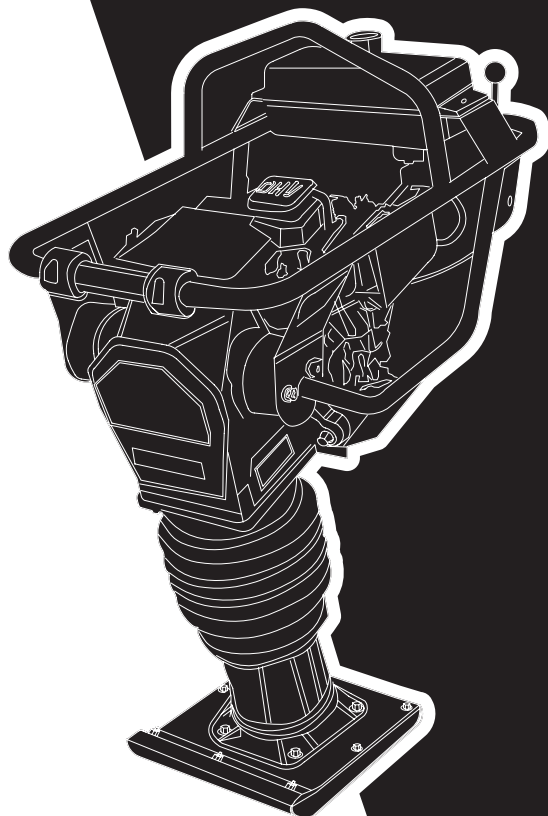


GIGANT



Руководство по эксплуатации

Вибротрамбовочная машина

Honda Engine BVT75-H160 / BVT75-L168

GIGANT

- ▶ С 2015 года на рынке инструментов
- ▶ Собственный бренд ВсеИнструменты.ру
- ▶ Создан для бытового применения
- ▶ Разработан на основе пожеланий пользователей
- ▶ Яркий, узнаваемый дизайн
- ▶ Эргономичная и надежная конструкция
- ▶ Гарантийное обслуживание в сервисе ВсеИнструменты.ру

5 этапов контроля качества Gigant

1

Контроль качества тестовых образцов инженерами лаборатории Gigant. Если результат положительный – заказ партии товара

4

Выходной контроль на заводе: полноценное испытание серийных образцов при приемке партии. Проводится специалистами завода под контролем инженера лаборатории Gigant

2

Контроль на производстве: пооперационный контроль, контроль качества серийных образцов, выборочное тестирование

5

Входной контроль при поступлении на склад: полное исследование качества товара, проверка на соответствие ведущим аналогам отрасли. Проводится инженерами лаборатории Gigant

Старт

Аудит завода и заказ тестовых образцов

3

Контроль на испытательных стендах завода: проверка образцов на соответствие заявленным техническим характеристикам

Финиш



Товар отправляется на продажу

Где производят Gigant

A stylized map showing the geographical locations of Gigant production. Russia is shown in light gray, China in medium gray, and Taiwan in dark gray. The map is set against a background with a diagonal split between light and dark gray.

Россия

Китай

Тайвань

Инструмент, доступный каждому мастеру

Для производства выбраны ведущие заводы отрасли, где размещают заказы всемирно известные инструментальные компании. Прежде чем начать выпуск продукции, специалисты ВсеИнструменты.ру проводят строгий отбор и аудит предприятий. Только после этого заказывают тестовую партию изделий.

Содержание

Общие сведения	4	Эксплуатация	15
Предупредительные таблички	5	Остановка двигателя	20
Обслуживание	8	Техническое обслуживание	21
Технические характеристики	12	Диагностика и устранение неисправностей	23
Конструкция	12	Перечень запасных частей	26
Органы управления	12	Гарантийный талон	35

Общие сведения

Вибротрамбовочная машина представляет собой мощный инструмент для трамбовки, который производит последовательные удары огромной силы по поверхности грунта. Вращательное движение преобразуется в ударное воздействие.

Вибротрамбовочная машина предназначена для уплотнения грунта при строительстве дорог, возведении валов и устройстве резервуа-

ров, а также при засыпке траншей газовых, водяных трубопроводов и во время прокладки кабелей.

Вибротрамбовочная машина развивает мощное уплотняющее усилие своей трамбовочной подошвой. Надлежащая эксплуатация и соответствующий текущий ремонт имеют важнейшее значение для поддержания оптимальных рабочих характеристик.



...

Во избежание получения травм все операторы и персонал по техническому обслуживанию должны ознакомиться с настоящим руководством перед эксплуатацией машины, заменой принадлежностей и выполнением техобслуживания.

В рамках этого руководства невозможно охватить все потенциально опасные ситуации. Лица, осуществля-

ющие эксплуатацию, обслуживание и другие работы рядом с данной машиной, должны проявлять осто-

рожность. Осторожность и здравый смысл – это наилучшая защита от травмирования.

Персонал должен обращать внимание на предупредительные таблички «Осторожно», «Внимание» и «Опасно» на оборудовании и в зоне выполнения работ и следовать приведенным на них указаниям.

Следует изучить принцип работы машины. Даже если раньше опера-

тор использовал похожие машины, следует внимательно ознакомиться с устройством этой машины перед тем, как начать ее эксплуатировать. Необходимо получить полное представление о машине и ее возможностях, ограничениях, потенциальных опасностях, принципе работы и способах ее выключения.

Наша компания не несет ответственности в случае несоблюдения пользователем приведенных инструкций.



Двигатель поставляется без масла. Перед запуском проверьте масло и заполните до требуемого уровня.

Предупредительные таблички

Для вашей безопасности и безопасности других!

При эксплуатации оборудования обязательно соблюдайте меры предосторожности. Игнорирование правил техники безопасности и инструкций по эксплуатации может привести к травмированию самого работника и других лиц.

Сигнальные слова

Сигнальные слова о соблюдении правил техники безопасности, указанные ниже, информируют персонал о потенциальных опасностях, которые могут привести к травмированию оператора или других лиц. Эти сигнальные слова характеризуют степень опасности и уровень воздействия на оператора.

Примечание

Данное руководство по эксплуатации разработано с целью предоставить подробные инструкции по безопасной и эффективной эксплуатации вибротрамбовочной машины. Информацию по безопасной эксплуатации двигателя см. в соответствующих инструкциях производителя двигателя.

Перед использованием этой трамбовочной машины убедитесь, что сотрудник, который будет ее эксплуатировать, изучил все инструкции, приведенные в этом руководстве.

▲ ОПАСНО

Несоблюдение этих указаний неминуемо приведет к смерти или получению тяжелой травмы.

