

Руководство  
по эксплуатации

Инверторный генератор  
**GPIGL-10000**

**GIGANT**

# Содержание

Назначение.....	2
Комплектность.....	2
Технические характеристики.....	3
Инструкции по мерам безопасности.....	4
Устройство.....	6
Подготовка к работе.....	7
Заземление генератора.....	7
Моторное масло.....	8
Проверка уровня моторного масла в двигателе.....	10
Топливо.....	11
Проверка воздушного фильтра.....	11
Выхлопная система.....	12
Обкатка двигателя.....	12
Экономичный режим работы (режим ЭКО).....	12
Эксплуатация.....	13
Остановка двигателя.....	13
Расчет мощности нагрузки.....	14
Техническое обслуживание.....	15
Замена моторного масла.....	16
Обслуживание воздушного фильтра.....	17
Обслуживание свечи зажигания.....	17
Обслуживание топливного фильтра.....	19
Неисправности и способы устранения.....	20
Действия пользователя в случае инцидента, критического отказа или аварии, критические и предельные состояния, перечень критических отказов и ошибочные действия пользователя.....	21
Транспортировка.....	23
Хранение.....	23
Утилизация.....	23
Гарантийные обязательства.....	24
Особые отметки.....	25
Адреса сервисных центров.....	29

# Уважаемый покупатель!

Благодарим вас за выбор продукции GIGANT.

В данной инструкции приводятся основные сведения об изделии и указания, необходимые для правильной и безопасной эксплуатации изделия.

Инструкция является неотъемлемой частью изделия и должен сопровождать его в течение всего срока службы. В случае передачи изделия другому лицу паспорт должен быть передан новому владельцу вместе с изделием.

Инструкцию следует внимательно изучить перед эксплуатацией изделия.

## Назначение

Инверторный генератор предназначен для питания электроприборов, требующих исключительного качества электрического тока.

### **Назначенный срок службы – 5 лет.**

По истечении срока службы изделие запрещено эксплуатировать. Указанный срок службы действителен при соблюдении потребителем требований настоящего руководства.

### **Срок хранения – 5 лет.**

### **Декларация о соответствии**

## Комплектность

После вскрытия упаковки необходимо проверить комплектность изделия.

1. Генератор – 1 шт.
2. Ключ свечной – 1 шт.
3. Отвертка – 1 шт.
4. Сумка для инструментов – 1 шт.
5. Ручка для транспортировки – 1 шт.
6. Винты для ручки – 2 шт.
7. Воронка для заливки масла – 1 шт.
8. Руководство по эксплуатации – 1 шт.

Данная комплектация актуальна на момент издания руководства по эксплуатации. Если вы не можете найти деталь из перечня комплекта поставки, проверьте, возможно она уже установлена на изделие.

При обнаружении каких-либо повреждений или нехватки каких-то компонентов изделие следует не использовать, а вернуть его продавцу.

Продавец оставляет за собой право на изменение конструкции и комплектации изделия без уведомления потребителя.

## Технические характеристики

Технические характеристики	GPICL-10000
Вес нетто, кг	12,4
Габариты без упаковки, мм	350 × 350 × 330
Напряжение, В	230
Стартер	Ручной
Максимальная мощность, кВт	1,2
Мощность максимальная при 230 В, кВт	1,2
Мощность номинальная при 230 В, кВт	1
Контейнерный	Нет
Автозапуск	Нет
Дисплей	Нет
Обмотка альтернатора двигателя	Медная
Тип кожуха	Открытый
Емкость топливного бака, л	3
Емкость масляного картера, л	0,28
Вид топлива	Бензин

# Инструкции по мерам безопасности

Генератор предназначен для безопасной и безотказной работы в качестве резервного или автономного источника питания при соблюдении правил техники безопасности и руководства по эксплуатации.

Перед эксплуатацией генератора внимательно прочтите настоящее руководство.

Несоблюдение правил техники безопасности, а также использование генератора не по назначению может привести к травмам, пожару или поломке оборудования.

Во время работы генератор должен располагаться на горизонтальной ровной и сухой поверхности. Не допускайте работы генератора под наклоном – это может стать причиной пролива топлива, возгорания топлива и неправильной смазки элементов двигателя.

Место установки генератора должно быть защищено от осадков и прямых солнечных лучей. Запрещается работать с генератором мокрыми руками и на открытой площадке во время дождя или снегопада.

Не допускается эксплуатация генератора рядом с открытой водой, бассейном, системой полива или на влажной почве.

При первом и последующих запусках генератора проверьте заземление. Отсутствие заземления может привести к удару электрическим током.

Дети и животные должны находиться на безопасном расстоянии от генератора.

Запрещается оставлять работающий генератор без надзора в общественных местах и на территории, не огороженной от посторонних лиц.

Для предотвращения получения травм, возгорания топлива или повреждения оборудования каждый раз перед запуском проводите осмотр генератора на наличие повреждений или утечек топлива и моторного масла. В случае утечки горюче-смазочных материалов (ГСМ) запрещается запускать генератор до устранения причины утечки и полного устранения остатков ГСМ.

Выхлопные газы содержат ядовитый угарный газ. Никогда не запускайте генератор в невентилируемом помещении. Не забывайте обеспечивать необходимую вентиляцию. Контролируйте вентиляцию в помещении во время работы генератора.

Во время работы генератора глушитель очень сильно нагревается и остается горячим некоторое время. Не прикасайтесь к глушителю и не производите заправку топливного бака сразу после остановки двигателя, дайте ему некоторое время остыть.

Во время работы генератор должен располагаться на расстоянии не менее 1 метра от окружающих построек, стен, заборов и не менее 5 метров от припаркованных транспортных средств, трейлеров, кемпинговых палаток, бытовок и других легковоспламеняющихся объектов.

Ставить генератор на хранение можно только с остывшим двигателем и слитым из бака топливом.

Бензин при определенных условиях является чрезвычайно огне- и взрывоопасным веществом.

Запрещается заправлять топливный бак генератора при работающем двигателе.

Заправлять генератор необходимо в хорошо проветриваемом месте при остановленном и остывшем двигателе.

При заправке топливного бака не курите и не допускайте искрения и огня вблизи генератора. Пролитое топливо вытирайте сразу.

