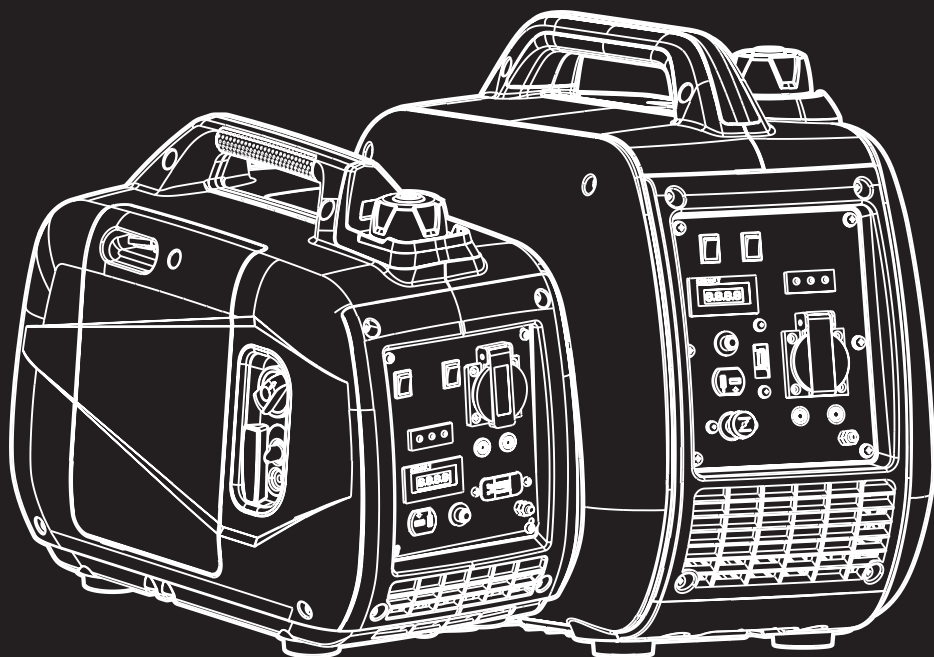


INFORCE



Руководство по эксплуатации

IGC 1 000

IGC 2 200

Инверторный генератор

INFORCE

Уважаемый покупатель!

Благодарим вас за выбор продукции Inforce.

В данном паспорте приводятся основные сведения об изделии и указания, необходимые для правильной и безопасной эксплуатации изделия.

Паспорт является неотъемлемой частью изделия и должен сопровождать его в течение всего срока службы. В случае передачи изделия другому лицу паспорт должен быть передан новому владельцу вместе с изделием.

Паспорт следует внимательно изучить перед эксплуатацией изделия.

Сертификат о соответствии

Inforce – бренд компании ВсеИнструменты.ру **За качество отвечаем!**

Для производства выбраны ведущие заводы отрасли, где размещают заказы всемирно известные инструментальные компании.

Прежде чем начать выпуск продукции, проводится строгий отбор и аудит предприятий специалистами ВсеИнструменты.ру. Только после этого заказывают тестовую партию изделий.

2015

С 2015 года
на рынке
инструментов



Инструмент
для профессионалов



Создан на основе
пожеланий
пользователей

3D

3D-гарантия
с уникальными
условиями

5

5 этапов контроля
качества

Ви^{ру}

Обслуживание
в сервисе
ВсеИнструменты.ру

Содержание

Общие правила техники безопасности	8
Угарный газ.....	9
Бензин и масло.....	10
Горячие детали.....	11
Рабочая зона.....	11
Шум.....	12
Удлинитель.....	12
Электрический ток.....	12
Предупреждающие надписи.....	16
Технические характеристики	18
Описание компонентов	19
Конструкция IGC 1 000.....	19
Пульт управления IGC 1 000	20
Конструкция IGC 2 200	21
Пульт управления IGC 2 200.....	22
Розетки для параллельного подключения	23
Клемма заземления.....	23
Индикаторы выхода и перегрузки.....	23
Индикатор низкого уровня масла.....	24
Моторное масло	24
Топливо	25
Эксплуатация	27
Запуск двигателя	27
Работа на большой высоте над уровнем моря.....	27
Применение для питания потребителей переменного тока.....	28
Применение для питания потребителей постоянного тока	28
Останов двигателя.....	30
Параллельная работа	31
Подключение параллельных кабелей.....	32
Выключение параллельно работающих генераторов	33
Техническое обслуживание.....	33
Замена моторного масла.....	34
Обслуживание воздушного фильтра	36
Обслуживание свечи зажигания	37

Транспортировка.....38

Хранение39

Поиск и устранение неисправностей.....40

Схема электрических соединений42

Гарантийные обязательства44

Условия гарантии44



этапов контроля качества Inforce

Старт

Аудит завода и заказ
тестовых образцов

1

Контроль качества тестовых образцов инженерами лаборатории Inforce и фокус-группой (эксперты, мастера и др.).
Если результат положительный, заказ партии товара

2

Контроль на производстве: пооперационный контроль, контроль качества серийных образцов, выборочное тестирование

3

Контроль на испытательных стендах завода: проверка образцов на соответствие заявленным техническим характеристикам

4

Выходной контроль на заводе: полноценное испытание серийных образцов при приемке партии. Проводится специалистами завода под контролем инженера лаборатории Inforce

5

Входной контроль при поступлении на склад: полное исследование качества товара, проверка на соответствие ведущим аналогам отрасли. Проводится инженерами лаборатории Inforce

Финиш

Товар отправляется
на продажу

Собственная лаборатория качества Inforce

2017 **750** **400**

год открытия
нашей лаборатории

квадратных метров
занимают склад
и испытательные
помещения

товарных единиц
ежемесячно проходят
входной контроль

50 **30**

товарных единиц
проходят предпро-
дажную подготовку –
собираются, доуком-
плектовываются

новинок в течение
месяца проходят
сложное многоэтап-
ное тестирование

Уникальные факты



Сотрудники работают
не только в России,
но и за границей –
они контролируют
производство
на заводах-партнерах



Технику
дополнительно
тестируют
на реальных
строительных
объектах
и в действующих
мастерских



Специалисты
лаборатории
разрабатывают
технические
задания, по которым
создаются новинки
Inforce

Общие правила техники безопасности

В настоящем руководстве содержится важная информация, знание и понимание которой необходимо для обеспечения вашей безопасности и надлежащей работы оборудования. Такая информация обозначается специальными символами, описание которых приведено ниже. Необходимо изучить данное руководство, обращая особое внимание на разделы, содержащие такую информацию.



Предупреждение

Указывает на высокую вероятность получения серьезных травм в случае несоблюдения инструкций.



Предостережение

Указывает на возможность повреждения оборудования в случае несоблюдения инструкций.



Примечание

Содержит полезную информацию.

**Внимательно прочтите данное руководство по эксплуатации.
Обязательно сохраните его для использования в дальнейшем.**



Неправильная эксплуатация или техническое обслуживание данного изделия может привести к повреждению имущества, получению серьезных травм или смерти. Перед использованием данного изделия следует внимательно прочитать и понять все предупреждения и инструкции по его эксплуатации. В целях снижения риска получения травм следует всегда соблюдать общие правила техники безопасности.

Угарный газ

Выхлопные газы генератора содержат угарный газ.

Угарный газ (оксид углерода) – бесцветный ядовитый газ, не имеющий запаха. Его невозможно увидеть или почувствовать.

Вдыхание выхлопных газов, содержащих угарный газ, может привести к потере сознания и смерти.

Запрещается использовать генератор внутри дома или гаража, даже если двери и окна открыты. В помещении концентрация угарного газа может быстро достичь смертельно опасного уровня.

Эксплуатировать генератор разрешено только на открытом

воздухе и вдали от окон, дверей, вентиляционных отверстий.

Даже при правильном использовании генератора существует возможность попадания угарного газа в дом. Поэтому жилые помещения, расположенные рядом с участком эксплуатации генератора, должны быть оборудованы сигнализацией об опасной концентрации угарного газа с питанием от аккумулятора.

Если при эксплуатации генератора пользователь ощущает тошноту, головокружение или слабость, следует немедленно выйти на свежий воздух и обратиться за медицинской помощью. Такое недомогание может быть связано с отравлением угарным газом.



В выхлопных газах содержится ядовитый угарный газ, вдыхание которого может привести к потере сознания и смерти.

Бензин и масло

Для работы генератора требуется топливо (бензин) и масло.

Бензин и его пары легко воспламеняются, в силу чего являются потенциально взрывоопасными веществами. Соблюдайте соответствующие правила хранения топлива и обращения с ним. При работе с генератором всегда имейте под рукой несколько огнетушителей класса ABC.

