

GIGANT

Внимание! прочитайте
инструкции перед
использованием машины.

Руководство
по эксплуатации

**Триммер
бензиновый**

GTSL-06

GIGANT

- ▶ С 2015 года на рынке инструментов
- ▶ Собственный бренд ВсеИнструменты.ру
- ▶ Создан для бытового применения
- ▶ Разработан на основе пожеланий пользователей
- ▶ Яркий, узнаваемый дизайн
- ▶ Эргономичная и надежная конструкция
- ▶ Гарантийное обслуживание в сервисе ВсеИнструменты.ру

5 этапов контроля качества Gigant

Старт

Аудит завода и заказ
тестовых образцов

1

Контроль качества тестовых образцов инженерами лаборатории Gigant. Если результат положительный – заказ партии товара

2

Контроль на производстве: пооперационный контроль, контроль качества серийных образцов, выборочное тестирование

3

Контроль на испытательных стендах завода: проверка образцов на соответствие заявленным техническим характеристикам

Инструмент, доступный каждому мастеру

Для производства выбраны ведущие заводы отрасли, где размещают заказы всемирно известные инструментальные компании.

Прежде чем начать выпуск продукции, специалисты ВсеИнструменты.ру проводят строгий отбор и аудит предприятий. Только после этого заказывают тестовую партию изделий.

4

Выходной контроль на заводе: полноценное испытание серийных образцов при приемке партии. Проводится специалистами завода под контролем инженера лаборатории Gigant

5

Входной контроль при поступлении на склад: полное исследование качества товара, проверка на соответствие ведущим аналогам отрасли. Проводится инженерами лаборатории Gigant



Финиш

Товар отправляется на продажу

Содержание

Назначение	6
Комплектность	7
Инструкции по мерам безопасности	8
Подготовка к работе	9
Техническое обслуживание	18
Эксплуатация	19
Технические характеристики	22
Возможные неисправности	21
Срок службы, правила хранения, транспортировки и утилизации	23
Гарантийные обязательства	24

Уважаемый покупатель!

Уважаемый покупатель!

Благодарим вас за выбор продукции GIGANT.

В данном руководстве по эксплуатации приводятся:

- сведения о конструкции, принципе действия, характеристиках изделия;
- указания, необходимые для правильной и безопасной эксплуатации изделия: для использования по назначению, технического обслуживания, текущего ремонта, хранения и

транспортирования, оценок технического состояния при определении необходимости отправки его в ремонт;

- сведения по утилизации изделия.

Руководство по эксплуатации предназначено для пользователей, эксплуатирующих изделие, а также для специалистов, осуществляющих его техническое обслуживание.

Руководство по эксплуатации является неотъемлемой частью изделия и должно сопровождать его в течение всего срока службы. В случае передачи изделия другому лицу руководство должно быть передано новому владельцу вместе с изделием.

Руководство по эксплуатации следует хранить в доступном месте и беречь от воздействия факторов, способных вызвать порчу документа.

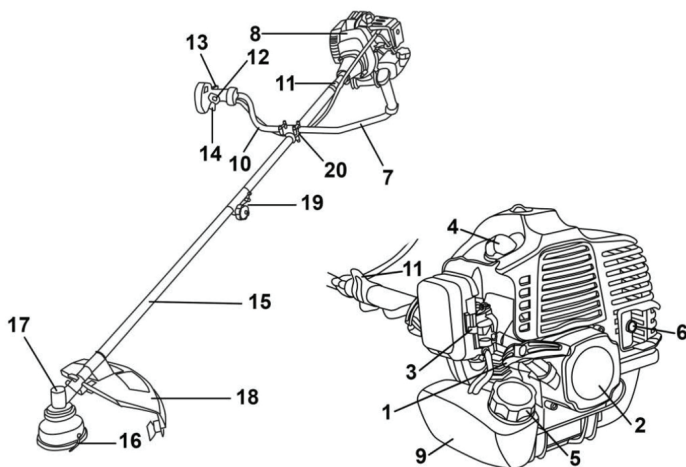
Руководство следует внимательно изучить перед эксплуатацией изделия, а также обращаться к нему всякий раз, когда возникают сомнения в отношении функционирования изделия.

Назначение

Общие сведения

Триммер бензиновый с карбюраторным двухтактным двигателем внутреннего сгорания (в дальнейшем триммер) предназначен для скашивания травы и мелких кустарников на приусадебных и прочих участках.

Устрой



1	Рукоятка стартера	11	Кольцо для крепления ремня
2	Стартер	12	Фиксатор курка газа
3	Рычаг управления воздушной заслонкой	13	Блокиратор курка газа
4	Колпачок высоковольтного провода	14	Курок газа
5	Крышка топливного бака	15	Штанга с валом в сборе
6	Глушитель	16	Режущий нож/катушка с леской
7	Левая рукоятка	17	Редуктор
8	Корпус двигателя	18	Защитный кожух
9	Топливный бак	19	Муфта соединения штанги
10	Правая рукоятка управления	20	Кронштейн крепления рукояток управления

⚠ ВНИМАНИЕ

Инструмент является технически сложным товаром. Внимательно ознакомьтесь с руководством перед началом эксплуатации. Не допускайте людей, не ознакомившихся с данным руководством, к работе.