▲ ВНИМАНИЕ

Несоблюдение этих указаний может привести к смерти или получению тяжелой травмы

▲ ОСТОРОЖНО

Несоблюдение этих указаний может привести к получению травмы.

Знаки, предупреждающие об опасности

Потенциальные опасности, связанные с процессом эксплуатации вибротрамбовочной машины, обозначаются знаками опасности,

которые указаны в тексте данного руководства и сопровождаются соответствующими сигнальными словами и инструкциями.

Смертельно опасные выхлопные газы

Выхлопные газы двигателя содержат токсичный угарный газ. Этот газ не имеет цвета и запаха и при вдыхании может привести к смерти. За-

▲ ВНИМАНИЕ

прещается эксплуатировать машину на ограниченном участке или в закрытом помещении без достаточной свободной циркуляции воздуха.

Опасности, связанные со взрывоопасным топливом

Бензин является высоковоспламеняемым веществом, и его пары могут стать причиной взрыва при наличии источника воспламенения. Запрещается запускать двигатель рядом с местом разлива топлива или горючей жидкости. Запрещается заполнять топливный бак при работающем или горячем двигателе. Запрещается

▲ ВНИМАНИЕ

переполнять бак, так как разлитое топливо может воспламениться при контакте с горячими частями двигателя или от искр системы зажигания. Храните топливо в соответствующих контейнерах в хорошо проветриваемых зонах и вдалеке от возможных источников искр и пламени.

Опасность ожогов

Компоненты двигателя могут быть очень горячими. Во избежание ожогов запрещается прикасаться к этим участкам во время работы двигателя

ВНИМАНИЕ

или сразу после его выключения. Запрещается эксплуатировать двигатель со снятыми теплозащитными кожухами.

Опасность для органов дыхания

Обязательно надевайте разрешенные к применению средства защиты органов дыхания там, где это необходимо

ВНИМАНИЕ

Опасности, связанные с вращающимися частями

Запрещается эксплуатировать машину со снятыми крышками или защитными кожухами.

ОСТОРОЖНО

Во избежание получения травм берегите пальцы, руки, волосы и одежду от попадания и затягивания в движущиеся узлы.

Опасность случайного запуска

Если трамбовочная машина не используется, обязательно устанавливайте переключатель ON/OFF (ВКЛ./ОТКЛ.) в положение OFF (ОТКЛ).

ОСТОРОЖНО

Опасность для органов зрения и слуха

Обязательно используйте разрешенные к применению средства защиты глаз и органов слуха.

ОСТОРОЖНО

Опасность повреждения оборудования

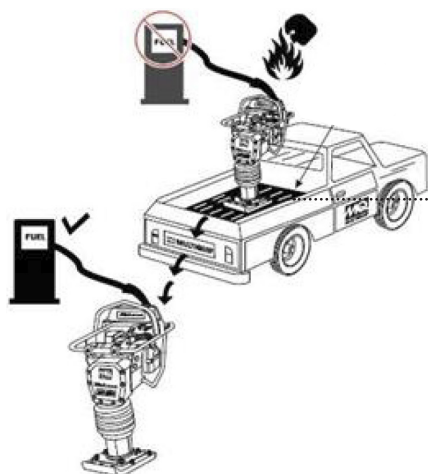
В тексте руководства встречаются другие важные указания, помогающие пре-

ОСТОРОЖНО

дотвратить повреждение устройства освещения, прочего имущества или близлежащего оборудования.

Опасность при заправке топливом

! ОПАСНО



Пластиковый вкладыш
для кузова грузового
автомобиля

Ознакомьтесь с этим руководством

Несоблюдение указаний, приведенных в руководстве, может привести к тяжелой травме или даже к смерти! Данное оборудование должно эксплуатироваться только обученным

! ОПАСНО

и квалифицированным персоналом! Данное оборудование предназначено только для промышленного использования.

Обслуживание

Запрещается эксплуатировать данное оборудование или проводить ремонт, если персонал не ознакомлен с настоящим руководством в полном объеме.





Данное оборудование не должно эксплуатироваться лицами, не достигшими 18 лет. Запрещается эксплуатировать данное оборудование без соответствующей защитной одежды, ударопрочных очков, ботинок с металлическим носком и других средств защиты, необходимых для выполнения работы.



Запрещается эксплуатировать данное оборудование в состоянии недомогания, утомления, болезни или после приема лекарственных средств.

При эксплуатации трамбовочной машины обязательно применяйте соответствующие средства защиты органов дыхания, слуха и зрения. Замените паспортную табличку и предупредительные таблички, если их стало трудно читать. Производитель не несет ответственности за несчастный случай, произошедший в результате внесения изменений в конструкцию оборудования.

Запрещается использовать принадлежности или приспособления, которые не рекомендованы для этого оборудования. Это может привести к его повреждению и/или травмированию пользователя. Не прикасайтесь к горячему выпускному коллектору, глушителю или цилиндру. Перед выполнением ремонта двигателя или трамбовочной машины дождитесь остывания всех компонентов.



Перед заправкой топлива или выполнением ремонта и технического обслуживания дождитесь остывания двигателя. Контакт с горячими компонентами может привести к серьезным ожогам.

Двигатель этой трамбовочной машины требует свободной циркуляции охлаждающего воздуха. Запрещается эксплуатировать трамбовочную машину в закрытом помещении или узкой зоне с ограниченной циркуляцией воздуха, поскольку это вызовет серьезное повреждение машины или двигателя, а также может привести к травмированию людей. Помните, что двигатель трамбовочной машины выделяет смертельно опасный угарный газ.

Пополняйте топливо в хорошо проветриваемой зоне, вдали от источников искр и открытого пламени.

Соблюдайте особую осторожность при работе с воспламеняющейся жидкостью. Перед пополнением топлива остановите двигатель и дождитесь его остывания.

Запрещается эксплуатировать трамбовочную машину во взрывоопасной среде или возле горючих материалов. Взрыв или пожар могут привести к тяжелым физическим увечьям или даже смерти.

Запрещается курить вблизи машины. Пары или разлив топлива на горячий двигатель могут привести к пожару или взрыву.

Долив до уровня отверстия фильтра опасен, так как при этом возможен разлив топлива.

Остановите двигатель, если собираетесь оставить трамбовочную машину без присмотра.

Останавливайте двигатель перед выполнением ремонта, добавлением топлива и масла.

Не запускайте двигатель без воздушного фильтра: может произойти его повреждение.

Проводите регулярное обслуживание воздухоочистителя для предотвращения неисправностей карбюратора.

Перед пуском проверяйте машину на предмет ослабленных резьбовых



или болтовых креплений.

