



# **Grizzly**



Руководство  
по эксплуатации

**Бензобур**

SKY-01, SKY-02, SKY-03

# Содержание

Назначение.....	4
Комплектность .....	4
Технические характеристики.....	5
Предупреждающие символы.....	6
Меры предосторожности .....	7
Заправка топливом .....	7
Запуск двигателя .....	8
Эксплуатация.....	8
Транспортировка .....	8
Хранение .....	8
Основные компоненты.....	11
• Модель SKY-01.....	11
• Модель SKY-02 .....	12
• Модель SKY-03 .....	13
Эксплуатация.....	14
• Моторное масло .....	14
• Проверка уровня масла.....	15
• Топливо.....	16
• Запуск двигателя.....	16
• Выключение двигателя.....	17
Техническое обслуживание.....	18
• График проведения минимально необходимого планового технического обслуживания при нормальных условиях.....	19
• Замена моторного масла.....	20
• Заправка топливом.....	20
• Обслуживание воздушного фильтра.....	21
• Осмотр воздушного фильтра .....	22
• Чистка воздушного фильтра.....	22

• Проверка и замена свечи зажигания.....	22
• Чистка .....	23
Неисправности и способы устранения.....	24
Перечень критических отказов .....	26
Критерии предельных состояний .....	26
Транспортировка, хранение, утилизация.....	27
• Транспортировка.....	27
• Хранение .....	27
• Консервация.....	27
• Утилизация .....	28
Гарантийные обязательства.....	29
Особые отметки .....	30
Адреса сервисных центров.....	34
Гарантийный талон .....	35

## **Уважаемый покупатель!**

Благодарим вас за выбор продукции GRIZZLY.

В данном паспорте приводятся основные сведения об изделии и указания, необходимые для правильной и безопасной эксплуатации изделия.

Паспорт является неотъемлемой частью изделия и должен сопровождать его в течение всего срока службы. В случае передачи изделия другому лицу паспорт должен быть передан новому владельцу вместе с изделием.

Паспорт следует внимательно изучить перед эксплуатацией изделия.

## **Назначение**

Бензобур предназначен для бурения больших отверстий в грунте для установки опор и заборов, для посадки деревьев.

Назначенный срок службы – 5 лет

Назначенный срок хранения – 5 лет

Сертификат соответствия

---

## **Комплектность**

Бензобур – 1 шт.

Набор инструмента – 1 шт.

Переходник (SKY-02) – 1 шт.

Воронка – 1 шт.

Шнек (у моделей SKY-02 и SKY-03) – 1 шт.

Руководство по эксплуатации – 1 шт.

# Технические характеристики

Артикул	SKY-01	SKY-02	SKY-03
Макс. диаметр бура, мм	400	300	150
Объем двигателя, см <sup>3</sup>	196	71	52
Мощность, л.с.	5	3,2	2,45
Мощность, Вт	3 700	2 400	1 800
Двигатель	четырёхтактный	двухтактный	двухтактный
Число оборотов, об/мин	3 800	8 800	8 800
Номинальная глубина бурения, см	300	300	150
Емкость топливного бака, л	1,3	1,6	1,2
Количество операторов	2	1 или 2	1
Габариты без упаковки, см	58 × 53 × 57	43 × 40 × 50	43 × 40 × 38
Вес нетто, кг	39,58	12,4	10,68

# Предупреждающие символы



Прежде чем приступить к использованию бензобура, внимательно ознакомьтесь с руководством по его эксплуатации



При нахождении рядом с работающим бензобуром следует использовать средства защиты органов слуха, зрения  
Рекомендуется работать в каске



Для работы с бензобуром наденьте защитные перчатки



Для работы с бензобуром наденьте защитную обувь



Не касайтесь горячих деталей



Пожароопасно. Легковоспламеняющиеся вещества



Опасность поражения электрическим током



Опасность отравления угарным газом



Опасность травмирования из-за отдачи



Опасность травмирования вращающимися деталями

# Меры предосторожности

- Внимательно прочтите настоящее руководство по эксплуатации. Обязательно сохраните его для использования в дальнейшем.
- Соблюдайте предписания по мерам безопасности, эксплуатации и техническому обслуживанию.
- Внимательно ознакомьтесь со всеми элементами управления и правилами их использования. В первую очередь разберитесь с тем, как выключать двигатель.
- Бензобур разрешается передавать только обученным обращению с ним лицам.
- Несовершеннолетние лица к работе с бензобуром не допускаются.
- Дети и животные не должны находиться в рабочей зоне.

 **ВНИМАНИЕ!**



Бензин является крайне легковоспламеняющимся веществом, а его пары взрывоопасны.

## Заправка топливом

- Перед тем как снять крышку топливного бака, выключите двигатель и дайте ему остыть не менее двух минут.
- Заправку топливом следует производить вне помещения в хорошо проветриваемых местах.
- Не заполняйте топливный бак сверх меры. Заполняйте топливный бак не более чем на 2,5 см ниже горловины, чтобы оставить свободное пространство для расширения топлива.
- Не храните бензин в одном помещении с источниками открытого огня и искр.
- Регулярно осматривайте топливные шланги, топливный бак, крышку топливного бака и фитинги на предмет повреждений и протечек. Заменяйте детали при необходимости.

# Запуск двигателя

- Убедитесь, что свеча зажигания, глушитель, крышка топливного бака и воздушный фильтр находятся на своих местах.
- Не запускайте двигатель без свечи зажигания.
- Если топливо было пролито во время заправки, подождите, пока оно испарится, прежде чем запустить двигатель.

# Эксплуатация

- Не наклоняйте бензобур под углом, при котором бензин может пролиться.
- Не перекрывайте карбюратор, чтобы остановить двигатель.

# Транспортировка

- Транспортируйте бензобур с пустым топливным баком или с закрытым отсечным топливным клапаном.

# Хранение

- Храните бензин и бензобур с заправленным топливным баком вдали от источников открытого огня и искр.

**⚠ ВНИМАНИЕ!**



При запуске двигателя возникает искра. Запуск двигателя при утечке газа поблизости может привести к взрыву и пожару.