⚠ ВНИМАНИЕ!

Изделие является источником повышенной пожароопасности, взрывоопасности. Комплексное техническое обслуживание и ремонт в объеме, превышающем перечисленные данным руководством операции, должны производиться квалифицированным персоналом в специализированных сервисных центрах. Установка, эксплуатация и необходимое техническое обслуживание изделия производится пользователем и допускается только после изучения руководства по эксплуатации.

ВНИМАНИЕ

Информация, содержащаяся в настоящем руководстве по эксплуатации, действительна на момент издания. Изготовитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию, не ухудшающие характеристики оборудования, без предварительного уведомления.

Комплектность

После вскрытия упаковки необходимо проверить комплектность изделия.

Комплектность

1. Двигатель в сборе – 1 шт
2. Штанга – 1 шт.
3. Защитный кожух – 1 шт.
4. Режущий диск – 1 шт.
5. Катушка с леской – 1 шт.
6. Рукоятки управления (левая и правая) – 1 шт.
7. Наплечный ремень – 1 шт.
8. Комплект ключей – 1 шт.
9. Руководство по эксплуатации – 1 шт.

При обнаружении каких-либо повреждений или нехватки каких-либо компонентов изделие не следует использовать, а необходимо вернуть продавцу.

Инструкции по мерам безопасности

Безопасная работа изделия возможна только после внимательного изучения потребителем настоящего руководства перед проведением работ.

Запрещается использовать триммер лицам, находящимся в состоянии физического утомления или под воздействием алкоголя, наркотических и лекарственных средств. Также не допускается использование триммера детьми или неподготовленными лицами.

Работая с триммером, используйте защитные средства (соответствующая одежда, перчатки или рукавицы, защитные очки, наушники, каска).

Запрещается использовать триммер вблизи легковоспламеняющихся и взрывчатых веществ, при высоком уровне влажности, во время дождя, а также на расстоянии менее чем 15 м от посторонних лиц.

Категорически запрещается использовать триммер с поврежденным кожухом или без него. Запрещается использовать триммер без глушителя.

Категорически запрещается устанавливать металлическую проволоку, спицы и иные материалы вместо лески, а также использовать режущий диск с механическими повреждениями.

Перед запуском убедитесь в целостности триммера. Режущий диск должен вращаться свободно.

При работе выбирайте правильную позицию. Неустойчивое положение может привести к тяжелым травмам.

Не оставляйте включенный триммер без присмотра.

Не снимайте крышку топливного бака при работающем двигателе. Если при заполнении бака топливо прольется, обязательно вытрите пятна топлива сухой тканью и смените место перед пуском двигателя.

Не используйте топливную смесь для чистки триммера.

Любые мероприятия по обслуживанию и замене осуществлять только при выключенном триммере.

Следите за исправным состоянием триммера. В случае отказа, появления шума, вибрации, стука, искр, пламени, заедания или иных признаков неисправности немедленно заглушить двигатель.

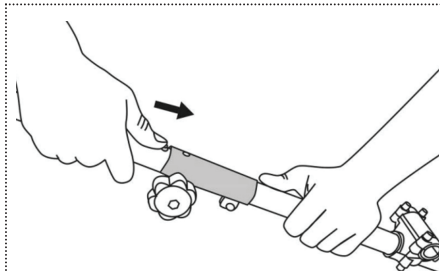
Запрещается выполнять какие-либо изменения конструкции триммера, нарушать целостность корпуса, пытаться вскрывать и самостоятельно ремонтировать триммер.

Запрещается ронять и бросать триммер.

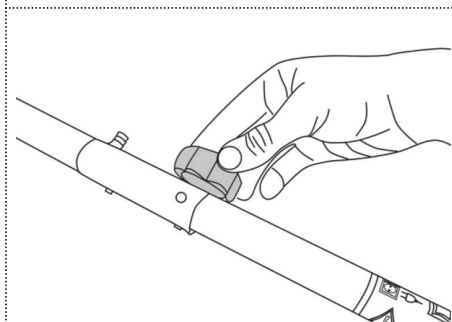
Косить разрешается только в светлое время суток или при мощном освещении. Во время длительного кошения следует делать перерывы.

