитное уплотнение отверстия поршневого пальца 15. Поршневой палец 16. Ременной шкив 17. Болт ременного шкива 18. Бумажная прокладка 19. Сальник 20. Болт корпуса подшипника 21. Корпус подшипника 22. Бумажная прокладка корпуса подшипника 23. Подшипник 24. Направляющий штифт ременного шкива 25. Коленчатый вал 26. Подшипник 27. Цилиндр 28. Индикатор масла 29. Прокладка индикатора масла 30. Масляная пробка 31. Картер 32. Бумажная прокладка цилиндра 33. Цилиндр 34. Бумажная прокладка клапана 35. Шток клапана 36. Прокладка крышки цилиндра 37. Крышка цилиндра 38. Пластина клапана

Назначение устройства

Сжатие воздуха и его подача под давлением.

Комплект поставки

SC-D24L	<ol style="list-style-type: none">1. 5-дюймовое колесо 2 шт.2. Подножка 1 шт.3. Сапун пластиковый (резьба 1/2") 1 шт.4. Воздушный фильтр 1 шт.5. Ось для колеса 2 шт.6. Руководство пользователя 1 шт.
SC-D50LL	<ol style="list-style-type: none">1. 6-дюймовое колесо 2 шт.2. Подножка 2 шт.3. Сапун пластиковый (резьба 1/2") 1 шт.4. Воздушный фильтр 1 шт.5. Ось для колеса 2 шт.6. Руководство пользователя 1 шт.
SC-DS24L	<ol style="list-style-type: none">1. 5-дюймовое колесо 2 шт.2. Подножка 1 шт.3. Сапун пластиковый (резьба 1/2") 1 шт.4. Воздушный фильтр 1 шт.5. Ось для колеса 2 шт.6. Руководство пользователя 1 шт.
SC-DS50L	<ol style="list-style-type: none">1. 6-дюймовое колесо 2 шт.2. Подножка 2 шт.3. Сапун пластиковый (резьба 1/2") 1 шт.4. Воздушный фильтр 1 шт.5. Ось для колеса 2 шт.6. Руководство пользователя 1 шт.
SC-V50L	<ol style="list-style-type: none">1. 6-дюймовое колесо 2 шт.2. Поворотное колесо 1 шт.3. Сапун (резьба 1/2") 1 шт.4. Воздушный фильтр 1 шт.5. Ось для колеса 2 шт.6. Руководство пользователя 1 шт.
SC-V100L	<ol style="list-style-type: none">1. 6-дюймовое колесо 2 шт.2. Поворотное колесо 1 шт.3. Сапун пластиковый (резьба 1/2") 1 шт.4. Воздушный фильтр 1 шт.5. Ось для колеса 2 шт.6. Руководство пользователя 1 шт.
SC-OF24L	<ol style="list-style-type: none">1. 5-дюймовое колесо 2 шт.2. Подножка 1 шт.3. Сапун с металлическим покрытием (резьба 1/4") 1 шт.4. Ось для колеса 2 шт.5. Руководство пользователя 1 шт.

