



ИНСТРУМЕНТ ЛЮБИТЕЛЕЙ И ПРОФЕССИОНАЛОВ

МОТОБУР МТБ-5226



ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ
И ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ



Оглавление

Описание оборудования.....	3
Технические характеристики	4
Комплектность поставки.....	4
Правила по технике безопасности.....	5
Правила по эксплуатации оборудования.....	7
Работа с инструментом	8
Техническое обслуживание оборудования.....	10
Гарантийные обязательства.....	12

ВНИМАНИЕ!

Отсутствие гарантийного талона и серийного номера на инструменте исключает возможность его гарантийного ремонта!

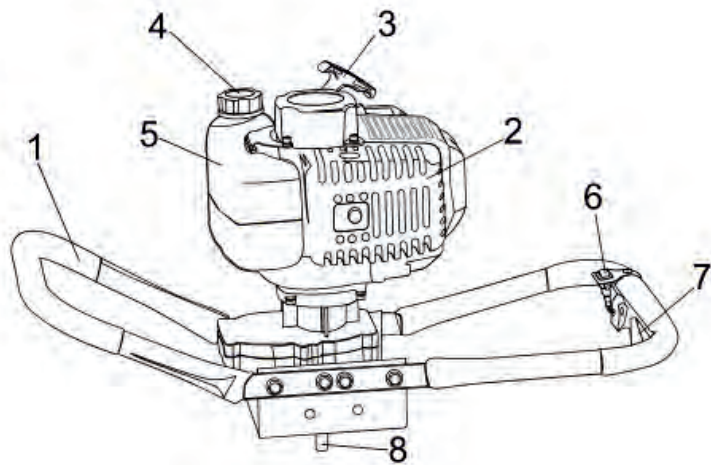
Уважаемый покупатель!

Компания **Варяг** выражает Вам свою глубочайшую признательность за приобретение мотобура нашей марки.

Изделия под торговой маркой **Варяг** постоянно совершенствуются и улучшаются. Поэтому технические характеристики и дизайн могут меняться без предварительного уведомления. Приносим Вам наши глубочайшие извинения за возможные причиненные этим неудобства.

ВНИМАНИЕ! ПЕРЕД ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ВНИМАТЕЛЬНО ОЗНАКОМЬТЕСЬ!

1. Описание оборудования

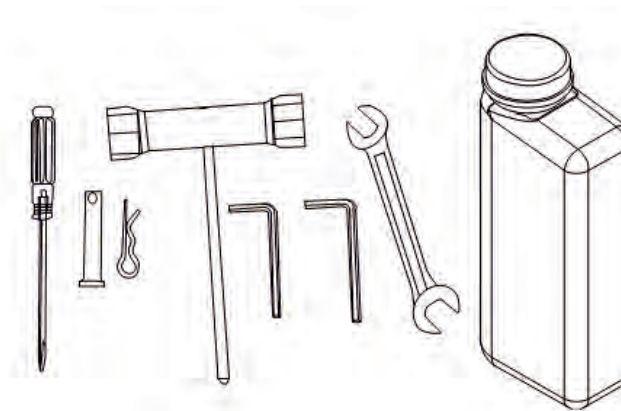


1. Рукоятка
2. Глушитель
3. Ручной стартер
4. Крышка топливного бака
5. Топливный бак
6. Выключатель зажигания
7. Курок управления дросселем
8. Приводной вал

2. Технические характеристики модели

Характеристики	МТБ 5226
Мощность	2,6 кВт / 3,5 лс
Объем двигателя	52 см ³
Скорость холостого хода	3200 об/мин
Число оборотов	270 об/мин
Объем топливного бака	1000 мл
Бензин	АИ-92

3. Комплектность поставки:



- 1 шт. двусторонний гаечный ключ
- 1 шт. торцевой ключ с крестовой отверткой
- 2 шт. внутренний шестигранный гаечный ключ
- 1 шт. стопорный штифт
- 1 шт. разъёмный палец
- 1 шт. двусторонняя отвёртка
- 1 шт. ёмкость для смешивания топлива.