Подготовка к работе

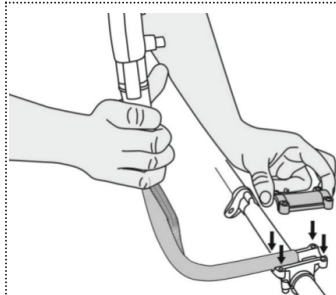
Сборка



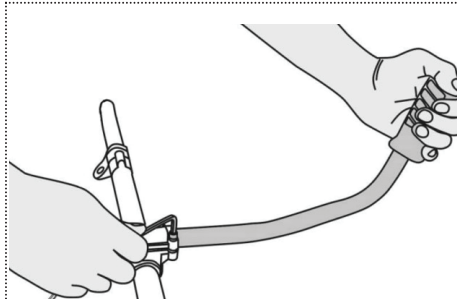
Соедините две части штанги. Для этого зажмите и удерживайте стопорный концевик на конце нижней части штанги и соедините обе части таким образом, чтобы концевик попал в специальное отверстие в соединительной муфте.



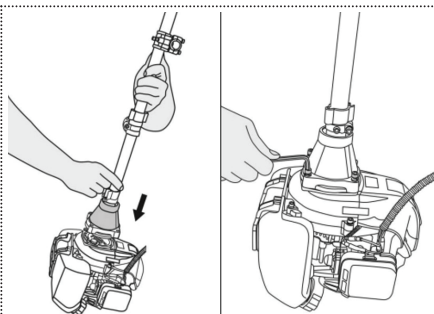
Зафиксируйте соединительную муфту, затянув специальный винт. Убедитесь в отсутствии люфта.



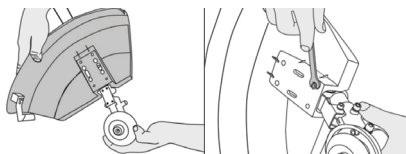
Открутите кронштейн для крепления рукояток управления ключом из комплекта, снимите его и установите правую рукоятку управления. Слегка затяните болты.



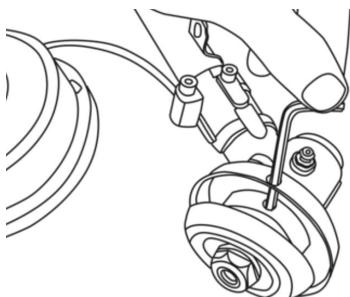
Установите правую рукоятку в кронштейн и надежно затяните все болты.



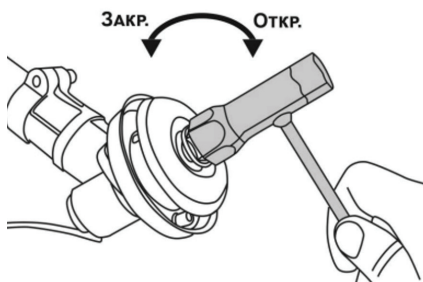
Соедините штангу с корпусом двигателя и надежно зафиксируйте болтами из комплекта.



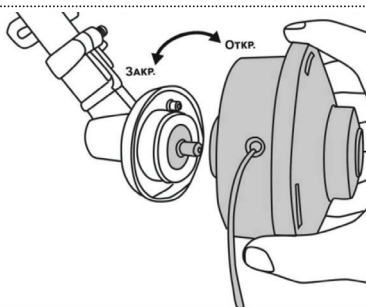
Установите защитный кожух при помощи болтов и гаек из комплекта.



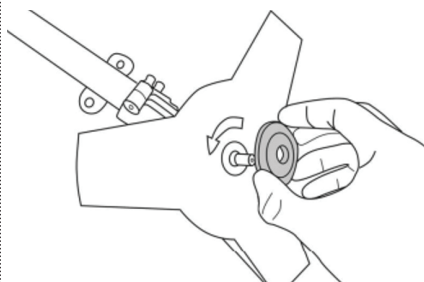
Закрепите головку с леской или режущий диск. Для крепления головки с леской совместите отверстие в ступице вала с отверстием в чашке редуктора. Вставьте отвертку или шестигранный ключ из комплекта через отверстие в чашке редуктора в отверстие в ступице вала, тем самым обездвизив ее.



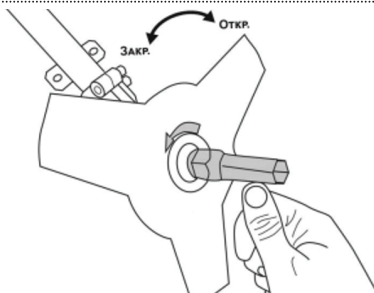
Удерживая отвертку или ключ, открутите гайку крепления со ступицы.



Для крепления катушки с леской снимите чашку с вала, оставив ступицу. Удерживая ключ или отвертку, закрутите катушку с леской против часовой стрелки до упора (левосторонняя резьба).



Для крепления режущего диска снимите чашку и прижимную шайбу с вала, оставив ступицу. Установите режущий диск на ступицу. Убедитесь, что режущий нож правильно отцентрирован и лежит на проточке ступицы. Установите на вал прижимную шайбу и затем чашку крепления.



Установите (наживите) гайку на вал. Проверьте правильность установки ножа. Удерживая стопорный стержень одной рукой, надежно затяните гайку трубчатым ключом из набора инструментов, поворачивая ее против часовой стрелки (со стороны выходного вала редуктора).