Содержите в чистоте генератор и участок, на котором он установлен.

Устанавливайте генератор на расстоянии не менее 5 м от другого оборудования или стен здания.



Бензин – легковоспламеняющаяся и взрывоопасная жидкость. Его следует хранить в недоступном для детей месте.

Не курите и не допускайте появления искр, пламени или других источников воспламенения вблизи двигателя и топливного бака.

Во избежание искрения или возникновения дугового разряда, токопроводящие объекты, такие как инструменты, должны иметь заземление и находиться на достаточном удалении от открытых, находящихся под напряжением электрических деталей и соединений. Несоблюдение этого условия может привести к возгоранию топливных газов или паров.

Немедленно убирайте разлитое топливо и масло. Утилизация жидкостей, чистящих средств и обтирочных материалов должна осуществляться в соответствии с местными, региональными или федеральными нормами и правилами. Храните промасленную ветошь в закрытом металлическом контейнере.

Не допускайте хранения топлива или других легковоспламеняющихся материалов рядом с генератором.

Не доливайте топливо в бак при работающем или горячем двигателе. Не используйте генератор при наличии утечек и подтекания топлива.

Чрезмерное скопление несгоревших топливных газов в выхлопной системе может привести к возникновению потенциально взрывоопасной газовой среды. Скопление этих газов может произойти после неоднократных неудачных попыток запуска, проверки работоспособности/регулировки клапанов или останова горячего двигателя.

В этом случае, прежде чем пытаться перезапустить генератор, откройте заглушки отверстий для дренажа конденсата из выхлопной системы (если имеются) и дайте газам выйти из нее.

Используйте топливо и масло, рекомендованные изготовителем двигателя генератора.

Запрещается запускать двигатель при отсутствии или недостаточном уровне масла.

Избегайте контакта с горячим топливом, маслом, выхлопными газами и горячими поверхностями.

Горячие детали

Воздействие на кожу горячих выхлопных газов может вызвать ожог.

Двигатель и детали выхлопной системы сильно нагреваются во время работы двигателя и остаются горячими в течение некоторого времени после его останова.

Рабочая зона

Содержите рабочую зону в чистоте и обеспечьте ее достаточное освещение. Загромождение рабочей зоны и плохое освещение могут стать причиной несчастных случаев.

Запрещается использовать оборудование во взрывоопасной среде: в присутствии легковоспламеняющихся жидкостей, газов и пыли и т.д.

Избегайте попадания на кожу топлива, масла и смазочных материалов, используемых в генераторе. Если они все-таки попали на кожу, незамедлительно промойте ее большим количеством воды с мылом. В случае попадания указанных веществ в глаза, незамедлительно промойте их чистой водой и обратитесь за медицинской помощью.

При проглатывании топлива, масла и смазочных материалов, используемых в генераторе, немедленно обратитесь за медицинской помощью. Вызывать рвоту при проглатывании топлива не следует.

Для выполнения любых манипуляций с этими деталями наденьте защитные перчатки или дождитесь, пока двигатель и выхлопная система остынут.

Во время работы генератора возможно образование искр, что может привести к воспламенению пыли, топливных паров или газов.

Не допускайте в рабочую зону посторонних лиц и детей во время работы генератора. При необходимости установите соответствующие ограждения или экраны.

Шум

Продолжительное воздействие шума с уровнем звукового давления свыше 85 дБА представляет опасность для органов слуха.

При нахождении рядом с работающим генератором следует всегда использовать средства защиты органов слуха.

Удлинитель

Удлинитель не входит в комплект поставки. При необходимости подберите удлинитель в соответствии со следующей таблицей.

Сила тока при полной нагрузке, А	Длина шнура, м			
	0 – 15	15 – 30	30 – 45	45 – 60
0 – 5	16	16	12	12
5,1 – 8	16	14	10	–
8,1 – 12	14	12	–	–
12,1 – 15	12	10	–	–
15 – 20	10	10	–	–

Электрический ток

Превышение номинальной мощности генератора не допускается.



Перед включением инструментов и оборудования убедитесь, что номинальное напряжение, мощность и сила тока генератора достаточны для питания всех подключаемых к нему электрических потребителей. Если их суммарная мощность превышает мощность генератора, может потребоваться отобрать один или несколько инструментов и/или единиц оборудования для подключения к другому генератору.



Данный генератор нельзя подключить к электросистеме здания в качестве резервного источника питания. Неправильное подключение может привести к обратной подаче тока от генератора в общую электрическую сеть. Осуществление обратной подачи



может привести к поражению током генератора работников энергоснабжающей организации при выполнении ими ремонтных или иных работ на линии либо к взрыву и возгоранию генератора или внутренней проводки при восстановлении общего энергоснабжения.



Монтаж всех соединений и кабелепроводов от генератора к нагрузке должен осуществляться только квалифицированными электриками, имеющими допуск к выполнению подобных работ, в соответствии со всеми соответствующими местными, региональными и федеральными нормами и правилами в области электротехники, а также другими нормативными документами, где это применимо.

Следите за тем, чтобы электрическое оборудование находилось в чистом и сухом состоянии.

При обнаружении любых трещин, порезов или иных повреждений изоляции заменяйте соответствующий участок проводки.

Все изношенные, заржавевшие или потерявшие первоначальный цвет клеммы подлежат замене. Все клеммы должны быть чистыми и плотно затянутыми.

Все рассоединенные разъемы и отсоединенные провода должны быть изолированы.

Любое использование шнура питания, отличное от предусмотренного его изготовителем, не допускается. Держите шнуры питания вдали от источников тепла, масла, острых или движущихся предметов. Если шнур питания поврежден, немедленно замените его. Использование поврежденных шнуров питания повышает риск поражения электрическим током.

Не касайтесь генератора мокрыми руками.

Не подвергайте генератор воздействию дождя, снега или влаги. Попадание воды в генератор повышает риск поражения электрическим током. Не пытайтесь подключать или отключать соединения с нагрузкой, стоя в воде или на сырой земле.

Не допускайте касания любой частью тела или неизолированным проводящим предметом деталей генератора, находящихся под напряжением, а также соединительных кабелей или проводов.

Не касайтесь заземленных поверхностей: труб, батарей отопления, кухонных плит, холодильников и т.д. В случае касания подобных поверхностей возрастает риск поражения электрическим током.

При работе с электроинструментом на улице используйте удлинитель с маркировкой «WA»

или «W», предназначенный для применения вне помещения. Использование этих удлинителей снижает риск поражения электрическим током.

Штепсельная вилка должна быть надежно вставлена в соответствующую розетку, установленную и заземленную в соответствии со всеми местными нормами и правилами.

Ни в коем случае не удаляйте заземляющий штырь и не пытайтесь каким-либо образом изменить конструкцию штепсельной вилки. Не используйте переходные штепсельные вилки.

Инструменты с двойной изоляцией оснащены поляризованной вилкой, в которой один контактный штырь шире другого. Данная вилка подключается к поляризованной розетке только одним способом. Если вилка входит в розетку не полностью, переверните вилку. Если вилка по-прежнему входит в розетку

не полностью, обратитесь к квалифицированному электрику для установки подходящей розетки. Ни в коем случае не производите замену вилки. Двойная изоляция избавляет от необходимости использования трехжильного заземленного шнура питания и заземленной системы электроснабжения.

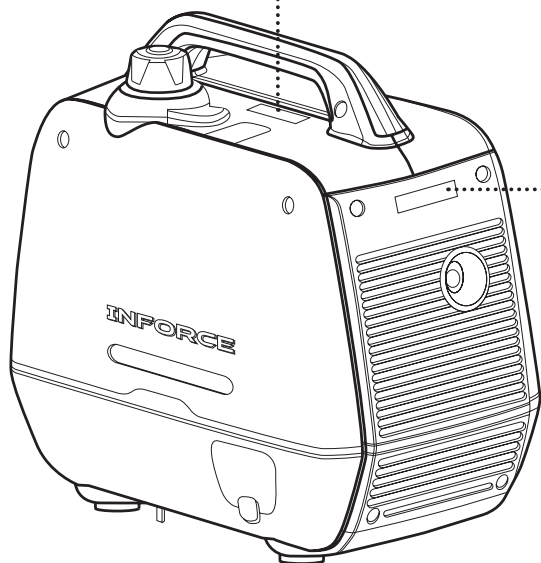
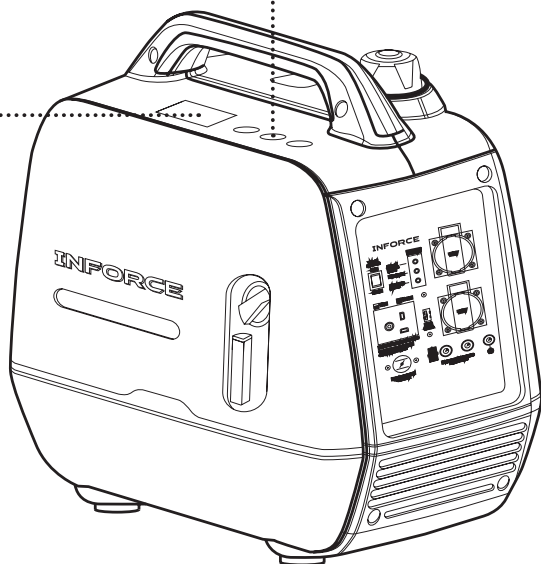
Перед обслуживанием оборудования, питаемого током от генератора, извлеките вилку шнура питания оборудования из розетки, используемой для его подключения.