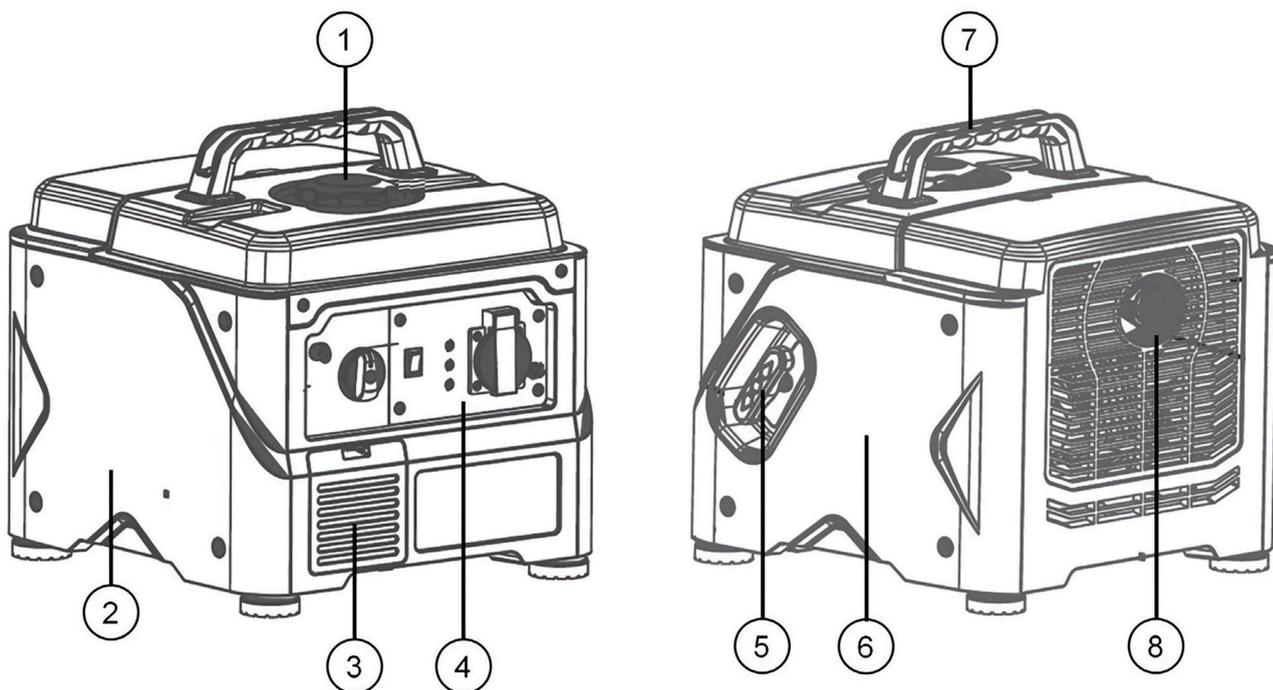
Рядом с генератором не должно находиться легковоспламеняющихся жидкостей или емкостей с газом, топлива в открытых емкостях и других горючих материалов.

Подключение генератора к электросети здания для подачи резервной энергии должно производиться квалифицированными специалистами и соответствовать всем принятым в электрических схемах обозначениям. При неправильном подсоединении электрический ток может быть передан от генератора в неиспользуемые по назначению линии. Такая передача может привести к поражению электрическим током электромонтеров компании – поставщика электроэнергии или других людей, кто имел отношение к сети во время ее бездействия.

Не подключайте генератор к промышленным линиям электроснабжения.

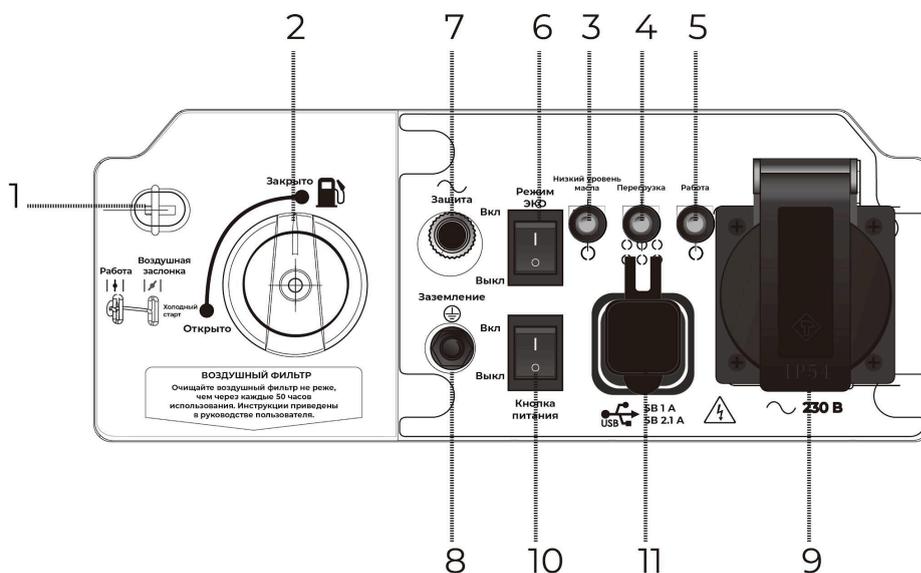
Обслуживание генератора, произведенное неправильно, или же самостоятельное устранение неполадок в работе может привести к серьезным травмам, возгоранию топлива или поломке оборудования. Обратитесь в авторизованный сервисный центр для обслуживания и ремонта генератора.

# Устройство



1. Крышка топливного бака
2. Крышка доступа к свече зажигания
3. Крышка доступа к воздушному фильтру
4. Панель управления
5. Ручка стартера
6. Крышка доступа к пробке маслозаливной горловины
7. Ручка для транспортировки
8. Глушитель

## Панель управления



1. Рычаг воздушной заслонки
2. Ручка топливного крана
3. Индикатор низкого уровня масла в картере двигателя
4. Индикатор перегрузки
5. Индикатор стабильной работы
6. Кнопка «Режим ЭКО»
7. Автомат защиты цепи AC
8. Клемма заземления
9. Розетка переменного тока 230 В
10. Кнопка питания
11. Разъемы USB

## Подготовка к работе

Перед первым запуском:

1. Извлеките генератор из упаковочной коробки.
2. Проверьте, нет ли механических повреждений на генераторе.
3. Установите генератор на ровную поверхность.