4. Правила по технике безопасности

Перед каждым использованием (!) и периодически во время работы пользователь обязан:

- проводить визуальный осмотр инструмента,
- проверять общее состояние инструмента,
- проверять целостность инструмента, аксессуаров и защитных приспособлений к нему,
- проверить надежность креплений узлов, насадок и т.п., затяжки болтов и т.п.,
- отсутствия иных повреждений (в т.ч. течи) или иных отклонений от нормы.

При обнаружении – устранить недостатки до начала использования.

Использование инструмента, имеющего повреждения или ослабленные крепежные элементы – запрещено и опасно(!), в связи с возможностью получения травмы (!).

Производитель не несет ответственность за последствия и ущерб, причиненный вследствие использования инструмента с указанным выше отклонениями.

Большинство несчастных случаев можно предотвратить, если следовать инструкциям по безопасности, представленным в данном руководстве по эксплуатации. Ниже рассмотрены наиболее распространенные источники опасности, а также пути предотвращения их возникновения.

1. Мотобур должен использоваться только взрослыми людьми в хорошей физической форме, ознакомленными с руководством по эксплуатации.
2. Не работайте мотобуром, если Вы устали, либо находитесь под воздействием алкоголя или медикаментов.
3. Надевайте нескользящую защитную обувь, защитные перчатки, очки, наушники и шлем.
4. При работе с инструментом, никогда не надевайте шарфы, украшения и что-либо подобное, что может попасть во вращающиеся части инструмента и бур.
5. Не позволяйте людям находиться в рабочей зоне во время запуска и работы.
6. Не начинайте работу, пока Вы не убедитесь, что рабочая зона чиста. Не работайте вблизи электрических кабелей.
7. Используйте мотобур только в хорошо проветриваемых местах, не работайте мотобуром в закрытых помещениях и если имеются взрывчатые или воспламеняющиеся пары.
8. Перемещайте мотобур с выключенным двигателем и с отсоединенным шнеком.
9. Немедленно замените шнек, при наличии на нем каких-либо трещин или повреждений.
10. Используйте смесь бензина с октановым числом 92 и масла для двухтактных двигателей, в соотношении 25:1.
11. Заправляйте инструмент вдали от источников огня и с выключенным двигателем. Никогда не курите во время заправки мотобура.

12. Никогда не снимайте крышку топливного бака когда работает двигатель. Если топливо разольется, перед запуском удалите мотобур минимум на 3 метра от этого места.

13. Всегда содержите рукоятки мотобура сухими и чистыми.

14. Перед запуском убедитесь, что шнек ничем не заблокирован.

15. Всегда работайте в устойчивом и безопасном положении.

16. Никогда не трогайте шнек и не выполняйте обслуживание при работающем двигателе.

17. Убедитесь, что шнек не вращается на холостом ходу двигателя.

18. Крепко держите мотобур обеими руками; держите все части тела вдали от шнека и глушителя.

19. Никогда не пытайтесь выполнить сервис или ремонт не входящий в обычное обслуживание. Обратитесь в специализированный сервис.

20. Храните мотобур в вертикальном положении в сухом месте с пустым топливным баком.

21. Проверяйте мотобур каждый день, чтобы убедиться что каждое приспособление функционирует.

22. Перемещайте мотобур во время работы на холостом ходу двигателя.

23. Никогда не трогайте колпачок свечи зажигания или высоковольтный провод, если двигатель работает. Это может привести к удару электрическим током.

24. Не используйте мотобур, пока полностью не поймете специфических методов работы. Всегда следуйте инструкциям производителя во время технического обслуживания.

25. После того, как двигатель заведется или перед его остановкой, дайте ему поработать 2-3 минуты на холостом ходу без нагрузки. Избегайте работы на высоких оборотах без нагрузки. Никогда резко не останавливайте двигатель на высоких скоростях.

26. Никогда не трогайте глушитель и цилиндр после запуска двигателя. Это может привести к серьезным ожогам.

27. Если Ваш мотобур более не пригоден к использованию утилизируйте его должным образом, без нанесения вреда окружающей среде, отнеся его Вашему местному дилеру, который организует необходимую утилизацию.

28. Заимствуйте свой мотобур только квалифицированным пользователям, полностью знакомым с правильной эксплуатацией мотобура. Другим пользователям давайте руководство с инструкциями по эксплуатации, которое они должны прочесть перед использованием мотобура.

