



G-Box DCT



Синтетическое масло



Трансмиссии с двойным сцеплением (DCT)



Защита деталей от износа



Стабильность против окисления



Низкотемпературные свойства



Фрикционные свойства



Защита от коррозии

G-Box DCT – синтетическое трансмиссионное масло, предназначенное для применения в коробках передач с двойным сцеплением Dual-clutch transmission (DCT) легковых автомобилей европейских и азиатских марок. Благодаря использованию синтетической основы обладает отличной стойкостью к окислению и образованию отложений, а также широким интервалом температур применения. Масло обеспечивает оптимальные фрикционные свойства, термоокислительную стабильность для надежного функционирования деталей зубчатых передач и «мокрого» сцепления на протяжении всего интервала замены масла

Применение



- Для 6- и 7-ступенчатых трансмиссий (Dual-clutch transmission - DCT) с двойным сцеплением, сухим или мокрым легковых гражданских и гоночных автомобилей, внедорожников, минивэнов (согласно рекомендациям производителя)
- Не предназначено для применения в гидромеханических АКПП (ATF), вариаторах (CVT) и гидроусилителях рулевого управления

Преимущества

Адаптивная технология **G-Box DCT** на основе синтетических компонентов при использовании специальных присадок позволяет обеспечивать высокую эффективность и производительность работы автоматических трансмиссий DCT:

Характеристики	Преимущества/потенциальные выгоды
Высокая защита от износа	Уменьшение скорости изнашивания деталей – максимизация срока службы DCT
Высокая термоокислительная стабильность	Минимизация образования кислот и отложений в системе – снижение вероятности поломок DCT
Оптимальные фрикционные характеристики	Обеспечивает плавное переключение передач, отсутствие вибрации и толчков при работе – увеличение КПД, комфорт движения
Отличные вязкостно-температурные характеристики	Оптимальная вязкость в широком интервале температур – надежная работа агрегатов в суровых климатических условиях
Отличная прокачиваемость при низких температурах	Своевременное поступление масла ко всем деталям DCT в зимних условиях – быстрый выход на рабочие характеристики вязкости

Типичные характеристики

Показатели	Значение	Метод
Вязкость кинематическая, мм ² /с при 40 °C	35,5	ASTM D 455
при 100 °C	7,1	ASTM D 455
Индекс вязкости	167	ASTM D 92
Температура вспышки в открытом тигле, °C	226	ASTM D 92
Температура застывания, °C	-52	ASTM D 97
Динамическая вязкость при -40 °C, мПа·с	15030	ASTM D 2983
Плотность при 15 °C, кг/м ³	846	ASTM D 1298

Спецификации

- BMW 6-speed DCT
- BMW Drivelogic 7-speed/ DCTF-1
- BMW MTF LT-5
- Borg Warner
- Chrysler 68044345 EA & GA
- Ferrari TE DCT-3
- Ford WSS-M2C936A
- Mitsubishi MZ320065 Dia Queen SSTF-1
- Nissan Powershift 6-speed (GFT)
- Peugeot/ Citroen 9734.S2
- Porsche Oil № 999.917.080.00
- Renault EDC 6-speed (Getrag)/ EDC-7
- Volvo 1161838/ 1161839
- VW TL 052 182/ G 052 182/ G 055 529/ G 052 529

Система менеджмента компании сертифицирована в соответствии с международными стандартами

ISO 9001



ISO 14001



ISO 45001