SC-OF50L	<ol style="list-style-type: none"> 1. 5-дюймовое колесо 2 шт. 2. Подножка 2 шт. 3. Сапун с металлическим покрытием (резьба 1/4") 1 шт. 4. Ось для колеса 2 шт. 5. Руководство пользователя 1 шт.
SC-OF24LP	<ol style="list-style-type: none"> 1. 5-дюймовое колесо 2 шт. 2. Подножка 1 шт. 3. Ось для колеса 2 шт. 4. Сапун с металлическим покрытием (резьба 1/2") 1 шт. 5. Руководство пользователя 1 шт.
SC-OF50LP	<ol style="list-style-type: none"> 1. 5-дюймовое колесо 2 шт. 2. Подножка 1 шт. 3. Ось для колеса 2 шт. 4. Сапун с металлическим покрытием (резьба 1/2") 1 шт. 5. Руководство пользователя 1 шт.
SC-PB50L	<ol style="list-style-type: none"> 1. 8-дюймовое колесо 4 шт. 2. Поворотное колесо 1 шт. 3. Сапун с металлическим покрытием 2 шт. 4. Ось для колеса 2 шт. 5. Руководство пользователя 1 шт.
SC-PB100L	<ol style="list-style-type: none"> 1. 8-дюймовое колесо 4 шт. 2. Поворотное колесо 1 шт. 3. Сапун с металлическим покрытием 2 шт. 4. Прокладки для колеса 4 шт. 5. Руководство пользователя 1 шт.
SC270-50L	<ol style="list-style-type: none"> 1. 6-дюймовое колесо 2 шт. 2. Поворотное колесо 1 шт. 3. Ось для колеса 2 шт. 4. Руководство пользователя 1 шт.
SC270-100L	<ol style="list-style-type: none"> 1. 6-дюймовое колесо 2 шт. 2. Поворотное колесо 1 шт. 3. Ось для колеса 2 шт. 4. Руководство пользователя 1 шт.
SC-270L	<ol style="list-style-type: none"> 1. 8-дюймовое колесо 4 шт. 2. Сапун с металлическим покрытием 2 шт. 3. Прокладки для колеса 4 шт. 4. Руководство пользователя 1 шт.
SC270-100L-3	<ol style="list-style-type: none"> 1. 6-дюймовое колесо 2 шт. 2. Поворотное колесо 1 шт. 3. Ось для колеса 2 шт. 4. Руководство пользователя 1 шт.
SC270-200L-3	<ol style="list-style-type: none"> 1. 7-дюймовое колесо 2 шт. 2. Поворотное колесо 1 шт. 3. Ось для колеса 2 шт. 4. Руководство пользователя 1 шт.
SC270-50L-3	<ol style="list-style-type: none"> 1. 6-дюймовое колесо 2 шт. 2. Поворотное колесо 1 шт. 3. Ось для колеса 2 шт. 4. Руководство пользователя 1 шт.

Примечания

1. Перед ремонтом или эксплуатацией устройства ознакомьтесь с руководством.
2. Производитель не принимает претензии по компенсации убытков клиентам и другим лицам в связи с отправкой устройства на ремонт.
3. Производитель не принимает претензии по качеству контрафактной продукции.
4. Реальное устройство может отличаться от изображённого. Детали уточняйте у представителя производителя на территории РФ.

Глава 1. Послепродажное обслуживание

1.1 Предисловие

Устройство прошло испытания и тщательный контроль, однако перед его пуском необходимо внимательно прочитать инструкцию, чтобы получить представление о правильном использовании и техническом обслуживании. Мы призываем обращаться в местные офисы или звонить в технический отдел при возникновении любых вопросов.

1.2 Состав услуг

1.2.1 Гарантия качества

При условии соблюдения указаний руководства производитель бесплатно предоставит сменные детали в случае каких-либо поломок в течение гарантийного срока.

Решение о предоставлении гарантии качества выносит только технический отдел. Гарантия качества не распространяется на поломки вследствие ненадлежащего использования и технического обслуживания и нормального износа. Гарантия распространяется только на некачественные детали и материалы.

1.3 Проверка при получении

1.3.1 Убедитесь, что модель и характеристики устройства соответствуют указанной в документации.

1.3.2 Убедитесь, что присутствуют все детали и что они не повреждены. Если вы обнаружили, что какие-то детали отсутствуют или повреждены, обратитесь к представителю производителя на территории РФ.

Глава 2. Общие сведения

2.1 Особенности:

Воздушные компрессоры этой серии представляют собой современное оборудование для подачи сжатого воздуха, разработанное с учетом специфики климата и окружающей среды.

2.1.1 Преимущества. Устройство производится на самом современном заводе, выпускающем воздушные компрессоры. Клапан подачи воздуха стал на 8–10 % эффективнее по сравнению с теми, что установлены на традиционных компрессорах, это позволяет экономить около 20 % электроэнергии.

2.1.2 Высокое качество. Для достижения высокой расчетной точности каждый воздушный компрессор проходит более 80 проверок.

