

PowerMax **MD** 10W-40

Универсальное полусинтетическое
моторное масло для дизельных
и бензиновых двигателей



СПЕЦИФИКАЦИИ И РЕКОМЕНДАЦИИ:

Соответствует и превосходит требования:



API CI-4/SL, ACEA E7/E5/A3/B4, Cat ECF-1-a / ECF-2, Cummins-CES 20077-20071, Detroit Diesel 93K215, DTFR 15B110 (228.3), Deutz DQC III-18, Global DHD-1, JASO DH-1, IVECO, KHD (Klockner-Humboldt-Deutz), MAN M 3275, Mack EO-N /Mack EO-M Plus, MB 228.3/229.1, MTU Type 2, VOLVO VDS-3, MTU Type 2, Renault VI RLD-2, Allison C-4, Caterpillar TO-2, ZF 04C / 05K / 07C / 07D / 21K

ОПИСАНИЕ И ПРИМЕНЕНИЕ:

TECNOL PowerMax MD 10W-40 универсальное всесезонное полусинтетическое моторное масло, созданное на базе композиции глубокоочищенных минеральных масел и синтетических компонентов, с применением мультифункционального сбалансированного пакета присадок. Данная технология обеспечивает исключительное противодействие увеличению вязкости масла под действием высоких температур и накопления сажи, что гарантирует высокоэффективную работу двигателя и способствует продлению его ресурса. Имеет увеличенный ресурс при работе на высокосернистом дизельном топливе.

TECNOL PowerMax MD 10W-40 предназначено к использованию в современных дизельных двигателях Euro 3, Euro 4 и Euro 5 (в том числе с турбонаддувом), грузовых автомобилей, автобусов, строительной, карьерной и сельскохозяйственной техники ведущих европейских, американских и японских производителей, эксплуатируемой в тяжелых условиях.

TECNOL PowerMax MD 10W-40 является оптимальным и эффективным решением для применения в качестве моторного масла в смешанных парках машин, имеющих в своем составе дизельную высоконагруженную технику и автотранспорт с бензиновыми двигателями, которым необходимы масла уровня API SL.

ПРЕИМУЩЕСТВА И ОСОБЕННОСТИ :

БЛАГОДАРЯ СОДЕРЖАНИЮ МОЩНОГО ПАКЕТА МОЮЩЕ-ДИСПЕРГИРУЮЩИХ ПРИСАДОК ДВИГАТЕЛЬ НАХОДИТСЯ В ЧИСТОТЕ, ЧТО ДАЕТ ВОЗМОЖНОСТЬ СВЕСТИ К МИНИМУМУ ПРОЦЕСС ПОЛИРОВКИ РАБОЧИХ ПОВЕРХНОСТЕЙ ГИЛЬЗ ЦИЛИНДРОВ В ТЕЧЕНИИ ВСЕГО ПЕРИОДА ЭКСПЛУАТАЦИИ.

ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННАЯ БАЗОВАЯ ОСНОВА ОБЕСПЕЧИВАЕТ СТАБИЛЬНУЮ ВЯЗКОСТЬ МАСЛА НА ВСЕМ ИНТЕРВАЛЕ ЭКСПЛУАТАЦИИ, ГАРАНТИРУЯ НАДЕЖНУЮ СМАЗКУ ДВИГАТЕЛЯ В САМЫХ ТЯЖЕЛЫХ РЕЖИМАХ.

ОТЛИЧНАЯ ОКИСЛИТЕЛЬНАЯ И ТЕРМИЧЕСКАЯ СТАБИЛЬНОСТЬ МАСЛА СПОСОБСТВУЕТ ДЛИТЕЛЬНОМУ СОХРАНЕНИЮ ПАРАМЕТРОВ МАСЛА И МИНИМИЗИРУЕТ НИЗКО И ВЫСОКОТЕМПЕРАТУРНЫЕ ОТЛОЖЕНИЯ.

ЭФФЕКТИВНЫЕ ПРОТИВОИЗНОСНЫЕ И ПРОТИВОЗАДИРНЫЕ ПРИСАДКИ ОБЕСПЕЧИВАЮТ МОЩНУЮ ЗАЩИТУ ОТ ИЗНОСА И МАКСИМАЛЬНЫЙ РЕСУРС ДВИГАТЕЛЯ

УНИФИКАЦИЯ ЛИНЕЙКИ ИСПОЛЬЗУЕМЫХ МОТОРНЫХ МАСЕЛ – СОКРАЩЕНИЕ АССОРТИМЕНТА СКЛАДСКОГО ЗАПАСА.

УЛУЧШЕННЫЕ НИЗКОТЕМПЕРАТУРНЫЕ СВОЙСТВА

ТИПИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ TECNOL PowerMax MD 10W-40

Показатели	TECNOL PowerMax MD 10W-40	Метод
Вязкость мм ² /с -25°C	5950	DIN 51562
Вязкость мм ² /с 40°C	100,9	DIN 51562
Вязкость мм ² /с 100°C	14,7	DIN 51562
Индекс вязкости	151	DIN ISO 2909
Сульфатная зольность масс, %	1,34	DIN 51 575
Щелочное число, мг КОН/г	10,9	DIN ISO 3771
Т застывания, °C	-39	DIN ISO 3016
Т вспышки, °C	228	DIN ISO 2592
Плотность при 15°C, г/см ³	0,870	DIN 51757

Приведенные физико-химические характеристики являются справочными и не являются необходимыми техническими условиями при производстве и продаже. Вследствие непрерывных исследований и усовершенствования продукта, содержащаяся здесь информация может быть изменена без предварительного уведомления.

Артикул: 20L - 394062-020

200L - 394063-200