29. Сервис, не указанный в данном руководстве, должен осуществляться квалифицированным персоналом.

30. Храните это руководство под рукой и обращайтесь к нему перед каждым использованием инструмента.

31. Не разбирайте ручной стартер. Вы можете получить травму от возвратной пружины.

32. Регулярно проверяйте, настраивайте, чините и очищайте инструмент. При замене деталей, используйте инструменты, рекомендованные нашей компанией.

33. Запрещается присоединять к механизму инструменты и приспособления, не указанные производителем.

Безопасная дозаправка топливом

Бензин – легковоспламеняющееся вещество, а пары бензина могут взорваться. Заправляйте мотобур на открытом воздухе. Оборудование должно быть отключено и установлено на ровную поверхность. Не наполняйте топливный бак выше уровня топливного фильтра. Никогда не курите рядом с бензином и держите на безопасном расстоянии другие огнеопасные вещества. Храните бензин в стандартном контейнере. Перед началом работы убедитесь, что пролитое топливо тщательно вытерто.

5. Правила по эксплуатации оборудования

1. Проверяйте весь аппарат перед каждым использованием на наличие износа, ослабленных или повреждённых частей. Запрещается использовать инструмент в неисправном состоянии.
2. Постоянно очищайте ручки от масла и топлива.
3. Запрещается запускать двигатель в закрытом помещении или здании. Выхлопные газы содержат опасное вещество монооксид углерода (угарный газ).
4. Отрегулируйте скорость холостого хода надлежащим образом для обеспечения полной остановки режущей головки при разблокировке пускового устройства.
5. Перед дозаправкой, осмотром или прекращением работы с инструментом необходимо остановить двигатель.
6. При работе держите инструмент обеими руками.
7. Запрещается использовать вспомогательные приспособления или съёмные устройства от других поставщиков.

Отравление угарным газом

Выхлопной газ содержит ядовитый угарный газ, вдыхание которого может привести к необратимым последствиям. Никогда не запускайте двигатель в закрытом гараже или на ограниченной по размерам площади.

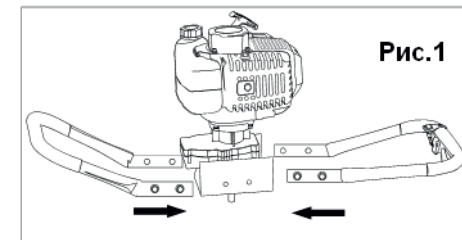
Безопасность при техобслуживании

Выполняйте техобслуживание аппарата в соответствии с рекомендованными процедурами.

1. Отсоедините свечу зажигания, прежде чем производить техобслуживание, за исключением работ по регулировке карбюратора.
2. При выполнении регулировки карбюратора не допускать в рабочую зону посторонних.
3. Для замены используйте только оригинальные запчасти, рекомендованные изготовителем.

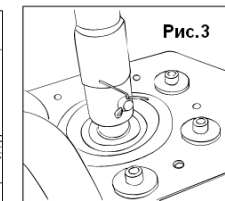
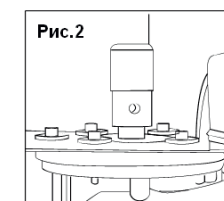
Установка рукоятки

Вставьте две части рукоятки в агрегат. Зафиксируйте при помощи 8 болтов и гаек. (Рис. 1)

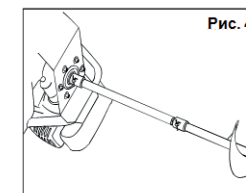


Установка головки бура

1. Установите сверло бура на выходной вал шнека (Рис. 2)
2. Вставьте стопорный штифт и закрепите его разъемным пальцем (Рис. 3).