2.1.3 Безопасность. Воздушный компрессор оснащен множеством защитных устройств, в частности реле давления и предохранительным клапаном, чтобы не допустить работы при чрезмерном давлении.

2.1.4 Удобство. Тщательный анализ конструкции обеспечивает возможность перемещения, простоту эксплуатации и удобство обслуживания.

2.1.5 Данный компрессор отличают более плавная работа, низкий уровень шума, меньший расход масла, повышенная надежность, продолжительный срок службы и сниженные затраты на техническое обслуживание.

Основные технические характеристики

№	Модель	Напряже ние и частота	Производи тельность	Давление	Мощность	Диаметр и кол-во поршней	Объём бака	Вес
1	SC-PB50L	220 В (50 Гц)	250 л/мин	1 МПа	3 л. с.	65 мм (2 шт.)	50 л	38 кг
2	SC-PB100L	220 В (50 Гц)	250 л/мин	1 МПа	3 л. с.	65 мм (2 шт.)	100 л	74 кг
3	SC270-50L	220 В (50 Гц)	300 л/мин	1 МПа	3 л. с.	70 мм (2 шт.)	50 л	36 кг
4	SC270-100L	220 В (50 Гц)	300 л/мин	1 МПа	3 л. с.	70 мм (2 шт.)	100 л	72 кг
5	SC-270L	380 В (50 Гц)	1050 л/мин	1,25 МПа	10 л. с.	105 мм (2 шт.)+55 мм (2 шт.)	270 л	251 кг
6	SC270-100L-3	380 В (50 Гц)	300 л/мин	1 МПа	4 л. с.	70 мм (2 шт.)	100 л	72 кг
7	SC270-200L-3	380 В (50 Гц)	300 л/мин	1 МПа	4 л.с.	70 мм (2 шт.)	200 л	106 кг
8	SC270-50L-3	380 В (50 Гц)	300 л/мин	1 МПа	3 л.с.	70 мм (2 шт.)	50 л	36 кг

Глава 3. Принцип работы

В основу воздушных компрессоров этой серии положена американская технология производства, позволяющая проектировать и изготавливать передвижные, надежные и долговечные устройства, которые являются идеальным источником воздуха для разных пневматических устройств и механизмов с пневматическим приводом.

В воздушных компрессорах этой серии вращательное движение преобразуется в возвратно-поступательное линейное движение поршня, когда двигатель приводит в действие коленчатый вал и шатун. После открытия и закрытия клапана подачи воздуха давление подаваемого воздуха повышается до номинального значения на выходе, а затем воздух поступает на хранение в воздушный резервуар через обратный клапан.

Глава 4. Установка и подготовка воздушного компрессора и двигателя

4.1 Выбор места установки устройства

4.2 Размещение устройства в сухом, чистом месте с хорошей вентиляцией может продлить срок службы оборудования и повысить его эффективность.

(При эксплуатации в неблагоприятных условиях, например на сталелитейных и деревообрабатывающих заводах, необходимо периодически проверять и поддерживать чистоту воздушного фильтра.)

4.2.1

В целях облегчения проверки и долива масла устройство следует размещать в хорошо освещенном месте.



Рисунок (1)

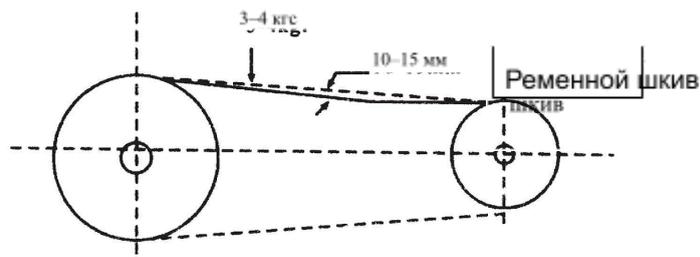


Рисунок (2)

Устанавливайте устройство на ровной поверхности, не забывая оставлять свободное пространство для выполнения технического обслуживания, при этом для ремня расстояние от стены должно составлять не менее 5 см, чтобы не нарушалась функция охлаждения.

