



ПОЛЕСАД

ДВИГАТЕЛЬ БЕНЗИНОВОГО ТРИММЕРА

ТБ-552
ТБ-556



EAC

**ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ
И ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ**

Введение

Поздравляем Вас с приобретением продукции ПОЛЕСАД

Инструменты марки **ПОЛЕСАД** просты в сборке, легки в использовании, требуют минимального технического обслуживания.

Мы стараемся, чтобы работа с двигателем для бензинового триммера была приятной и безопасной при соблюдении мер техники безопасности, представленных в инструкции. Однако, не стоит забывать, что двигатель при ненадлежащем использовании является источником угрозы Вашему здоровью и здоровью окружающих Вас людей.

В инструкции подробно описан процесс сборки, запуска и технического ухода за двигателем для бензинового триммера. Следуйте нашим инструкциям и инструмент прослужит Вам долго и станет надежным помощником на приусадебном участке. Мы гарантируем Вам безотказную работу двигателя и удовольствие от процесса работы на свежем воздухе!

СПАСИБО ЗА ПОКУПКУ!

Содержание

1. Техника безопасности.....	4
2. Устройство бензинового двигателя для триммера.....	4
3. Технические характеристики.....	5
4. Сборка бензинового двигателя для триммера.....	5
5. Топливная смесь.....	6
6. Запуск бензинового двигателя для триммера.....	7
7. Остановка двигателя.....	8
8. Техническое обслуживание.....	9
9. Устранение неполадок.....	11
10. Гарантийный талон.....	12

Техника безопасности

- Перед началом использования бензинового двигателя для триммера внимательно прочитайте инструкцию и отметьте для себя основные моменты работы с ним. Не выбрасывайте инструкцию поскольку она может пригодится Вам в будущем. Используйте двигатель только по назначению.
- Перед началом работы убедитесь, что двигатель полностью и правильно собран.
- Не оставляйте работающий двигатель без присмотра. Если во время работы триммера рядом находятся дети, необходимо быть предельно внимательным. Не позволяйте детям находиться рядом.
- Бензиновый двигатель для триммера не предназначен для использования детьми или людьми с нарушением двигательных функций, а также лицами, находящимися в состоянии алкогольного опьянения или под действием лекарственных препаратов.
- Не погружайте двигатель в воду или в рабочую жидкость - это может привести к коррозии рабочего механизма и неисправности.
- Заводите двигатель только на ровной и сухой поверхности.
- Для приготовления топливной смеси используйте бензин с октановым числом не менее АИ-92.
- Если при заполнении бака топливная смесь пролилась, обязательно смените место запуска триммера, отойдите не меньше, чем на 3 метра от места разлива. Запрещено заливать топливную смесь при работающем или горячем двигателе.
- Всегда выключайте двигатель, когда оставляете его без присмотра, а также по окончании использования, перед чисткой или транспортировкой.
- Регулярно проверяйте двигатель на предмет неисправностей или повреждений. При обнаружении повреждений любого рода немедленно прекратите использование двигателя и передайте устройство в ближайший сервисный центр на диагностику и ремонт.
- Любые виды ремонта или обслуживания двигателя должны производиться в авторизованном сервисном центре.

Устройство двигателя для бензинового триммера



Технические характеристики

Характеристики	ТБ - 552	ТБ - 556
Мощность, кВт	2,5	2,0
Мощность, лс.	3,4	3,0
Объем двигателя, см3	52	56
Тип двигателя	2т - двухтактный	
Число оборотов, об/мин	6500 об/мин	
Бензин	АИ - 92	

Сборка бензинового триммера



ШАГ 1

Совместите корпус чашки сцепления с передней частью двигателя



ШАГ 2

Закрутите четыре винта

Приготовление топливной смеси

При приготовлении топливной смеси для двухтактных двигателей бензиновых триммеров следует использовать моторные масла.

Мы рекомендуем использовать высококачественный неэтилированный бензин высокой очистки с октановым числом не менее АИ-92.

В комплекте дополнительных аксессуаров возьмите специальную канистру для топливной смеси. Заполните бензин до отметки, затем добавьте необходимое количество специального масла для двухтактных двигателей до уровня. Встряхните канистру несколько раз до получения однородной топливной смеси.

В случае отсутствия специальной канистры для смешивания топливной смеси используйте специальные канистры для хранения бензина. Топливная смесь бензина и специального масла для двухтактных двигателей смешивается в отношении 32:1. Запрещается приготовление топливной смеси непосредственно в баке двигателя.

Производите заправку топливного бака при выключенном двигателе, а также вдали от источника открытого огня.