## Заземление генератора

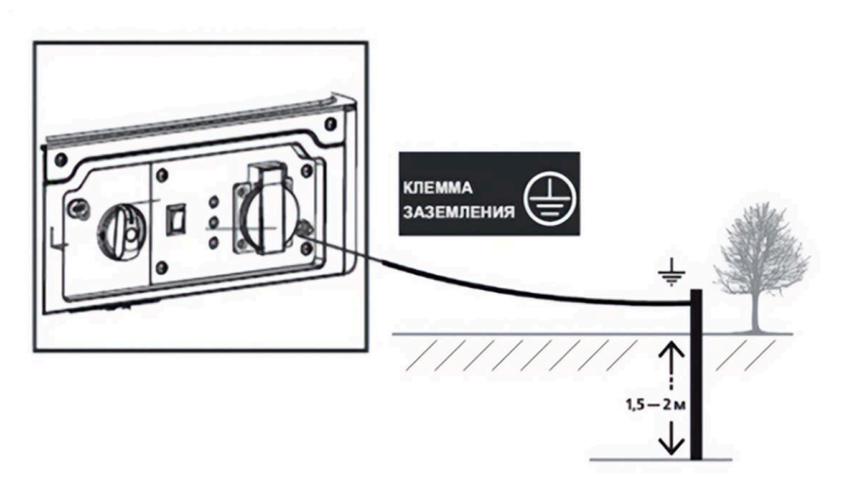
**ВНИМАНИЕ!** Категорически запрещается использовать генератор без заземления.

Перед запуском генератора заземлите его для предотвращения поражения электрическим током.

Для этого с помощью электрокабеля сечением не менее 2,5 мм<sup>2</sup> соедините клемму заземления на корпусе генератора с внешним источником заземления.

В качестве внешнего источника заземления необходимо использовать либо контур заземления, который соответствует требованиям электробезопасности, либо заземляющую шину, подключенную к контуру заземления.

При отсутствии готового контура заземления можно использовать арматурный прут, вбитый в землю на глубину 1,5 – 2 метра.



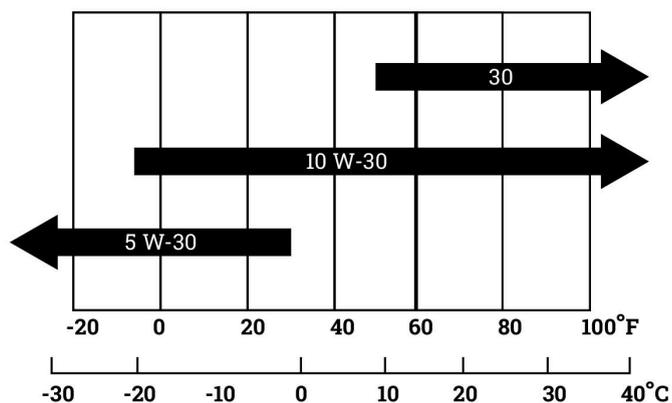
## Моторное масло

**ВНИМАНИЕ!** При транспортировке генератора масло из картера двигателя было слито. Перед первым использованием залейте новое масло в картер двигателя.

**ВНИМАНИЕ!** Запрещается запускать двигатель генератора без масла или с низким уровнем масла. Уровень масла в двигателе генератора необходимо проверять перед каждым запуском или через каждые 8 часов работы генератора. Датчик низкого уровня масла, установленный на двигателе генератора, не освобождает пользователя от ответственности контролировать уровень масла в двигателе.

**ВНИМАНИЕ!** Используйте только чистое моторное масло для четырехтактного двигателя воздушного охлаждения.

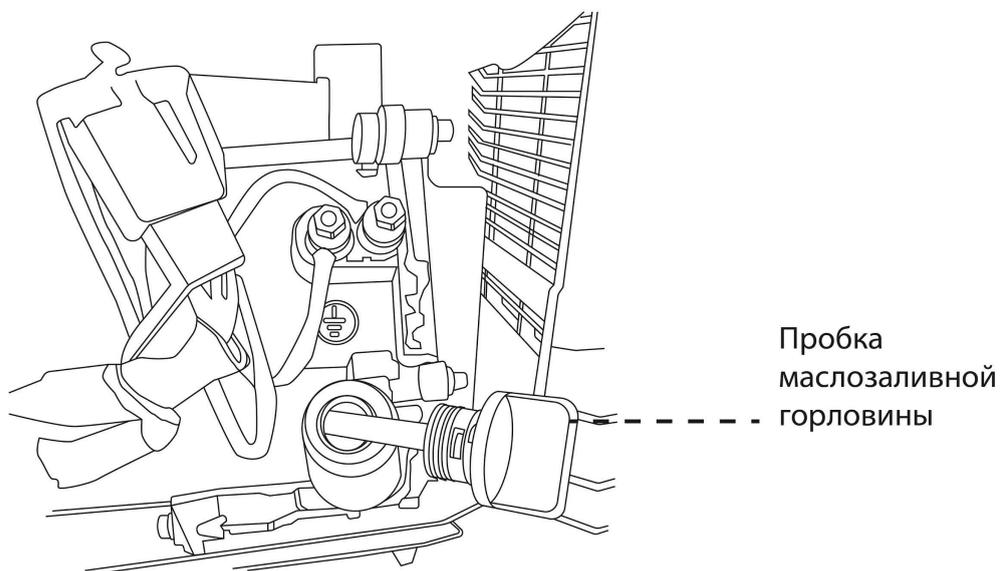
Выберите масло с подходящей вязкостью для средней температуры воздуха в регионе, где предполагается эксплуатация генератора. На изображении ниже представлена классификация масел по вязкости.



**ВНИМАНИЕ!** Запрещается смешивать разные сорта масел и масла от разных производителей.

Чтобы заправить картер двигателя моторным маслом:

1. Установите генератор на ровную горизонтальную поверхность.
2. Открутите четыре винта крепления и снимите правую крышку.
3. Выкрутите пробку маслозаливной горловины.



4. Используя канистру для масла, залейте моторное масло в картер двигателя до уровня нижней кромки маслозаливной горловины.