4.2 Подключение двигателя

4.2.1 Приобретаемый электрический или дизельный двигатель должен быть той же мощности, что и двигатель воздушного компрессора.

4.2.2 При покупке клиновидного ремня следует руководствоваться рис. 1.

4.2.3 При регулировке натяжения ремня следует руководствоваться рис. 2.

Для определения натяжения надавите на середину ветви ремня между шкивами, величина прогиба клиновидного ремня не должна превышать 0–15 мм.

(1) Чрезмерное натяжение ремня будет создавать повышенную нагрузку, что приведет к сильному нагреву электрического двигателя, росту энергопотребления электрическим/дизельным двигателем и увеличению вероятности разрыва ремня.

(2) Слабое натяжение ремня приведет к его проскальзыванию, выделению большого количества тепла и, впоследствии, к разрушению ремня. При этом будет нестабильной скорость работы воздушного компрессора.

(3) При замене одного из ремней необходимо заменить все ремни — в противном случае их натяжение не будет равномерным.

4.3 Электропроводка

4.3.1 Линия электропитания должна быть выполнена из кабеля с резиновой изоляцией.

4.3.2 Перед пуском оборудования следует убедиться, что сила тока и напряжение источника питания соответствуют характеристикам двигателя.

4.4 Смазочное масло

4.4.1 В идеале следует использовать высококачественное смазочное масло с антиокислительными присадками, которое не подвержено окислению, не пенится, содержит мало элементарного углерода и имеет высокую температуру воспламенения. Поскольку на рынке представлено много смазочных масел, рекомендуется остановить выбор на маслах DAB100 и GB12691. Оптимальная рабочая температура воздушного компрессора находится в диапазоне от 5 до 25 °С.

4.4.2 Уровень масла должен находиться в пределах красного круга индикатора масла.

4.4.2.1 Недостаток масла может негативно отразиться на работе оборудования и даже привести к его возгоранию.

4.4.2.2 Избыток масла приведет к его нецелесообразно высокому расходу и ускоренному образованию углеродистых отложений (нагара) в выпускном клапане, что может привести к выходу устройства из строя.

4.4.2.3 Не доливайте масло во время работы устройства.

4.4.2.4 Следите за качеством смазочного масла и не используйте масло, если оно слишком густое, содержит отложения или было смешано с другим маслом.

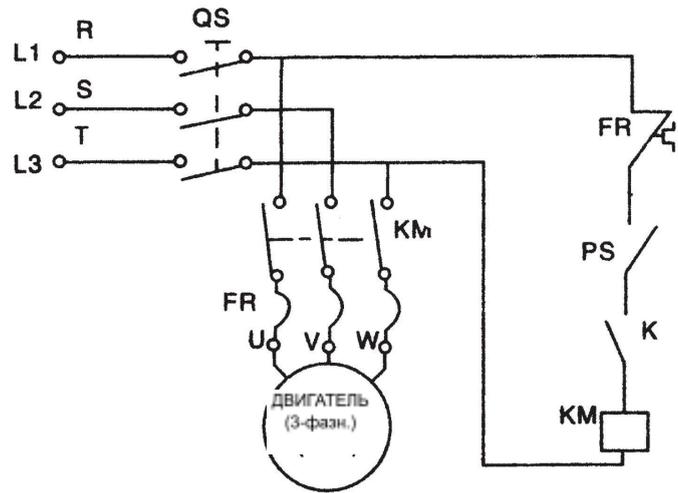
4.5 Требования к температуре

4.5.2.1 Нормальная рабочая температура окружающей среды воздушного компрессора — от 5 до 35 °С. Допустимая высота над уровнем моря — не более 2000 метров.

4.5.2.2 При нормальной рабочей температуре, входном давлении 0,1 МПа и выходном давлении равном номинальному значению фактическая температура на выходе не должна превышать 180 °С, а температура смазочного масла в картере не должна превышать 70 °С.

