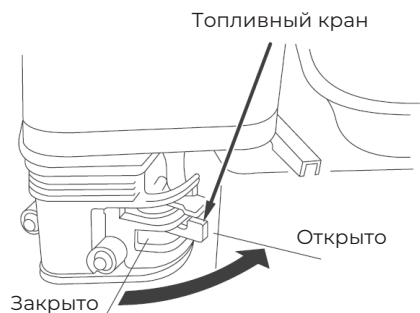
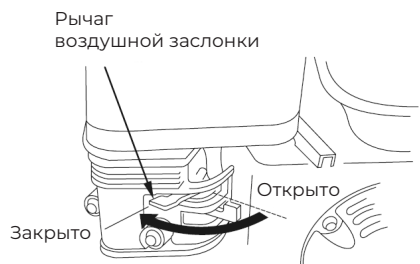


Эксплуатация GWP50, GWP80

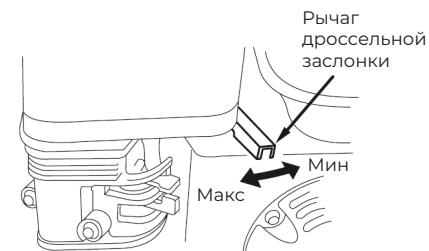
Запуск двигателя



1. Поверните топливный кран в положение «Открыто».

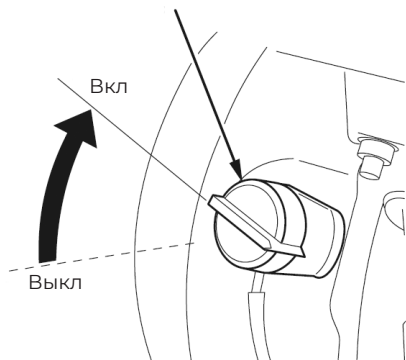


2. Поставьте рычаг воздушной заслонки в следующее положение:
 - «Закрыто», если двигатель холодный, температура воздуха низкая;
 - «Открыто» при запуске горячего двигателя.

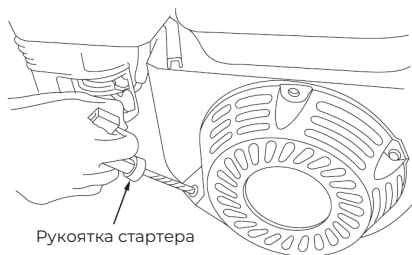


3. Поставьте рычаг дроссельной заслонки на 1/3 хода в сторону положения «МАКС».

Выключатель зажигания



4. Поставьте выключатель зажигания в положение «ВКЛ».



5. Медленно потяните за рукоятку стартера до возникновения сопротивления со стороны двигателя. Не допуская возврата рукоятки обратно продолжайте быстро тянуть рукоятку на полный взмах руки. Медленно (с натягом шнура) верните рукоятку в начальное положение. Резкое отпускание рукоятки шнура стартера приводит к механическому повреждению стартера.
6. По мере прогрева двигателя постепенно передвиньте рычаг воздушной заслонки в положение «Открыто».
7. После прогрева двигателя поставьте рычаг дроссельной заслонки в положение «МАКС» для самозаполнения шлангов. Число оборотов двигателя и соответственно производительность мотопомпы регулируются изменением положения рычага дроссельной заслонки.

Остановка двигателя

1. Переместите рычаг дроссельной заслонки в положение «МИН» и дайте поработать двигателю в течение двух-трех минут без нагрузки для его охлаждения.
2. Поверните выключатель зажигания в положение «ВЫКЛ».
3. Перекройте топливный кран, установив его в положение «Закрывается».
4. Демонтируйте всасывающий и напорный рукава.
5. Слейте воду из корпуса мотопомпы через сливную пробку.

Техническое обслуживание

Рекомендуется осматривать мотопомпу до и после ее эксплуатации.

Обслуживание после эксплуатации

1. Полностью удалить грязь и пыль с двигателя.
2. Проверить, нет ли подтекания топлива.
3. Проверить каждую затягиваемую часть на предмет возможного ослабления крепления.
4. После перекачки слегка или сильно загрязненной воды промыть насос путем перекачивания чистой воды.
5. В условиях отрицательных температур вода в насосе может замерзнуть и повредить его. После окончания работы слить воду из насоса, отвернув сливную пробку на корпусе насоса.

Внимание! Перед заправкой и техническим обслуживанием заглушите двигатель и убедитесь в том, что он остыл.

Для поддержания высокой эффективности работы насоса необходимо периодически проверять его техническое состояние и выполнять необходимые регулировки.