Не используйте находящиеся под давлением вспомогательные химические средства для запуска, так как они могут воспламениться.

**⚠ ВНИМАНИЕ!**



При быстром возврате пускового тросика вы можете не успеть его отпустить, что может привести к травмированию руки.

При запуске двигателя медленно потяните пусковой тросик до появления сопротивления. Затем быстро потяните до упора.

Перед запуском снимите внешнее оборудование и нагрузку с двигателя.

Непосредственно соединенные компоненты, такие как лезвия, лопастные колеса, шкивы, звездочки и т. д., должны быть надежно закреплены.

**⚠ ВНИМАНИЕ!**



Вращающиеся компоненты могут затянуть руки, ноги, волосы, одежду и украшения, что может привести к серьезным порезам и ампутации конечностей.

Работайте с бензобуром только при установленных на свои места кожухах.

Не приближайте руки и ноги к вращающимся компонентам.

Убирайте длинные волосы и снимайте украшения перед началом работы.

Не носите во время работы широкую одежду без свисающих шнурков или иных деталей, которые могут затянуть внутрь изделия.

**⚠ ВНИМАНИЕ!**



Работающий двигатель выделяет тепло. Детали двигателя (особенно глушитель) могут стать очень горячими. Прикосновение к раскаленным деталям может привести к серьезным ожогам.

Легковоспламеняющийся мусор (листья, трава, сучья) может загореться.

Прикасайтесь только к остывшим компонентам (таким как глушитель, цилиндр двигателя, ребра цилиндра).

Убирайте мусор, скопившийся возле глушителя и цилиндра двигателя.

**⚠ ВНИМАНИЕ!**



Непреднамеренное зажигание может привести к пожару или поражению током, затягиванию конечностей внутрь изделия, серьезным порезам и ампутации.

Перед настройкой и ремонтом отсоедините провод свечи зажигания.

Используйте одобренный производителем прибор для проверки свечей зажигания. Не проводите проверку на наличие искры без установленной свечи зажигания.



**⚠ ВНИМАНИЕ!**

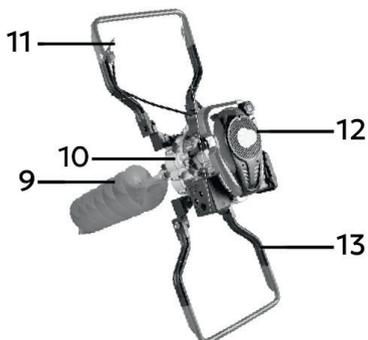
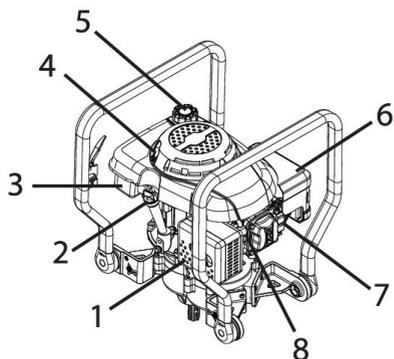


Выхлопные газы содержат угарный газ, который не имеет цвета и запаха и является ядовитым. Попадание угарного газа в органы дыхания может привести к потере сознания или смерти.

Не запускайте двигатель в помещении даже при открытых дверях и окнах.

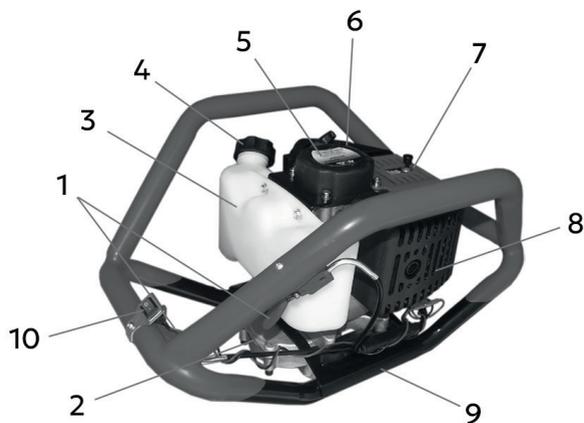
# ОСНОВНЫЕ КОМПОНЕНТЫ

## Модель SKY-01



1. Глушитель
2. Крышка маслозаливной горловины
3. Топливный бак
4. Ручка стартера
5. Крышка топливного бака
6. Воздушный фильтр
7. Карбюратор
8. Свеча зажигания
9. Шнек
10. Редуктор
11. Рычаг дросселя и кнопка запуска двигателя
12. Двигатель
13. Рукоятка

## Модель SKY-02



1. Рукоятка
2. Редуктор
3. Топливный бак
4. Крышка топливного бака
5. Возвратный стартер
6. Воздушный фильтр
7. Колпачок свечи зажигания
8. Глушитель
9. Приводной вал
10. Выключатель зажигания

## Модель SKY-03

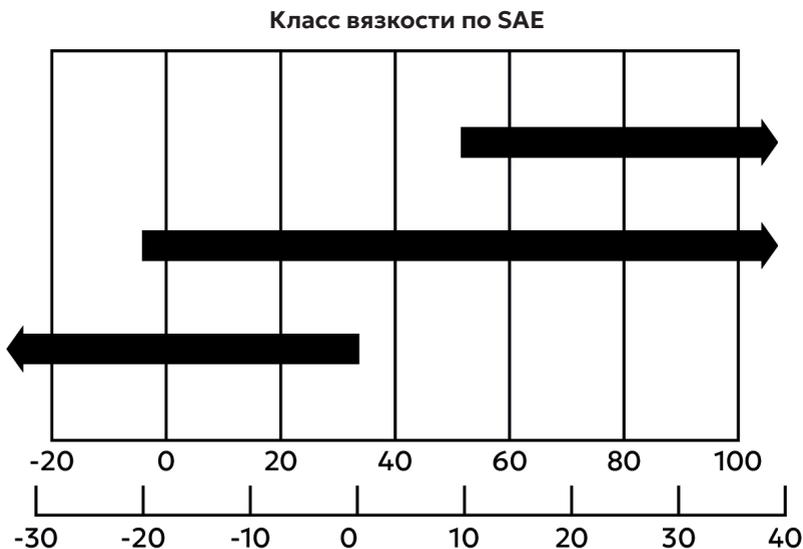


1. Рукоятка
2. Редуктор
3. Топливный бак
4. Крышка топливного бака
5. Возвратный стартер
6. Воздушный фильтр
7. Колпачок свечи зажигания
8. Глушитель
9. Приводной вал
10. Выключатель зажигания

# Эксплуатация

## Транспортировка

Используйте масла, содержащие моющие присадки.  
Рекомендуется масло SAE-10W-30. Вязкость масла следует подбирать с учетом средних температур в вашем регионе.