4.6 Схема подключения электрических элементов

А. Схема подключения электрических элементов



FR

PS

K

QS

KM

В. Схема подключения

(1) Схема подключения (однофазный двигатель)

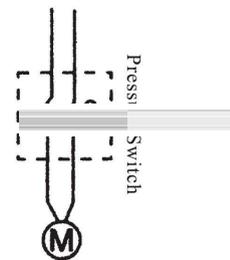


Схема подключения (однофазный двигатель)

(2) Схема подключения (трехфазный двигатель)

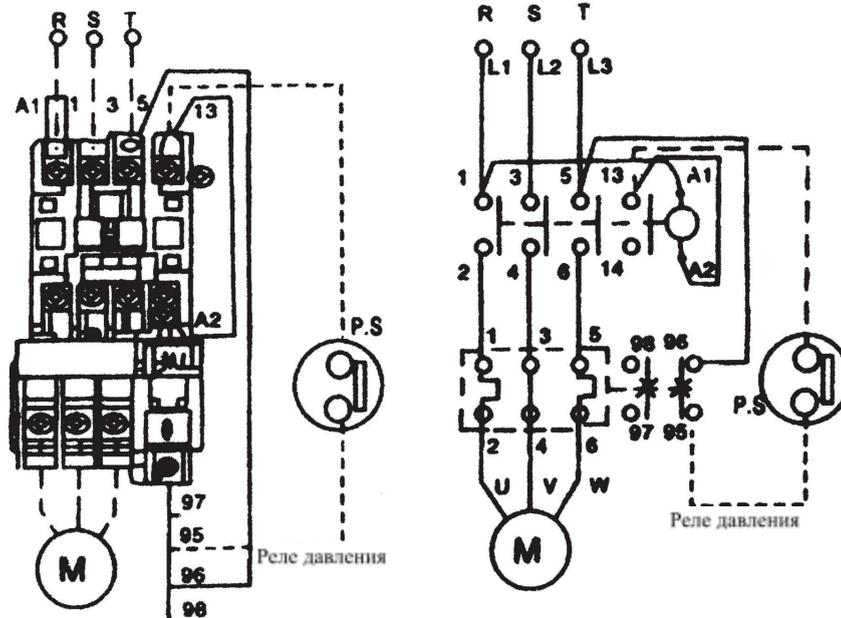
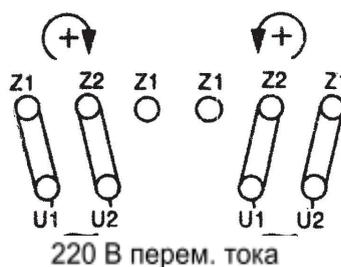
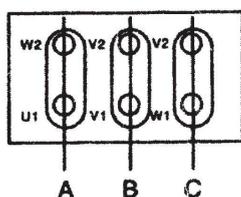


Схема подключения реле давления, магнитного реле и магнитного пускателя

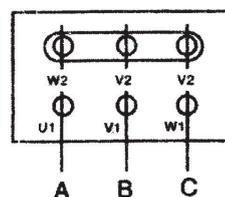
С. Схема подключения двигателя



Стрелка показывает направление вращения двигателя.



Подключение
 Δ источника питания
по схеме треугольник



Подключение
 Υ источника питания
по схеме звезда

Глава 5. Эксплуатация

5.1 Проверка перед началом работы

- 5.1.1 Убедитесь, что хорошо затянуты винты, гайки и другие детали.
- 5.1.2 Убедитесь, что хорошо затянуты все резьбовые крепления.
- 5.1.3 Убедитесь в герметичности трубопровода.
- 5.1.4 Проверьте состояние и уровень масла.
- 5.1.5 Проверьте проводку и органы управления, убедитесь в надежности соединений.
- 5.1.6 Проверьте напряжение питания.
- 5.1.7 Проверьте вращение ременного шкива, когда компрессор не работает.
- 5.1.8 Проверьте расположение и состояние (открыто/закрыто) всех клапанов.
- 5.1.9 Убедитесь в чистоте частей системы.
- 5.1.10 Откройте, а затем закройте сливной клапан под резервуаром.
- 5.1.11 При повторном пуске устройства уберите все вспомогательные приспособления для проведения технического обслуживания по завершении проверки оборудования.

