

### ОПИСАНИЕ:

ML204 – состав, созданный как возможная альтернатива капитальному ремонту. Применяется при полном залегании колец и очищает самые сильные нагарные отложения после длительного простоя или серьезных неисправностей силового агрегата. Рекомендована для двигателей с большим пробегом и сильными нагарами.

### СВОЙСТВА/ХАРАКТЕРИСТИКИ:

- Максимальная проникающая способность
- Высокие очищающие характеристики состава
- Очищает сильно закоксованные компрессионные и маслосъемные кольца
- Восстанавливает компрессию при отклонении от нормы на 25 - 30%
- Рекомендовано при расходе масла до 400 мл на 1000 км пробега на атмосферных двигателях и до 1000 мл на 1000 км пробега на турбированных двигателях
- Борется с давними проблемами угара масла и с расходом топлива
- Время воздействия от 60 до 90 минут
- Выпускаемая упаковка рассчитана на двигателя объемом до 2,0 L
- Требуется обязательного снятия поддона картера
- Проведение процедуры производится с обязательной заменой масла
- Не имеет резкого запаха, что позволяет работать в закрытых помещениях
- В комплект входит подробная инструкция по применению раскоксовки, удлинительная трубочка и шприц

### ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ СВОЙСТВА:

**Физическое состояние:** однородная жидкость, допускается помутнение и выпадение осадка

**Плотность:** 0,905 - 0,92 (г/см³)

**Запах:** аминный

### СФЕРА ПРИМЕНЕНИЯ:

Подходит для применения в бензиновом и дизельном двигателях любого типа.

### ПРИМЕНЕНИЕ:

Подходит как для самостоятельного использования,

так и в качестве сервисного средства.

1. Прогреть двигатель.
2. Слить отработанное масло в отдельную емкость.
3. Демонтировать поддон картера и свечи зажигания.
4. Распределить жидкость по цилиндрам и вернуть свечи.
5. Выждать необходимое время.
6. Максимально полно удалить жидкость из камер сгорания.
7. Установить поддон картера и залить отработанное масло.
8. Установить демонтированные узлы, запустить двигатель и прогреть до рабочей температуры.
9. Заглушить двигатель и максимально полно удалить отработанное масло.
10. Заменить масляный фильтр и залить новое масло.

Подробная инструкция по применению находится внутри упаковки и на сайте [lavr.ru](http://lavr.ru).

**Важно:** Следует избегать попадания состава на лакокрасочные покрытия.

### МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ/ХРАНЕНИЕ:

Хранить в вертикальном положении при  $\pm 30^{\circ}\text{C}$  вдали от источников огня и раскаленных предметов. Беречь от детей. Не вдыхать пары. Состав пожароопасен и взрывоопасен.

Для получения информации о безопасном обращении с этим продуктом обратитесь к паспорту безопасности (MSDS).

### ФАСОВКИ:

190 ml аэрозольный баллон Art. Ln2508