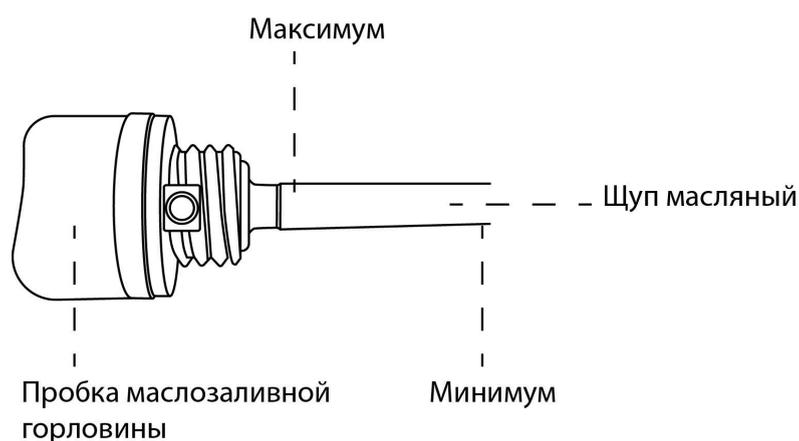


5. Закрутите пробку маслозаливной горловины.

## Проверка уровня моторного масла в двигателе

Проверку уровня моторного масла выполняйте в следующей последовательности:

1. Выкрутите пробку маслозаливной горловины.
2. Протрите контрольный щуп ветошью и вставьте щуп в маслозаливную горловину, не закручивая пробку.
3. Извлеките щуп и проверьте уровень масла. Он должен находиться между верхней и нижней отметкой контрольного щупа ближе к верхней отметке («Максимум»), как показано на рисунке ниже. В случае необходимости долейте свежее моторное масло.
4. Закрутите маслозаливную пробку.



**ВНИМАНИЕ!** Генератор оборудован датчиком уровня моторного масла.

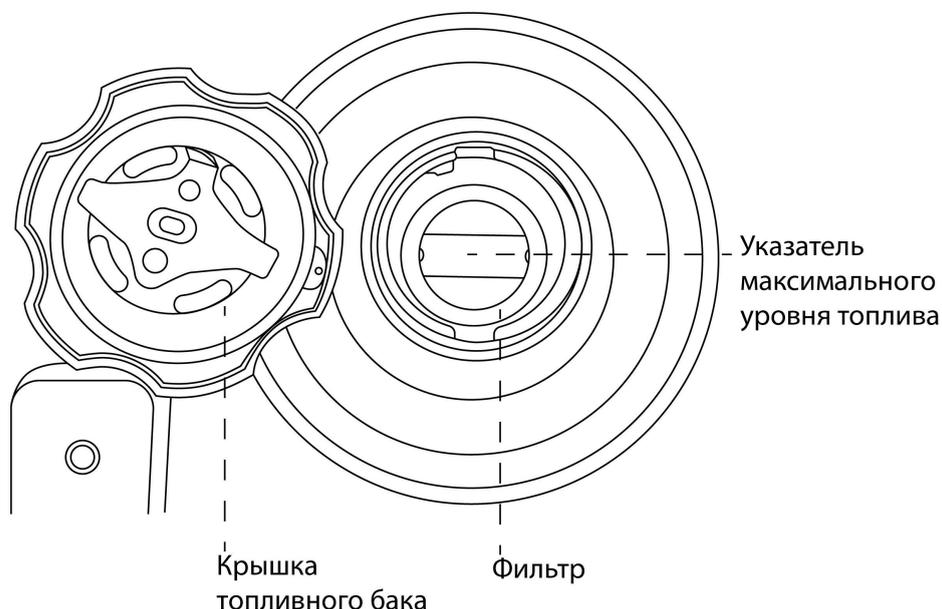
При снижении уровня масла в картере двигателя ниже допустимого на панели управления загорается индикатор низкого уровня масла и двигатель автоматически останавливается.

Регулярно проверяйте уровень моторного масла в двигателе для предотвращения непредвиденных отключений генератора во время работы.

## Топливо

В качестве топлива для генератора используйте неэтилированный бензин марки АИ-92.

1. Открутите крышку топливного бака. Под крышкой расположен сетчатый фильтр и указатель максимального уровня топлива.
2. Залейте в топливный бак топливо, не превышая максимальный уровень (не выше указателя). Заливать топливо в бак необходимо из специальной канистры с удлиненной горловиной или через воронку.
3. После дозаправки надежно закрутите крышку топливного бака.



**ВНИМАНИЕ!** Дозаправку топлива осуществляйте в хорошо проветриваемых местах, удаленных от источников огня. Не курите во время дозаправки топлива. Старайтесь заливать топливо аккуратно, не проливая. Пролитое топливо сразу же вытирайте: пары бензина или капли могут загореться. Перед запуском двигателя убедитесь, что оборудование просушено. Следите за тем, чтобы в топливный бак не попала грязь.

## Проверка воздушного фильтра

Воздушный фильтр препятствует попаданию в двигатель пыли и грязных примесей, содержащихся в воздухе, которые могут привести к поломке двигателя. Загрязненный воздушный фильтр препятствует надлежащей подаче воздуха в карбюратор.

Проверяйте фильтрующий элемент воздушного фильтра (поролон) согласно регламенту технического обслуживания. Убедитесь, что он исправен и находится в рабочем состоянии (чистый, нет повреждений).

**ВНИМАНИЕ!** Запрещается запускать двигатель генератора без воздушного фильтра. Это приводит к преждевременному износу двигателя.

## Выхлопная система

**ВНИМАНИЕ!** При работе генератор вырабатывает выхлопные газы, скопление которых опасно для человека и животных. Эксплуатируйте генератор на открытом воздухе.

При работе генератора в закрытых помещениях, в которых находятся люди или животные, необходимо отводить выхлопные газы от генератора на улицу. Для этого применяются специальные газоотводные термостойкие каналы.

Работы по отводу выхлопных газов от генератора на улицу выполняются специализированными монтажными организациями систем вентиляции и газоотведения.

## Обкатка двигателя

Для долгосрочной и надежной работы генератора рекомендуем произвести обкатку двигателя. Не нагружайте генератор при первом пуске, дайте его двигателю поработать не менее 4 часов с нагрузкой 20 – 40% от номинальной. После первых 20 моточасов работы замените моторное масло.

## Экономичный режим работы (режим ЭКО)

Экономичный режим обеспечивает экономное расходование топлива. Его использование оптимально при нагрузке до 70% от номинальной мощности генератора. Для включения экономичного режима переведите кнопку «Режим ЭКО» в положение «Вкл.».

**ВНИМАНИЕ!** Экономичный режим не срабатывает, если подключаемый потребитель имеет высокий пусковой ток.

# Эксплуатация

**ВНИМАНИЕ!** Перед пуском двигателя отключите от генератора нагрузку переменного и постоянного тока.

Перед пуском генератора:

1. Установите генератор на ровной сухой поверхности.
2. Отключите от генератора все электрические потребители.
3. Проверьте заземление генератора.
4. Проверьте уровень моторного масла.
5. Проверьте воздушный фильтр.
6. Проверьте уровень топлива в баке.