Запрещается эксплуатировать данное оборудование, если не установлены все защитные кожухи и предохранительные устройства.

Не допускайте попадания воды на двигатель.

Перед началом эксплуатации проверьте исправность выключателя двигателя ON/OFF (ВКЛ./ОТКЛ.). Этот выключатель предназначен для останова/отключения двигателя трамбовочной машины.

При проведении ремонта соблюдайте осторожность.

Несанкционированные изменения в конструкции оборудования приведут к аннулированию всех гарантий.

Оборудование необходимо хранить в чистом, сухом, недоступном для детей месте.

Технические вопросы, касающиеся двигателя, и соответствующие рекомендации по оборудованию изложены в руководстве по эксплуатации двигателя.

Аварийные ситуации

Запомните место хранения огнетушителя и аптечки первой помощи.

В аварийных ситуациях может понадобиться телефон скорой помощи и пожарной части.



Аптечка первой
помощи

Транспортировка

Перед транспортировкой отключите двигатель.

Для предотвращения разлива топлива надежно закрутите крышку топливного бака и закройте топливный кран.

Если предстоит транспортировка на большое расстояние или по плохой дороге, слейте топливо.



При транспортировке трамбовочной машины в кузове грузового автомобиля обязательно закрепите ее стяжками.

Техническое обслуживание

Запрещается смазывать компоненты и пытаться выполнить ремонт на работающей трамбовочной машине.

Перед выполнением ремонта дождитесь остывания трамбовочной машины в течение достаточного времени.

Поддерживайте трамбовочную машину в надлежащем рабочем состоянии. Сразу устраняйте повреждения

трамбовочной машины и обязательно заменяйте сломанные детали.

Опасные отходы утилизируйте надлежащим образом. Примерами потенциально опасных отходов являются отработанное моторное масло, топливо и топливные фильтры. При утилизации опасных отходов не используйте деревянные или пластиковые контейнеры.

Технические характеристики

Модель	Honda Engine BVT75-H160	BVT75-L168
Двигатель	Honda GX-160	Loncin 168F
Тактность двигателя	4-тактный	4-тактный
Тип двигателя	Бензиновый	Бензиновый
Мощность, Вт / л. с.	4000 / 5,5	4700 / 6,5
Размер башмака, мм	345 × 285	345 × 285
Величина усилия, кН	14	14
Частота ударов, уд/мин	680	680
Объем бака, л	2,8	2,8
Тип запуска	Ручной стартер	Ручной стартер
Рекомендуемый тип масла	SAE10W30	SAE10W30
Вес нетто, кг	77	77

Конструкция

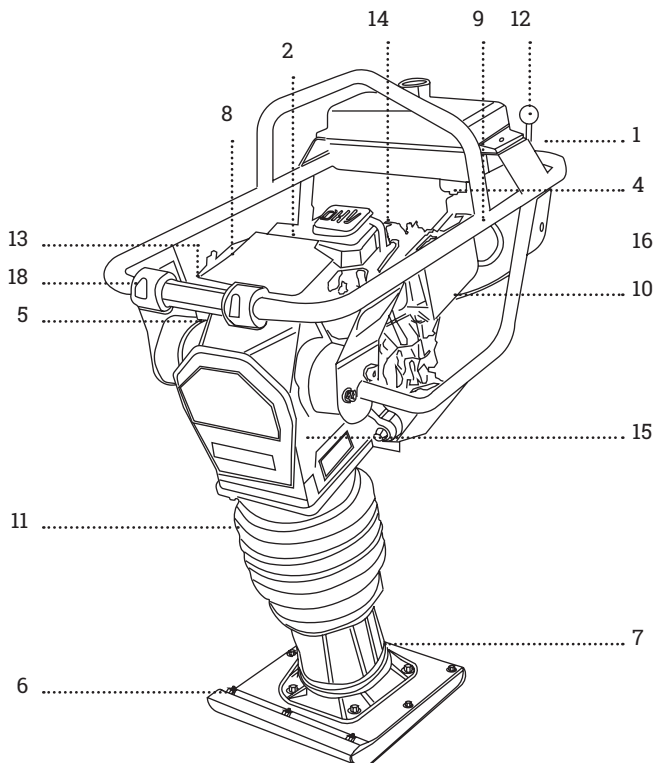
Вибротрамбовочная машина оборудована четырехтактным бензиновым двигателем с воздушным охлаждением. Передача мощности осу-

ществляется повышением частоты вращения двигателя и включением центробежной муфты сцепления.

Органы управления

Перед пуском вибротрамбовочной машины необходимо определить расположение органов управления

и познакомиться с их функциями (рис. 1).



1. Рычаг регулятора подачи топлива управляет частотой вращения двигателя и усилием трамбовки машины.

2. Выключатель останова двигателя управляет пуском и остановом двигателя. При пуске двигателя выключатель должен быть в положении ON (ВКЛ.).

3. Рукоятка воздушной заслонки используется при пуске двигателя, как правило, в холодных погодных условиях. В холодных погодных условиях поверните рукоятку воздушной заслонки в полностью закрытое положение. В теплых погодных условиях установите рукоятку воздушной заслонки в среднее положение или в полностью открытое положение.

4. Запорный клапан подачи топлива подает топливо из топливного бака в двигатель. Чтобы начать подачу топлива, опустите запорный клапан вниз.

5. Фильтр предварительной очистки удаляет грязь и прочий мусор, чтобы они не попали в двигатель (первая ступень).

6. Трамбовочная подошва – многослойная древесина с плитой крепления из закаленной стали, обеспечивающая поглощение ударов.

7. Масломерное стекло показывает уровень масла в резервуаре масляной ванны.

8. Рукоятка пружинного пускателя используется при пуске двигателя. Держите рукоятку пускателя быстрым и резким движением, а затем, перед тем как отпустить, верните рукоятку к пускателью.

9. Топливный бак и крышка-колпачок – пластиковый топливный бак, позволяющий избежать появления ржавчины и коррозии. Для долива бензина снимите крышку-колпачок.

10. Воздушный фильтр двигателя предотвращает попадание грязи и прочего мусора в двигатель (вторая ступень).

11. Сильфон – резервуар для масляной ванны.

12. Рукоятка управления – при управлении трамбовочной машиной крепко держите рукоятку с двух сторон.

13. Глушитель используется для снижения уровня шума.

14. Свеча зажигания обеспечивает возникновение искры в системе зажигания. При замене используйте свечу той марки, которая рекомендована производителем двигателя.

15. Заводская табличка содержит информацию по трамбовочной машине.