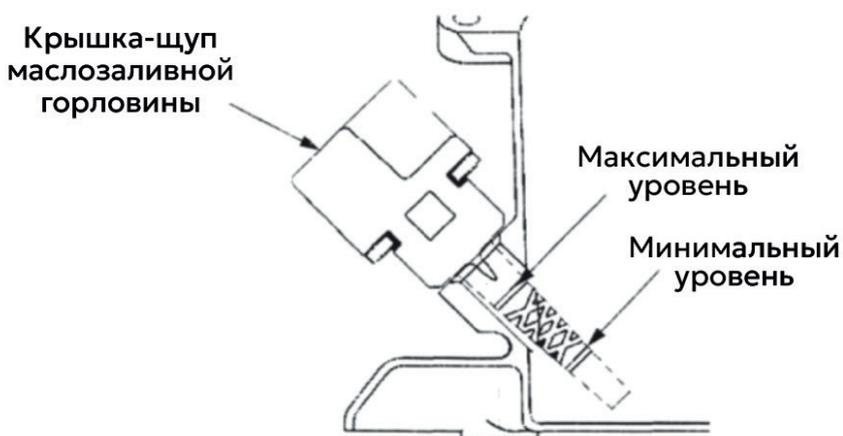
Рекомендуется использовать масла, соответствующие американской классификации API SE/SF.

### ⚠ ВНИМАНИЕ!

Двигатель поставляется с завода без масла в картере двигателя. Перед первым запуском в работу проверьте уровень масла. Запуск двигателя без масла приведет к непоправимой поломке и потере гарантии.

## Проверка уровня масла

1. Установите бензобур на ровной горизонтальной поверхности.
2. Извлеките крышку-щуп маслозаливной горловины и протрите щуп насухо.
3. Вставьте в отверстие горловины, не закручивая. Вытащите щуп и осмотрите его.
4. Уровень масла должен соответствовать верхней отметке на щупе. При недостаточном уровне масла в картере необходимо долить чистое масло до верхней отметки на щупе (что соответствует нижней кромке заливного отверстия).
5. После окончательной проверки плотно закрутите крышку-щуп.



### ⚠ ВНИМАНИЕ!

Не заливайте масло выше максимального уровня.

## Топливо

Не используйте старый бензин.

Не допускайте попадания грязи или воды в топливный бак.

**Для модели SKY-01:** Используйте только автомобильный бензин (предпочтительно бензин Аи-92 или неэтилированный или низкоэтилированный бензин, что сводит к минимуму образование нагара в камере сгорания). Никогда не используйте смесь масло-бензин или неочищенный бензин.

**Для моделей SKY-02 и SKY-03:** Всегда заправляйте двигатель топливом, смешанным с маслом. При заливке топлива или обращении с ним следует обеспечить хорошую вентиляцию. Используйте только неэтилированный бензин с октановым числом не ниже 92 в соотношении с 2х-тактным маслом 25:1. Смешивайте топливо и масло в отдельном чистом контейнере. Для приготовления топливной смеси наполните чистый контейнер половиной количества топлива, планируемого к использованию. Затем добавьте все количество масла. Смешайте (встряхните) топливную смесь. Добавьте оставшуюся половину топлива. Тщательно смешайте (встряхните) топливную смесь перед заполнением топливного бака.

## Запуск двигателя

**Для модели SKY-01:**

1. Для запуска холодного двигателя с помощью рычага дросселя закройте воздушную заслонку.
2. Для повторного запуска прогретого двигателя переведите рычаг дросселя в нейтральное положение.
3. Медленно потяните пусковой тросик до появления сопротивления. Затем быстро потяните до упора.
4. Если воздушная заслонка закрыта, переведите дроссель в верхнее положение, когда двигатель прогреется.
5. Переключите двигатель на нужную скорость с помощью рычага дросселя.

### Для моделей SKY-02 и SKY-03:

1. Установить выключатель зажигания в положение ВКЛ.
2. Несколько раз нажать на заливочный баллон, чтобы топливо потекло через баллон или обратную трубку. (При наличии подобного оснащения).
3. Быстро потянуть возвратный стартер, крепко удерживая рычаг в руке и не позволяя ему защелкиваться назад.
4. Если вы услышите, что двигатель начинает заводиться, верните рычаг дросселя в положение RUN (РАБОТА) (открыто). Затем снова быстро потяните возвратный стартер.

### ВНИМАНИЕ!

Если двигатель не заводится, повторить операцию 2 – 3 раза.

### Выключение двигателя

Переведите рычаг дросселя в нейтральное положение.

Переведите рычаг дросселя в положение останов.

Переведите топливный клапан в положение «ВЫКЛ.», если вы не планируете запускать двигатель в ближайшее время.

# Техническое обслуживание

Для поддержания высокой эффективности работы бензобура необходимо периодически проверять его техническое состояние и выполнять необходимые регулировки. Несвоевременное техническое обслуживание или неустранение проблемы перед началом работы может стать причиной поломки.

Заглушите двигатель и дайте ему остыть перед тем, как выполнять какие-либо работы по техническому обслуживанию бензобура.

Не используйте бензин и другие легковоспламеняющиеся жидкости для очистки деталей бензобура. Используйте только соответствующие негорючие растворители.