Для пуска генератора:

1. Откройте топливный кран (положение «Открыто»).
2. При пуске холодного двигателя закройте воздушную заслонку. Для этого рычаг привода воздушной заслонки переведите в положение «Холодный старт», потянув его на себя.

**ВНИМАНИЕ!** Если двигатель прогрет, то закрывать воздушную заслонку не нужно.

3. Установите кнопку питания в положение «Вкл.».
4. Медленно потяните за рукоятку ручного стартера до появления ощутимого сопротивления, затем резко дерните рукоятку на себя и, не отпуская, плавно верните ее в исходное положение. Если двигатель не запустился, повторите действие еще раз, пока двигатель не запустится.

**ВНИМАНИЕ!** Не позволяйте рукоятке стартера ударяться о корпус генератора. Медленно возвращайте ее в исходное положение.

**ВНИМАНИЕ!** Не вытягивайте шнур стартера на всю длину – это может привести к поломке ручного стартера.

5. После запуска двигателя откройте воздушную заслонку. Для этого переведите рычаг воздушной заслонки в положение «Работа».

**ПРИМЕЧАНИЕ!** В нормальном режиме работы генератора будет гореть индикатор «Работа». Он означает, что генератор работает в штатном режиме, на выходные розетки подается напряжение.

## Остановка двигателя

1. Отключите от генератора потребители.
2. Установите кнопку питания в положение «Выкл.».
3. Закройте топливный кран, установив ручку топливного крана в положение «Закрото».

## Расчет мощности нагрузки

Мощность нагрузки – один из главных параметров при работе с генератором. Для определения мощности нагрузки необходимо учитывать суммарную мощность всех подключаемых электроприборов. Генератор будет работать продуктивнее и дольше, если мощность нагрузки не будет превышать 80% от номинальной мощности.

При неправильном расчете мощности нагрузки вы столкнетесь с перегрузкой генератора, большим расходом топлива, снижением срока эксплуатации из-за работы на предельных показателях.

**ВНИМАНИЕ!** Значение мощности для расчета мощности нагрузки указана на электроприборе или в руководстве по эксплуатации.

Для расчета оптимальной нагрузки на генератор для всех резистивных (омических) потребителей суммируйте мощность всех подключаемых электроприборов, добавив 10% к номинальной мощности электроприбора. Полученный расчет нагрузки на генератор не должен превышать номинальной мощности, вырабатываемой генератором.

Для расчета нагрузки индуктивных (реактивных) потребителей электроэнергии необходимо учитывать произведение номинальной мощности и коэффициента пускового тока для каждого подключаемого прибора в отдельности. Полученный расчет нагрузки на генератор не должен превышать номинальной мощности, вырабатываемой генератором.

Для примерного суммарного расчета оптимальной мощности нагрузки для резистивных и индуктивных потребителей можно воспользоваться следующей формулой:

$X_1 \times 1,1 + (X_2 \times \text{П. Т.}) + \dots = \dots \leq \text{Мощность генератора}$ , где:

$X_1$  – все резистивные (омические) потребители;

$X_2$  – каждый индуктивный потребитель;

П. Т. – коэффициент пускового тока.

# Техническое обслуживание

Проведение своевременного технического обслуживания и регулировок позволит содержать генератор в наилучшем рабочем состоянии и обеспечит длительный срок его эксплуатации. Выполняйте техническое обслуживание в соответствии с регламентом технического обслуживания.

**ВНИМАНИЕ!** Перед выполнением любого технического обслуживания заглушите двигатель. Если нужно, чтобы двигатель работал, убедитесь, что место работы хорошо проветривается. Выхлопные газы при работе двигателя содержат ядовитый угарный газ и другие вредоносные химические вещества.

**ВНИМАНИЕ!** Двигатель генератора, глушитель и другие компоненты двигателя очень сильно нагреваются при работе. Во избежание ожога не дотрагивайтесь до них сразу после остановки двигателя, а подождите, пока они остынут, и только затем приступайте к техническому обслуживанию.

**ВНИМАНИЕ!** Используйте оригинальные запасные части Gigant. Установка бывших в эксплуатации или неоригинальных запасных частей может повредить генератор.

Арт.	Примечания	Перед запуском (ежедневно)	1-й месяц или 20 ч	Каждые 3 месяца или 50 ч	Каждые 6 месяцев или 100 ч	Каждые 12 месяцев или 300 ч
Масло в двигателе	Проверьте уровень	○				
	Замените		○		○	
Свеча зажигания	Очистите/отрегулируйте				○	
Фильтр масляный	Очистите фильтр. При необходимости и замените				○	
Воздушный фильтр	Очистите. При необходимости и замените			○		
Топливный фильтр	Очистите фильтр. При необходимости и замените*				○	
Воздушная заслонка	Проверьте работу воздушной заслонки	○				

Клапанный зазор*	Отрегулируйте зазор клапанов					○
Топливный шланг	Проверьте топливный шланг на отсутствие трещин или повреждений. При необходимости и замените*	○				
Система охлаждения	Проверьте вентилятор на повреждения					○
Пуск	Проверьте работу стартера	○				
Холостой ход*	Проверьте и отрегулируйте обороты холостого хода двигателя					○
Фитинги/крепёж	Проверьте все фитинги и крепежные элементы, при необходимости и исправьте их				○	

\* – Обратитесь в сервисный центр.

## Замена моторного масла

**ВНИМАНИЕ!** Слив моторного масла при его замене необходимо производить на прогретом двигателе, чтобы обеспечить быструю полную очистку.

**ВНИМАНИЕ!** Перед сливом моторного масла убедитесь, что клапан крышки топливного бака закрыт и кнопка питания находится в положении «Выкл.».

Замену моторного масла выполняйте в следующей последовательности:

1. Открутите четыре винта крепления и снимите правую крышку.
2. Выкрутите пробку маслосливной горловины.
3. Полностью слейте моторное масло в заранее подготовленную емкость.
4. Установите генератор на горизонтальной поверхности и залейте новое моторное масло, рекомендованное производителем, до нижней кромки

маслозаливной горловины. Используйте воронку для заливки масла в картер двигателя.