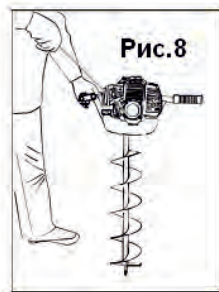
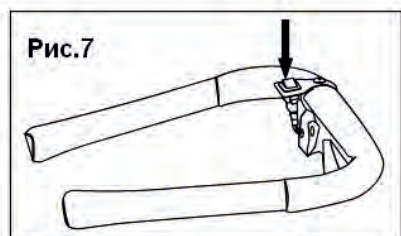
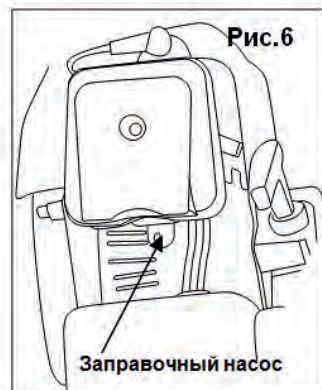
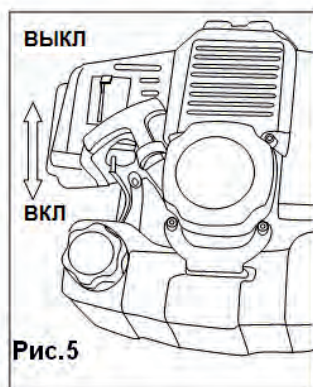
3. Перед установкой головки бура можно установить удлинитель шнека (Рис. 4).



6. Работа с инструментом

Запуск двигателя

1. Заправьте топливный бак топливом, смешанным с маслом в пропорции 25:1.
2. Переведите дроссельный рычаг в закрытое положение (Рис.5).
3. Несколько раз запустите заправочный насос до достижения потока топлива из прозрачной трубки (Рис.6).
4. Установите переключатель зажигания в положение "ВКЛ" (Рис.7).
5. Надежно удерживая раму, потяните за ручной стартер для запуска двигателя (Рис.8).
6. После запуска двигателя постепенно откройте дроссельную заслонку и разблокируйте дроссельный рычаг.
7. Дайте двигателю прогреться в течение 60 секунд перед началом работы.



Примечание:

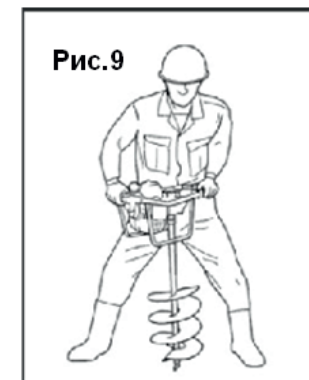
1. При повторном запуске сразу же после остановки двигателя откройте дроссельную заслонку.
2. Если двигатель не запускается после нескольких попыток, возможна избыточная заправка топливом. Извлеките и высушите свечу зажигания и повторите попытку запуска с открытой дроссельной заслонкой.

Остановка двигателя

1. Разблокируйте дроссельный рычаг и запустите двигатель на 60 секунд.
2. Установите переключатель зажигания в положение "ВЫКЛ".

Бурение

1. Надёжно удерживайте мотобур, широко расставив ноги и удерживая ручку обеими руками.
2. При столкновении бура с камнями или корнями деревьев, расположенными под землёй, во время бурения возможна отдача инструмента. Для контроля такой отдачи необходимо надёжно удерживать инструмент.
3. К бурению следует приступать с полуоткрытой дроссельной заслонкой, постепенно увеличивая скорость двигателя для плавного входа шнека в грунт.
4. При застревании бура в грунте и невозможности его извлечения остановите двигатель и поверните бур против часовой стрелки.



7. Техническое обслуживание оборудования

Обслуживание оборудования должно быть выполнено только квалифицированным персоналом уполномоченных сервисных центров. Обслуживание, выполненное неквалифицированным персоналом, может стать причиной поломки инструмента и травм.

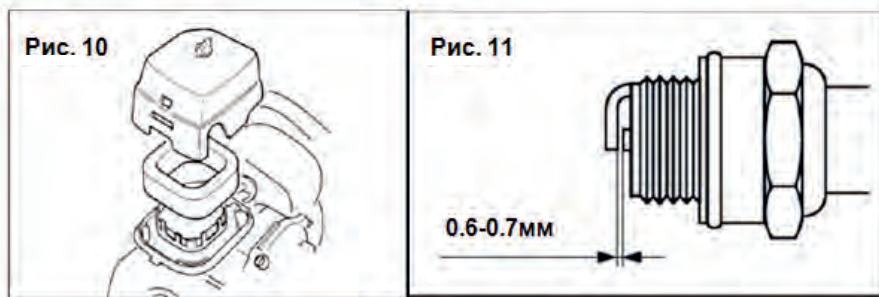
При обслуживании оборудования, используйте только рекомендованные сменные расходные части, насадки, аксессуары. Использование не рекомендованных расходных частей, насадок и аксессуаров может привести к поломке оборудования или травмам. Использование некоторых средств для чистки, таких как: бензин, аммиак, и т.д. приводят к повреждению пластмассовых частей.

