



Multi DCTF

Универсальная синтетическая жидкость
нового поколения для трансмиссий DCT/DSG



СПЕЦИФИКАЦИИ И РЕКОМЕНДАЦИИ:

Соответствует и превосходит требования:

BMW DCTF-1 / 1+ / 2 / LT-5, Borg warner, Bugatti Veyron, Chrysler 68044345 EA & GA, DTFR 13C130, Ferrari TF DCT-F3, Fiat 9.55550-HE2 / MZ6, Ford WSS-M2C936-A / M2C218-A1 / M2C200-D2, Hyundai/Kia, MB 236.21 / 236.22 / 236.24 / 236.25 / 239.21, Mitsubishi Dia-Queen SSTF-1, Porsche/ZF FFL-3, PSA 9734 S2, Renault EDC / DC4 / DW5 / DW6, Volvo 1161838 / 1161839, VW G 052 182 / 052 529 / 055 529, VW G 052 536 / 055 536



ОПИСАНИЕ И ПРИМЕНЕНИЕ:

TECNOL Multi DCTF универсальная синтетическая жидкость нового поколения, сформулированная на основе премиальных синтетических масел и современного многофункционального пакета присадок. Способна выдерживать критические нагрузки при очень широком спектре температур и обладает увеличенным эксплуатационным ресурсом.

TECNOL Multi DCTF высококачественный смазочный материал, который специально разработан для использования в виде рабочей жидкости в современных роботизированных коробках передач с двойным сцеплением и трансмиссий, где двойное сцепление, синхронизатор коробки передач и гидравлическая система управления работают с одинаковой жидкостью (включая гибридные системы).

TECNOL Multi DCTF используется в высокотехнологичных трансмиссиях с двойным сцеплением и коробках передач DSG/DCT (в основном 6, 7 и 8 скоростей), таких автопроизводителей, как: концерн VW (Audi, Seat, Skoda - особенно в коробках моделей DQ-250, DQ-500, DL-501 и S-tronic), BMW Drivelogic, Chrysler Powershift, Geely, Great Wall, Getrag, Ford/Nissan Powershift, Mitsubishi TC-SST, Peugeot/Citroën DCS, Volvo Powershift, Porsche PDK и ZF, в соответствии с указанными техническими условиями.

Не использовать для Step-AT, CVT или сухих DCT.

ПРЕИМУЩЕСТВА И ОСОБЕННОСТИ :

ПРЕВОСХОДНАЯ ТЕКУЧЕСТЬ ПРИ ОЧЕНЬ НИЗКИХ ТЕМПЕРАТУРАХ, ДО -48°C.

ИМЕЕТ ОЧЕНЬ ВЫСОКИЙ ИНДЕКС ВЯЗКОСТИ.

ВЫСОКИЕ ПРОТИВОИЗНОСНЫЕ, АНТИКОРРОЗИОННЫЕ И ПРОТИВОПЕННЫЕ СВОЙСТВА.

ОБЛАДАЕТ ИДЕАЛЬНЫМИ ФРИКЦИОННЫМИ СВОЙСТВАМИ, ГАРАНТИРУЕТ ПЛАВНОЕ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ ПЕРЕДАЧ И СТАБИЛЬНУЮ РАБОТУ ТРАНСМИССИИ.

ВЕЛИКОЛЕПНЫЕ ДИСПЕРГИРУЮЩИЕ СВОЙСТВА ПОЗВОЛЯЮТ СВОДИТЬ К МИНИМУМУ ОБРАЗОВАНИЕ ОТЛОЖЕНИЙ.

ЦВЕТ ЖЕЛТЫЙ.

ОТЛИЧНЫЕ ТЕРМООКИСЛИТЕЛЬНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ОБЕСПЕЧИВАЮТ СОХРАНЕНИЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ СВОЙСТВ В ТЕЧЕНИЕ ВСЕГО РАБОЧЕГО ЦИКЛА МАСЛА, ДАЖЕ В УСЛОВИЯХ СВЕРХВЫСОКИХ МЕХАНИЧЕСКИХ НАГРУЗОК.

СТАБИЛЬНОСТЬ КОЭФФИЦИЕНТА ТРЕНИЯ НА ПРОТЯЖЕНИИ ВСЕГО СРОКА СЛУЖБЫ ГАРАНТИРУЕТ ВЕЛИКОЛЕПНУЮ РАБОТУ СЦЕПЛЕНИЯ И ПРОДЛЕВАЕТ СРОК СЛУЖБЫ САМОЙ ЖИДКОСТИ И ДЕТАЛЕЙ ТРАНСМИССИИ.

ХОРОШАЯ СОВМЕСТИМОСТЬ С МАТЕРИАЛАМИ УПЛОТНИТЕЛЕЙ СПОСОБСТВУЕТ СНИЖЕНИЮ РИСКА ПРОТЕКАНИЯ МАСЛА.

ТИПИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ TECNOL Multi DCTF

Показатели	TECNOL Multi DCTF	Метод
Вязкость мм ² /с 40°C	34,0	DIN 51562
Вязкость мм ² /с 100°C	7,17	DIN 51562
Индекс вязкости	183	DIN ISO 2909
T застывания, °C	-48	DIN ISO 3016
T вспышки, °C	201	DIN ISO 2592
Плотность при 15°C, г/см ³	0,842	DIN 51757

Приведенные физико-химические характеристики являются справочными и не являются необходимыми техническими условиями при производстве и продаже. Вследствие непрерывных исследований и усовершенствования продукта, содержащаяся здесь информация может быть изменена без предварительного уведомления.

Артикул: 1L 394204-001

4L 394205-004

20L 394206-020

200L 394207-200