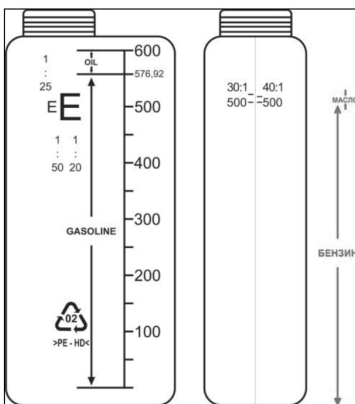
Подготовка к работе

Приготовьте топливную смесь. Необходимо использовать высококачественное масло, предназначенное для двухтактных двигателей с воздушным охлаждением, соответствующее классификации API TV или API TC, JASO FB или JASO FC.

Рекомендуется использовать высококачественный неэтилированный бензин высокой очистки с октановым числом не менее АИ-92.

При приготовлении топливной смеси необходимо использовать объемное соотношение бензин/масло, указанное производителем масла. Если на упаковке масла данной информации нет, следует использовать объемное соотношение бензин/масло 40:1.

Для смешивания бензина с маслом используйте мерную емкость. Не смешивайте бензин с маслом непосредственно в топливном баке изделия. Возьмите емкость для приготовления топливной смеси и залейте в нее бензин до верхней отметки GASOLINE (500 мл). Смесь следует готовить из расчета на одну заправку, не следует оставлять смесь в топливном баке триммера.



Добавьте необходимое количество масла и тщательно перемешайте получившуюся смесь.



ВНИМАНИЕ!

Старая и/или приготовленная в неправильном соотношении топливная смесь является главной причиной неустойчивой работы двигателя, а также выхода его из строя. Следует использовать только чистую, свежую топливную смесь.



ВНИМАНИЕ!

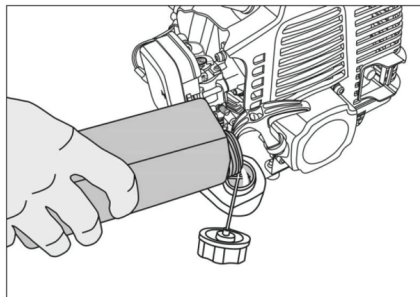
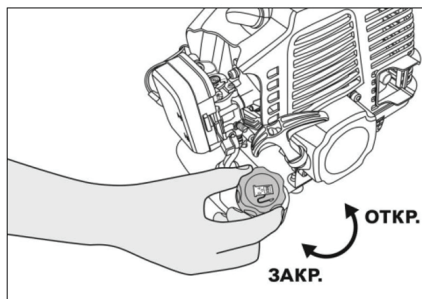
Несоблюдение указанной пропорции бензин/масло может привести к работе двигателя в условиях недостаточной смазки и повреждению поршневой группы (задиры поршня и цилиндра) или к образованию нагара и повреждению двигателя при избыточном содержании масла в топливной смеси.



ВНИМАНИЕ!

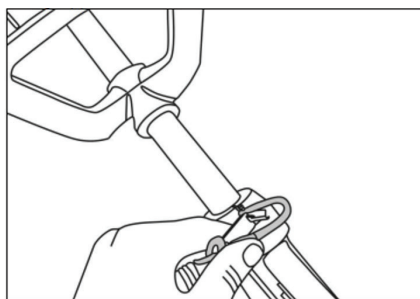
Запрещается использование масла, предназначенного для двухтактных двигателей с водяным охлаждением (для лодочных моторов), а также масла, не сертифицированного по классификации API (JASO), т.к. такое использование может привести к работе двигателя в условиях недостаточной смазки и повреждению поршневой группы (задиры поршня и цилиндра).

Залейте топливную смесь в бак, расположите триммер в горизонтальном положении крышкой топливного бака вверх, открутите крышку топливного бака.



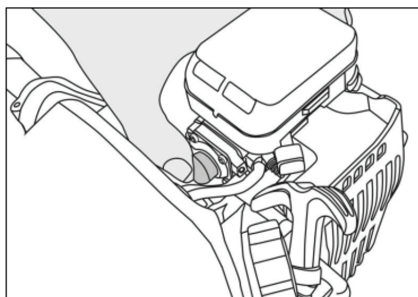
Произведите заправку топливного бака триммера приготовленной смесью.

Закрепите наплечный ремень на триммере специальным карабином в проушину для крепления ремня. При необходимости отцентрируйте триммер, передвинув проушину вдоль штанги.

