

Инструкция по монтажу

ИСКУССТВЕННАЯ ДОРОЖНАЯ НЕРОВНОСТЬ ГОСТ Р 52605-2006

Описание:

Искусственная дорожная неровность (ИДН) – резино-техническое изделие, используемое как средство для принудительного снижения скорости на дорогах.

Предназначено для использования в любых климатических зонах.



Перед началом монтажа:

Искусственная неровность располагается перпендикулярно к оси дороги.

На участке для устройства ИН должен быть обеспечен водоотвод с проезжей части дороги.

ИН устраивают на основе анализа причин аварийности на конкретных участках дорог с учетом состава и интенсивности движения и дорожных условий в соответствии с ГОСТ Р 52605-2006.

Монтаж:

ИДН устраивают на дорогах с асфальтобетонными и цементобетонными покрытиями на участках с искусственным освещением.

1. Убедитесь, что поверхность дороги очищена от крупного мусора, щебня, песка. В случае повторной установки ИДН после ее демонтажа должны быть удалены крепежные элементы, оставшиеся отверстия на покрытии автомобильной дороги заделаны.
2. Уложите ИДН поперек дорожного полотна: элементы должны плотно прилегать друг к другу. Общая длина ИДН должна быть не менее ширины проезжей части. Допустимое отклонение — не более 0,2 м с каждой стороны дороги.
3. Наметьте положение анкерных болтов на поверхности дороги.
4. Сместите элементы искусственной неровности, просверлите отверстия под крепеж (не допускается сверлить сквозь крепежные отверстия изделия). Используйте сверло по бетону Ø10мм, рекомендуемая глубина сверления не менее 120 мм*.
5. Снова уложите ИДН на размеченное место, затяните болты. Для большей устойчивости ИДН к сдвиговым нагрузкам рекомендуем дополнительно использовать битумный клей. Клей наносится на поверхность дорожного полотна до полной затяжки болтов.

*Анкерный болт 10*120 рекомендован производителем, однако окончательный выбор крепежа остается за монтажной организацией в зависимости от качества и толщины покрытия.