Перед началом работы генератор должен быть заземлен в соответствии со всеми применимыми электротехническими нормами и правилами, касающимися стационарных установок. Заземление обеспечивает путь с низким сопротивлением для отвода электричества от пользователя в случае сбоя в электрической цепи.

На генераторе размещаются наклейки, которые предупреждают о потенциальной опасности получения серьезных травм. Внимательно ознакомьтесь с их содержанием.

Убедитесь, что все предупреждающие надписи хорошо читаются. Если слова не читаются или изображения не видны, очистите или замените предупреждающие надписи.

Заменяйте поврежденные или отсутствующие надписи.



Горячая
поверхность



Данный генератор разработан с учетом обеспечения надежности и безопасности его эксплуатации при условии соблюдения соответствующих инструкций изготовителя. Прежде чем приступить к использованию генератора, внимательно ознакомьтесь с руководством по его эксплуатации. Несоблюдение этого условия может привести к получению травм или повреждению оборудования.



При работе в помещении в воздухе может содержаться опасная концентрация выхлопных газов генератора.

Не используйте генератор в гараже, доме или вблизи открытых окон, дверей, вентиляционных отверстий.

Не следует допускать в рабочую зону посторонних лиц и детей во время работы генератора. При необходимости установите соответствующие ограждения или экраны.



Использование агрегата в закрытом помещении может привести к возникновению опасной концентрации угарного газа. Его вдыхание может вызвать потерю сознания или смерть.

Использование генератора в полностью или частично закрытых помещениях, в которых могут находиться люди, не допускается.



Запрещается использовать электрооборудование во взрывоопасной среде, например, в присутствии легковоспламеняющихся жидкостей, газов и пыли. Во время работы генератора возможно образование искр, что может привести к воспламенению пыли, топливных паров или газов.

Бензин является легковоспламеняющимся веществом, в силу чего эксплуатация генератора должна осуществляться вне помещения. Возгорание бензина представляет опасность для вашей жизни и имущества.

Перед заправкой топливом остановите двигатель и убедитесь в отсутствии вблизи рабочего места источников тепла, искр и открытого огня.



Заправку топливом следует производить только на открытой площадке.

Если топливо было разлито, немедленно удалите его с поверхности площадки и произведите ее очистку.

Для предотвращения возможной утечки бензина после завершения работы установите выключатель двигателя в положение Off (Выкл.).

Во избежание перегрева двигателя генератор должен находиться на расстоянии не менее 1 м от стен или другого оборудования.

Не допускается подключение генератора к электросистеме здания без предварительной установки автоматического выключателя-разъединителя, выполненной квалифицированным электриком.



Подключение генератора в качестве резервного источника питания к электросистеме здания должно выполняться квалифицированным электриком в соответствии со всеми применимыми правовыми и электротехническими нормами и правилами.



Не касайтесь горячих деталей выхлопной системы – это может стать причиной получения серьезных ожогов.

Избегайте контакта с работающим двигателем.

Технические характеристики

Модель/параметр	IGC 1 000	IGC 2 200
Напряжение, В	230	230
Частота, Гц	50	50
Номинальная мощность, Вт	900	2 000
Максимальная мощность, Вт	1 000	2 200
Номинальный ток, А	3,9	8,7
Выход постоянного тока	12 В / 5 А	12 В / 8 А
Тип двигателя	1-цилиндровый, 4-тактный, воздуш- ного охлаждения, OHV	1-цилиндровый, 4-тактный, воздушного охлаждения, OHV
Тип топлива	Бензин неэтилированный, АИ-92	Бензин неэтилированный, АИ-92
Тип масла	SAE 10W-30/SAE 10W-40	SAE 10W-30/SAE 10W-40
Система запуска	Ручной стартер	Ручной стартер
Материал обмотки альтернатора	Медь	Медь
Объем двигателя, см ³	53,5	79,5
Мощность двигателя, л.с.	1,6	3
Объем масляного картера, л	0,175	0,35
Объем бензобака, л	1,8	3,9
Свеча зажигания	A7TC/A7RTC	A7TC/A7RTC
Расход топлива при 75%-ной на- грузке, л/ч*	0,8	1,3
Уровень шума, dB (7м)	65	65
Класс защиты	IP23	IP23
Температура использования, гр.С	от -5 до +40	от -5 до +40
Габариты (ДхШхВ), мм	485 × 295 × 390	500 × 270 × 460
Вес нетто, кг	14,6	23

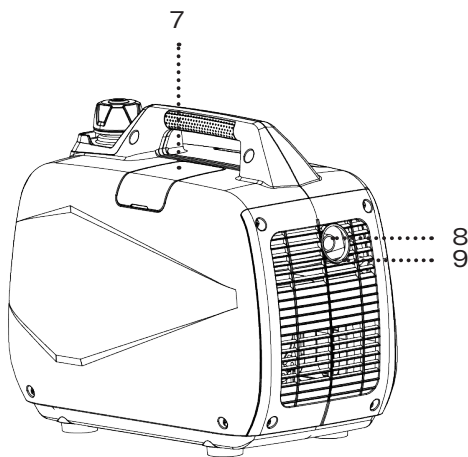
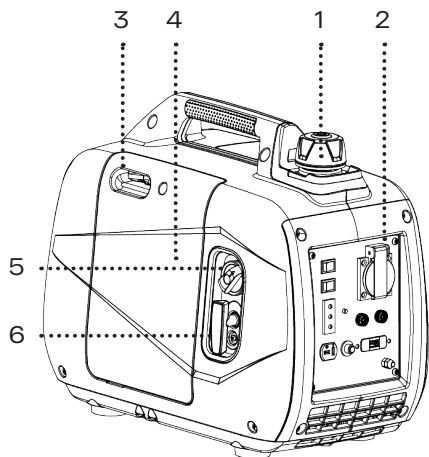
*-при идеальных условиях на расход топлива могут влиять следующие факторы: давление, состав и температура воздуха, качество топлива, состояние фильтров, смазки, износ узлов и режимы эксплуатации.

Описание компонентов

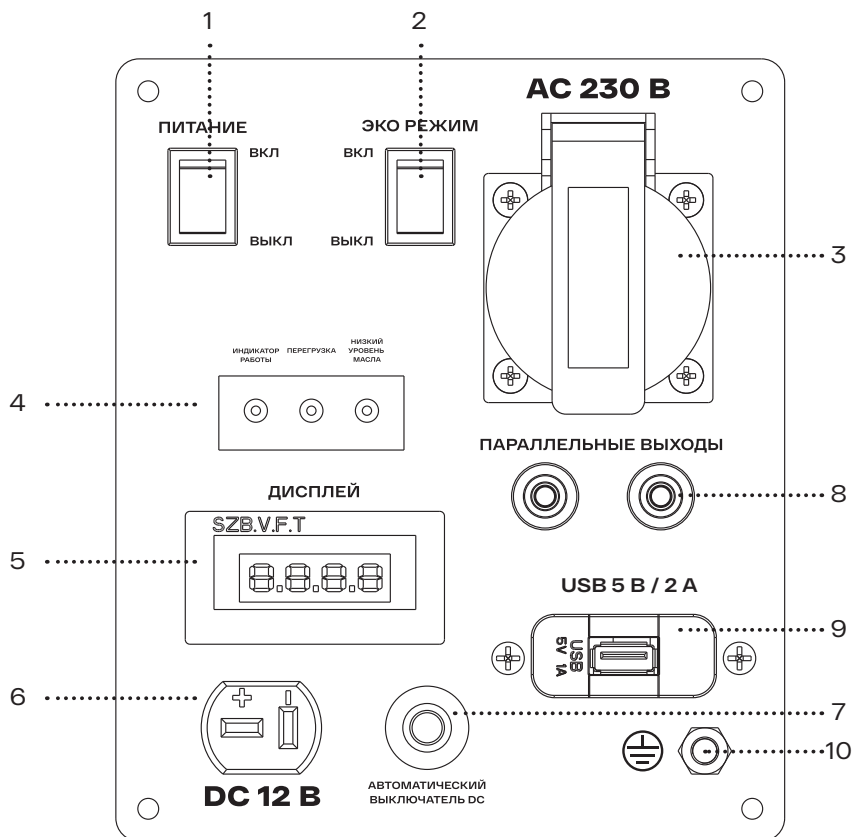
Конструкция IGC 1 000

Корпус генератора

- | | |
|--|---------------------------|
| 1. Крышка заливной горловины топливного бака | 5. Выключатель топлива |
| 2. Панель управления | 6. Ручка стартера |
| 3. Рычаг воздушной заслонки | 7. Крышка свечи зажигания |
| 4. Боковая крышка для обслуживания | 8. Глушитель |
| | 9. Выхлопное отверстие |