Необходимо использовать оригинальные детали, поскольку они специально разработаны и изготовлены для данного оборудования.

## График проведения минимально необходимого планового технического обслуживания при нормальных условиях

Вид технического обслуживания		Перед каждым пуском	Через месяц или через 5 часов работы	Раз в 3 месяца или через 25 часов работы	Раз в полгода или через 50 часов работы	Раз в год или через 100 часов работы
Масло в двигателе	Проверка уровня	○				
	Замена		○		○	
Воздушный фильтр	Проверка	○				
	Очистка			○		
	Замена					○
Свеча зажигания	Проверка/очистка				○	
	Замена					○
	Проверка/корректировка					○*
	Проверка/корректировка					○*
	Очистка	через 100 часов работы*				
	Проверка	раз в 2 года (замена при необходимости)*				

\* Рекомендуется проводить в авторизованном сервисном центре в соответствии с данным руководством.

## Замена моторного масла

### ⚠ ВНИМАНИЕ!

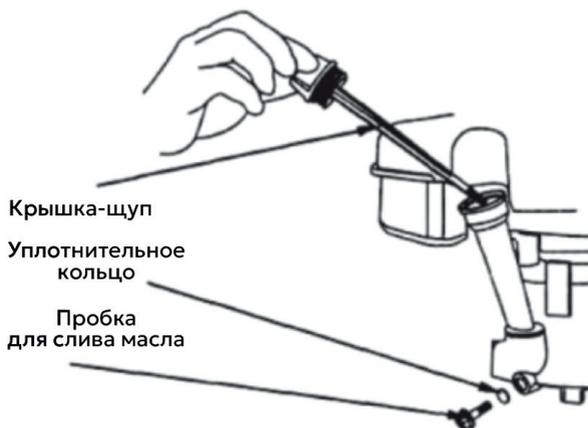
Замену масла рекомендуется проводить на прогретом двигателе, теплое масло имеет меньшую вязкость и лучше стекает с деталей двигателя.

1. Установите бензобур на ровной горизонтальной поверхности.
2. Очистите от загрязнений зону вокруг маслозаливной горловины.
3. Извлеките крышку-щуп из маслозаливной горловины.
4. Открутите пробку для слива масла, снимите уплотнительное кольцо и слейте отработанное масло в подготовленную для этого емкость.
5. Установите на место уплотнительное кольцо и закрутите пробку для слива масла.
6. Залейте рекомендованное масло до верхней отметки на щупе.
7. Плотно закрутите крышку-щуп.

### ⚠ ВНИМАНИЕ!

Утилизация отработанного моторного масла должна осуществляться в соответствии с установленными правилами, составленными с учетом нормативных требований по охране окружающей среды.

Отработанное масло рекомендуется хранить в закрытой емкости для последующей отправки в специализированный центр по его переработке.



## Заправка топливом

1. При неработающем двигателе снимите крышку топливного бака и проверьте уровень топлива.
2. Если уровень низкий, долейте топливо.
3. После заправки топливом установите крышку топливного бака.

### ⚠ ВНИМАНИЕ!

Заправку топливного бака следует производить только при неработающем двигателе на открытом воздухе или в хорошо проветриваемых помещениях.

Если двигатель перед этим работал, то перед заправкой топливом дайте ему остыть.

Не заправляйте топливный бак в помещениях, где существует опасность скопления и воспламенения паров бензина.

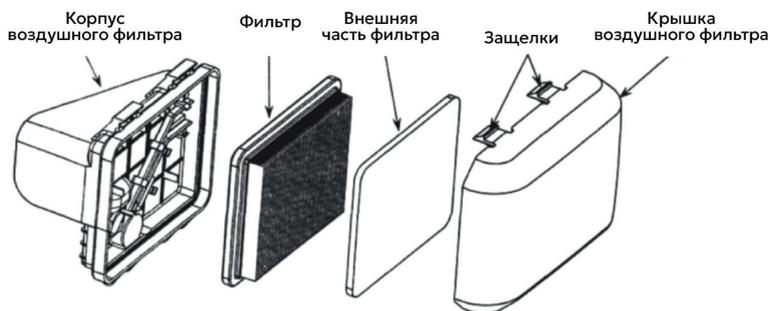
Немедленно вытирайте пролитое топливо.

## Обслуживание воздушного фильтра

Снимите крышку воздушного фильтра и осмотрите фильтрующий элемент. Очистите или замените фильтрующий элемент при необходимости.

### ⚠ ВНИМАНИЕ!

Не запускать двигатель с демонтированным или поврежденным воздушным фильтром. При обнаружении любых дефектов фильтрующий элемент заменить новым.



## Осмотр воздушного фильтра

1. Надавите на защелки или открутите гайки на крышке воздушного фильтра. Убедитесь, что фильтр чистый и находится в исправном состоянии.
2. Установите на место фильтр и крышку.

## Чистка воздушного фильтра

1. Несколько раз постучите фильтром о твердую поверхность, чтобы удалить грязь. Или продуйте сжатым воздухом (не более 30 psi, 207 кПа, 2,1 кг/см<sup>2</sup>) с чистой стороны, обращенной к двигателю. Не пытайтесь удалить грязь щеткой.
2. Несколько раз постучите внешней частью фильтра о твердую поверхность, чтобы удалить грязь. При сильном загрязнении замените внешнюю часть фильтра.
3. Удалите грязь с корпуса и крышки воздушного фильтра влажной тканью. Не допускайте попадания грязи в воздуховод, ведущий к карбюратору.

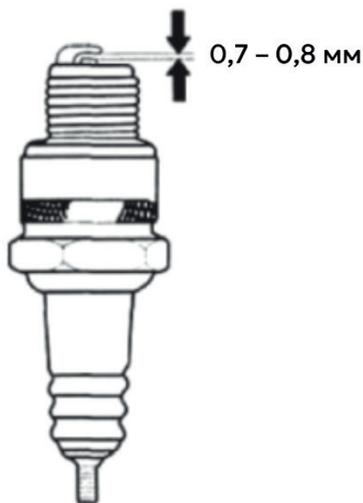
## Проверка и замена свечи зажигания

Рекомендуемая свеча зажигания: F7RTC или аналоги.