5. Проверьте уровень моторного масла.
6. Плотнo закройте пробку маслозаливной горловины.
7. Закройте крышку.

**ВНИМАНИЕ!** Отработанное моторное масло утилизируйте в соответствии с правилами, установленными производителем данного масла. Не выливайте его на землю и не выбрасывайте вместе с бытовыми отходами. Пролитое моторное масло следует немедленно собрать.

## Обслуживание воздушного фильтра

Загрязненный воздушный фильтр препятствует необходимой подаче воздуха в карбюратор. Для обеспечения нормальной работы карбюратора необходимо регулярно чистить воздушный фильтр. Сокращайте интервалы обслуживания воздушного фильтра, если генератор работает в местах с повышенным содержанием пыли.

**ВНИМАНИЕ!** Запрещается запускать двигатель без воздушного фильтра. Это приводит к преждевременному износу двигателя.

Обслуживание воздушного фильтра выполняйте в следующей последовательности:

1. Откройте крышку доступа к воздушному фильтру.
2. Извлеките поролоновый фильтрующий элемент и промойте его в мыльном растворе.
3. Просушите фильтрующий элемент и пропитайте его небольшим количеством чистого моторного масла.
4. Соберите воздушный фильтр в обратной последовательности.
5. Закройте крышку доступа к воздушному фильтру.

## Обслуживание свечи зажигания

**ВНИМАНИЕ!** Во время работы двигателя свеча зажигания нагревается до высокой температуры. Необходимо соблюдать особую осторожность при ее обслуживании во избежание получения ожогов.

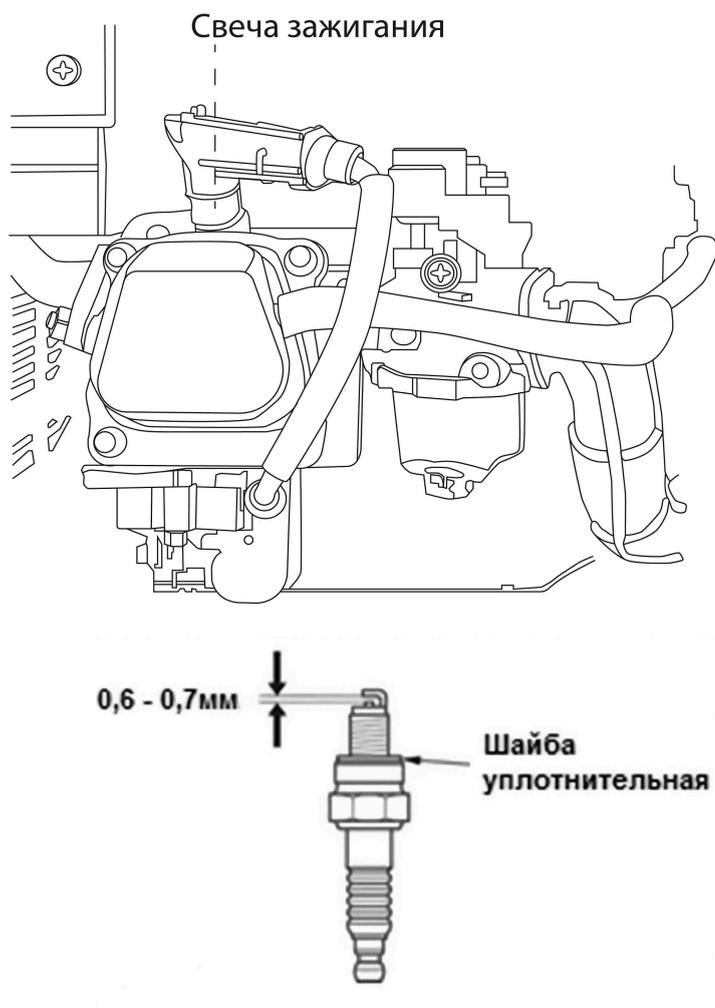
Периодически проверяйте состояние свечи зажигания. Если электрод свечи зажигания загрязнился, почистите его. Если после очистки свеча зажигания не работает (двигатель не запускается или работает с перебоями), замените свечу зажигания на новую.

Обслуживание свечи зажигания выполняйте в следующей последовательности:

1. Открутите четыре винта и снимите крышку для доступа к свече зажигания.
2. Снимите со свечи колпачок высоковольтного провода.
3. Выверните свечу зажигания с помощью свечного ключа.
4. Осмотрите свечу зажигания. При наличии трещин или сколов замените. В случае дальнейшего использования произведите очистку металлической щеткой.

5. Проверьте зазор между электродами. При необходимости отрегулируйте зазор. Он должен составлять 0,6 – 0,7 мм.
6. Проверьте состояние уплотнительной шайбы. Осторожно вверните свечу зажигания от руки до упора, соблюдая ход резьбы.
7. Убедившись в правильной установке свечи зажигания по резьбе, плотно затяните её свечным ключом.
8. Плотно наденьте колпачок высоковольтного провода на свечу зажигания.
9. Закройте крышку доступа к свече зажигания.

**ВНИМАНИЕ!** Свеча зажигания должна быть плотно затянута. При недостаточной силе затяжки она может перегреться и повредить генератор.

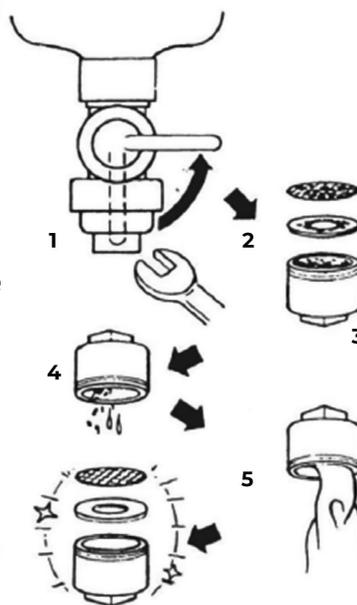


# Обслуживание топливного фильтра

**ВНИМАНИЕ!** Бензин является легковоспламеняющейся жидкостью. Не курите при работе с топливом. Выполняйте техническое обслуживание топливного фильтра вдали от нагревательных приборов и источников огня и искр.