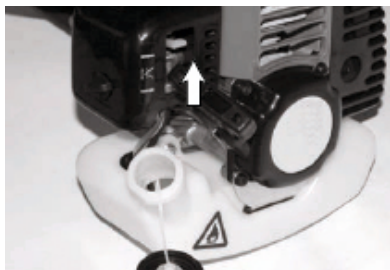
Смесь следует готовить из расчета на одну заправку, не следует оставлять смесь в топливном баке.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ КУРИТЬ ВО ВРЕМЯ ПРИГОТОВЛЕНИЯ ТОПЛИВНОЙ СМЕСИ

ЗАПУСК БЕНЗИНОВОГО ДВИГАТЕЛЯ ДЛЯ ТРИММЕРА

ШАГ 1

Залейте топливную смесь в бак. Рычаг воздушной заслонки переведите вверх, в положение «ХОЛОДНЫЙ». На ручке управления установите зажигание в положение «ВКЛЮЧЕНО».



ШАГ 2

Нажмите 5-7 раз на кнопку праймера для заполнения карбюратора топливной смесью. Положите двигатель на устойчивую поверхность на безопасном расстоянии от окружающих предметов и людей.



ШАГ 3

Придерживайте двигатель одной рукой, свободной рукой потяните за ручку стартера до его «зацепления». Резко дерните, до первого запуска двигателя.



ШАГ 4

Установите рычаг воздушной заслонки в среднее положение. Дайте двигателю прогреться 5-10 секунд. Рычаг воздушной заслонки переведите вниз.



БЕЗ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО ВЫТЯГИВАНИЯ ШНУРА СТАРТЕРА ЗАПУСКАТЬ ДВИГАТЕЛЬ ЗАПРЕЩАЕТСЯ. СИЛЬНЫЕ РЫВКИ НЕНАТЯНУТОГО ШНУРА ДО УПОРА МОГУТ ВЫЗВАТЬ ПОЛОМКУ СТАРТЕРНОГО МЕХАНИЗМА.



ШАГ 5

Плавное нажатие на курок газа, доведите двигатель до максимальных оборотов и приступайте к работе. Кошение производить крепко держа триммер обеими руками за эргономичные рукоятки.



ШАГ 6

Если двигатель прогрет, включите триммер и выполните те же процедуры, что и при холодном запуске, только не нажимая на праймер. Воздушная заслонка должна находиться в нижнем положении.

ОСТАНОВКА БЕНЗИНОВОГО ДВИГАТЕЛЯ ДЛЯ ТРИММЕРА



ШАГ 1

Отпустите курок газа, обороты двигателя упадут.



ШАГ 2

Остановите двигатель, переведя выключатель в положение STOP.

После окончания работ в топливном баке может остаться неизрасходованная топливная смесь, обязательно слейте ее в канистру.

Не допускается оставлять топливную смесь в баке более, чем на 12 часов. Это может привести к нестабильной работе двигателя.

Запрещается использовать масло для четырехтактных двигателей при приготовлении смеси для двухтактных двигателей.

Для технического обслуживания бензинового двигателя применяйте многофункциональные аэрозольные смазки.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ



ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР

Снимите кожух защиты воздушного фильтра.



Вытащите воздушный фильтр и тщательно промойте его сначала в мыльном водном растворе, затем в чистой теплой воде. Высушите фильтр при комнатной температуре. Перед установкой фильтра пропитайте его 2-3 каплями моторного масла.



СВЕЧА ЗАЖИГАНИЯ

Регулярно проверяйте состояние свечи зажигания. Регулярно чистите свечу зажигания и проверяйте зазор между электродами. Зазор должен быть 0,5 мм.



СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

При загрязнении охлаждающих отверстий продуктами покоса и масляным шламом используйте для очистки кисточку и/или баллон со сжатым воздухом. Грязные ребра цилиндра двигателя могут стать причиной его перегрева и поломки.



ИСКРОГАСИТЕЛЬ

Необходимо чистить искрогаситель двигателя. Загрязненный искрогаситель может отрицательно сказаться на мощности двигателя и качестве покоса.

СОВЕТЫ ПО ПРАКТИЧНОМУ ИСПОЛЬЗОВАНИЮ БЕНЗИНОВОГО ДВИГАТЕЛЯ ДЛЯ ТРИММЕРА

Двигатель для бензинового триммера данного класса предназначен только для бытового применения.

Двухтактный двигатель работает на топливной смеси бензина с октановым числом не менее АИ-92 и специальном масле для двухтактных двигателей. Использование бензина с октановым числом менее АИ-92 может привести к детонации, перегреву и серьезному повреждению двигателя. Запрещается использования для приготовления топливной смеси бензин с содержанием свинца. Будьте внимательны при работе с топливной смесью и непосредственно с бензином.