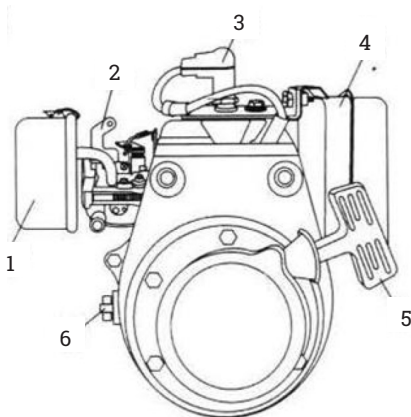
Двигатель

Перед эксплуатацией проверьте двигатель (рис. 1а) на наличие смазки и топлива (см. руководство по эксплуатации двигателя).

1. Вторичный воздухоочиститель предотвращает попадание грязи и прочего мусора в топливную систему. Для доступа к фильтрующему элементу открутите барашковую гайку в верхней части корпуса воздушного фильтра.

2. Рукоятка воздушной заслонки используется при пуске двигателя, как правило, в холодных погодных условиях. В холодных погодных условиях поверните рукоятку воздушной заслонки в полностью закрытое положение. В теплых погодных условиях установите рукоятку воздушной заслонки в среднее положение или в полностью открытое положение.

3. Свеча зажигания обеспечивает возникновение искры в системе зажигания. Установите в свече зажигания зазор 0,6 – 0,7 мм (0,024 – 0,028 дюйма). Ежедневно очищайте свечу зажигания.



4. Глушитель используется для снижения уровня шума.



⋮

Компоненты двигателя могут быть очень горячими. Во избежание ожогов запрещается прикасаться к этим участкам во время работы двигателя или сразу после его выключения. Запрещается эксплуатировать двигатель, если снят глушитель.

5. Пружинный пускатель (тяговый тросик) – ручной пуск. Плавно вытяните пусковую рукоятку до тех пор, пока не почувствуется сопротивление, затем резко потяните на себя.

6. Выключатель двигателя ON/OFF (ВКЛ./ОТКЛ.) управляет пуском и остановом двигателя. При пуске двигателя выключатель должен быть в положении ON (ВКЛ.).



⋮

Эксплуатация двигателя без воздушного фильтра, с поврежденным воздушным фильтром или с фильтром, требующим замены, приведет к попаданию грязи в двигатель, что вызовет его быстрый износ.

Эксплуатация

Раздел содержит информацию о первоначальном пуске вибротрамбовочной машины. Прежде чем приступить к эксплуатации трамбовочной машины, внимательно ознакомьтесь

с содержанием этого раздела. Запрещается использовать трамбовочную машину, пока не будет полностью изучен данный раздел.

Ознакомьтесь с руководством

Несоблюдение правил эксплуатации вибротрамбовочной машины может привести к серьезным повреждениям

оборудования и/или травмированию оператора.

Проверка масляной ванны пружинных цилиндров

В этом устройстве используется система смазки с масляной ванной. Выполните следующее.

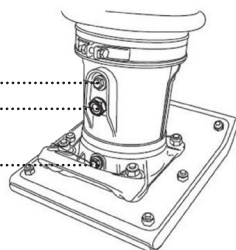
Проверьте уровень масла по масломерному стеклу (рис. 2) с задней стороны трамбовочной подошвы.

Если масла не видно, долейте через маслозаливную горловину масло Mobil ISO VG46 или его аналог. Объем ванны составляет примерно 1000 см³.

Пробка маслозаливной горловины

Масломерное стекло

Пробка для слива масла





Уровень масла следует поддерживать на середине мерного стекла.

Проверка двигателя

Заполните топливный бак (рис. 3) неэтилированным бензином. При этом проверьте уровень масла двигателя. Регулярно пополняйте уровень масла.



Низкий уровень может вызвать заклинивание двигателя вследствие его высокого потребления во время работы.



Проверьте уровень масла в двигателе (рис. 4). Если он низкий, долейте масло. Используйте соответствующее

моторное масло согласно рекомендациям, указанным в таблице ниже.

Сезон или температура	Марка моторного масла (выше класса MS)
Весна, лето или осень от -10°C до +20°C	SAE 30
Зима от -10°C до +5°C	SAE 30
Ниже -10°C	SAE 10w-30

Осмотр

Проверьте затяжку всех крепежных гаек и болтов. При необходимости подтяните.

Очистите всю грязь с пружинного пускателя и опорной плиты трамбовочной подошвы. Перед началом

эксплуатации протрите все устройство на чисто.

Замените отсутствующие или поврежденные предупредительные таблички.

Отрегулируйте высоту расположения рукоятки управления. Для регулировки рукоятки управления ослабьте гайки и переместите ее в удобное положение. Затяните гайки.

Пуск

Откройте запорный клапан подачи топлива, переместив ручку топливного крана в положение OPEN

(ОТКРЫТ), а затем установите выключатель пуска/останова двигателя в положение START (ПУСК) (рис. 5).



Установите выключатель двигателя ON/OFF (ВКЛ./ОТКЛ.) в положение ON (ВКЛ.) (ПУСК) (рис. 6).



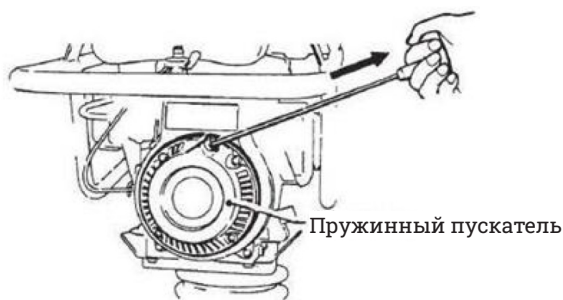
Закройте рычаг воздушной заслонки (рис. 7) и переместите рычаг регулятора подачи топлива в положение FULL OPEN (ПОЛНОЕ ОТКРЫТИЕ). Поворот рычага воздушной заслонки на 90° по часовой стрелке приводит к ее закрытию. В холодных погодных

условиях запускайте двигатель с полностью закрытой воздушной заслонкой. В теплых погодных условиях или при теплом двигателе устройство можно запустить с воздушной заслонкой, открытой наполовину или полностью.



Обхватите рукоятку пружинного пускателя (рис. 8) и потяните ее, пока не почувствуете небольшое сопротивление. Затем резко и быстро дерните.

Перед тем как отпустить рукоятку пружинного пускателя, верните ее к пускателью.



Если двигатель запустить не удалось, во избежание захлебывания переместите рычаг воздушной заслонки в положение открытия наполовину (см. рис. 7) и повторите предыдущие шаги.

Если повторные попытки не привели к пуску двигателя, проверьте свечу зажигания на предмет избыточного

количества топлива. При необходимости очистите или замените свечу зажигания.