Ежедневный осмотр

1. Проверьте надёжность крепления всех гаек и винтов и наличие всех частей.
2. Проверьте отсутствие утечки топлива.

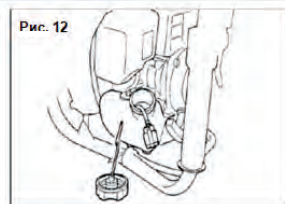
Периодический осмотр

1. Воздушный фильтр необходимо проверять после каждых 50 часов работы или более часто, если он используется в среде с большим количеством пыли, при необходимости фильтр очищают в мыльном растворе. Перед установкой полностью высушите фильтр (Рис.10).
2. Свечу зажигания проверяют после каждых 50 часов работы и очищают зазор проволоочной щеткой. Размер зазора необходимо отрегулировать на значение 0,6-0,7мм (Рис. 11).



Топливный фильтр (Рис. 12)

Засорение топливного фильтра может привести к потере мощности и плохому качеству фильтрования. Топливный фильтр проверяют после каждых 25 часов работы.



1. С помощью небольшого проволочного крючка извлеките бензопровод и фильтр из бака.
2. Отсоедините узел фильтра.
3. При необходимости установите новый фильтр или очистите его продувкой после распыления очищающего растворителя для карбюратора.

Отверстие охлаждения воздуха на впуске

Отверстие охлаждения воздуха на впуске и зону вокруг ребер охлаждения цилиндра необходимо проверять после каждых 25 часов работы на наличие засорения, удалите весь мусор с инструмента.

Уровень масла

Уровень масла проверяют после каждых 50 часов работ, при необходимости замените масло.

- Замените масло, если оно стало слишком густым, или при наличии видимых металлических частиц.
- Залейте примерно 150 г свежего масла в корпус коробки передач.

Рекомендуемый интервал замены:

1-я замена после 50 часов работы

Последующая замена после каждых 100 часов работы.

Отключите двигатель от коробки передач и проверьте состояние муфты сцепления после каждых 100 часов работы, очистите масло с барабана и колодок, замените детали при наличии износа.

Рекомендуем использовать пластичную смазку стойкую к нагреву, для подшипников или редукторов Литол, NGI 2. Нельзя использовать смазку с содержанием графита.

Хранение

1. Слейте топливный бак и нажмите на кнопку заправки до полного опорожнения бака.
2. Извлеките свечу зажигания.
3. Очистите головку бура от загрязнений и нанесите антикоррозийный состав.
4. Поместите инструмент на хранение в сухое место, защищенное от пыли.