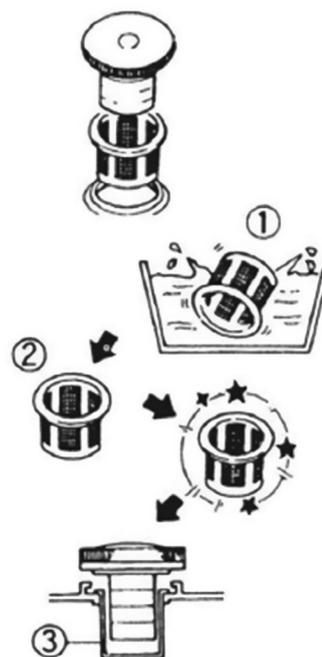
## Отстойник топливного крана

1. Закройте топливный кран ручкой на панели управления.
2. Открутите отстойник.
3. Снимите топливный фильтр и уплотнительное кольцо.
4. Промойте детали отстойника в чистом бензе
5. Просушите детали отстойника и установите на место.
6. Откройте топливный кран.
7. Проверьте отсутствие утечек топлива через отстойник.



## Фильтр топливного бака

1. Снимите крышку топливного бака.
2. Извлеките из горловины топливного бака фильтр грубой очистки.
3. Промойте фильтр в чистом бензине.
4. Просушите фильтр.
5. Установите фильтр на место и плотно закройте крышку топливного бака.



# Неисправности и способы устранения

Пользователю разрешается выполнять только те операции по устранению неисправностей, которые указаны в настоящем руководстве.

Если неисправности не удастся устранить самостоятельно, свяжитесь с продавцом. Помните, что ремонт неквалифицированными специалистами приведет к аннулированию гарантии и лишит вас права требовать возмещения убытков, а также повлечет за собой дополнительные расходы.

В таблице представлен перечень основных неисправностей, указаны причины и способы их устранения.

Необходимо использовать оригинальные детали: они специально разработаны и изготовлены для данного оборудования. Установка неоригинальных деталей ведет к аннулированию гарантии и подвергает риску безопасность людей и окружающей среды.

Неисправность	Вероятная причина	Способ устранения
Двигатель не запускается	Нет топлива в баке	Заправьте топливо
	Засорился топливопровод	Очистите топливопровод
	Засорился	Очистите карбюратор
	Низкий уровень масла	Добавьте моторное масло
	Плохая искра	Удалите нагар или вытрите свечу зажигания насухо
	Недостаточная компрессия	Обратитесь в сервисный центр
Горит индикатор низкого уровня масла	Низкий уровень масла	Добавьте моторное масло
На выходе переменного тока отсутствует напряжение	Суммарная потребляемая мощность потребителей превышает максимальную мощность генератора, при этом горит индикатор перегрузки.  Вилка электрокабеля не до конца вставлена в розетку генератора, при этом горит индикатор «Работа»	Проверьте суммарную мощность потребителей с учетом пусковых токов.  Мощность потребителей не должна превышать максимальной мощности генератора.  Надежно вставьте вилку электрокабеля в розетку генератора

# Действия пользователя в случае инцидента, критического отказа или аварии, критические и предельные состояния, перечень критических отказов и ошибочные действия пользователя

**ЗАПРЕЩАЕТСЯ** использовать генератор при следующих неисправностях:

- нечеткая работа выключателя;
- появление дыма или запаха, характерного для горячей изоляции;
- появление повышенного шума, стука, вибрации;
- поломка или появление трещин на деталях корпуса.

## Перечень критических отказов:

- отсутствие топлива или масла;
- загрязнение воздушного фильтра;
- отсутствие искры зажигания;
- проблемы с карбюратором;
- проблемы с регулятором оборотов или поршневой системой.

## Ошибочные действия пользователя, которые приводят к инциденту или аварии

Для предотвращения ошибочных действий пользователю перед началом использования оборудования необходимо внимательно изучить руководство по эксплуатации. Выполнение требований и рекомендаций руководства по эксплуатации предотвратит возможные ошибочные действия при работе с оборудованием и обеспечит оптимальное функционирование оборудования и продление срока его службы.

## Основные ошибочные действия:

- начало эксплуатации оборудования без прочтения руководства по эксплуатации и ознакомления с оборудованием;
- оставление работающего оборудования без присмотра;

- допуск к использованию оборудования лицам (включая детей) с пониженными физическими, чувственными или умственными способностями или при отсутствии у них жизненного опыта или знаний.

## Действия пользователя в случае инцидента, критического отказа или аварии.

В случае инцидента, критического отказа и (или) аварии следует прекратить дальнейшие работы и оценить причину инцидента.

При отказе оборудования и отсутствии в руководстве по эксплуатации информации об устранении неполадки необходимо обратиться в сервисную службу. Замена изношенных частей должна производиться квалифицированными специалистами сервисной службы.

## Критериями предельного состояния являются:

- необратимая деформация деталей (узлов), исключающая эксплуатацию техники в нормальном режиме;
- достижение назначенных показателей;
- нарушение геометрической формы и размеров деталей, препятствующее нормальному функционированию;
- необратимое разрушение деталей, вызванное коррозией, эрозией и старением материалов.

Критериями предельного состояния изделия являются состояния, при которых его дальнейшая эксплуатация недопустима или экономически нецелесообразна.

К таким состояниям относятся, например, чрезмерный износ, коррозия, деформация, старение или разрушение узлов и деталей или их совокупность при невозможности их устранения в условиях авторизованных сервисных центров оригинальными деталями или экономическая нецелесообразность проведения ремонта.

## Транспортировка

Слейте топливо и моторное масло перед транспортировкой.

Допускается транспортировать оборудование любым видом закрытого транспорта в упаковке производителя или без нее, исключая механические повреждения, воздействие атмосферных осадков, химически активных веществ и обязательно соблюдая меры предосторожности при перевозке хрупких грузов.

Не допускается в процессе транспортировки переворачивать, класть набок и наклонять изделие более чем на 15° от горизонтали. Не допускается транспортировать совместно с химически активными веществами.

При проведении разгрузочно-погрузочных работ не допускается использование любого вида техники, работающей по принципу зажима упаковки.

Для перемещения оборудования по территории рабочей зоны используйте рукоятку.

## Хранение

При длительном хранении генератора необходимо выполнить некоторые профилактические процедуры, чтобы предотвратить его порчу.

### 1. СЛЕЙТЕ ТОПЛИВО:

- а) снимите крышку топливного бака, слейте топливо из топливного бака;
- б) снимите крышку, слейте топливо из карбюратора, ослабив сливной винт.