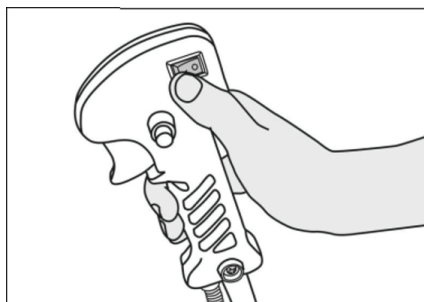


Запуск, остановка двигателя и порядок работы

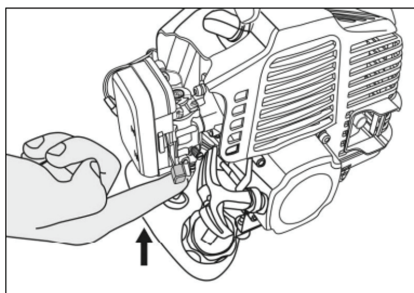
Залейте топливную смесь в бак. Пять-семь раз нажмите на резиновый колпачок ручной подкачки топлива для заполнения карбюратора топливной смесью. При этом сквозь резиновый колпачок должна просматриваться подкачиваемая топливная смесь. Если топливная смесь не заполнила колпачок, нажмите на кнопку ручной подкачки топлива еще несколько раз.



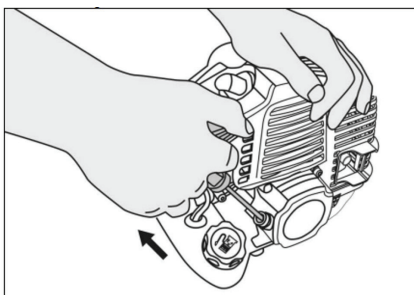
Включите зажигание при помощи кнопки включения зажигания на правой рукоятке управления.



Установите переключатель воздушной заслонки в положение «Запуск». Если двигатель прогрет, не закрывайте воздушную заслонку, а сразу приступите к запуску двигателя.



Потяните за ручку стартера до его зацепления (примерно 5 – 10 см), затем резко потяните до первого запуска двигателя. Двигатель после этого заглохнет. Не делайте резкий рывок ручкой до зацепления стартера. Это может вызвать его поломку.

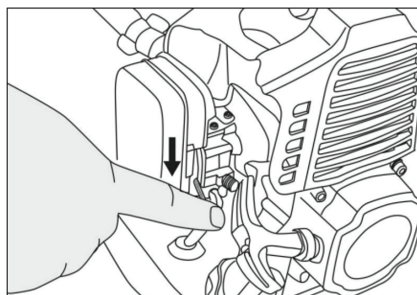


ВНИМАНИЕ!

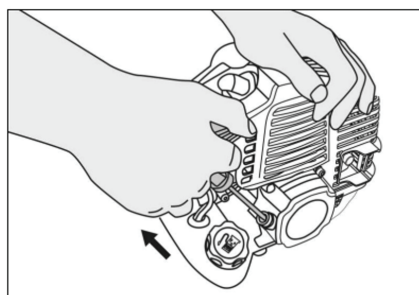
Без предварительного вытягивания шнура стартера запустить двигатель запрещается.

Сильные рывки ненатянутого шнура, вытягивание шнура до упора могут вызвать поломку механизма стартера.

Переведите рычаг воздушной заслонки в положение «Открыто».

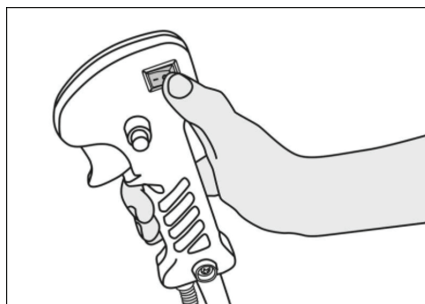


Повторно дерните ручку стартера, пока двигатель не заведется. Не делайте резкий рывок ручкой до зацепления стартера. Это может вызвать его поломку.



Остановка двигателя

При необходимости экстренной остановки двигателя отключите зажигание и отпустите курок газа.



Порядок работы

Пройдите обкатку двигателя Обкатку двигателя (первое время работы) триммера необходимо производить в течение 3 – 4 часов (совокупная нагрузка). Во время обкатки рекомендуется использовать топливную смесь бензина и масла с соотношением 25:1. Затем необходимо продолжить обкатку в рабочем режиме с небольшой нагрузкой. Это подразумевает под собой кошение мягкой травы с минимальными усилиями со стороны оператора. Запрещается проходить обкатку на холостом ходу.



ВНИМАНИЕ!

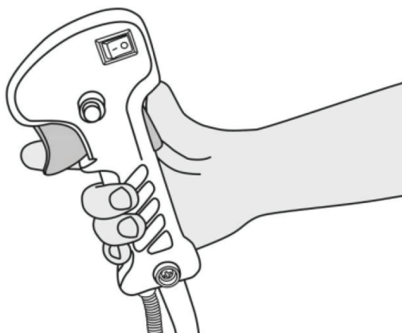
Запрещается производить обкатку двигателя триммера с воздушным охлаждением на холостом ходу. Это может привести к перегреву и выходу из строя ЦПГ и снятию устройства с гарантии.