8. Положение о гарантии

1. На продукцию под торговой маркой ВАРЯГ установлен гарантийный срок 12 (двенадцать) месяцев со дня продажи потребителю через розничную сеть.
 2. Срок службы изделия под торговой маркой ВАРЯГ - 5 (пять) лет с даты изготовления.
 3. В течении гарантийного срока все неисправности, возникшие вследствие производственных дефектов, устраняются безвозмездно для потребителя.
 4. Формальным правом на гарантийное обслуживание является наличие у потребителя гарантийного талона установленного образца, содержащего заполненные графы сведений об изделии, дату его продажи, печать (штамп) и подпись Продавца и подпись потребителя, а также соблюдение условия, что изделие не использовалось потребителем для нужд связанных с осуществлением предпринимательской деятельности.
 5. В гарантийный ремонт не принимаются изделия в следующих случаях:
 - при отсутствии гарантийного талона;
 - по истечении срока гарантии;
 - гарантийный талон не заполнен или отсутствует печать (штамп) Продавца;
 - при отсутствии подписи владельца на гарантийном талоне;
 - сведения об изделии, указанные в гарантийном талоне, не соответствуют предъявленному изделию;
 - гарантийный талон частично или полностью не читается вследствие его порчи.
 6. Гарантийные обязательства не распространяются на следующие случаи:
 - несоблюдение потребителем условий эксплуатации изделия, изложенных в руководстве, или использование изделия не по назначению;
 - наличие механических повреждений на корпусе изделия (сколы, трещины, ржавчина на металлических частях и т.п. или сетевого шнура, а так же наличие повреждений, возникших в результате воздействия агрессивных сред, высоких температур, высокой влажности;
 - наличие сильного внешнего или внутреннего загрязнения изделия, а также попадания внутрь инородных предметов через вентиляционные отверстия, атмосферных осадков;
 - попытка самостоятельного вскрытия изделия для проведения ремонта или смазки вне сервисного центра, на что указывают сорванные шлицы крепежных винтов корпусных деталей, неправильная сборка изделия или наличие в нем неоригинальных деталей;
 - неисправности, возникшие вследствие перегрузки изделия, повлекшие к выходу из строя ротора и статора, выход из строя выключателя совместно с ротором или статором, электродвигателя или деталей других узлов и деталей.
- К безусловным признакам перегрузки изделия относятся, помимо прочих: появление цветов

побежалости, деформация или оплавление деталей и узлов изделия, потемнение или обугливание изоляции проводов под воздействие высокой температуры;

- несоответствие параметров электрической сети номинальному напряжению;
- неисправности, возникшие вследствие нормального износа изделия в процессе интенсивной эксплуатации;

- на узлы и детали, вышедшие из строя вследствие нормального износа, такие как приводные ремни, резиновые уплотнения, сальники, смазка, ведущие звездочки, защитные кожухи и т.п.;

- на расходные материалы, такие как режущие насадки, фильтры, угольные щетки и т.п.;

- механические повреждения стартерной группы (поломки храпового колеса и крышки стартера, трос стартера, пружина сцепления и т.п.), вызванные неверным запуском, ударными нагрузками;

- перегрева изделия при несоблюдении требований к составу и качеству топливной смеси, повлекшего выход из строя поршневой группы, к безусловным признакам которого относятся: разрушение/заклинивание поршневого кольца и/или наличие царапин и потертостей на внутренней поверхности цилиндра и поверхности поршня; разрушение и/или оплавление опорных подшипников шатуна и поршневого пальца;

- несоблюдение правил периодичности выполнения работ по смазке подвижных узлов и деталей (редуктор, шестерни и т.п.), применение неправильных типов смазочных материалов, к безусловным признакам которого относятся: появление цветов побежалости, деформация или оплавление деталей и узлов.

7.Гарантия не распространяется на оснастку, аксессуары и сменные приспособления, на которых имеются следы эксплуатации - патроны к дрелям аккумуляторные батареи, цанги, шлифовальные подошвы, ножи для рубанков, цепи, шины, триммерные головки, пилки, сверла, буры, свечи зажигания и т.п.

8.Гарантийный срок продлевается на то время, которое изделие находилось в гарантийном ремонте.

Сервисный лист

Данные об инструменте:

Модель: _____

Серийный номер: _____

Покупатель подтверждает, что продавец:

- передал покупателю инструмент и руководство по эксплуатации;

- разъяснил покупателю условия положения о гарантии и сроки.

Претензий к внешнему виду инструмента покупатель не имеет.

Подпись продавца

Подпись покупателя

Дата «_____» _____ 202__ г.

ТАЛОН ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ТО-1

Дата _____ Подпись _____

Штамп предприятия проводившего ТО

ТАЛОН ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ТО-2

Дата _____ Подпись _____

Штамп предприятия проводившего ТО

ТАЛОН ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ТО-3

Дата _____ Подпись _____

Штамп предприятия проводившего ТО

Гарантийный талон

на гарантийный ремонт мотобура

Серийный номер: _____

Выдается покупателю мотобура

Данные продавца мотобура

Название компании: _____

Адрес: _____

Телефон: _____

Дата продажи: _____

М.П.

Данные покупателя мотобура

ФИО: _____

Адрес: _____

Телефон: _____