ЛИСТ ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ

Набор «Полная очистка системы охлаждения в 2 этапа»



ОПИСАНИЕ:

Набор включает два продукта для разбавления дистиллированной водой и заливки в жидкостную или комбинированную систему охлаждения. Один состав имеет щелочную, другой – кислотную составляющую для удаления органических и неорганических загрязнений, в том числе эмульсии.

СВОЙСТВА/ХАРАКТЕРИСТИКИ:

- Восстанавливает работоспособность отопителя салона
- Увеличивает ресурс радиатора, помпы и термостата
- Нормализует теплообменные процессы и защищает двигатель от перегрева
- Продлевает срок службы новой охлаждающей жидкости на 30 40%
- Подходит для всех типов систем охлаждения двигателей легковых и грузовых автомобилей

ПОКАЗАНИЯ К ПРИМЕНЕНИЮ:

- Плохой обогрев салона или перегрев двигателя
- Попадание в охлаждающую жидкость масла и образование эмульсии
- Система охлаждения не обслуживалась регулярно
- Использование несовместимых антифризов

ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ СВОЙСТВА:

Для первого состава

Внешний вид: однородная жидкость красного цвета, допускается помутнение и выпадение осадка Плотность, г/см³: 1,12 – 1,13

pH: 1,7 - 2,95

Для второго состава

Внешний вид: однородная жидкость голубого цвета, допускается помутнение и выпадение осадка

Плотность, г/см³: 1,06 – 1,08

pH: 10,7 - 11,2

СФЕРА ПРИМЕНЕНИЯ:

Применяется для систем охлаждения всех типов бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей. Фасовка 310/310 мл рассчитана на систему охлаждения объемом до 10 литров, фасовка 1/1 л – до 30 литров.

ПРИМЕНЕНИЕ:

Рекомендуется проводить промывку системы охлаждения при каждой смене антифриза! Во избежание выброса антифриза и промывочного раствора слив жидкостей из системы производить при температуре двигателя не выше +80°С! Закипающая жидкость приведет к мгновенному выбросу наружу токсичного химиката, что, кроме непременных ожогов, приведет к попаданию в организм ядовитых паров. Перед применением прогреть состав до комнатной температуры и встряхнуть.

- 1. Накрыть тряпкой крышку радиатора или расширительного бачка и медленно ее открыть, сбрасывая давление системы. Только после этого можно открывать ее полностью.
- 2. Под радиатором поставить емкость для сбора старой охлаждающей жидкости и промывочного раствора. Вывернув сливные пробки, слить антифриз по очереди из двигателя и радиатора.
- 3. Залить состав №1 в радиатор или расширительный бачок (в случае полностью закрытого радиатора) и долить дистиллированную или чистую теплую воду до отметки МІN.
- 4. Запустить и прогреть двигатель до рабочей температуры (+80 90°С). Дать ему поработать 30 минут на холостом ходу. Все это время отопитель салона должен быть включен на максимальном обогреве.
- **5.** Заглушить и остудить двигатель.
- 6. Слить промывочный раствор аналогично п.2.
- 7. Приступить к Этапу 2.
- 8. Залить состав в радиатор или расширительный бачок (в случае полностью закрытого радиатора) и долить дистиллированную или чистую теплую воду до отметки MIN.
- 9. Запустить и прогреть двигатель до рабочей температуры (+80 90°С). Дать ему поработать 30 минут на холостом ходу. Все это время отопитель салона должен быть включен на максимальном обогреве.
- 10. Слить промывочный раствор аналогично п.2.
- 11. Промыть систему охлаждения до полного вымывания остатков промывочной жидкости: залить дистиллированную или чистую теплую

ЛИСТ ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ

Набор «Полная очистка системы охлаждения в 2 этапа»



воду, прогреть двигатель (дождитесь открытия термостата, при котором подводящий и отводящий патрубки от радиатора будут горячими) и дать ему поработать 10 – 15 минут на холостом ходу, слить воду. При необходимости повторить процедуру.

12. Установить сливные пробки и залить в систему новую охлаждающую жидкость.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ/ХРАНЕНИЕ:

Осторожно. При попадании в глаза или на кожу промыть большим количеством воды. Беречь от детей. Хранить в вертикальном положении при температуре от -5 до +30°C.

Для получения информации о безопасном обращении с этим продуктом обратитесь к паспорту безопасности (MSDS).

ФАСОВКИ:

310 + 310 ml ПЭТ флакон Art. Ln1106 1 + 1 L ПЭТ флакон Art. Ln1110