Глава 6. Техобслуживание

- 6.1.1 Ежегодно проводите чистку всех деталей устройства.
- 6.1.2 Периодически проверяйте все паспортные таблички и предупреждающие знаки.
- 6.1.3 Периодически проверяйте устройства сброса давления, устройства защитного отключения и манометр (раз в полгода), предохранительный клапан для обеспечения нормальной работы воздушного компрессора.
- 6.1.4 Периодически проверяйте сильно нагревающиеся детали (клапаны, крышку цилиндра и др.) и удаляйте отложения с внутренних поверхностей. Не прикасайтесь к горячим деталям во время работы!
- 6.2 Использование и техническое обслуживание
- 6.2.1 Давление и направление вращения
Запрещается использовать устройство в условиях превышения рабочих значений давления и частоты вращения. Соответствующие узлы оборудования (например, резервуар) должны быть оснащены предохранительными клапанами, а рабочее давление не должно превышать номинальное. Направление вращения воздушного компрессора должно совпадать с указанным стрелкой на табличке.
- 6.2.2 Отключайте подачу питания перед началом любых работ по техническому обслуживанию.
- 6.2.3 Перед демонтажем деталей, работающих под давлением, сбросьте давление в устройстве и выпустите из него весь воздух.
- 6.2.4 Перед ремонтом устройства отключите питание, а также примите меры по предотвращению его случайного пуска (например, повесьте рядом с пусковым устройством табличку «Не запускать! Выполняется ремонт!»).
- 6.2.5 Поддерживайте исправную работу всех защитных устройств для обеспечения нормальной работы устройства. Защитные устройства нельзя демонтировать — их можно заменить только другими защитными устройствами с аналогичными функциями безопасности. Регулярно проверяйте манометры, предохранительные клапаны и реле.
- 6.2.6 Производите чистку воздушного клапана, фильтра, крышки цилиндра, воздуховода и деталей, контактирующих со сжимаемым воздухом. Не используйте легкоиспаряющиеся, воспламеняющиеся или токсичные чистящие средства. После чистки промывайте, а затем высушивайте все детали.
- 6.2.7 Проверяйте воздушный резервуар на герметичность не реже одного раза в 10 лет. Проверять состояние его внутренней и наружной поверхностей не реже одного раза в 6 лет.
- 6.2.8 При перемещении устройства давление в резервуаре снижается — перед пуском устройства примите меры, чтобы не допустить его перемещения во время работы.
- 6.3 Неисправности и способы их устранения
- | | | |
|------------------------------|---|---|
| Отсутствует
звук работы. | ┌ | — Прекращение подачи энергии. — Проверяется электроэнергетической компанией. |
| | | — Обрыв проводки или срабатывание предохранителя. — Отремонтировать или заменить. |
| | | — Неисправность двигателя. — Отправить на ремонт. |
| Не запускается
двигатель. | — | — Обрыв проводки или срабатывание предохранителя. — Заменить. |
| | | — Снижение напряжения. — Проверяется электроэнергетической компанией. |
| | | — Утечка из клапана подачи воздуха. — Отремонтировать. |
| | | — Неправильное подключение проводки. — Изменить порядок чередования фаз. |
| | | — Неисправность двигателя. — Отправить на ремонт. |
| | | — Перегрузка двигателя. — Уменьшить нагрузку на двигатель. |
| | | — Тугое вращение коленчатого вала. — Отремонтировать. |

Неправильное направление вращения. — Изменить порядок чередования фаз.

Медленное вращение.

- Низкое напряжение. — Проверяется электроэнергетической компанией.
- Слишком тонкий или длинный соединительный провод. — Использовать более толстый короткий провод.
- Ослабление ремня. — Отрегулировать натяжение.
- Неисправность двигателя. — Отправить на ремонт.

Интенсивная вибрация при вращении.

