

ОПИСАНИЕ:

ML204 – состав, созданный как возможная альтернатива капитальному ремонту. Применяется при полном залегании колец и очищает самые сильные нагарные отложения после длительного простоя или серьезных неисправностей силового агрегата. Рекомендована для двигателей с большим пробегом и сильными нагарами.

СВОЙСТВА/ХАРАКТЕРИСТИКИ:

- Максимальная проникающая способность
- Высокие очищающие характеристики состава
- Очищает сильно закоксовые компрессионные и маслосъемные кольца
- Восстанавливает компрессию при отклонении от нормы на 25 - 30%
- Рекомендовано при расходе масла до 400 мл на 1000 км пробега на атмосферных двигателях и до 1000 мл на 1000 км пробега на турбированных двигателях
- Борется с давними проблемами угар масла и с расходом топлива
- Время воздействия от 60 до 90 минут
- Выпускаемая упаковка рассчитана на двигатели объемом до 2,0 L
- Требует обязательного снятия поддона картера
- Проведение процедуры производится с обязательной заменой масла
- Не имеет резкого запаха, что позволяет работать в закрытых помещениях
- В комплект входит подробная инструкция по применению раскоксовки, удлинительная трубочка и шприц

ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ СВОЙСТВА:

Физическое состояние: однородная жидкость, допускается помутнение и выпадение осадка

Плотность: 0,905 - 0,92 (г/см³)

Запах: аминный

СФЕРА ПРИМЕНЕНИЯ:

Подходит для применения в бензиновом и дизельном двигателях любого типа.

ПРИМЕНЕНИЕ:

Подходит как для самостоятельного использования,

Не для спецификации продукции. Технические данные, содержащиеся в настоящем документе, предназначены только для ссылки. Пожалуйста, свяжитесь с отделом технической поддержки ТД «ЛАВР» за помощью и рекомендациями для вашего конкретного применения.

так и в качестве сервисного средства.

1. Прогреть двигатель.
2. Слить отработанное масло в отдельную емкость.
3. Демонтировать поддон картера и свечи зажигания.
4. Распределить жидкость по цилиндрам и ввернуть свечи.
5. Выждать необходимое время.
6. Максимально полно удалить жидкость из камер сгорания.
7. Установить поддон картера и залить отработанное масло.
8. Установить демонтированные узлы, запустить двигатель и прогреть до рабочей температуры.
9. Заглушить двигатель и максимально полно удалить отработанное масло.
10. Заменить масляный фильтр и залить новое масло.

Подробная инструкция по применению находится внутри упаковки и на сайте lavr.ru.

Важно: Следует избегать попадания состава на лакокрасочные покрытия.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРЖНОСТИ/ХРАНЕНИЕ:

Хранить в вертикальном положении при ±30°C вдали от источников огня и раскаленных предметов.

Беречь от детей. Не вдыхать пары. Состав пожароопасен и взрывоопасен.

Для получения информации о безопасном обращении с этим продуктом обратитесь к паспорту безопасности (MSDS).

ФАСОВКИ:

190 ml аэрозольный баллон Art. Ln2508



LLC LAVR / 000 ТД «ЛАВР», 454080, Россия,
г. Челябинск, ул. Энгельса, 44Д, оф. 1402,
т./факс +7(351) 220-97-97, 8-800-100-67-65
(звонок по России бесплатный).
www.lavr.ru