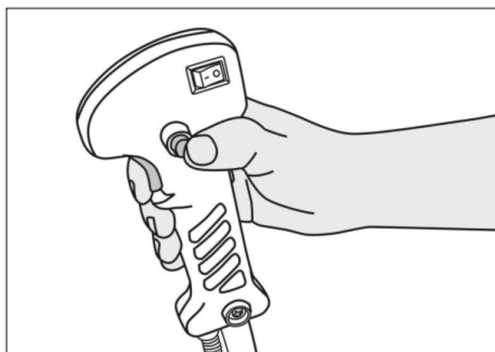
ВНИМАНИЕ!

Перед началом использования триммера проверьте наличие смазки в редукторе. При необходимости долейте смазку или обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Плавное нажмите на курок газа, доведите двигатель до максимальных оборотов и приступайте к работе. Кошение производить, крепко держа триммер обеими руками за рукоятки управления.



При необходимости зафиксируйте курок газа в положении «Включено». Для этого, удерживая курок газа, нажмите кнопку фиксации курка газа и отпустите курок.



При работе триммерная леска изнашивается (расходуется). Чтобы выпустить дополнительное количество лески из катушки, во время работы слегка ударьте катушкой по земле, длина лески увеличится.

Техническое обслуживание

Замена лески в катушке

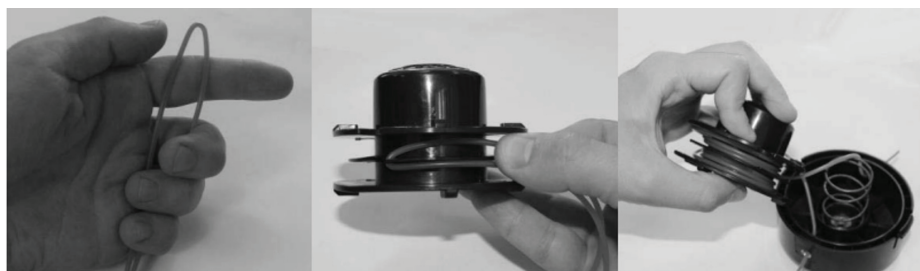
Отсоедините катушку с леской триммера, вращая ее по часовой стрелке.

Надавив на фиксаторы, вскройте барабан. Крышку необходимо придерживать, так как в барабанах с автоматической подачей лески присутствует выталкивающая пружина.

Возьмите отрезок новой лески (около 5 м) и сложите его пополам. Зацепите леску за выемку в средней части катушки.

Намотайте леску в направлении, которое показывает стрелка на корпусе катушки.

Заканчивая намотку, нужно оставить концы лески 15 – 20 см свободными. На верхнем кольце катушки есть две выемки, сквозь которые нужно провести эти свободные концы.



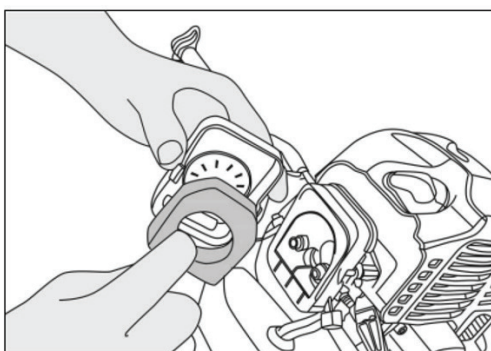
Сначала необходимо установить на свое место пружину и шайбы. Затем, придерживая одной рукой катушку, второй рукой нужно продеть концы лески в соответствующие отверстия на боках насадки.

Установите катушку на свое место, натягивая леску и стараясь не сдвинуть пружину. Когда все внутренние элементы насадки займут свои места, можно закрывать барабан крышкой. Нужно приложить некоторые усилия, чтобы защелки встали на свое место.

Воздушный фильтр

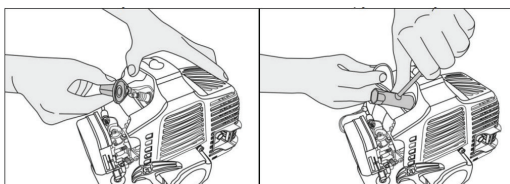
Производить очистку или замену поролонового элемента воздушного фильтра следует каждые 10 часов работы. Состояние воздушного фильтра является одним из основных условий надежной работы двигателя.

Снимите кожух защиты воздушного фильтра. Вытащите воздушный фильтр и тщательно промойте его сначала в мыльном водном растворе, затем в чистой теплой воде. Высушите фильтр при комнатной температуре, перед установкой фильтра пропитайте его 2 – 3 каплями моторного масла. Затем установите фильтр на место и закройте крышку.



Свеча зажигания

Регулярно проверяйте состояние свечи зажигания, чистите свечу зажигания и проверяйте зазор между электродами. Зазор должен быть 0,5 мм. Для извлечения свечи зажигания снимите колпачок высоковольтного провода и, используя свечной ключ из комплекта, открутите свечу.



Система охлаждения

При загрязнении охлаждающих отверстий продуктами покоса и масляным шламом очистите их. Используйте для очистки кисточку и/или баллон со сжатым воздухом. Грязные ребра цилиндра двигателя могут стать причиной его перегрева и поломки.

