

G-Profi GTS 10W-40



Двигатель с турбонаддувом



До Евро-5 включительно



Масла с увеличенным интервалом замены



Синтетическое масло



Отличные нейтрализующие свойства



Системы рециркуляции отработавших газов



Системы нейтрализации отработавших газов



Стойкость к высокотемпературным отложениям

G-Profi GTS 10W-40 – всесезонное синтетическое моторное масло класса UHPD (Ultra High Performance Diesel) с увеличенным интервалом замены. Предназначено для европейских и других тяжелонагруженных дизельных двигателей с турбонаддувом, отвечающих экологическим требованиям до Евро-5 (включительно) без сажевых фильтров (DPF). Разработано в соответствии с требованиями производителей, в том числе Scania (включая двигатели Евро-6), MB, MAN, Volvo, Renault.

Применение



- Для шоссейной (магистральные тягачи, автобусы и т.д.) и внедорожной техники (сельскохозяйственная, горнодобывающая и т.д.) европейских и других производителей.
- Предназначено для высокофорсированных дизельных двигателей с турбонаддувом экологического стандарта до Евро-5 включительно, где необходим уровень эксплуатационных свойств ACEA E4/E7.
- Предназначено для дизельных двигателей с системами рециркуляции выхлопных газов (EGR) и нейтрализации отработавших газов (SCR).
- Дизельные двигатели производства Scania (включая Евро-6).

Преимущества/Потенциальные выгоды

Адаптивная технология **G-Profi GTS 10W-40** с применением высокотехнологичного пакета присадок позволяет обеспечивать эффективную работу двигателя при разных режимах эксплуатации:

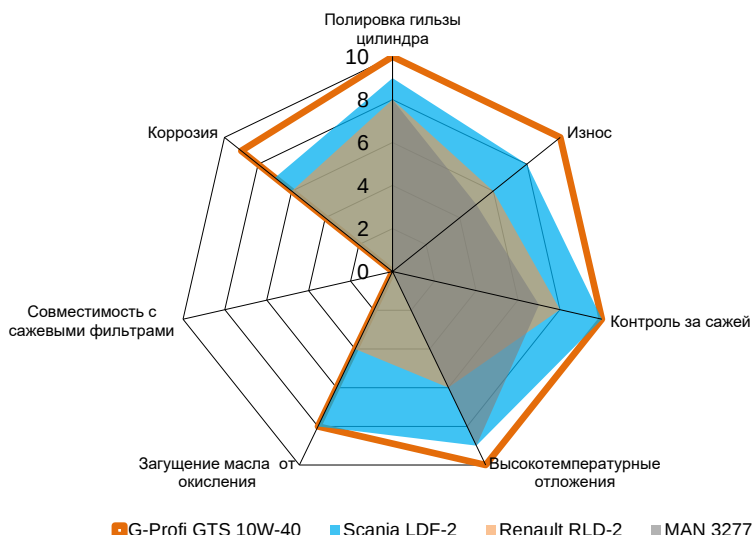
Характеристики	Преимущества/Потенциальные выгоды
Отличные нейтрализующие свойства	Возможность продления интервалов замены – сокращение расходов на смазочный материал
Высокие моющие свойства	Минимизация образования отложений на деталях двигателя – снижение вероятности внеплановых простоев
Превосходная защита от износа	Образование защитных слоев на поверхности рабочих деталей – максимальный межремонтный пробег
Термоокислительная стабильность	Сохранение эксплуатационных свойств масла в условиях высоких температур – максимальный интервал замены
Стабильность вязкостных характеристик	Эффективное смазывание в процессе эксплуатации – продолжительная безотказная работа двигателя

Типичные физико-химические характеристики

Показатели	Значение	Метод
Вязкость кинематическая, мм ² /с при 40 °C	92,3	ASTM D 445
при 100 °C	14,1	ASTM D 445
Индекс вязкости	157	ASTM D 2270
Вязкость динамическая (CCS) при минус 25°C, мПа*с	6000	ASTM D 5293
Температура вспышки в открытом тигле, °C	240	ASTM D 92
Температура застывания, °C	-40	ASTM D 97
Плотность при 15 °C, кг/м ³	866	ASTM D 1298
Щелочное число, мг КОН/г	16,0	ASTM D 2896

G-Profi GTS 10W-40 разработано, чтобы удовлетворять требованиям ведущих производителей техники и превосходить их:

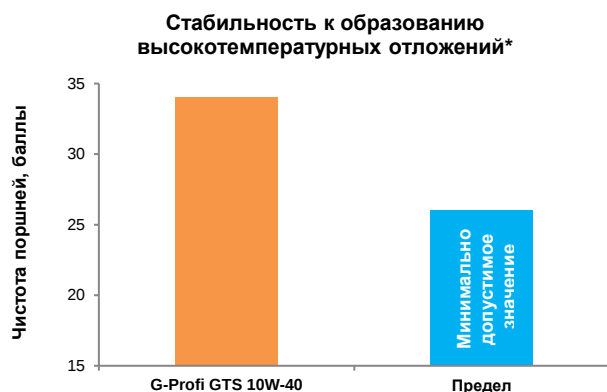
- Scania LDF-2
 - на 21% меньше износ;
 - на 18% выше защита от коррозии;
- Renault RLD-2
 - на 25% меньше полировка гильзы цилиндра;
 - улучшенный контроль сажи;
- MAN 3277
 - на 12% меньше формирование отложений;
 - значительно лучше стойкость к окислению.



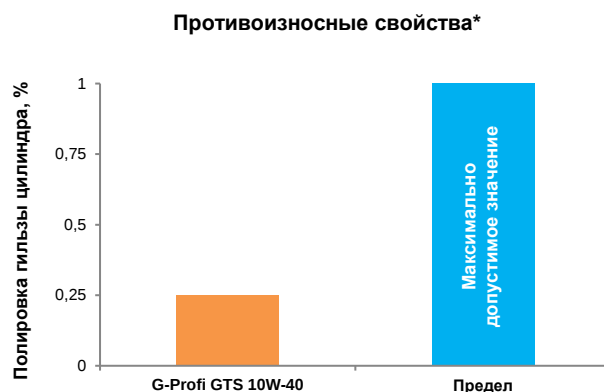
Спецификации

- ACEA E4/E7
- MB 228.5
- MAN M 3277
- Volvo VDS-3
- Renault Trucks RLD-2/RD-2/RLD
- Mack EO-N
- Deutz DQC III-18;
- Global DHD-1; JASO DH-1
- Cummins CES 20072
- DAF Extended Drain
- MTU Cat. 3
- Рекомендовано ООО «Газпромнефть – СМ» для техники, где нужен уровень свойств Scania LDF-3

Моторное масло **G-Profi GTS 10W-40** превосходит требования основных спецификаций согласно тестам:



Высокие моюще-диспергирующие свойства позволяют защищать детали двигателя от высокотемпературных отложений, снижая вероятность внеплановых простоев.



Отличные противоизносные свойства масла эффективно способствуют защите двигателя, сохраняя ресурс его работы.

*Тест CEC L-101-08 (OM501LA)

Система менеджмента компании сертифицирована в соответствии с международными стандартами

ISO 9001



ISO 14001



ISO 45001