Пульт управления IGC 1 000

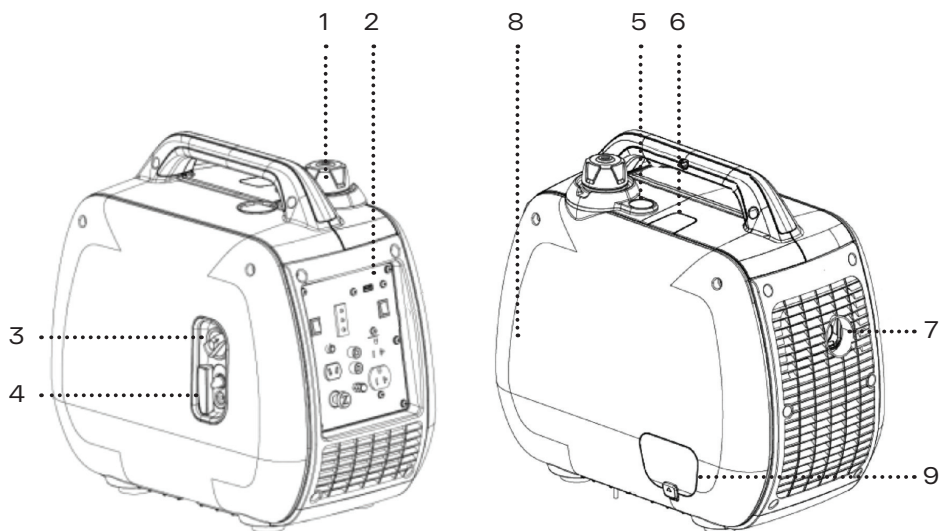


- | | |
|--|----------------------------------|
| 1. Питание ВКЛ/ВЫКЛ | 6. Розетка 12 В |
| 2. Экономный режим | 7. Предохранитель 12 В |
| 3. Розетка 230 В | 8. Порт параллельного соединения |
| 4. Индикаторные лампы (работа / перегрузка / низкий уровень масла) | 9. USB выход |
| 5. Цифровой вольтметр | 10. Клемма заземления |

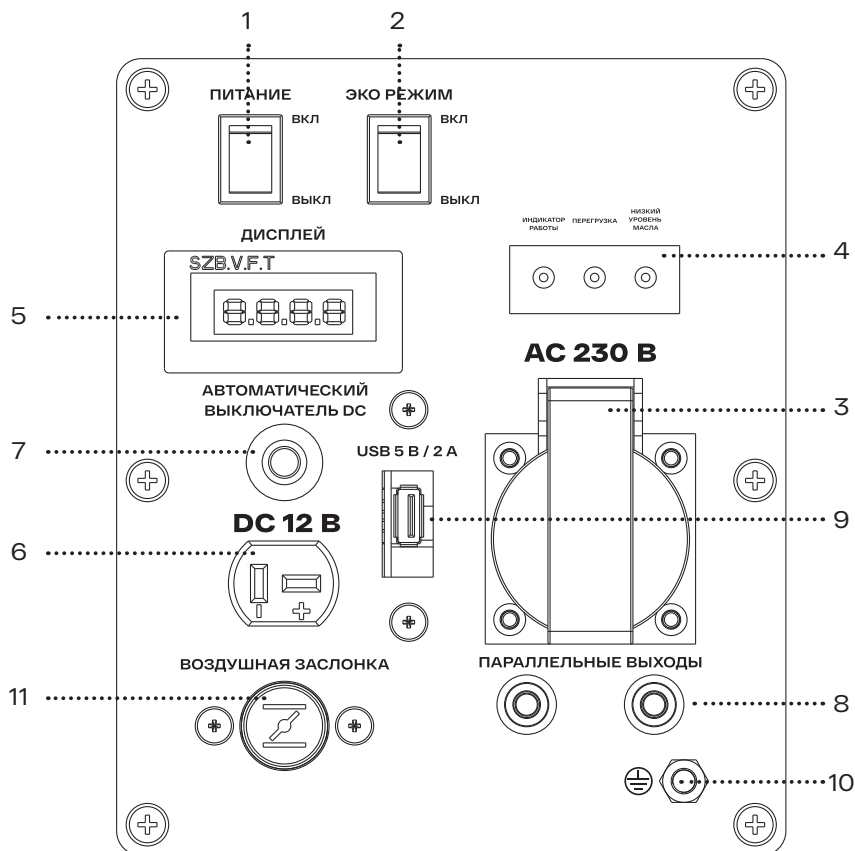
Конструкция IGC 2 200

Корпус генератора

1. Крышка заливной горловины топливного бака
2. Панель управления
3. Выключатель топлива
4. Ручка стартера
5. Указатель уровня топлива
6. Крышка свечи зажигания
7. Глушитель
8. Боковая крышка для обслуживания
9. Крышка доступа к маслозаливной горловине

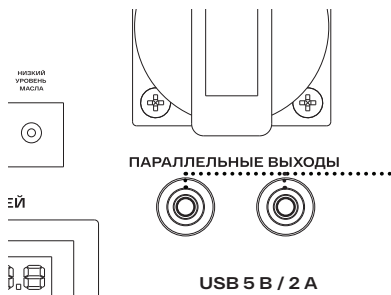


Пульт управления IGC 2 200



- | | |
|--|----------------------------------|
| 1. Питание ВКЛ/ВЫКЛ | 7. Предохранитель 12 В |
| 2. Экономный режим | 8. Порт параллельного соединения |
| 3. Розетка 230 В | 9. USB выход |
| 4. Индикаторные лампы (работа / перегрузка / низкий уровень масла) | 10. Клемма заземления |
| 5. Цифровой вольтметр | 11. Рычаг воздушной заслонки |
| 6. Розетка 12 В | |

Розетки для параллельного подключения



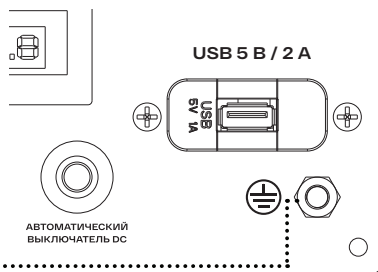
Данные розетки используются для параллельного подключения двух генераторов IGC 2000 04-03-23 с целью их одновременного использования.

Розетки для параллельного подключения

Клемма заземления

При заземлении подключаемого оборудования убедитесь, что генератор заземлен.

Заземляющее
соединение

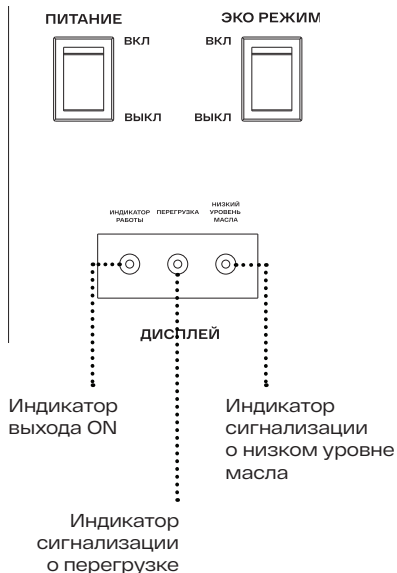


Индикаторы выхода и перегрузки

При работе генератора в нормальном режиме светодиодный индикатор выхода (зеленый) должен гореть мерцающим светом.