Глушитель

В зависимости от использования триммера необходимо чистить искрогаситель глушителя двигателя. Загрязненный искрогаситель может отрицательно сказаться на мощности двигателя и качестве покоса.

Редуктор

Необходимо производить смазку редуктора после каждых 15 часов работы. Используйте пластичную смазку для зубчатых передач (литол-24 или аналог) в количестве 5 – 7 г. При необходимости надо сменить смазку или обратиться в авторизованный сервисный центр.

Возможные неисправности

Неисправность	Причина	Способы устранения
Двигатель не запускается	Выключатель зажигания находится в положении STOP «Выключено»	Перевести выключатель зажигания по направлению, обратному указанному стрелкой на рукоятке управления.
	Пустой топливный бак.	Залить чистую, свежую топливную смесь в топливный бак.
	Резиновый колпачок ручной подкачки топлива нажат	Полностью до упора нажать резиновый колпачок ручной подкачки топлива 5 – 7 раз.
	Карбюратор переливает топливо (из-за неправильного порядка запуска).	Повторить процедуру запуска, установив рычаг управления воздушной заслонкой карбюратора в положение 1 ("Полностью открытое").
	Старая или неправильно приготовленная топливная смесь.	Слить топливную смесь из топливного бака. Залить чистую, свежую топливную смесь.
	Неисправна свеча зажигания.	Очистить или заменить свечу зажигания.
Двигатель неустойчиво работает на холостом ходу	Грязный воздушный фильтр.	Очистить или заменить воздушный фильтр.
	Старая или неправильно приготовленная топливная смесь.	Слить топливную смесь из топливного бака. Залить чистую, свежую топливную смесь.
Двигатель не набирает обороты	Старая или неправильно приготовленная топливная смесь.	Слить топливную смесь из топливного бака. Залить чистую, свежую топливную смесь.
Двигатель не развивает необходимую мощность	Рабочий орган изделия заблокирован посторонними предметами.	Остановить двигатель и очистить рабочий орган.
	Грязный воздушный фильтр.	Очистить или заменить воздушный фильтр.
	Старая или неправильно приготовленная топливная смесь.	Слить топливную смесь из топливного бака. Залить чистую, свежую топливную смесь.

Технические характеристики

Используемое топливо	Бензин
Объем двигателя, куб. см	42,7
Объем бака, л	0,95
Режущий инструмент	Леска/Нож
Ширина резки, леска/нож, см	40/25,5
Тип ручки	U-образный (велосипедный)
Макс. частота вращения двигателя, триммерная головка / лезвие, об/мин	7700 – 8300 / 9000 – 9500
Двигатель	Двухтактный
Приводной вал	Жесткий
Складной вал	Да
Посадочный диаметр, мм	25,4
Крепление	M10 × 1,25 LH
Мощность, кВт	1,25
Мощность, л. с.	1,7
Толщина линии, мм	2,4
Регулируемая планка	Нет
Уровень звукового давления, дБ	120
Расположение двигателя	На штанге

Срок службы, правила хранения, транспортировки и утилизации

Назначенный срок службы – 5 лет. По истечении назначенного срока службы производитель не гарантирует безопасную и правильную работу устройства.

Хранение

Храните триммер в сухом месте без резких перепадов температуры воздуха, вдали от источников пламени, таких как печи, газовые бойлеры, газовые сушилки и другое. Устройство следует хранить в недоступном для детей месте. Возможные неисправности оборудования стоит устранять перед установкой на хранение. Если триммер не планируется использовать более одного месяца следует:

слить бензин из топливного бака;

завезти триммер и дать ему поработать до полной остановки двигателя;

очистить триммер от загрязнений;

протереть металлические части масляной тканью;

вывернуть свечу зажигания;

смазать резьбовое соединение свечи и корпуса цилиндра маслом;

установить свечу зажигания, не подсоединяя колпачок высоковольтного кабеля;

накрыть триммер и поместить на ровную поверхность в сухое и чистое помещение.

Транспортировка

Транспортировать продукцию можно любым видом закрытого транспорта в упаковке производителя или без нее, с сохранением изделия от механических повреждений, атмосферных осадков, воздействия химически активных веществ и обязательным соблюдением мер предосторожности при перевозке хрупких грузов, что соответствует условиям перевозки 8 по ГОСТ 15150-89.

Вывод из эксплуатации и утилизация

Данное оборудование и его комплектующие сделаны из безопасных для окружающей среды и человека материалов. Для утилизации необходимо сдать в приемные пункты по переработке металла и пластмасс. Утилизация устройства заключается в его полной разборке и последующей сортировке по видам материалов для последующей переработки.

При выводе из эксплуатации изделие подлежит разборке с последующей сортировкой лома по группам на цветные металлы и неметаллы и их утилизацией в соответствии с Распоряжением Правительства РФ от 31.12.2020 № 3721-р «Об утверждении перечней товаров, упаковки товаров, подлежащих утилизации после утраты ими потребительских свойств».