- Чрезмерное выходное давление. — Снизить давление.
- Чрезмерная частота вращения. — Снизить обороты.
- Проверка и регулировка ремня и ременного шкива
- Деформация коленчатого вала. — Отправить на ремонт.

Во время работы слышен нехарактерный шум.

- Ослабление пластины клапана. — Подтянуть.
- Ударение поршня о крышку цилиндра. — Увеличить толщину бумажной прокладки.
- Износ шатуна, подшипника. — Заменить деталь.
- Ослабление ременного шкива. — Зафиксировать шкив.

Давление не повышается или не достигает номинального значения.

- Неисправность штока клапана. — Отремонтировать или заменить.
- Неисправность пружины пластины клапана. — Заменить деталь.
- Нагар или масло на штоке клапана. — Очистить.
- Утечка из предохранительного клапана. — Очистить или заменить.
- Утечка из впускного/выпускного клапана. — Обеспечить герметичность или заменить.
- Износ поршневого кольца. — Заменить деталь.

Увеличился расход смазочного масла.

- Слишком много масла. — Слить излишки масла.
- Износ поршневого кольца. — Заменить деталь.
- Износ поршня или цилиндра. — Заменить деталь.

Двигатель слишком сильно греется.

- Слишком высокое давление. — Снизить рабочее давление.
- Слишком высокое напряжение или слишком длинный провод. — Проверить напряжение и при необходимости заменить провод.
- Неисправность воздушного клапана. — Заменить или отремонтировать
- Прогар подшипника. — Заменить или отремонтировать
- Прогар поршня. — Заменить или отремонтировать.

Снизилось количество воздуха на выходе.

- Потребность в воздухе больше номинальной производительности. — Использовать двигатель большей мощности.
- Выходное давление выше номинального. — Уменьшить рабочее давление.
- Слишком малый диаметр или большая длина воздуховода. — Заменить трубы.
- Засорение фильтра. — Очистить.
- Неполадки клапана. — Отправить на ремонт.
- Износ бумажной прокладки. — Заменить деталь.
- Ослабление ремня. — Отрегулировать натяжение.

Не удастся выполнить разгрузку.

- Ослабление поршневого пальца. — Отрегулировать.
- Утечка на выходе воздуховода. — Заменить трубу.
- Износ разгрузочного клапана. — Отремонтировать или заменить.
- Засорение разгрузочного клапана. — Очистить или заменить.
- Заедание поршня. — Отремонтировать или заменить.

Повышено давление в резервуаре или предохранительный

- Выходное давление выше номинального. — Уменьшить рабочее давление.
- Износ разгрузочного клапана. — Отремонтировать или заменить.
- Слишком высокое давление разгрузки. — Уменьшить уставку.
- Неполадки манометра. — Отремонтировать или заменить.

клапан издает
нехарактерный шум.

- Утечка из разгрузочного трубопровода. — Отремонтировать или заменить.
- Слишком низкое давление или повреждение предохранительного клапана. — Увеличить уставку или заменить клапан.

Клапан изношен или
поврежден.

- Очистить клапан.
- Слишком высокое давление. — Снизить давление.
- Нагрев пластины клапана. — Проверить и очистить трубопровод подачи воздуха.
- Ослабление пластины клапана. — Подтянуть.
- Загрязнение пластины клапана. — Очистить.
- Повреждение штока клапана. — Заменить деталь.

Импортер: ООО «ВсеИнструменты.ру»

Адрес: Россия, 109451, г. Москва, ул. Братиславская, д. 16, корп.1, пом. 3

Телефон: 8 800 550 37 70

<https://www.vseinstrumenti.ru/>

Электронная почта по общим вопросам: info@vseinstrumenti.ru

Назначенный срок службы: 3 года

Срок гарантии: 1 год

Страна производства: Китай

Изготовитель: CHONGQING SENCI IMPORT & EXPORT TRADE CO., LTD

No.200 tongxing Bei Road, Tongjiayi Town, Beibei District, Chongqing, China

Дата производства изделия: указана на изделии