### ВНИМАНИЕ!

Неисправная свеча зажигания может стать причиной повреждения двигателя.

1. Снимите колпачок свечи зажигания и удалите грязь вокруг свечи.
2. Выкрутите свечу зажигания свечным ключом.
3. Осмотрите свечу зажигания. Замените свечу зажигания, если электроды изношены, а также при обнаружении трещин, сколов и других дефектов на поверхности изолятора свечи зажигания.



4. Величина межэлектродного зазора должна составлять 0,7 – 0,8 мм. При необходимости отрегулируйте зазор, аккуратно подогнув боковой электрод.
5. Установите свечу зажигания в двигатель, завернув ее от руки так, чтобы избежать перекоса резьбы. Когда вы устанавливаете новую свечу, затяните ее еще на 1/2 оборота. Если вы устанавливаете свечу, которой пользовались ранее, затяните на 1/8 – 1/4 оборота.
6. Установите на место колпачок свечи зажигания.

## Чистка

1. Если двигатель работал, дайте ему остыть не менее получаса перед проведением очистки.
2. Очистите внешние поверхности, подкрасьте сколы краски и покройте тонким слоем смазки поверхности, которые могут заржаветь.

# Неисправности и способы устранения

Двигатель не запускается	Возможная причина	Устранение
Проверьте переключатели	Открыта воздушная заслонка	Закройте заглушку и дайте двигателю прогреться
	Двигатель выключен	Включите двигатель
Проверьте топливо	Закончилось топливо	Долейте топливо
	Длительное хранение двигателя без предварительного слива топлива или заправка некачественным бензином	Слейте топливо из бака и карбюратора и заправьте свежим бензином
Извлеките и осмотрите свечи зажигания	Свечи зажигания неисправны, повреждены, неправильный зазор свечи зажигания	Замените свечи зажигания или отрегулируйте зазор
	Свечи зажигания залиты топливом	Высушите и установите свечи зажигания

Обратитесь в сервисный центр	Топливный фильтр засорен, неисправность карбюратора, неисправность зажигания, неисправность клапана и т.д.	Замените или отремонтируйте неисправные компоненты
<b>Снижена мощность двигателя</b>	<b>Возможная причина</b>	<b>Устранение</b>
Проверьте воздушный фильтр	Фильтрующий элемент засорен	Очистите или замените фильтрующий элемент
Проверьте топливо	Закончилось топливо	Долейте топливо
	Длительное хранение двигателя без предварительного слива топлива или заправка некачественным бензином	Слейте топливо из бака и карбюратора и заправьте свежим бензином
Обратитесь в сервисный центр	Топливный фильтр засорен, неисправность карбюратора, неисправность зажигания, неисправность клапана и т.д.	Замените или отремонтируйте неисправные компоненты
<b>Двигатель работает с перебоями</b>	<b>Возможная причина</b>	<b>Устранение</b>
Проверьте свечу зажигания	Свеча зажигания неисправна	Замените свечу зажигания
	Фильтрующий элемент засорен	Очистите или замените фильтрующий элемент
Проверьте воздушный фильтр	Фильтрующий элемент засорен	Очистите или замените фильтрующий элемент

# Перечень критических отказов

В случае появления подозрительных запахов, дыма, огня, искр следует отключить изделие и обратиться в сервисный центр.

## Критерии предельных состояний

В силу технической сложности изделия, критерии предельных состояний не могут быть определены пользователем самостоятельно. В случае явной или предполагаемой неисправности обратитесь к разделу «Устранение неисправностей». Если неисправности в перечне не оказалось или вы не смогли устранить ее, обратитесь в специализированный сервисный центр.

# Транспортировка, хранение, утилизация

## Транспортировка

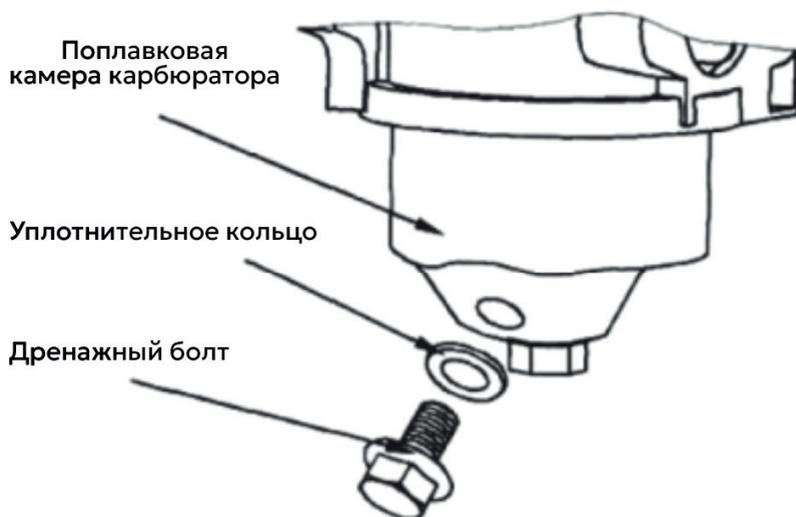
Если двигатель работал, дайте ему остыть не менее 15 минут перед транспортировкой. Не наклоняйте бензобур во избежание утечки топлива.

## Хранение

Устройство следует хранить в сухом, незапыленном помещении. При хранении должна быть обеспечена защита устройства от атмосферных осадков. Если предполагается, что устройство не будет эксплуатироваться длительное время, то необходимо выполнить специальные мероприятия по консервации.

## Консервация генератора

1. Слейте топливо из бака.
2. Установите под карбюратор емкость и слейте топливо из поплавковой камеры карбюратора, освободив дренажный болт. После слива установите дренажный болт на место и затяните.