### 2. ПОДГОТОВЬТЕ ДВИГАТЕЛЬ:

- а) выверните свечу зажигания, залейте в отверстие свечи примерно 15 мл моторного масла SAE 10W-30 или 15W-40 и установите свечу зажигания обратно на место;
- б) при помощи стартера проверните двигатель несколько раз (при выключенном зажигании);
- в) тяните стартер до тех пор, пока не почувствуете компрессию, затем отпустите;
- г) очистите внешнюю поверхность генератора и нанесите ингибитор ржавчины;
- д) храните генератор в сухом, хорошо проветриваемом месте в вертикальном положении, закрыв его крышкой.

## Утилизация

По окончании срока службы не выбрасывайте оборудование вместе с бытовыми отходами! Отслужившее срок оборудование утилизируйте без нанесения экологического ущерба окружающей среде в соответствии с действующими нормами и правилами на территории использования данного оборудования.

## Гарантийные обязательства

- Продавец гарантирует работу инверторного генератора на протяжении одного года со дня продажи.
- Гарантийный ремонт производится только при наличии печати фирмы, даты продажи, подписи продавца и подписи покупателя в гарантийном талоне. Если что-то из вышеперечисленного отсутствует, гарантийный ремонт не производится.
- Гарантийный ремонт не производится при нарушении требований, изложенных в руководстве.
- Гарантийный ремонт не производится при нарушении целостности конструкции, наличии механических повреждений (трещины, сколы, следы ударов и падений и любые деформации корпуса), являющихся результатом неправильной или небрежной эксплуатации, транспортировки, хранения.
- Гарантийный ремонт не производится при наличии на изделии следов разбора или других не предусмотренных документацией вмешательств в его конструкцию, а также при нарушении заводских регулировок.
- Гарантийный ремонт не производится при сильном внутреннем загрязнении изделия, повреждении внутренних устройств и деталей посторонними предметами.
- Гарантия не распространяется на части, подверженные естественному износу. Условия гарантии не предусматривают профилактику и чистку изделия, регулировку рабочих параметров, а также выезд мастера к месту эксплуатации изделия с целью его настройки, ремонта или консультаций.
- Транспортные расходы не входят в объем гарантийного обслуживания.
- Гарантийный ремонт производится при наличии и полном совпадении серийных номеров на устройстве и в паспорте. Данный документ не ограничивает определенные законом права потребителя, но дополняет и уточняет оговоренные законом обязательства, предполагающие соглашения сторон.









## **Адреса сервисных центров**

Московская область, г. Домодедово

п. Госплемзавода Константиново

Объездное шоссе, с. 2А

+7 (800) 550-37-87, доб. 404

Ближайший розничный магазин

[ВсеИнструменты.ру](http://ВсеИнструменты.ру)

# Гарантийный талон

№ \_\_\_\_\_

# GIGANT

Гарантийный талон является документом, дающим право на гарантийное обслуживание приобретенного инструмента. Гарантия на проданное изделие подразумевает под собой его бесплатный ремонт либо замену на аналогичное изделие в случае невозможности ремонта в течение гарантийного срока. Гарантия покрывает расходы на работу по гарантийному ремонту и на стоимость запасных частей. Стоимость почтовых отправлений, страховки и отгрузки изделий для ремонта не входит в гарантийные обязательства. В случае утери гарантийного талона владелец лишается права на гарантийное обслуживание. Условия гарантии не предусматривают профилактику и чистку изделия, а также выезд мастера к месту установки изделия с целью его подключения, настройки, ремонта или консультаций.

На данное изделие распространяется гарантийный срок 12 месяцев со дня продажи через сеть фирменных магазинов. В целях определения причин отказа и/или характера повреждений изделия производится техническая экспертиза в сроки, установленные законодательством. По результатам экспертизы принимается решение о возможности восстановления изделия или необходимости его замены. Гарантия распространяется на все поломки, которые делают невозможным дальнейшее использование изделия и вызваны дефектами изготовителя, материала или конструкции.

Гарантийный ремонт осуществляется при соблюдении следующих условий.

1. Имеется в наличии товарный или кассовый чек и гарантийный талон с указанием в нем даты продажи, подписи покупателя, штампа торгового предприятия.
2. Предоставление неисправного изделия в чистом виде.
3. Гарантийный ремонт производится только в течение срока, указанного в данном гарантийном талоне.

Гарантия не распространяется на следующие случаи:

- Естественный износ
- Несоблюдение мер безопасности.
- Несоблюдение рекомендаций по техническому обслуживанию.
- Неправильное использование или грубое обращение.
- Наличие внутри изделия пыли, мелкодисперсных веществ, жидкостей, насекомых, посторонних предметов.
- Гарантия не распространяется также на изделия со следами несанкционированного вмешательства в конструкцию, осуществленного лицами без специального разрешения на проведение ремонтных работ.

С правилами эксплуатации и условиями гарантии ознакомлен. Претензий к комплектации и внешнему виду не имею.

Изготовитель оставляет за собой право на внесение изменений в конструкцию, дизайн и комплектацию изделия

.....  
Ф. И. О. покупателя

.....  
Подпись покупателя

Штамп торговой организации

**БЕЗ ШТАМПА ИЛИ ПЕЧАТИ ТОРГОВОЙ ОРГАНИЗАЦИИ ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН НЕ ДЕЙСТВИТЕЛЕН!**

ОТРЫВНОЙ ТАЛОН № 1 \_\_\_\_\_ **1**  
Дата приема \_\_\_\_\_  
Дата выдачи \_\_\_\_\_  
Номер заказа-наряда \_\_\_\_\_  
Мастер \_\_\_\_\_

ОТРЫВНОЙ ТАЛОН № 2 \_\_\_\_\_ **2**  
Дата приема \_\_\_\_\_  
Дата выдачи \_\_\_\_\_  
Номер заказа-наряда \_\_\_\_\_  
Мастер \_\_\_\_\_

ОТРЫВНОЙ ТАЛОН № 3 \_\_\_\_\_ **3**  
Дата приема \_\_\_\_\_  
Дата выдачи \_\_\_\_\_  
Номер заказа-наряда \_\_\_\_\_  
Мастер \_\_\_\_\_

**Вы можете заказать  
инструмент марки  
Gigant на сайте  
[vseinstrumenti.ru](http://vseinstrumenti.ru)**



**EAC**

**Правообладатель ТМ «Gigant»**

**ООО «ВсеИнструменты.ру» 109451, Россия**

**г. Москва, ул. Братиславская, д. 16, корп. 1, пом. 3**

**8 800 550-37-70**