При запуске двигателя не вытягивайте резко стартерный шнур и не отпускайте его из полностью вытянутого положения, это может повредить механизм стартера.

УСТАНОВЛЕНИЕ НЕПОЛАДК

Проблема	Возможное решение
Двигатель не запускается	- Возможно выключатель находится в положении «STOP» - Проверьте свечу зажигания, при необходимости почистите или замените - При первом запуске кнопка праймера нажата недостаточное количество раз. Рекомендуем Вам нажать на кнопку праймера 5-7 раз - Карбюратор переливает топлива. Необходимо полностью открыть воздушную заслонку - Проверьте уровень топливной смеси
Двигатель не набирает обороты	- Проверьте положение воздушной заслонки - Проверьте воздушный фильтр, возможно он засорен. Очистите или замените на новый - Не отрегулирован карбюратор . Обратитесь с сервисный центр
Двигатель работает неустойчиво на холостых оборотах	- Проверьте воздушный фильтр, возможно он засорен. Очистите или замените на новый - Если в топливном баке осталась старая топливная смесь, слейте ее, промойте топливный бак бензином, затем залейте свежую топливную смесь.
Двигатель не развивает необходимую мощность и глохнет	- Возможно в топливном баке оставалась старая топливная смесь, замените ее на новую - Проверьте воздушный фильтр, возможно он засорен. Очистите или замените на новый - Проверьте свечу зажигания, при необходимости замените на новую
Двигатель работает неустойчиво на высоких оборотах	- Проверьте воздушный фильтр, возможно он засорен. Очистите или замените на новый - Отрегулируйте зазор свечи зажигания

Гарантийный талон

Модель: _____
Серийный номер: _____
Дата продажи: _____ М.П.
Торговая организация: _____
Подпись продавца: _____

Гарантийные обязательства.

Гарантийный срок эксплуатации бытового бензоинструмента составляет 12 месяцев от даты продажи.

Гарантийные обязательства распространяются только на неисправности, выявленные в течение гарантийного срока и обусловленные производственными факторами.

Гарантийный ремонт не производится:

1. При отсутствии правильно заполненного гарантийного талона.
2. При предоставлении в ремонт изделия в разобранном состоянии, попытке самостоятельного ремонта, о чём свидетельствуют заломы на шлицевых частях крепежа корпусных деталей. *
3. При не соблюдении покупателем правил инструкции по эксплуатации и техническому обслуживанию изделия. *
4. При использовании изделия с аксессуарами, не предназначенными для данного изделия, использовании изделия в профессиональных целях (повышенные временные и нагрузочные режимы). *
5. При наличии механических и химических повреждений, попадания влаги (о чём свидетельствуют следы коррозии), посторонних предметов, пыли, абразива и т.д., которые привели к выходу изделия из строя. *
6. При неисправностях возникших в результате перегрузки инструмента, повлекших выход из строя электродвигателя, других узлов и деталей. К безусловным признакам перегрузки помимо прочих относятся: появление цветов побежалости на роторе, деформация или оплавление отдельных деталей и узлов изделия, потемнение или обугливание изоляции проводов электродвигателя под воздействием высокой температуры, одновременное перегорание ротора и статора, обеих обмоток статора. *
7. Одновременный выход из строя термопредохранителей и высоковольтных транзисторов на инверторных сварочных аппаратах, что связано с эксплуатацией изделия при температурах ниже -5С.

При механическом повреждении сетевого шнура или штепселя.

Гарантия не распространяется:

1. Гарантия не распространяется на запчасти, предназначенные для предохранения основных узлов оборудования, таких как: пластиковая шестерня в электропилах, пластиковая муфта в электротриммерах и т.д.
2. Гарантия не распространяется на принадлежности, расходные материалы и запасные части, вышедшие из строя вследствие нормального износа, такие как: угольные щётки, стартеры к бензотехнике, приводные ремни, уплотнения, ножи, абразивы, пилки, диски, свёрла, буры, патроны к дрелям, аккумуляторные батареи и зарядные устройства к аккумуляторному инструменту, триммерные головки, шестерни редукторов, шестерни привода, рабочие площадки, рабочие стволы перфораторов и т.д.

На профилактическое обслуживание инструмента, например чистку, смазку и т.д.

* - Техническое освидетельствование изделия на предмет установления гарантийного случая производится только в авторизованных сервисных центрах. Изделие проверено в присутствии Покупателя.

Покупатель не имеет претензий к качеству работы инструмента, комплектности и его внешнему виду.

Подпись покупателя: