



Мы благодарим Вас за выбор компании «Даджет» и за приобретение устройства Автостарт SMART. Компания оставляет за собой право пересматривать данное руководство и вносить изменения в содержание, без обязательства ставить в известность пользователей о таких исправлениях или изменениях. Место и безопасность использования устройства должны оценивать сам пользователь и нести за это ответственность. Также необходимо следовать инструкциям и рекомендациям, приведенным в данном руководстве пользователя.

Изображения устройства и аксессуаров в данном руководстве может отличаться от реальных.

ПРИНЦИП РАБОТЫ И ОГРАНИЧЕНИЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

Автостарт SMART представляет собой малогабаритный и лёгкий портативный аккумулятор, который помогает завести автомобиль в случае, когда штатная аккумуляторная батарея автомобиля (АКБ) разряжена.

Важно понимать, что запуск двигателя обеспечивается в первую очередь за счёт энергии АКБ. Автостарт используется как вспомогательный элемент, дополняющий АКБ с недостаточным зарядом. При отсутствии приборов приблизительно оценить достаточный для пуска остаточный уровень заряда АКБ можно по следующим признакам: индикаторы на приборной панели загораются, стартер делает попытки прокрутить двигатель. Если же АКБ разряжена полностью – запуск двигателя с помощью Автостарта гарантировать нельзя. Также нужно знать, что АКБ деградирует при полном разряде, поэтому даже в случае успешного запуска следует проверить состояние батареи в сервисном центре и при необходимости заменить её.

Некоторые автомобили имеют продвинутую электронную систему анализа состояния аккумулятора и при обнаружении проблем с АКБ могут заблокировать возможность запуска как напрямую, так и с помощью внешней батареи, «прикуривания» и т.п.

Батарея Автостарта SMART литий-полимерная, у батарей такого типа способность отдавать энергию при отрицательных температурах снижается, поэтому её следует хранить при комнатной температуре. Процесс запуска обычно занимает не более нескольких минут, за это время аккумулятор не успеет охладиться до потери способности отдавать заряд.

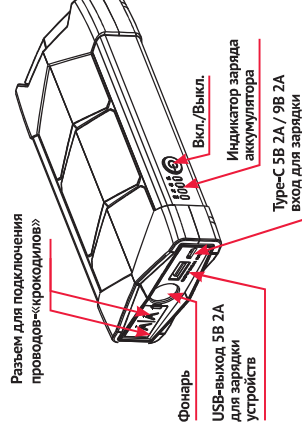


ВНИМАНИЕ! ЭКСПЛУАТАЦИЯ ВОЗМОЖНО ЕГО ЗАДЫМЛЕНИЕ И ВОЗГОРАНИЕ!

- Не замыкайте силовые клеммы между собой!
- Соблюдайте полярность подключения: красный провод к «+» АКБ, чёрный к «-».
- Не подвергайте устройство попаданию внутрь влаги и пыли. Не является влагоустойчивым, не используйте его в дождь.
- Во избежание перегрева устройства время непрерывной работы стартера не должно превышать трёх секунд. Если запуск не удался, перед повторной попыткой необходимо выдержать паузу не менее 10 секунд. Максимальное количество попыток запуска двигателя не более 5-7 раз. После чего, полностью зарядите устройство.
- Не подключайте Автостарт к АКБ, имеющей явные признаки неисправности и глубокого разряда, когда при повороте ключа зажигания стартер даже не попытается провернуть двигатель! В норме не менее 50% необходимой энергии для запуска берёт на себя штатная АКБ, в случае же её неисправности всю мощность придётся взять на себя Автостарту, на что он не рассчитан, по этой причине он может выйти из строя!
- Опустите стекло водительской двери автомобиля во избежание автоматического запирания автомобиля при отсоединении устройства от клемм аккумулятора после запуска двигателя.
- В случае обнаружения задымления устройства, деформации его корпуса, появлении неприятного запаха немедленно отключите его от аккумуляторной батареи!
- Не используйте устройство при температуре ниже -15°C.
- Не предназначено для детей.