Чтобы привести вибротрамбовочную машину в действие, быстро переместите рычаг регулятора подачи топлива (рис. 9) из положения IDLE (ХОЛОСТОЙ ХОД) (ЗАКРЫТО) в положение FULL OPEN (ПОЛНОЕ ОТКРЫТИЕ).

Запрещается перемещать рычаг регулятора подачи топлива медленно, так как это может привести к повреждению муфты сцепления или пружины.

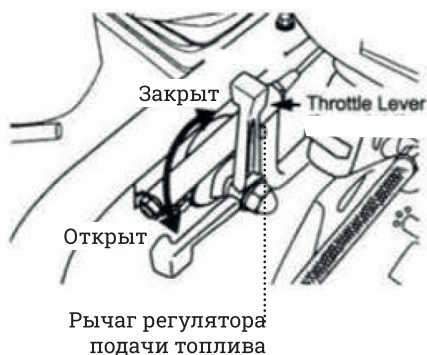
Необходимо иметь в виду, что для рычага регулятора подачи

топлива нового типа нужно из пакета с руководством и принадлежностями достать уплотнительное кольцо и зафиксировать его в узле рычага регулятора подачи топлива (рис. 10).

Старый тип



Старый тип



▲ ОСТОРОЖНО

Убедитесь, что рычаг регулятора подачи топлива находится в положении **FULL OPEN (ПОЛНОЕ ОТКРЫТИЕ)**. Эксплуатация трамбовочной машины не на полной скорости может привести к повреждению пружин муфты сцепления или трамбовочной подошвы.

Вибротрамбовочная машина предназначена для работы с частотой вращения 4000 об/мин. При оптимальной частоте вращения трамбовочная подошва наносит удары со скоростью

680 ударов в минуту. Попытка превысить номинальную частоту вращения с помощью регулятора подачи топлива не увеличит частоту ударов, но может привести к повреждению машины.

Трамбовочная машина при выполнении трамбовки продвигается вперед. Для увеличения скорости продвижения немного оттяните назад рукоятку управления, чтобы грунта касалась сначала задняя сторона трамбовочной подошвы.

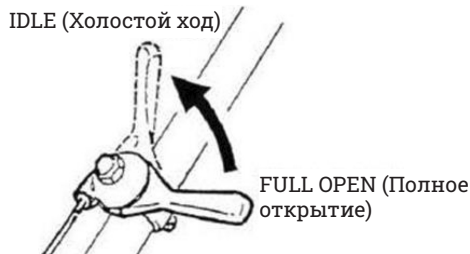
Остановка двигателя

Штатная остановка

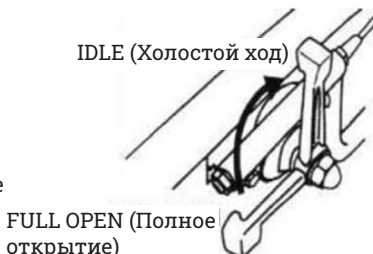
Быстро передвиньте рычаг регулятора подачи топлива из положения **FULL OPEN (ПОЛНОЕ ОТКРЫТИЕ)** в положение **IDLE (ХОЛОСТОЙ ХОД)** (рис. 11) и дайте поработать двигателю в течение трех минут на низких оборотах.

После того как двигатель остынет, поверните выключатель пуска/останова двигателя в положение **STOP (ОСТАНОВ)** (см. рис. 6) и дождитесь полной остановки двигателя.

Старый тип



Новый тип



Закройте запорный клапан подачи топлива, передвинув рычаг топливного

крана в положение CLOSED (ЗАКРЫТ) (см. рис. 5).

Аварийная остановка

Быстро передвиньте рычаг регулятора подачи топлива в положение IDLE (ХОЛОСТОЙ ХОД) и поверните вы-

ключатель пуска/останова двигателя в положение STOP (ОСТАНОВ).

Техническое обслуживание

Ежедневно

Тщательно удалите грязь и масло с двигателя и в зоне органов управления. Очистите или замените фильтрующие элементы воздухоочистителя при необходимости. Проверьте

и при необходимости затяните крепежные элементы. Проверьте пружинный блок и сильфон на предмет утечки масла. Устраните или замените при необходимости.

Еженедельно

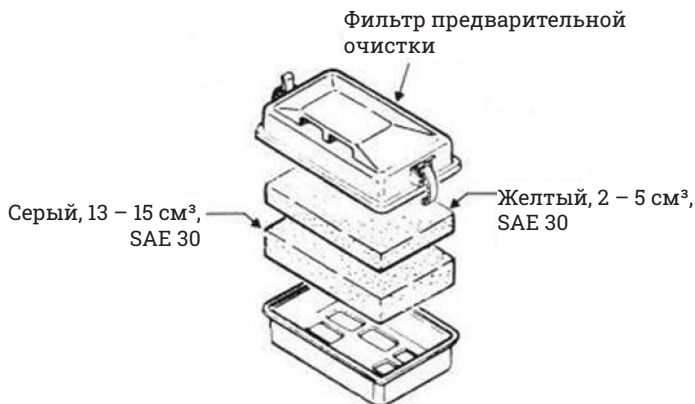
Снимите крышку-колпачок с топливного фильтра и очистите внутреннюю поверхность топливного бака. Удалите или очистите фильтр внизу бака. Снимите и очистите свечу зажигания, а затем выполните регулировку ее

зазора до 0,6 – 0,7 мм. Данное устройство оборудовано электронным зажиганием, для которого регулировка не требуется. Очистите крышку воздухоочистителя.

Через 200 – 300 часов

Снимите фильтрующий элемент из фильтра предварительной очистки (рис. 12) в верхней части картера (сто-

рона корпуса) и очистите его бензином для химической очистки (керосином).



Смажьте верхний фильтрующий элемент (желтый) моторным маслом SAE 30 в количестве 2 – 5 см³.

Смажьте нижний фильтрующий элемент (серый) моторным маслом SAE 30 в количестве 13 – 15 см³ и перед установкой полностью удалите с элемента излишки масла.

Воздухоочиститель (рис. 13) со стороны двигателя, как правило, остается чистым. Если он загрязнен, очистите фильтрующий элемент керосином и окуните в смесь, состоящую из трех частей бензина и одной части моторного масла. Затем перед установкой тщательно протрите внешний первичный фильтрующий элемент (губку) и хорошо встряхните внутренний вторичный фильтрующий элемент.

Через 200 – 300 часов (масляная ванна)

Слейте содержимое масляного резервуара на корпусе трамбовочной подошвы (см. рис. 2). Залейте примерно 1000 см³ масла MOBIL ISO VG-46 или его аналога. Уровень масла

должен находиться у средней отметки масломерного стекла. Обкаточное масло нужно заменить через первые 50 часов.