3. Дайте двигателю остыть.
4. Замените моторное масло.
5. Извлеките свечи зажигания.
6. Влейте столовую ложку чистого моторного масла в цилиндр.
7. Несколько раз потяните пусковой тросик, чтобы распределить масло в цилиндре.
8. Установите свечи зажигания.
9. Медленно потяните пусковой тросик до появления сопротивления, чтобы клапаны закрылись. Это предотвратит попадание влаги в цилиндр.
10. Аккуратно отпустите пусковой тросик.

### ВНИМАНИЕ!

Не храните изделие с заправленным топливным баком и неизрасходованным топливом в карбюраторе. При длительном хранении (особенно при наличии воздуха в баке) бензин разлагается на составляющие, в т.ч. парафин, который откладывается на стенках бака, топливопроводов и карбюратора и может привести к закупориванию топливных каналов.

Бензобур следует хранить в сухом помещении вдали от источников огня и искр, а также нагревательных приборов.

Храните устройство на ровной горизонтальной поверхности.

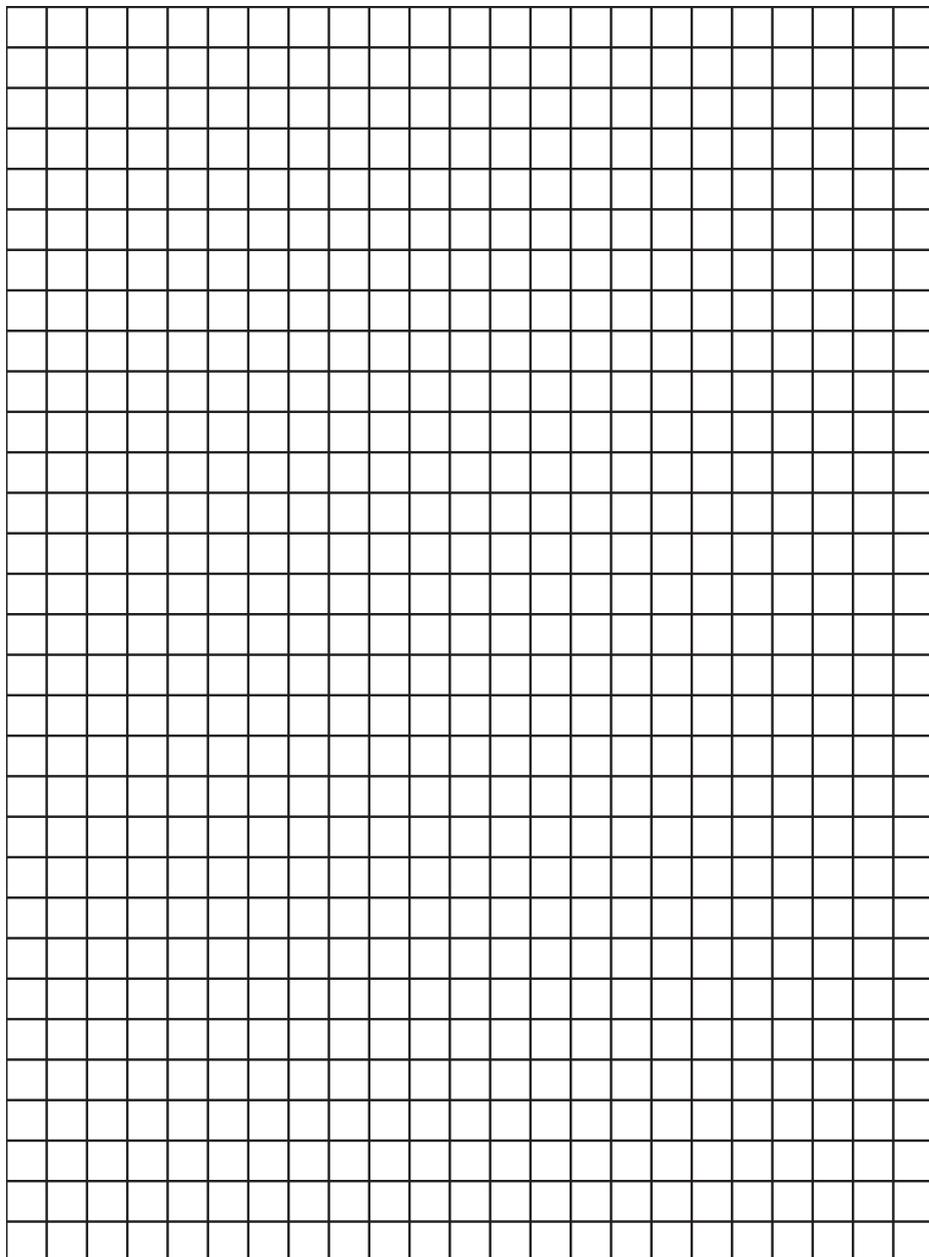
## Утилизация

Отслужившее срок оборудование утилизировать в соответствии с правилами и требованиями «Об утверждении перечней товаров, упаковки товаров, подлежащих утилизации после утраты ими потребительских свойств» своего региона.