КОМПЛЕКТАЦИЯ

- Устройство Автостарт SMART
- Кабель-переходник для зарядки мобильных устройств (micro-USB, Apple Lightning, Type-C)
- Провода «крокодилы» с системой защиты (SMART-клеммы)
- Инструкция на русском языке



ЗАРЯДКА УСТРОЙСТВА

Подсоедините Автостарт SMART через Type-C вход для зарядки к сети 220 В через адаптер* или к USB-выходу компьютера (*адаптер в комплект не входит).

SMART-КЛЕММЫ С СИСТЕМОЙ ЗАЩИТЫ

SMART-клеммы содержат внутри себя электронный блок, который повышает безопасность использования Автостарта. В первую секунду после подключения клемм электронный блок анализирует правильность подключения и уровень остаточного заряда АКБ автомобиля. Энергия из Автостарта в АКБ будет подаваться только в случае корректного подключения.

Если же клеммы замкнуты между собой, подключены в неправильной полярности, либо АКБ имеет остаточный заряд ниже 38* - Автостарт не будет выдавать энергию.

- * Защита от заряда полностью разряженных АКБ внедрена по следующим причинам:
 - заряд такой батареи приводит к повышенной нагрузке на Автостарт, на что он не рассчитан;
 - глубокий разряд (ниже 10В) современных АКБ приводит к их необратимой деградации.
- И хотя в некоторых случаях их можно зарядить до рабочего напряжения и обеспечения пуска двигателя, ёмкость батареи критически упадёт. Такую АКБ следует заменить, так как она уже не сможет гарантировать последующие уверенные запуски двигателя в холодное время года.

ПРИМЕНЕНИЕ УСТРОЙСТВА

Запуск двигателя автомобиля с разряженным аккумулятором.

Напряжение к силовому разъёму подаётся постоянно вне зависимости от того, включены ли Автостарт кнопкой. Можно осуществить попытку старта не нажимая кнопку, однако для проверки уровня заряда Автостарта кнопку следует нажать.

ШАГ 1. Убедитесь, что индикатор заряда показывает не менее 3х делений.

Подключите SMART-клеммы к аккумулятору автомобиля с соответствия с полярностью - красный провод подключен к «+» аккумулятора, а чёрный к «-».

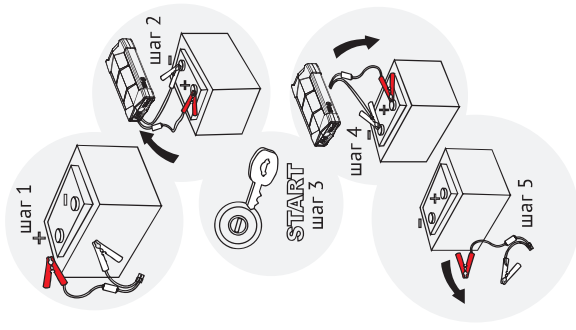
ШАГ 2. Подключите автостарт к SMART-клеммам и нажмите кнопку Вкл/Выкл.

ШАГ 3. Заведите машину- время непрерывной работы стартера не должно превышать 3х секунд; если автомобиль не заведётся, сделайте паузу как минимум 5-10 секунд перед следующей попыткой.

ШАГ 4. Отключите провода от автостарта в течение 30 сек

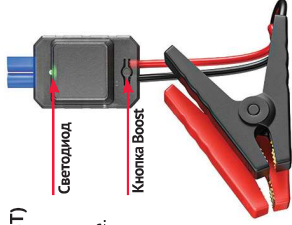
ШАГ 5. Отсоедините провода от аккумулятора.

Неправильное выполнение шагов по запуску двигателя может привести к выходу из строя Автостарта или его возгоранию.



ОТКЛЮЧЕНИЕ ЗАЩИТНЫХ СИСТЕМ (КНОПКА BOOST)

Автостарт SMART оснащен клеммами с умной системой защиты. Они позволяют обезопасить как само устройство, так и двигатель автомобиля при его запуске. Однако, при полностью разряженном АКБ система защиты не сможет проверить правильность подключения клемм и обеспечить подачу энергии из Автостарта в АКБ. В таком случае для обеспечения запуска двигателя можно отключить защиту, нажав кнопку на предохранителе клемм, но предвзвительно обязательно проверьте правильность подключения клемм к аккумулятору! Нажмите на кнопку Boost. Дождитесь пока загорится зеленый светодиод. Заведите двигатель.