Ежегодно

Регулярно проверяйте топливопровод на отсутствие повреждений и утечек. Для поддержания эксплуатационных

характеристик и гибкости трубопроводов подачи масла и топлива заменяйте их каждые два года.

Долговременное хранение

Слейте топливо из топливного бака, топливопровода и карбюратора.

Снимите свечу зажигания и залейте несколько капель моторного масла в цилиндр. Проверните двигатель 3 – 4 раза, чтобы масло попало на внутренние элементы.

Ветошью, смоченной чистым маслом, очистите внешние поверхности.

Храните машину укрытой полиэтиленовой пленкой в сухом, незапыленном месте, вдали от воздействия прямых солнечных лучей.

Диагностика и устранение неисправностей

Диагностика и устранение неисправностей двигателя

Признак	Возможная проблема	Способ устранения
Двигатель заводится с трудом		
Топлива достаточно, но свеча зажигания не воспламеняет его (кабель питания под напряжением)	Свеча зажигания закорочена	Проверьте систему зажигания
	Образовался нагар	Очистите или замените систему зажигания
	Короткое замыкание, вызванное дефектом изоляторов	Замените изоляторы
	Неправильный искровой зазор	Отрегулируйте зазор в свече зажигания на правильное значение
Топлива достаточно, но свеча зажигания не воспламеняет его (кабель питания не под напряжением)	Короткое замыкание на выключателе останова	Проверьте цепь выключателя. Замените выключатель, если он неисправен
	Неисправна катушка зажигания	Замените катушку зажигания

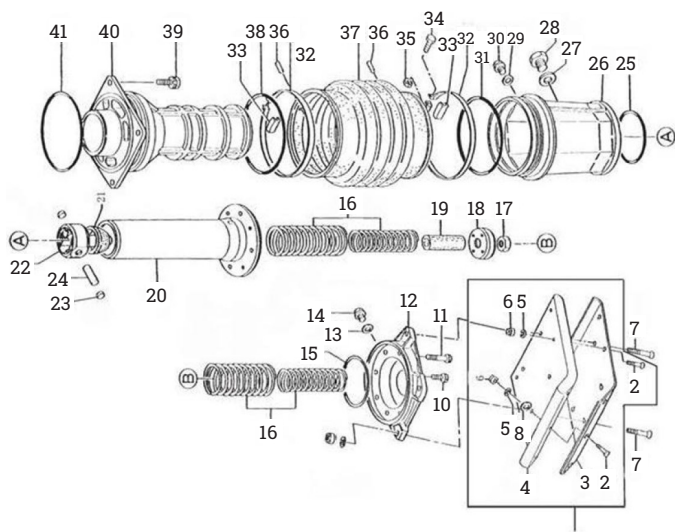
Признак	Возможная проблема	Способ устранения
Топлива достаточно, и свеча зажигания дает искру (нормальная степень сжатия)	Глушитель забит слоем нагара	Очистите или замените глушитель
	Плохое качество топлива (вода, мусор)	Промойте топливную систему и замените топливо на свежее
	Забит воздухоочиститель	Очистите или замените воздухоочиститель
Топлива достаточно, и свеча зажигания дает искру (степень сжатия низкая)	Повреждена прокладка головки цилиндра	Подтяните болты головки цилиндра или замените прокладку головки
	Износ цилиндра	Замените цилиндр
	Неплотно закреплена свеча зажигания	Подтяните свечу зажигания
Неудовлетворительная работа		
Недостаточно мощности (сжатие в норме, перебоев зажигания нет)	Забит воздухоочиститель	Очистите или замените воздухоочиститель
	Воздух в топливном проводе	Стравите топливопровод (удалите воздух)
	Уровень топлива в поплавковой камере карбюратора недостаточный	Отрегулируйте поплавок карбюратора
	В цилиндре образовался слой нагара	Очистите или замените цилиндр
Недостаточно мощности (сжатие в норме, перебои зажигания)	Неисправна катушка зажигания	Замените катушку зажигания
	Свеча зажигания часто закоксовывается	Проверьте систему зажигания
	Плохое качество топлива (вода, мусор)	Замените топливо

Признак	Возможная проблема	Способ устранения
Перегрев двигателя	Камера сгорания	Очистите или замените картер двигателя
	Выхлопная труба или глушитель забит слоем нагара	Очистите или замените глушитель
	Калильное число свечи зажигания не-правильное	Замените свечу зажигания на свечу правильного типа
Величина частоты вращения колеблется	Регулятор оборотов отрегулирован не-правильно	Отрегулируйте регулятор оборотов до правильного уровня
	Повреждена пружина регулятора оборотов	Очистите или замените
	Расход подачи топлива непостоянный	Проверьте топливопровод
	Поступление воздуха через линию всасывания	Проверьте линию всасывания
Пружинный пускатель работает ненадлежащим образом	Пыль во вращающейся части	Очистите узел пружинного пускателя
	Повреждена спиральная пружина	Замените спиральную пружину

Двигатель вращается, но амплитуда не постоянна или удары не производятся	Неправильно установлена рабочая частота вращения с помощью рычага регулятора подачи топлива	Установите рычаг регулятора подачи топлива в правильное положение
	Избыток масла	Слейте лишнее масло. Доведите до правильного уровня
	Проскальзывает муфта сцепления	Замените или отрегулируйте муфту сцепления
	Повреждена пружина	Замените спиральную пружину
	Неправильная частота вращения двигателя	Отрегулируйте частоту вращения двигателя до правильного рабочего значения