# Гарантийное обязательство

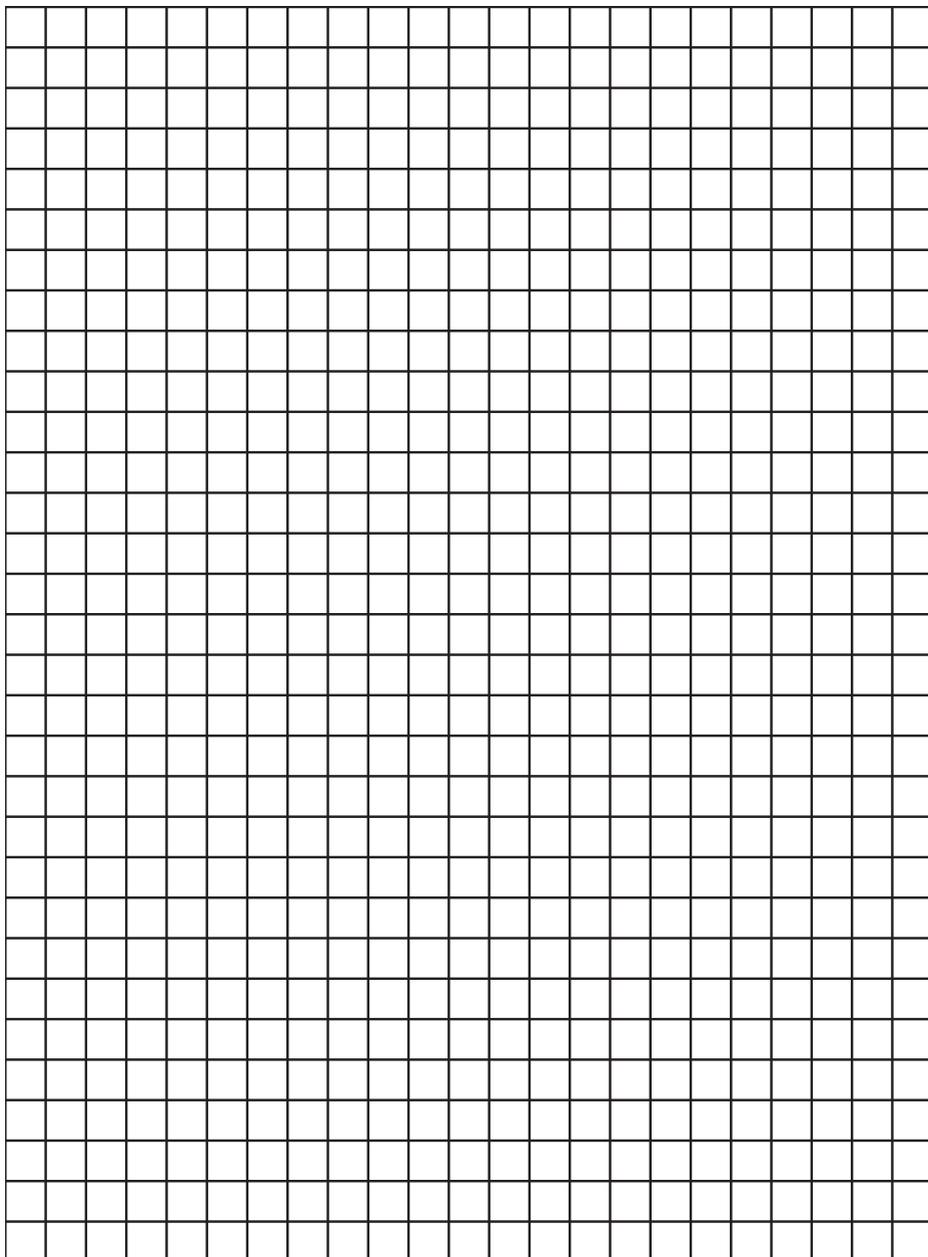
- Продавец гарантирует работу устройства на протяжении одного года со дня продажи.
- Гарантийный ремонт производится только при наличии печати фирмы, даты продажи, подписи продавца и подписи покупателя в гарантийном талоне. Если что-то из вышеперечисленного отсутствует, гарантийный ремонт не производится.
- Гарантийный ремонт не производится при нарушении требований, изложенных в руководстве.
- Гарантийный ремонт не производится при нарушении целостности конструкции, наличии механических повреждений (трещины, сколы, следы ударов и падений и любые деформации корпуса), являющихся результатом неправильной или небрежной эксплуатации, транспортировки, хранения.
- Гарантийный ремонт не производится при наличии на изделии следов разбора или других не предусмотренных документацией вмешательств в его конструкцию, а также при нарушении заводских регулировок.
- Гарантийный ремонт не производится при сильном внутреннем загрязнении изделия, повреждении внутренних устройств и деталей посторонними предметами.
- Гарантия не распространяется на части, подверженные естественному износу. Условия гарантии не предусматривают профилактику и чистку изделия, регулировку рабочих параметров, а также выезд мастера к мест у эксплуатации изделия с целью его настройки, ремонта или консультаций.
- Транспортные расходы не входят в объем гарантийного обслуживания.
- Гарантийный ремонт производится при наличии и полном совпадении серийных номеров на устройстве и в паспорте. Данный документ не ограничивает определенные законом права потребителя, но дополняет и уточняет оговоренные законом обязательства, предполагающие соглашения сторон.

