

## G-Profi GTS 5W-30



Двигатель с турбонаддувом



До Евро-5 включительно



Системы рециркуляции отработавших газов



Системы нейтрализации отработавших газов



Масла с увеличенным интервалом замены



Низкотемпературные свойства



Энергосберегающее масло



Синтетическое масло

**G-Profi GTS 5W-30** – всесезонное синтетическое энергосберегающее моторное масло класса UHPD (Ultra High Performance Diesel) с увеличенным интервалом замены на основе синтетических компонентов с добавлением базовых масел группы IV (ПАО). Предназначено для европейских и других тяжелонагруженных дизельных двигателей с турбонаддувом, отвечающих экологическим требованиям до Евро-5 (включительно). Разработано в соответствии с требованиями производителей, в том числе MB, MAN, Volvo, Renault, Scania.

### Применение



- Для шоссейной (магистральные тягачи, автобусы и т.д.) и внедорожной техники (сельскохозяйственная, горнодобывающая и т.д.) европейских и других производителей.
- Предназначено для высокофорсированных дизельных двигателей с турбонаддувом экологического стандарта до Евро-5 включительно, где необходим уровень эксплуатационных свойств ACEA E4/E7.
- Предназначено для дизельных двигателей с системами рециркуляции выхлопных газов (EGR) и нейтрализации отработавших газов (SCR).

### Преимущества/Потенциальные выгоды

Адаптивная технология **G-Profi GTS 5W-30** с применением ПАО позволяет обеспечивать эффективную работу двигателя при разных режимах эксплуатации:

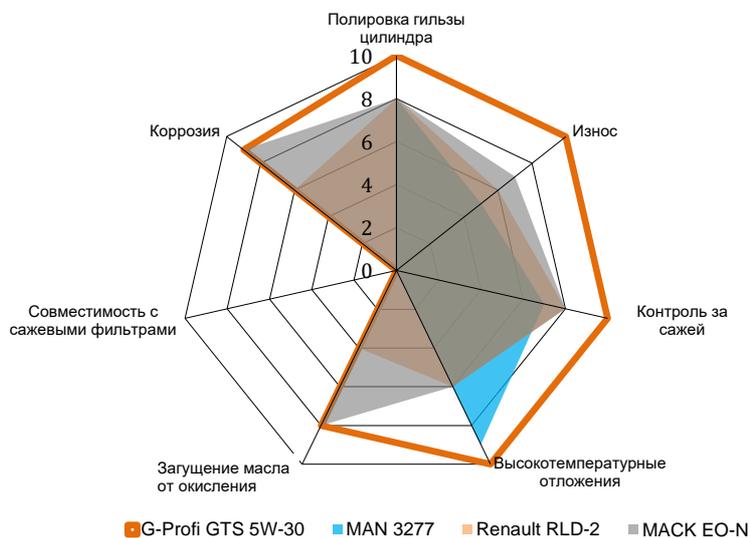
Характеристики	Преимущества/Потенциальные выгоды
Энергосберегающие свойства	Экономия топлива за счет уменьшения трения – снижение затрат на топливо
Отличные низкотемпературные свойства	Надежное смазывание при отрицательных температурах – сохранение ресурса двигателя
Высокие нейтрализующие свойства	Возможность продления интервалов замены – сокращение расходов на смазочный материал
Стабильность вязкостных характеристик	Эффективное смазывание в процессе эксплуатации – продолжительная безотказная работа двигателя
Уменьшение негативного воздействия сажи	Меньшее загущение масла в присутствии сажи – сохранение КПД двигателя
Превосходная защита от износа	Образование защитных слоев на поверхности рабочих деталей – минимизация внеплановых простоев

### Типичные физико-химические характеристики

Показатели	Значение	Метод
Вязкость кинематическая, мм <sup>2</sup> /с при 40 °C	72,0	ASTM D 445
при 100 °C	12,1	ASTM D 445
Индекс вязкости	166	ASTM D 2270
Вязкость динамическая (CCS) при минус 30°C, мПа*с	6100	ASTM D 5293
Температура вспышки в открытом тигле, °C	228	ASTM D 92
Температура застывания, °C	-44	ASTM D 97
Плотность при 15 °C, кг/м <sup>3</sup>	859	ASTM D 1298
Щелочное число, мг КОН/г	16,5	ASTM D 2896

**G-Profi GTS 5W-30** разработано чтобы удовлетворять требованиям ведущих производителей техники и превосходить их:

- **MAN 3277**
  - на 12% меньше формирование отложений;
  - значительно лучше стойкость к окислению;
- **Renault RLD-2**
  - на 25% меньше полировка гильзы цилиндра;
  - улучшенная защита от коррозии;
- **MAK EО-N**
  - на 25% меньше негативное воздействие сажи на масло;
  - выше защита от износа.



### Спецификации

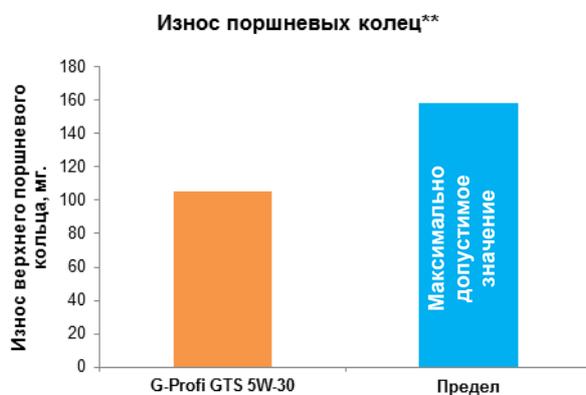
- ACEA E4/E7
- MB 228.5
- MAN M 3277; Mack EO-N
- Renault Trucks RLD-2/ RD-2/RLD
- Volvo VDS-3
- MTU Cat. 3
- Cummins CES 20077
- Deutz DQC IV; JASO DH-1; Global DHD-1
- Voith Retarder Oil Class A; DAF Extended Drain
- Рекомендовано ООО «Газпромнефть – СМ» для техники, где нужен уровень свойств Scania LDF-3

Моторное масло **G-Profi GTS 5W-30** превосходит требования основных спецификаций согласно тестам:



Высокое щелочное число позволяет защищать детали двигателя от коррозионного воздействия, сохраняя их в рабочем состоянии.

\*Тест Corrosion ASTM D6594; \*\*Тест Wear Mack T10



Отличные противоизносные свойства масла эффективно способствуют защите двигателя, сохраняя ресурс его работы.

Система менеджмента компании сертифицирована в соответствии с международными стандартами

ISO 9001



ISO 14001



ISO 45001