При работе генератора с перегрузкой (т.е. с нагрузкой выше 0,95 кВт) или в случае короткого замыкания в одном из подключенных потребителей, зеленый индикатор выхода гаснет – загорается желтый индикатор перегрузки. При этом подача питания на подключенное устройство-потребитель прекращается.

Если загорелся желтый индикатор перегрузки, остановите двигатель и установите причину возникновения перегрузки.





Значительные перегрузки, при которых постоянно горит желтый индикатор перегрузки, могут привести к выходу генератора из строя. Переменные перегрузки, при которых желтый индикатор попеременно загорается и гаснет, могут сократить срок службы генератора.

Перед подключением устройства-потребителя к генератору убедитесь, что это устройство находится в исправном состоянии, а его номинальная мощность не превышает номинальную мощность генератора.

При запуске двигателя могут одновременно загореться желтый

индикатор перегрузки и зеленый индикатор выхода. Это не страшно, если желтый индикатор перегрузки гаснет примерно через 4 секунды после запуска. Если он горит дольше, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Индикатор низкого уровня масла

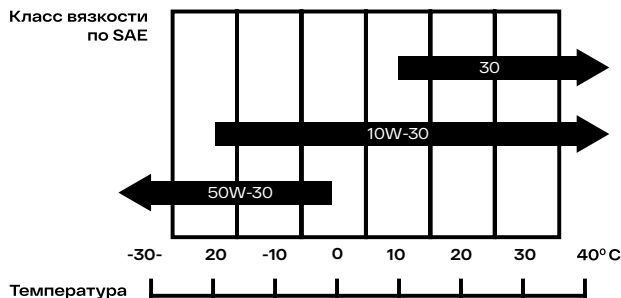
Система сигнализации о низком уровне масла предназначена для предотвращения повреждения двигателя вследствие недостаточного количества масла в картере. Прежде чем уровень масла в картере упадет ниже допустимого предела, система автоматически выключит двигатель (при этом выключатель двигателя останется в положении «Вкл.»).

Если система сигнализации о низком уровне масла выключает двигатель, то при включении стартера загорается желтый индикатор сигнализации низкого уровня масла, а двигатель не запускается. В этой ситуации необходимо долить моторное масло в двигатель.

Моторное масло

Используйте качественные моторные масла для 4-тактных двигателей с высокими моющими свойствами, соответствующие американской классификации

API SE/SF и выше. Вязкость масла следует подбирать с учетом средних температур в вашем регионе.



Чтобы проверить уровень моторного масла, снимите сервисную панель. Снимите крышку маслозаливной горловины и убедитесь, что уровень масла доходит до нижнего витка резьбы масло-

заливного отверстия. Если уровень масла не доходит до нижнего витка резьбы маслозаливного отверстия, долейте масло рекомендованной марки до уровня верхнего края горловины.



Эксплуатация двигателя при недостаточном уровне моторного масла может привести к его серьезным повреждениям.



Система сигнализации о низком уровне масла автоматически останавливает двигатель, прежде чем уровень масла опустится ниже минимально допустимого предела. Однако во избежание внезапного останова двигателя рекомендуем регулярно проверять уровень масла.

Топливо

Используйте только неэтилированный бензин.

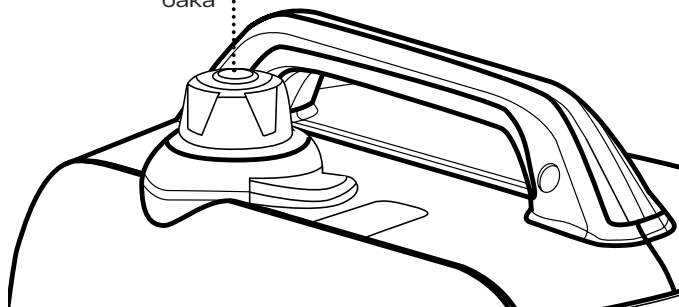
Если уровень топлива не доходит до нижней контрольной метки в баке, долейте топливо.

Нельзя использовать смесь бензина с маслом или загрязненный

бензин. Не допускайте попадания в бак грязи, пыли или воды.

После заправки плотно затяните крышку заливной горловины топливного бака.

Крышка заливной
горловины топливного
бака



**Бензин является легковоспламеняющимся
взрывоопасным веществом.**



**Заправку топливного бака следует производить
при неработающем двигателе на открытом воздухе
или в хорошо проветриваемом помещении.
В местах заправки и хранения бензина нельзя
курить, разводить огонь или производить сварочные
и другие подобные работы.**

Не переполняйте бак бензином.
После заправки надежно закройте
крышку заливной горловины.

В ходе заправки соблюдайте
осторожность, чтобы не пролить
бензин. Пролитый бензин
или его пары могут воспламе-
ниться. Если вы пролили топливо,
удалите все его следы
до запуска двигателя.

Избегайте продолжительного
контакта бензина с кожей
и вдыхания его паров.

Храните бензин в недоступном
для детей месте.

Использование бензино-спирто-
вых смесей с содержанием эта-
нола выше 10% не допускается.



**Гарантия изготовителя не распространяется
на повреждения топливной системы или неисправ-
ности двигателя, связанные с использованием
бензино-спиртовых смесей.**

Эксплуатация

Запуск двигателя

Перед запуском убедитесь, что все приборы отключены от розеток генератора. Установите генератор на ровной поверхности: его наклон не должен превышать 15°.

1. Установите выключатель двигателя в положение «Вкл.».
2. Убедитесь, что переключатель управления дроссельной заслонкой установлен в положение «Выкл.».
3. Переведите рычаг ручного управления дроссельной заслонкой в положение «Закрыто». Если двигатель был предварительно прогрет до рабочей температуры, перекрывать дроссельную заслонку для его повторного запуска не требуется.
4. Медленно потяните за ручку стартера до тех пор, пока не почувствуете натяжение троса стартера, после чего резко и сильнее потяните за ручку до полного разматывания троса стартера. Плавно отпускайте ручку стартера, чтобы трос сматывался медленно и аккуратно. Вытягивать шнур стартера за ручку следует под углом 45° к горизонтали. Не допускайте вертикального вытягивания шнура, приводящего к касанию им крышки.
5. Если двигатель не запускается, повторите описанные выше действия (пп. 1 – 4).
6. Дайте двигателю поработать на холостом ходу, пока он не прогреется. Затем медленно переместите заслонку до конца хода, прилагая толкающее усилие.
7. Если повышение мощности генератора до максимума не требуется, установите переключатель управления дроссельной заслонкой в положение «Вкл.» для обеспечения экономии топлива.

Работа на большой высоте над уровнем моря

На большой высоте над уровнем моря стандартная топливовоздушная смесь, поступающая в двигатель, оказывается переобогащенной. Это ведет к снижению мощности двигателя и увеличению расхода топлива.



Эксплуатация генератора на высотах, меньших тех, на которые отрегулирован карбюратор, может привести к снижению производительности, перегреву и серьезным повреждениям двигателя вследствие его работы на обедненной топливовоздушной смеси.

Применение для питания потребителей переменного тока

Запустите двигатель и убедитесь, что светодиодный индикатор выхода (зеленый) горит мерцающим светом.

Убедитесь, что подключаемое устройство-потребитель выключено, после чего подключите его к розетке.

Для достижения максимальной эффективности и обеспечения длительного срока службы генератора при первом запуске дайте ему проработать в течение

20 часов при 30%-ной нагрузке, чтобы он смог выйти на режим максимальной производительности.

При необходимости обеспечения питания потребителей постоянным током может использоваться розетка постоянного тока. В случае одновременного использования розеток постоянного и переменного тока, следите, чтобы общая потребляемая мощность не превышала номинальную мощность генератора.

Применение для питания потребителей постоянного тока

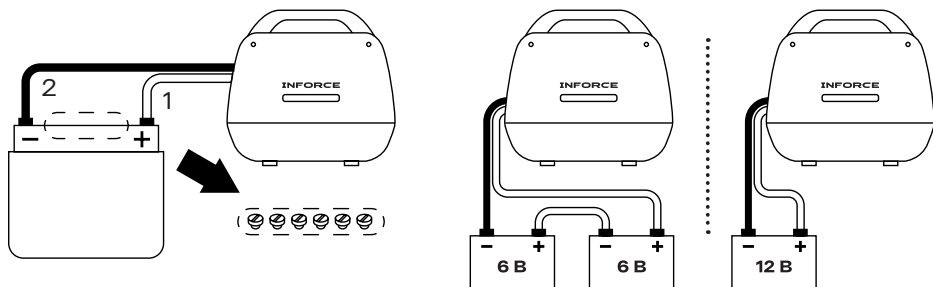
Запустите двигатель.

