

MOZER HTBN HD 10W-40

Синтетическое моторное масло для грузовых автомобилей

Описание продукта

Полностью синтетическое моторное масло класса UHPD (Ultra High Performance Diesel) с удлинённым интервалом замены для высоконагруженных дизельных автомобилей, работающих в тяжелых условиях эксплуатации. Обладает высокими эксплуатационными характеристиками и повышенным щелочным числом. Производится с применением технологичного пакета присадок, что позволяет обеспечивать бесперебойную работу двигателя и его превосходную защиту на всем увеличенном интервале замены.

Соответствует требованиям

API CI-4	ACEA E4/E7
MB 228.5	Cummins CES 20078
Scania LDF-3	Renault RLD-2
Volvo VDS-3	MTU Category 3
MACK EO-N	DAF Extended Drain
Deutz DQC-IV-10	FAW TRUCKS
Renault RXD	SHACMAN
MAN M 3277	FAW TRUCKS

Область применения

Современные дизельные двигатели грузовых автомобилей, для которой рекомендовано применение масел с уровнем свойств API CI-4, ACEA E4 и ниже. Используется в современных турбированных двигателях уровня Евро-1,2,3 и части Евро-4, Евро-5, оснащенных системами рециркуляции отработавших газов (EGR) и системами селективной каталитической нейтрализации отработавших газов (SCR). Благодаря повышенному запасу щелочного числа обеспечивает увеличенный интервал замены и сохранение эксплуатационных показателей при применении дизельного топлива с нестабильным качеством. Особенно рекомендуется для дизельных двигателей **SCANIA**. Масло также рекомендовано для использования в технике **SHACMAN, FAW TRUCKS** и **FOTON**. Разработано для потребителей в соответствии с требованиями ведущих производителей двигателей. Не рекомендуется для двигателей оснащенных, оснащенных фильтрами сажевых частиц DPF. Используется в высоко нагруженных дизельных двигателях автомобилях, автобусов, сельскохозяйственной, дорожно-строительной и специальной технике.

Преимущества

Масло обладает выдающимися противоизносными свойствами, устойчивости к окислению и высокими моющими-диспергирующими свойствами.

Максимальная стабильность против окисления и запас нейтрализующих свойств позволяет использовать продукт на увеличенных интервалах замены даже в условиях экстремальных нагрузок.

Сбалансированный состав продукта обеспечивает низкий расход масла на угар.

Обеспечивает высокий уровень противоизносной и антикоррозионной защиты.

Разработано с учетом условий эксплуатации автомобилей и топлива в Российской Федерации и странах СНГ.

Типовые показатели

Типовые показатели продукта не являются спецификацией производителя и могут изменяться в пределах требований нормативной документации.

Наименование показателя	Метод испытания	Значение
Плотность при 20 °С, кг/м ³	ГОСТ 3900 / ASTM D4052	864
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с	ГОСТ 33 / ASTM D445	15,1
Индекс вязкости	ГОСТ 25371 / ASTM D2270	153
Динамическая вязкость CCS -25 °С, мПа·с	ASTM D5293	5640
Щелочное число, мг КОН/г	ГОСТ 11362 / ASTM D2896	15,7
Испаряемость по NOACK, %	ГОСТ 32330 / ASTM D 5800	9,0
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ГОСТ 4333 / ASTM D92	236
Температура застывания, °С	ГОСТ 20287 / ASTM D97	-41
Зольность сульфатная, %	ГОСТ 12417 / ASTM D874	1,54
Падение вязкости после 90 циклов на стенде BOSCH, %	ASTM D7109	10,2
Вязкость кинематическая при 100 °С после 90 циклов BOSCH, мм ² /с	ASTM D7109	13,5