ВНИМАНИЕ!

Кнопка Boost отключает интеллектуальную защиту клемм, что позволяет зарядить полностью разряженную АКБ. Но при этом также отключается контроль от подключения клемм в неправильной полярности и их замыкания, поэтому при использовании этого режима требуется быть предельно внимательными!

ЗАРЯДКА МОБИЛЬНЫХ УСТРОЙСТВ (5 В / 2 А)

Подключите мобильное устройство через кабель-переходник к USB-выходу Автостарта. Включите Автостарт, нажав кнопку Вкл./Выкл. После зарядки устройства отсоедините его от Автостарта.

Функция "powerbank" является вспомогательной, и хотя ёмкость встроенной батареи 8000 мАч, из-за особенностей преобразования энергии отданная через USB-порт ёмкость может составлять меньшую величину.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ФОНАРИ

Для включения фонаря в обычном режиме нажмите и удерживайте более 2 сек. кнопку Вкл./Выкл. Повторные нажатия на кнопку переключают фонарь в мигающий режим и режим мерцания SOS. При следующем нажатии фонарь будет выключен.



ВНИМАНИЕ!

- Запрещается использовать разъем подключения пусковых проводов для продолжительного питания каких либо потребителей и любых других целей не связанных с запуском двигателя. Данный разъем подключен напрямую к контактам литиевого аккумулятора, при подключении потребителей через этот разъем встроенная схема защиты аккумулятора не сможет предотвратить его чрезмерный разряд.
- Не подсоединяйте провода для запуска автомобильного двигателя к пусковому устройству до подключения их зажимов к клеммам автомобильного аккумулятора. Случайное замыкание свободно висящих зажимов подключенных к пусковому устройству проводов может привести к образованию искры и выходу автостарта из строя. Хотя SMART-клеммы и обеспечивают защиту от подобного грубого нарушения, но допускать перехода изделия в аварийный режим не следует.
- Запрещается оставлять пусковое устройство подключенным к аккумулятору на автомобиле с заведенным двигателем дольше 30 секунд. Работающий генератор автомобиля повышает напряжение бортовой сети до уровня, при котором литиевый аккумулятор пускового устройства может подвергнуться перезаряду. Перезаряд снижает ёмкость аккумулятора и может привести к выходу его из строя.
- Процесс запуска при очень низких температурах требует от Автостарта чрезмерной энергии, на что он не рассчитан, и может привести к выходу устройства из строя. Не используйте Автостарт при температурах ниже -15°C.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ

Для продления срока службы аккумулятора автостарта не допускайте его глубокого разряда. При разряде аккумулятора до уровня 30 процентов и ниже старайтесь при первой же возможности зарядить его снова.

Индикация уровня заряда в виде всех одновременно мигающих светодиодов, либо чрезмерно быстрый заряд и разряд (за несколько минут) при включенном фонаре или зарядке девайсов от USB-порта, резкий запах от устройства обычно свидетельствуют о повреждении аккумулятора. В таких случаях прекратите использование устройства и обратитесь в сервисный центр.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Размер: 160x80x30 мм

Пусковой ток: 400 А

Постоянный ток: 200 А

Ёмкость: 8000 мАч

Вес: 285 г

Рабочий диапазон температур: -15... +30°C

Температура хранения устройства: +15... +50°C

Артикул: KIT MT2031

Производитель: SHENZHEN GAYING Industry Co., Ltd Hong Kong, 15/F, 388 Kwun Tong Road, Kowloon

Импортер: ООО «Даджет» Москва, Новохохловская ул., дом 23, стр.1, этаж 3, пом.1, каб.314

Гарантийный срок: 12 месяцев Срок службы: 4 года Дата производства: см. на упаковке

Техническая поддержка: service@dadget.ru www.dadget.ru

АВТОСТАРТ SMART

ПУСКОВОЕ УСТРОЙСТВО



Руководство пользователя

