



Multi CVTF

Синтетическая жидкость нового поколения для вариаторов CVT



СПЕЦИФИКАЦИИ И РЕКОМЕНДАЦИИ:

Соответствует и превосходит требования:

Chrysler/Dodge/Jeep NS-2 / Mopar CVTF+4, Daihatsu Amix CVTF DC / DFC / DFE, Ford WSS-M2C928-A / Hybrid e-CVT, GM DEX-CVT / 1940713 / 1940714, Honda HMMF (without starting clutch) / HCF2 / HEVF, Hyundai/Kia CVT-1 / SP III (CVT model), Jatco CVT 8 Hybrid, Mazda JWS 3320, MB 236.20, Mitsubishi SP-III (only CVT) / CVTF J1/(ECO)J4/J4+, Mini Cooper EZL 799 / 799A, Nissan NS-1/2/2V/3 / N-CVT, Subaru ECVT / iCVT / iCVT FG / CVT-LV / NS-2, Subaru Lineartronic High Torque (HT) CVTF, Subaru Lineartronic chain CVTF / CVTF II/III, Suzuki CVTF TC / 3320 / 4401 / NS-2 / Green 1/2/1V, Toyota CVTF TC / FE / THSII, VW G 052 180 / G 052 516



ОПИСАНИЕ И ПРИМЕНЕНИЕ:

TECNOL Multi CVTF высокопроизводительная синтетическая жидкость нового поколения, сформулированная на основе премиальных синтетических масел и высокотехнологичного пакета присадок, благодаря которому, значительно увеличивает срок службы систем CVT. Способна выдерживать критические нагрузки при очень широком спектре температур и обладает увеличенным эксплуатационным ресурсом.

TECNOL Multi CVTF используется в виде рабочей жидкости в современных бесступенчатых автоматических коробках передач - вариаторах (CVT), как с ленточным, так и с цепным видом привода, а также в гибридных вариаторах (CVTF). Особо рекомендуется к применению в вариаторах Van Doorne или Jatco, а также в системах бесступенчатых трансмиссий ведущих мировых производителей Chrysler, Citroen, Dodge, Honda, Jeep, Mercedes Benz, Mini, Mitsubishi, Nissan, Renault, Subaru, Suzuki, Toyota (за исключением гибридных моделей), VW Group в т.ч. в Audi (Multitronic). **Данная жидкость не должна использоваться в обычных автоматических коробках передач.**

TECNOL Multi CVTF изначально имеет естественный светло-коричневый цвет, но специально окрашена **зеленым** красителем, чтобы отличалась от других моторных и трансмиссионных масел, для избегания возможной путаницы при заливке в агрегаты.

ПРЕИМУЩЕСТВА И ОСОБЕННОСТИ :

ПРЕВОСХОДНАЯ ТЕКУЧЕСТЬ ПРИ ОЧЕНЬ НИЗКИХ ТЕМПЕРАТУРАХ, ДО -48°C.

ИМЕЕТ ОЧЕНЬ ВЫСОКИЙ ИНДЕКС ВЯЗКОСТИ.

ВЫСОКИЕ ПРОТИВОИЗНОСНЫЕ, АНТИКОРРОЗИОННЫЕ И ПРОТИВОПЕННЫЕ СВОЙСТВА.

ОБЛАДАЕТ ИДЕАЛЬНЫМИ ФРИКЦИОННЫМИ СВОЙСТВАМИ, ГАРАНТИРУЕТ ПЛАВНОЕ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ ПЕРЕДАЧ И СТАБИЛЬНУЮ РАБОТУ ТРАНСМИССИИ.

ВЕЛИКОЛЕПНЫЕ ДИСПЕРГИРУЮЩИЕ СВОЙСТВА ПОЗВОЛЯЮТ СВОДИТЬ К МИНИМУМУ ОБРАЗОВАНИЕ ОТЛОЖЕНИЙ.

ЦВЕТ ЗЕЛЕНЫЙ.

ОТЛИЧНЫЕ ТЕРМООКИСЛИТЕЛЬНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ОБЕСПЕЧИВАЮТ СОХРАНЕНИЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ СВОЙСТВ В ТЕЧЕНИЕ ВСЕГО РАБОЧЕГО ЦИКЛА МАСЛА, ДАЖЕ В УСЛОВИЯХ СВЕРХВЫСОКИХ МЕХАНИЧЕСКИХ НАГРУЗОК.

СТАБИЛЬНОСТЬ КОЭФФИЦИЕНТА ТРЕНИЯ НА ПРОТЯЖЕНИИ ВСЕГО СРОКА СЛУЖБЫ ГАРАНТИРУЕТ ВЕЛИКОЛЕПНУЮ РАБОТУ СЦЕПЛЕНИЯ И ПРОДЛЕВАЕТ СРОК СЛУЖБЫ САМОЙ ЖИДКОСТИ И ДЕТАЛЕЙ ТРАНСМИССИИ.

ХОРОШАЯ СОВМЕСТИМОСТЬ С МАТЕРИАЛАМИ УПЛОТНИТЕЛЕЙ СПОСОБСТВУЕТ СНИЖЕНИЮ РИСКА ПРОТЕКАНИЯ МАСЛА.

ТИПИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ TECNOL Multi CVTF

Показатели	TECNOL Multi CVTF	Метод
Вязкость мм ² /с 40°C	35,4	DIN 51562
Вязкость мм ² /с 100°C	7,3	DIN 51562
Индекс вязкости	177	DIN ISO 2909
Щелочное число, мг КОН/г	3,6	DIN ISO 3771
Т застывания, °C	-48	DIN ISO 3016
Т вспышки, °C	214	DIN ISO 2592
Плотность при 15°C, г/см ³	0,845	DIN 51757

Приведенные физико-химические характеристики являются справочными и не являются необходимыми техническими условиями при производстве и продаже. Вследствие непрерывных исследований и усовершенствования продукта, содержащаяся здесь информация может быть изменена без предварительного уведомления.

Артикул:

1L 394196-001

4L 394197-004

20L 394198-020

200L 394199-200