Перечень запасных частей

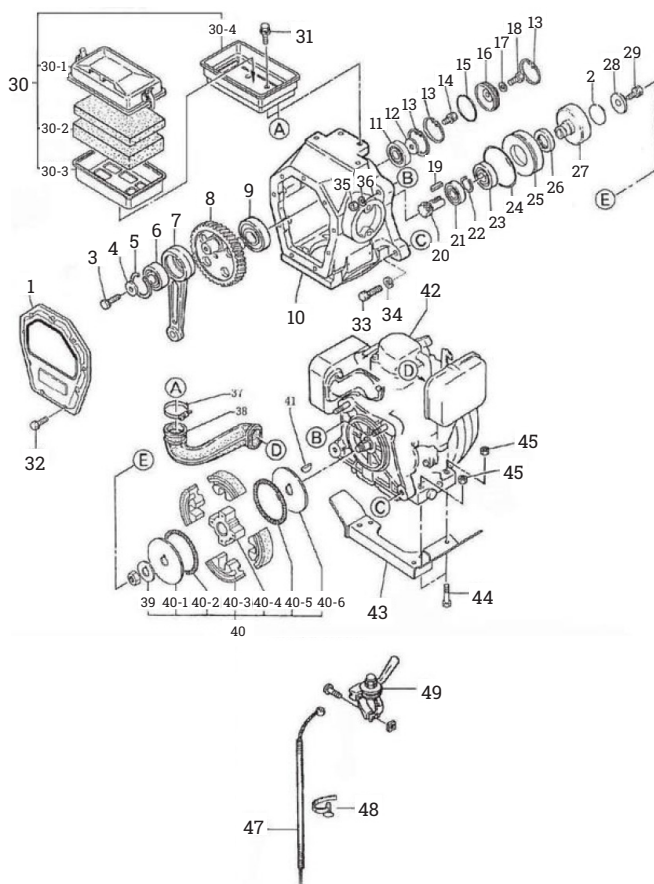
Направляющий цилиндр и трамбовочная подошва в сборе



Номер детали	Описание	Кол-во
A01	Трамбовочная подошва в сборе	1
A02	Болт с заглубленной головкой 12×55	7
A03	Металлическая пластина	1
A04	Пластиковая трамбовочная подошва	1
A05	Шайба SW M12	11
A06	Гайка с нейлоновой вставкой M12	11
A07	Болт с заглубленной головкой 12×70 (трамбовочная подошва в сборе без рукоятки)	4
A07	Болт с заглубленной головкой 12×100 (трамбовочная подошва в сборе с рукояткой)	4
A08	Шайба SW Ø12	7
A10	Болт с внутренним шестигранником 10×20T	4
A11	Болт с внутренним шестигранником 10×35T	4
A12	Плита крепления трамбовочной подошвы (для всех двигателей, кроме 170F)	1
A12	Плита крепления трамбовочной подошвы (для двигателя 170F)	1
A13	Медная прокладка Ø12	1
A14	Пробка для масла M12×1,25	2
A15	Уплотнительное кольцо G-90	1
A16	Основная пружина	1
	Внутренняя пружина (для всех двигателей, кроме Honda GX100 и 170F)	2
	Внутренняя пружина (для двигателей Honda GX100 и 170F)	2
	Наружная пружина	2
A17	Гайка M18, P1,5	1

A18	Головка поршня	1
A19	Нижний стопор	1
A20	Пружинный цилиндр	1
A21	Верхний стопор	1
A22	Комплект штока поршня	1
A23	Нейлоновая пробка	2
A24	Поршневой палец	1
A25	Уплотнительное кольцо Ø100×3,1	2
A26	Защитная гильза	1
A27	Медная прокладка Ø16	1
A28	Измеритель уровня пробкового типа	1
A29	Прокладка Ø12	2
A30	Пробка 1/4×14, 13L	2
A31	Уплотнительное кольцо 160×4	1
A32	Хомут сиффона	2
A33	Направляющая стяжного хомута, сиффон	2
A34	Болт 8×40	2
A35	Гайка M8	2
A36	Штифт Ø6×8,5	1
A37	Сиффон китайского производства	1
A37	Сиффон немецкого производства (опция)	1
A38	Уплотнительное кольцо 160×4	1
A39	Болт 10×35, SW	4
A40	Направляющий цилиндр	1
A41	Уплотнительное кольцо Ø160×5,3	1

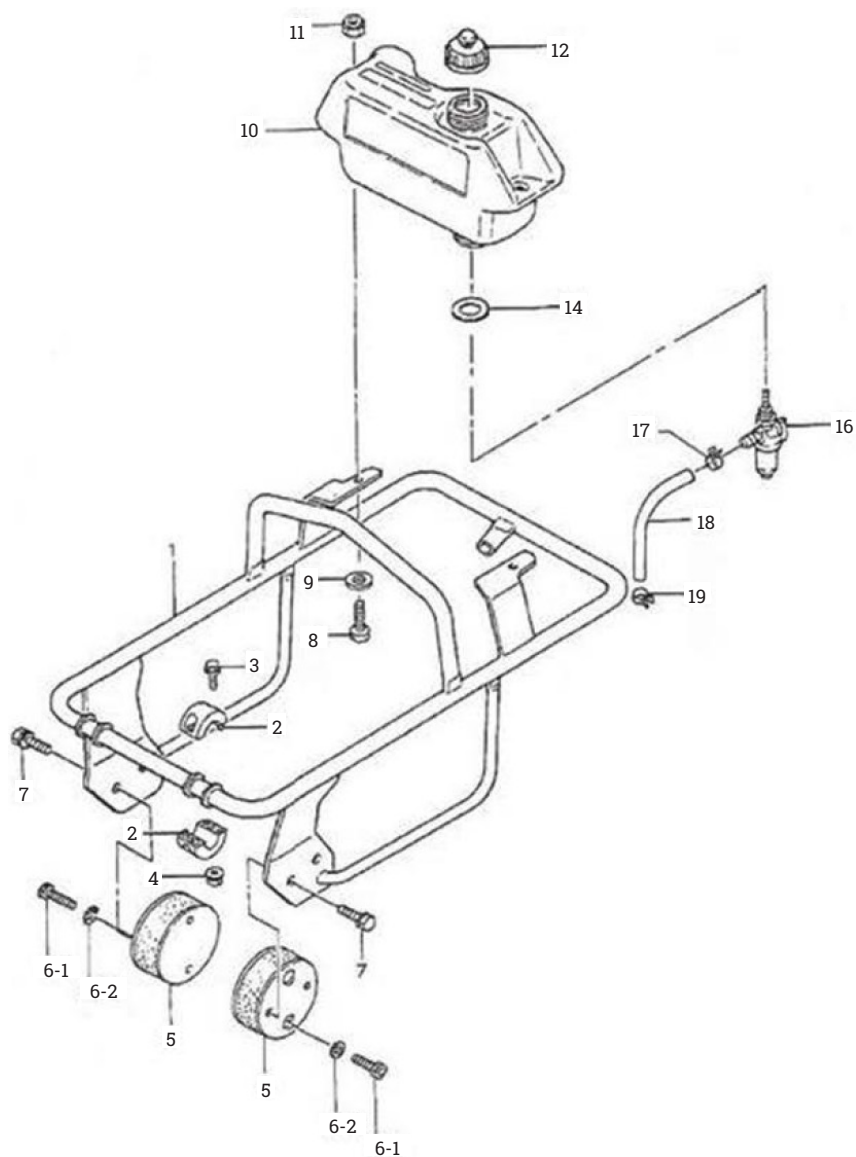
Картер и двигатель в сборе



Номер детали	Описание	Кол-во
B01	Задняя часть картера	1
B02	Уплотнительное кольцо Ø22,4×2,65	1
B03	Болт 8×20, SW	1
B04	Шайба Ø8	1
B05	Стопорное кольцо R-52	1