Гарантийные обязательства

Изготовитель гарантирует работу триммера на протяжении одного года со дня продажи.

Гарантийный ремонт не производится при нарушении требований, указанных в руководстве.

Гарантийный ремонт не производится при нарушении гарантийной пломбы (наклейки).

Гарантийный ремонт производится при наличии печати фирмы, даты продажи и подписи продавца. При отсутствии печати фирмы-продавца, даты продажи или подписи продавца гарантийный срок исчисляется от даты изготовления.

Гарантийный ремонт не распространяется на следующие случаи

1. Периодическое обслуживание и ремонт или замена запчастей в связи с их нормальным износом.
2. Изделия, поврежденные в результате небрежного отношения, неправильной регулировки, ненадлежащего технического обслуживания с применением некачественных и нестандартных расходных материалов, попадания жидкостей и посторонних предметов внутрь.
3. Воздействия факторов непреодолимой силы и/или действие третьих лиц.

Гарантия не распространяется на быстроизнашивающиеся детали

Некоторые детали устройства, даже при применении их по назначению, подвержены нормальному износу и должны своевременно заменяться в зависимости от вида и продолжительности их использования. К этому относятся, среди прочего:

- триммерная головка с леской,
- режущий диск,
- фильтры (воздушный, топливный),
- свеча зажигания,
- стартер,
- защитный кожух,
- демпфирующие элементы антивибрационной системы.

Данный документ не ограничивает определенные законом права потребителя, но дополняет и уточняет оговоренные законом обязательства, предполагающие соглашения сторон.

Адреса сервисных центров

Московская область, г. Домодедово

п. Госплемзавода Константиново

Объездное шоссе, с. 2А

+7 (800) 550-37-87, доб. 404

Гарантийный талон

GIGANT

№ _____

Гарантийный талон является документом, дающим право на гарантийное обслуживание приобретенного инструмента. Гарантия на проданное изделие подразумевает под собой его бесплатный ремонт либо замену на аналогичное изделие в случае невозможности ремонта в течение гарантийного срока. Гарантия покрывает расходы на работу по гарантийному ремонту и на стоимость запасных частей. Стоимость почтовых отправлений, страховки и отгрузки изделий для ремонта не входит в гарантийные обязательства. В случае утери гарантийного талона владелец лишается права на гарантийное обслуживание. Условия гарантии не предусматривают профилактику и чистку изделия, а также выезд мастера к месту установки изделия с целью его подключения, настройки, ремонта или консультаций.

На данное изделие распространяется гарантийный срок 12 месяцев со дня продажи через сеть фирменных магазинов. В целях определения причин отказа и/или характера повреждений изделия производится техническая экспертиза в сроки, установленные законодательством. По результатам экспертизы принимается решение о возможности восстановления изделия или необходимости его замены. Гарантия распространяется на все поломки, которые делают невозможным дальнейшее использование изделия и вызваны дефектами изготовителя, материала или конструкции.

Гарантийный ремонт осуществляется при соблюдении следующих условий.

1. Имеется в наличии товарный или кассовый чек и гарантийный талон с указанием в нем даты продажи, подписи покупателя, штампа торгового предприятия.
2. Предоставление неисправного изделия в чистом виде.
3. Гарантийный ремонт производится только в течение срока, указанного в данном гарантийном талоне.

Гарантия не распространяется на следующие случаи.

- Естественный износ.
- Несоблюдение мер безопасности.
- Несоблюдение рекомендаций по техническому обслуживанию.
- Неправильное использование или грубое обращение.
- Наличие внутри изделия пыли, мелкодисперсных веществ, жидкостей, насекомых, посторонних предметов.

Гарантия не распространяется также на изделия со следами несанкционированного вмешательства в конструкцию, осуществленного лицами без специального разрешения на проведение ремонтных работ.

С правилами эксплуатации и условиями гарантии ознакомлен. Претензий к комплектации и внешнему виду не имею.
Изготовитель оставляет за собой право на внесение изменений в конструкцию, дизайн и комплектацию изделия

.....
Ф. И. О. покупателя

.....
Подпись покупателя

.....
Штамп торговой организации

Без штампа или печати торговой организации гарантийный талон не действителен!

ОТРЫВНОЙ ТАЛОН № 1

Дата приема _____
Дата выдачи _____
Номер заказа-наряда _____

Мастер _____

ОТРЫВНОЙ ТАЛОН № 2

Дата приема _____
Дата выдачи _____
Номер заказа-наряда _____

Мастер _____

ОТРЫВНОЙ ТАЛОН № 3

Дата приема _____
Дата выдачи _____
Номер заказа-наряда _____

Мастер _____

**Вы можете заказать
инструмент марки
Gigant на сайте
vseinstrumenti.ru**

8 800 333-83-28



**Правообладатель ТМ «Gigant»
ООО «ВсеИнструменты.ру» 109451, Россия,
г. Москва, ул. Братиславская, д. 16, корп. 1, пом. 3
тел. +7 (499) 681-23-58**