Подключите красный провод кабеля к положительной (+) клемме, а черный провод – к отрицательной (-) клемме аккумулятора. Не меняйте эти позиции.

Чтобы начать зарядку аккумулятора, установите переключатель

управления дроссельной заслонкой в положение «Выкл.».

Произведите зарядку аккумулятора в соответствии с инструкциями, изложенными в руководстве по его эксплуатации.



1 – красный провод
2 – черный провод

Номинальное напряжение постоянного тока генератора составляет 12 В.

Перед началом зарядки аккумулятора убедитесь, что защита цепей постоянного тока включена.

Следите за тем, чтобы во время зарядки аккумулятора переключатель управления дроссельной заслонкой находился в выключенном положении.

Надежно подсоединяйте провода зарядного устройства к клеммам аккумулятора, чтобы исключить возможность их отсоединения вследствие вибрации двигателя или других возмущающих воздействий.

Если во время зарядки аккумулятора возникает ток, превышающий номинальный, питание автоматически отключается устройством защиты от перенапряжения постоянного тока.

Для возобновления зарядки аккумулятора включите устройство защиты от перенапряжения постоянного тока, переключив его в положение «Вкл.» нажатием кнопки включения устройства. В случае повторного выключения устройства защиты от перенапряжения постоянного тока немедленно прекратите зарядку аккумулятора и обратитесь в авторизованный сервисный центр.



DC 12 В



**АВТОМАТИЧЕСКИЙ
ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ DC**

Для определения момента завершения зарядки аккумулятора следуйте инструкциям, изложенным в руководстве по его эксплуатации.

Чтобы определить, полностью ли заряжен аккумулятор, измерьте удельный вес электролита. Удельный вес электролита при полной зарядке составляет от 1,26 до 1,28 г/см.

В целях предотвращения перезарядки аккумулятора проверяйте удельный вес электролита не реже одного раза в час.

Не курите вблизи аккумулятора, а также не замыкайте и не размыкайте на нем соединения во время зарядки. Возникновение искр может вызвать воспламенение газа, выделяющегося в процессе зарядки аккумулятора.

При зарядке или использовании аккумуляторов в закрытом помещении обеспечьте его надлежащее проветривание.



Электролит аккумулятора содержит серную кислоту – опасное ядовитое вещество, способное вызвать серьезные ожоги. Избегайте попадания электролита на кожу, одежду или в глаза.

При работе с аккумуляторами обязательно используйте средства защиты глаз.

Храните аккумуляторы в недоступном для детей месте.

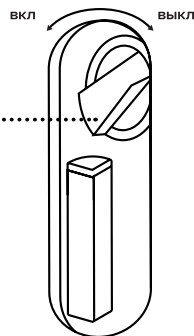
Остановка двигателя

Отключите кабели от розеток.

Установите выключатель двигателя в положение «Выкл.»

Для экстренного останова двигателя в аварийной ситуации переведите выключатель двигателя в положение «Выкл.».

Переключатель
подачи топлива



Параллельная работа



Подключать одновременно более 2 генераторов запрещено.

Для обеспечения параллельной работы генераторов рекомендуется использовать только один кабель из одобренного Inforce специального комплекта для параллельного подключения.



При параллельной работе используйте только кабельный вывод для параллельного подключения.

Запрещается при параллельной работе использовать розетку, размещенную на панели управления генератора. Несоблюдение данного условия при параллельном подключении может стать причиной перехода к несимметричному выходу, что может привести к повреждению генераторов.



Запрещается отсоединять от панели управления кабель для параллельного подключения генераторов в процессе их одновременной работы. Перед отсоединением кабелей для параллельного подключения выключите оба генератора.

Перед подключением устройства-потребителя к генератору убедитесь, что это устройство находится в исправном состоянии. Его номинальная мощность не должна превышать номинальную мощность генератора, указанную на розетке. Большинство устройств-потребителей, оснащенных электродвигателями, требуют большей мощности при их запуске.

Подключение параллельных кабелей

Подготовьте оба генератора к работе.

Убедитесь в надежности всех параллельных соединений и заземления на обеих панелях управления (следуйте инструкциям по эксплуатации комплекта кабелей).

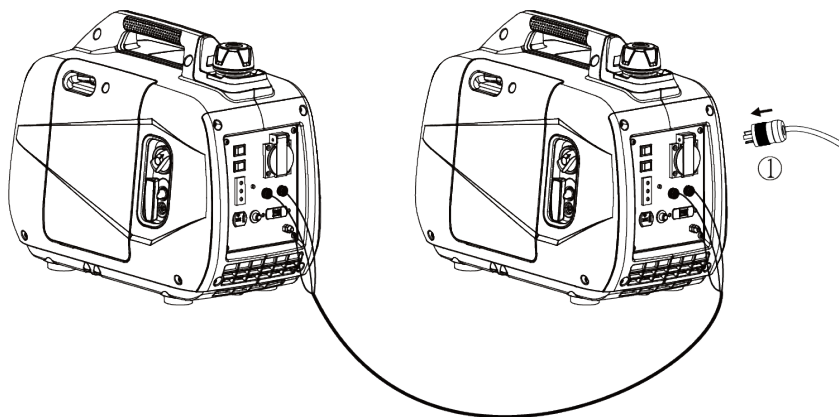


Неправильное подключение параллельных кабелей к генераторам может привести к выходу из строя и даже взрыву одного или обоих генераторов.

Убедитесь, что штепсельные розетки на параллельных кабелях надежно соединены с устройствами-потребителями. Они должны находиться в выключенном состоянии («Выкл.»).

Запустите каждый из генераторов, соблюдая обычную процедуру запуска.

Включите устройство-потребитель, предварительно убедившись, что оба генератора работают нормально, т.е. что их светодиодные индикаторы выхода (зеленые) горят мерцающим светом.





Требуемая мощность любого электроприбора, подключаемого к розетке для параллельного подключения, не может превышать номинальную мощность параллельно подключаемых генераторов.

Выключение параллельно работающих генераторов

Отсоедините или выключите устройство, подключенное к параллельной розетке.

Выключите оба генератора.

Осторожно отсоедините параллельные кабели от розеток обоих генераторов.

Техническое обслуживание

Периодическое техническое обслуживание позволяет поддерживать генератор в оптимальном рабочем состоянии.



Прежде чем приступить к выполнению любых работ по техническому обслуживанию, выключите двигатель генератора.

Участок, выбранный для установки генератора, должен хорошо проветриваться. Выхлопные газы содержат ядовитый угарный газ.

Используйте оригинальные детали производства Inforce или аналогичные им детали. Использование иных деталей может привести к выходу генератора из строя.

Выполняйте работы по техническому обслуживанию генератора с установленными интервалами в месяцах или часах наработки в зависимости от того, что наступит раньше.

Ведите учет наработки для определения соответствующих интервалов обслуживания.

Интервалы обслуживания могут быть сокращены, если генератор эксплуатируется в условиях сильной запыленности.

Периодическое техническое обслуживание позволяет поддерживать генератор в оптимальном рабочем состоянии.

Работы по техническому обслуживанию		При каждом использовании	Раз в месяц или через 20 ч	Раз в 3 месяца или через 50 ч	Раз в 6 месяцев или через 100 ч	Раз в 12 месяцев или через 200 ч
Моторное масло	Проверка уровня	О				
	Замена		О*		О	
Воздушный фильтр	Проверка состояния			О		
	Замена					О
Свеча зажигания	Проверка состояния, регулировка			О		
	Замена					О
Камера сгорания	Очистка	Через 300 ч**				
Клапаны	Проверка зазора, регулировка					О**
Топливный бак и фильтр	Очистка				О**	
Топливопровод	Проверка состояния, замена (при необходимости)	Раз в 24 месяца**				

* Обязательная первая замена масла через 20 часов.

**Работы, которые должны производиться специалистами авторизованного сервисного центра.

Замена моторного масла

Запустите двигатель генератора для достижения им нормальной рабочей температуры, затем остановите двигатель.

Отвинтите винты крепления крышки люка для технического обслуживания и снимите крышку.

Снимите пробку маслозаливной горловины.

Слейте грязное масло в соответствующую емкость.

Залейте рекомендованное масло и проверьте его уровень. Емкость системы смазки двигателя составляет 0,175 – 0,4 л. Установите пробку маслозаливной горловины.

Установите на место крышку люка для технического обслуживания и надежно затяните крепежные винты.

После замены масла вымойте руки водой с мылом.