Номер детали	Описание	Кол-во
B06	Подшипник 6304	1
B07	Шатун	1
B08	Шестерня	1
B09	Подшипник 6207	1
B10	Картер	1
B11	Подшипник 6204	2
B12	Шайба Ø8	1
B13	Стопорное кольцо Ø47	3
B14	Болт 8×20, SW	1
B15	Уплотнительное кольцо Ø43,7×1,8	1
B16	Крышка подшипника	1
B17	Гайка M8	1
B18	Болт 6×10T	1
B19	Клиновaя шпонка 5×20	1
B20	Ведущая шестерня (для всех двигателей, кроме Honda GX100)	1
B20	Ведущая шестерня (для двигателей Honda GX100)	1
B21	Подшипник 6204	2
B22	Стопорное кольцо S-35	1
B23	Подшипник 6007Z	1
B24	Уплотнительное кольцо G-100	1
B25	Промежуточное кольцо	1
B26	Сальник TC-40528	1
B27	Барaбан муфты сцепления (для всех двигателей, кроме Honda GX120)	1
B27	Барaбан муфты сцепления (для двигателя Honda GX120)	1

Номер детали	Описание	Кол-во
	Шплинт 5×5×19R	1
B28	Стопорная шайба	1
B29	Болт 8×25, SW	1
B30	Воздухоочиститель в сборе (опция)	1
B31	Болт 8×25, SW (опция)	4
B32	Гайка M6×18	8
B33	Болт с шестигранной головкой M10×50	2
B34	Пружинная шайба Ø10	2
B35	Гайка с нейлоновой вставкой M10	2
B36	Плоская прокладка Ø10	2
B37	Хомут Ø40 (опция)	1
B38	Сифон, воздушный фильтр (опция) (зависит от двигателя)	1
B39	Стопорная шайба, муфта	1
B40	Муфта сцепления в сборе C812E (зависит от двигателя)	1
B41	Сегментная шпонка (зависит от двигателя)	1
B42	Двигатель	1
B43	Плита крепления двигателя (зависит от двигателя)	1
B44	Болт с шестигранной головкой M8×40	4
B45	Контргайка M8	4
B47	Тросик управления подачей топлива (зависит от двигателя)	1
B48	Лента	1
B49	Рычаг регулятора подачи топлива	1



Номер детали	Описание	Кол-во
C01	Рукоятка управления (зависит от двигателя)	1
C02	Ролик	1
C03	Болт с буртиком 5×25	4
C04	Гайка с буртиком	4
C05	Амортизатор	2
C06-1	Болт с головкой для ударного воздействия 10×20Т	4
C06-2	Стопорная шайба с зубьями Ø10	8
C07	Болт 8×30Т	4
C08	Болт с шестигранной головкой М8×20	2
C09	Прокладка Ø8	2
C10	Топливный бак	1
C11	Гайка с нейлоновой вставкой М8	2
C12	Крышка-колпачок, бак	1
C14	Шайба, рычаг регулятора подачи топлива	1
C16	Топливный кран	1
C17	Хомут для шланга Ø9,5	1
C18	Шланг топливный	1
C19	Хомут для шланга Ø9,5	1
	Пружинный зажим	2

Для заметок

Гарантийный талон



Nº_____

Гарантийный талон является документом, дающим право на гарантийное обслуживание приобретенного инструмента. Гарантия на проданное изделие подразумевает под собой его бесплатный ремонт либо замену на аналогичное изделие в случае невозможности ремонта в течение гарантийного срока. Гарантия покрывает расходы на работу по гарантийному ремонту и на стоимость запасных частей. Стоимость почтовых отправлений, страховки и отгрузки изделий для ремонта не входит в гарантийные обязательства. В случае утери гарантийного талона владелец лишается права на гарантийное обслуживание. Условия гарантии не предусматривают профилактику и чистку изделия, а также выезд мастера к месту установки изделия с целью его подключения, настройки, ремонта или консультаций.

На данное изделие распространяется гарантийный срок 12 месяцев со дня продажи через сеть фирменных магазинов. В целях определения причин отказа и/или характера повреждений изделия производится техническая экспертиза в сроки, установленные законодательством. По результатам экспертизы принимается решение о возможности восстановления изделия или необходимости его замены. Гарантия распространяется на все поломки, которые делают невозможным дальнейшее использование изделия и вызваны дефектами изготовителя, материала или конструкции.

Гарантийный ремонт осуществляется при соблюдении следующих условий.

1. Имеется в наличии товарный или кассовый чек и гарантийный талон с указанием в нем даты продажи, подписи покупателя, штампа торгового предприятия.
2. Предоставление неисправного изделия в чистом виде.
3. Гарантийный ремонт производится только в течение срока, указанного в данном гарантийном талоне.

Гарантия не распространяется на следующие случаи.

- Естественный износ.
- Несоблюдение мер безопасности.
- Несоблюдение рекомендаций по техническому обслуживанию.
- Неправильное использование или грубое обращение.
- Наличие внутри изделия пыли, мелкодисперсных веществ, жидкостей, насекомых, посторонних предметов.

Гарантия не распространяется также на изделия со следами несанкционированного вмешательства в конструкцию, осуществленного лицами без специального разрешения на проведение ремонтных работ.

С правилами эксплуатации и условиями гарантии ознакомлен. Претензий к комплектации и внешнему виду не имею.

Изготовитель оставляет за собой право на внесение изменений в конструкцию, дизайн и комплектацию изделия

.....

Ф. И. О. покупателя

.....

Подпись покупателя

Штамп торговой организации

Без штампа или печати торговой организации гарантийный талон не действителен!

ОТРЫВНОЙ ТАЛОН № 1

1

Дата приема

Дата выдачи

Номер заказа-наряда

Мастер

ОТРЫВНОЙ ТАЛОН № 2

2

Дата приема

Дата выдачи

Номер заказа-наряда

Мастер

ОТРЫВНОЙ ТАЛОН № 3

3

Дата приема

Дата выдачи

Номер заказа-наряда

Мастер

Вы можете заказать
инструмент марки
Gigant на сайте
vseinstrumenti.ru
8 800 333-83-28



Правообладатель ТМ Gigant

ООО «ВсеИнструменты.ру» 109451, Россия
г. Москва, ул. Братиславская, д. 16, корп. 1, пом. 3

тел. +7 (499) 681-23-58