# Особые отметки

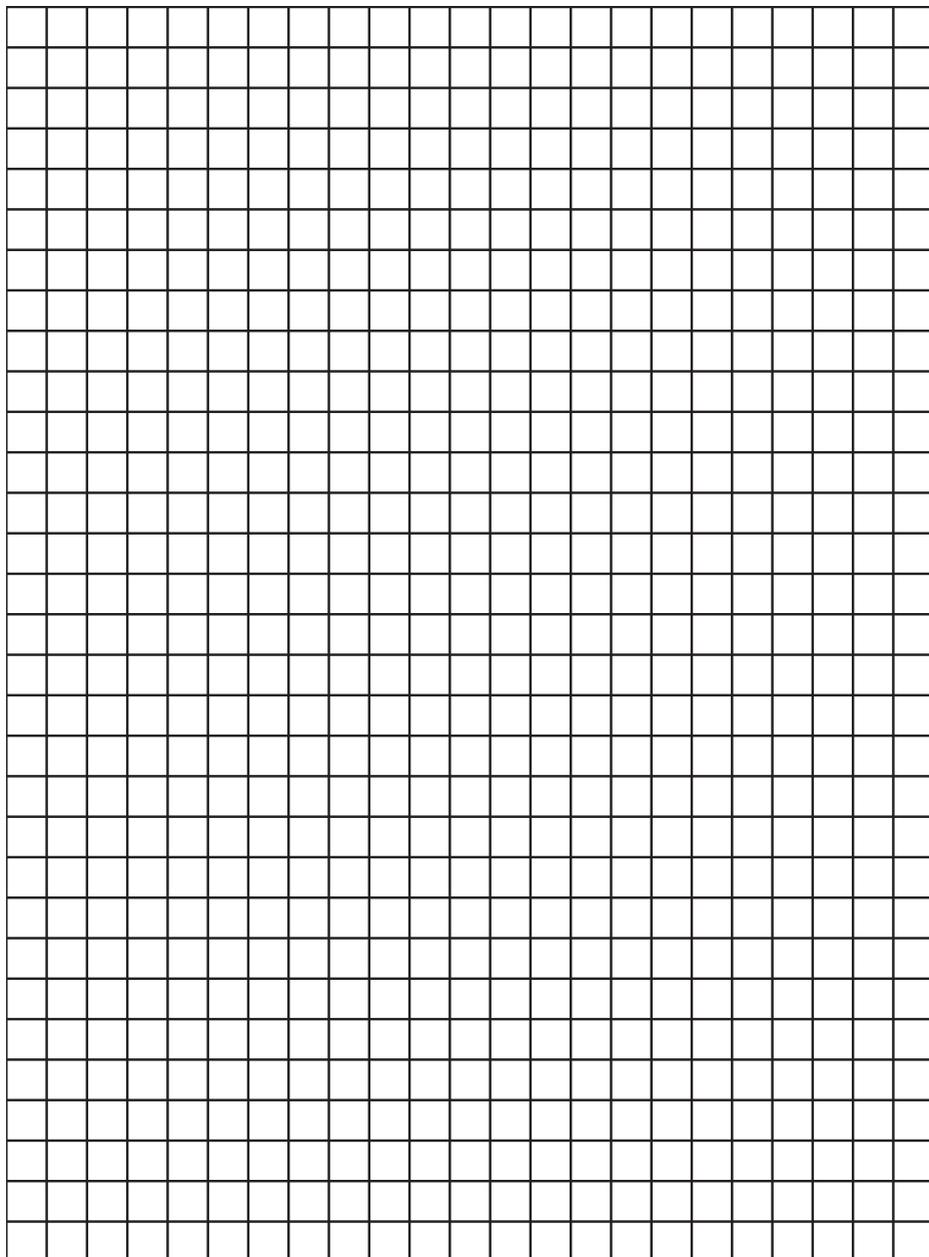




# Особые отметки



# Особые отметки



# Адреса сервисных центров

- Московская область, г. Домодедово  
п. Госплемзавода Константиново  
Объездное шоссе, с. 2А  
+7 (800) 550-37-87, доб. 404
- Ближайший розничный магазин  
ВсеИнструменты.ру

# Гарантийный талон

№ \_\_\_\_\_



Гарантийный талон является документом, дающим право на гарантийное обслуживание приобретенного инструмента. Гарантия на проданное изделие подразумевает под собой его бесплатный ремонт либо замену на аналогичное изделие в случае невозможности ремонта в течение гарантийного срока. Гарантия покрывает расходы на работу по гарантийному ремонту и на стоимость запасных частей. Стоимость почтовых отправлений, страховки и отгрузки изделий для ремонта не входит в гарантийные обязательства. В случае утери гарантийного талона владелец лишается права на гарантийное обслуживание. Условия гарантии не предусматривают профилактику и чистку изделия, а также выезд мастера к месту установки изделия с целью его подключения, настройки, ремонта или консультаций.

На данное изделие распространяется гарантийный срок 12 месяцев со дня продажи через сеть фирменных магазинов. В целях определения причин отказа и/или характера поврежденной изделия производится техническая экспертиза в сроки, установленные законодательством. По результатам экспертизы принимается решение о возможности восстановления изделия или необходимости его замены. Гарантия распространяется на все поломки, которые делают невозможным дальнейшее использование изделия и вызваны дефектами изготовителя, материала или конструкции.

Гарантийный ремонт осуществляется при соблюдении следующих условий.

1. Имеется в наличии товарный или кассовый чек и гарантийный талон с указанием в нем даты продажи, подписи покупателя, штампа торгового предприятия.
2. Предоставление неисправного изделия в чистом виде.
3. Гарантийный ремонт производится только в течение срока, указанного в данном гарантийном талоне.

Гарантия не распространяется на следующие случаи:

- Естественный износ
- Несоблюдение мер безопасности.
- Несоблюдение рекомендаций по техническому обслуживанию.
- Неправильное использование или грубое обращение.
- Наличие внутри изделия пыли, мелкодисперсных веществ, жидкостей, насекомых, посторонних предметов.
- Гарантия не распространяется также на изделия со следами несанкционированного вмешательства в конструкцию, осуществленного лицами без специального разрешения на проведение ремонтных работ.

С правилами эксплуатации и условиями гарантии ознакомлен. Претензий к комплектации и внешнему виду не имею.

Изготовитель оставляет за собой право на внесение изменений в конструкцию, дизайн и комплектацию изделия

.....  
Ф. И. О. покупателя

.....  
Подпись покупателя

Штамп торговой организации

**БЕЗ ШТАМПА ИЛИ ПЕЧАТИ ТОРГОВОЙ ОРГАНИЗАЦИИ ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН НЕ ДЕЙСТВИТЕЛЕН!**

ОТРЫВНОЙ ТАЛОН № 1 \_\_\_\_\_ **1**  
Дата приема \_\_\_\_\_  
Дата выдачи \_\_\_\_\_  
Номер заказа-наряда \_\_\_\_\_  
Мастер \_\_\_\_\_

ОТРЫВНОЙ ТАЛОН № 2 \_\_\_\_\_ **2**  
Дата приема \_\_\_\_\_  
Дата выдачи \_\_\_\_\_  
Номер заказа-наряда \_\_\_\_\_  
Мастер \_\_\_\_\_

ОТРЫВНОЙ ТАЛОН № 3 \_\_\_\_\_ **3**  
Дата приема \_\_\_\_\_  
Дата выдачи \_\_\_\_\_  
Номер заказа-наряда \_\_\_\_\_  
Мастер \_\_\_\_\_

Вы можете заказать  
инструмент марки  
Grizzly на сайте  
[vseinstrumenti.ru](http://vseinstrumenti.ru)



Правообладатель ТМ «Grizzly»  
ООО «ВсеИнструменты.ру» 109451, Россия,  
г. Москва, ул. Братиславская, д. 16, корп. 1, пом. 3  
8 800 550-37-70