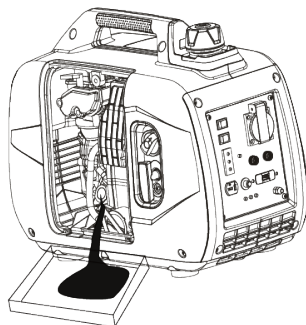
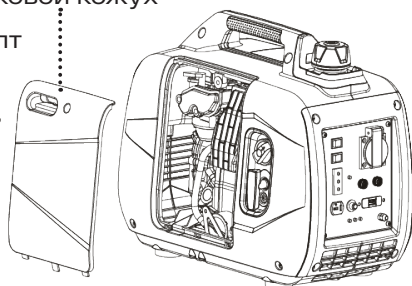


Утилизация отработанного моторного масла должна осуществляться в соответствии с установленными правилами, составленными с учетом нормативных требований по охране окружающей среды. Отработанное масло рекомендуется хранить в закрытой емкости для последующей отправки в специализированный центр по его переработке. Не выливайте отработанное масло в мусорный контейнер или на землю.

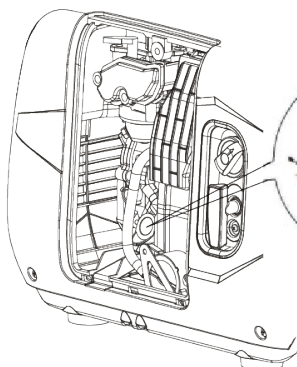
IGC 1 000

Боковой кожух

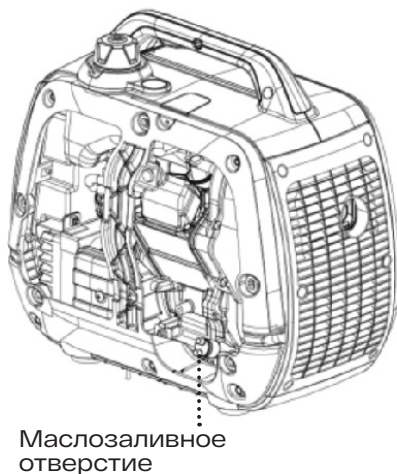
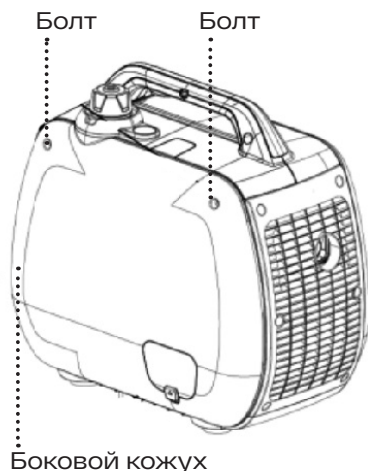
Болт



Пробка / щуп



Маслозаливное отверстие



Обслуживание воздушного фильтра

Загрязнения на воздушном фильтре могут препятствовать прохождению воздуха в карбюратор.

В целях предотвращения неполадок в работе карбюратора

регулярно производите очистку воздушного фильтра. При эксплуатации агрегата в пыльных условиях рекомендуется производить очистку фильтра чаще.



Не используйте для очистки бензин или растворители с низкой точкой воспламенения. При определенных условиях они легко воспламеняются и становятся взрывоопасными.



Не запускайте генератор без воздушного фильтра, поскольку это может привести к быстрому износу двигателя.

Для обслуживания воздушного фильтра выполните описанные ниже действия.

Отвинтите винты крепления крышки левого люка для техни-

ческого обслуживания и снимите крышку.

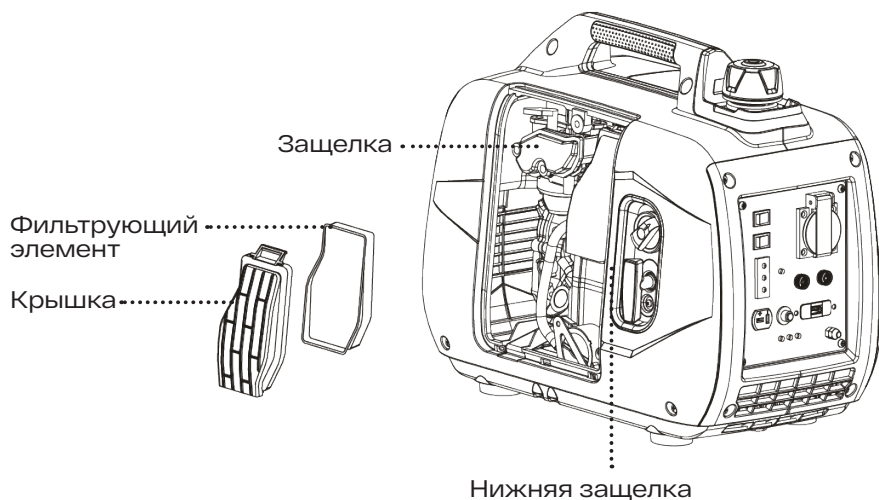
Снимите крышку воздушного фильтра.

Промойте фильтроэлемент в растворителе с высокой точкой воспламенения и тщательно высушите.

Погрузите фильтроэлемент в чистое моторное масло, после чего извлеките и выжмите фильтроэлемент для удаления излишков масла.

Установите на место воздушный фильтр и крышку воздушного фильтра. Надежно затяните винты крепления крышки.

Установите на место крышку люка для технического обслуживания и надежно затяните крепежные винты.



Обслуживание свечи зажигания

Отвинтите винты крепления крышки левого люка для технического обслуживания и снимите крышку.

Снимите колпачок провода свечи зажигания.

Очистите грязь вокруг свечи.

Снимите свечу, используя свечной ключ.

Осмотрите свечу зажигания. При наличии трещин и сколов изолятора отбракуйте свечу. Если свеча находится в нормальном состоянии, очистите ее металлической щеткой.

С помощью щупа проверьте зазор между контактами свечи. Он должен составлять 0,6 – 0,7 мм. При необходимости отрегулируйте зазор, осторожно подгибая боковой электрод.

Рукой вкрутите свечу. Будьте аккуратны, чтобы не сорвать резьбу.

Если свеча новая, подтяните ее ключом на 1/2 оборота для плотной посадки на шайбу. Если свеча старая, подтяните ее ключом на 1/8 – 1/4 оборота.

Наденьте на свечу колпачок провода. Установите на место крышку левого люка для технического обслуживания.



Прежде чем приступать к выкручиванию и обслуживанию свечи зажигания убедитесь, что двигатель остыл. Рекомендуемые свечи – IGC 1 000-A5RTC; IGC 2 200-BPR6HS.

Для обеспечения надежной работы двигателя свеча должна иметь соответствующий зазор между контактами. Контакты не должны быть замаслены, загрязнены или покрыты нагаром.

Транспортировка

При транспортировке исключите возможность падения генератора и его столкновения с элементами конструкции транспортного средства. Запрещается ставить тяжелые предметы на генератор.

При транспортировке генератор должен быть зафиксирован в вертикальном положении, а спускной топливный кран должен быть установлен в положение «Выкл.».

Чтобы при транспортировке генератора не разлилось топливо, убедитесь, что крышка топливного бака плотно закрыта.

Если непосредственно перед транспортировкой генератор работал, дайте ему не менее 15 минут, чтобы остыть перед погрузкой в транспортное средство.



Не дотрагивайтесь до горячих деталей двигателя и выхлопной системы – это может привести к получению ожогов. Контакт таких деталей с некоторыми материалами может стать причиной их воспламенения.

Запрещено укладывать генератор на бок в процессе его переноски, хранения и эксплуатации. Из-за этого может вытечь масло, что приведет к повреждению двигателя и/или окружающего имущества.



Отправка генераторов для проведения сервисного обслуживания, сдачи в аренду и т.д. при наличии в них бензина и масла запрещена. Предварительно слейте эти жидкости.

Хранение

Храните генератор в недоступном для детей месте в сухом непыльном помещении вдали от источников тепла, искр и открытого огня.

Чтобы не пролилось топливо, храните генератор в вертикальном положении. Выключатель двигателя установите в положение «Выкл.».

Заправляйте генератор исключительно вне помещения.

Чтобы подготовить генератор к длительному хранению, выполните следующие действия.

Слейте все топливо из бака в подходящую емкость.

Ослабьте винт крепления сервисной панели и снимите ее, после чего ослабьте болт карбюратора и слейте топливо в подходящую емкость через сливной патрубок.

Слив все топливо, установите спускной топливный кран в положение «Выкл.» и надежно затяните резьбовую пробку сливного отверстия.

Замените моторное масло.

Выкрутите свечу зажигания и залейте в цилиндр около столовой ложки чистого моторного масла. Проверните коленвал двигателя на несколько оборотов для распределения масла и вкрутите свечу. Наденьте на свечу колпачок провода и установите ее на место.

Установите на место крышку люка для технического обслуживания и надежно затяните крепежные винты.

Медленно потяните ручку стартера, пока не почувствуете сопротивление, после чего осторожно верните ручку стартера в исходное положение. В результате клапаны закроются, что предотвратит попадание влаги в цилиндр.

Поиск и устранение неисправностей

Неисправность	Причина	Устранение
Двигатель работает, но генератор не вырабатывает энергию	Выключатель устройства защиты от перенапряжения постоянного тока находится в положении «Выкл.»	Нажатием на выключатель устройства переведите его в положение «Вкл.»
		Остановите двигатель. Перезапустите его
Двигатель не запускается	Некачественное или загрязненное топливо	Проверьте и при необходимости замените топливо
	Недостаточно масла в двигателе	Проверьте уровень моторного масла. При необходимости долейте его до нужного уровня
	Загрязнен воздушный фильтр	Очистите воздушный фильтр
	В карбюраторе нет топлива	Убедитесь, что выключатель топлива установлен в положение «Вкл.»
	Отсутствует искра	Проверьте свечу зажигания. При необходимости отрегулируйте или замените ее на новую
	Засорен топливопровод	Для очистки топливопровода обратитесь в авторизованный сервисный центр



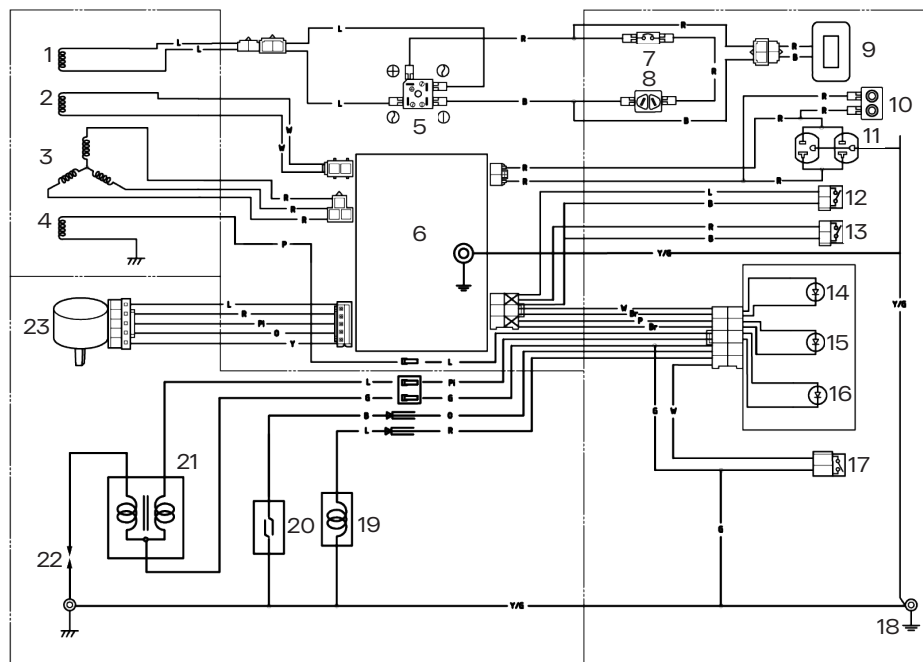
При проверке свечи зажигания убедитесь в отсутствии потеков топлива вблизи свечи. Пролитое топливо или его пары могут воспламениться.

Во избежание возникновения пожара свеча зажигания должна находиться как можно дальше от отверстия для ее установки, а также от карбюратора.

Во избежание поражения электрическим током не касайтесь рукой провода свечи зажигания в ходе проведения проверки.

Схема электрических соединений

IGC 1 000

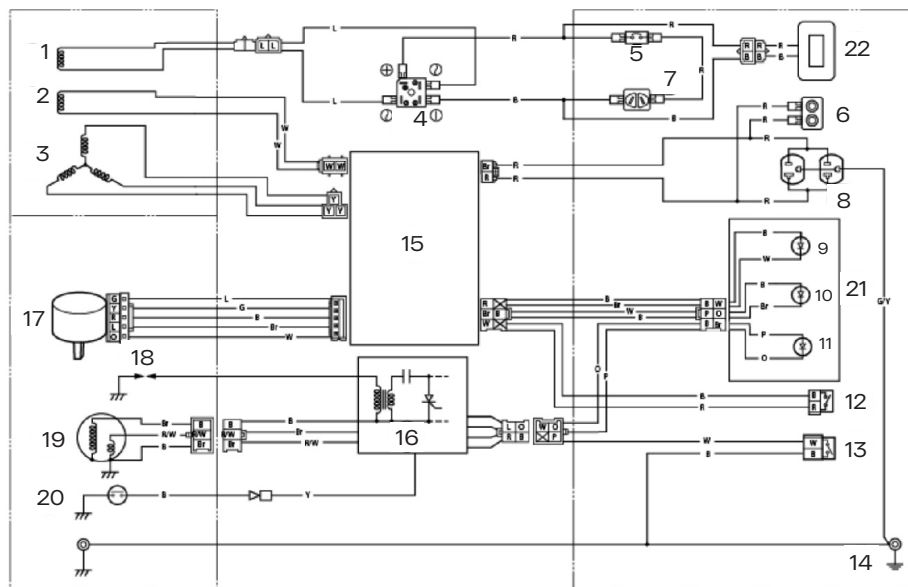


1. Обмотка постоянного тока
2. Вторичная обмотка
3. Основная обмотка
4. Защитная обмотка
5. Выпрямитель
6. Инвертор
7. Автоматический выключатель (DC)
8. Розетка постоянного тока
9. Разъем USB
10. Разъем параллельной подключения
11. Розетка 230В

12. Переключатель частоты (в зав. от комплектации)
13. Экономный режим
14. Индикатор работы
15. Индикатор перегрузки
16. Индикатор низкого уровня масла
17. Зажигание ВКЛ/ВЫКЛ
18. Клемма заземления
19. Генератор импульсов
20. Датчик уровня масла
21. Катушка зажигания
22. Свеча зажигания
23. Шаговый двигатель ДЗ

- В черный
Br коричневый
G зеленый
L голубой
O оранжевый
P фиолетовый
Pi розовый
R красный
W Белый

IGC 2 200



- | | | |
|--|--|---------------------|
| 1. Вторичная катушка | 11. Индикатор сигнализации о низком уровне масла | B Черный |
| 2. Катушка постоянного тока | 12. Переключатель режима экономии топлива | Br Коричневый |
| 3. Основная катушка | 13. Выключатель двигателя | G Зеленый |
| 4. Выпрямитель постоянного тока | 14. Клемма заземления | Gu Серый |
| 5. Устройство защиты от перенапряжения постоянного тока (автомат. выключатель) | 15. Блок управления | L Синий |
| 6. Терминал для подключения параллельно работающих генераторов (Twin Tech) | 16. Блок конденсаторного зажигания (CDI) / Катушка зажигания | O Оранжевый |
| 7. Розетка постоянного тока | 17. Шаговый двигатель | P Фиолетовый |
| 8. Розетка переменного тока | 18. Свеча зажигания | R Красный |
| 9. Контрольная лампа цепи переменного тока | 19. Катушка зажигания (конденсаторного типа (CDI)) | W Белый |
| 10. Индикатор сигнализации о перегрузке | 20. Указатель уровня масла | Y Желтый |
| | 21. Сигнальная лампа | G / Y Желто-зелёный |
| | 22. USB-разъем | R / W Красно-белый |

Гарантийные обязательства

На товары, выпущенные под маркой Inforce, распространяется гарантия согласно сроку, указанному в гарантийном талоне. Ознакомьтесь с правилами гарантийного обслуживания в гарантийном талоне.

Условия гарантии

Силовая техника Inforce

Гарантийный ремонт и диагностика осуществляются при соблюдении следующих условий

- Наличие гарантийного талона с указанием заводского (серийного) номера оборудования и даты продажи, с подписью покупателя и штампом торгового предприятия.
- Предоставление неисправного оборудования в чистом виде с полной комплектацией.
- Гарантийный ремонт производится только в течение срока, указанного в данном гарантийном талоне (2 года со дня продажи или 300 моточасов для генераторной техники).

Обращаем ваше внимание на то, что при получении и оплате заказа покупатель в присутствии сотрудника компании обязан проверить внешний вид изделия на предмет отсутствия физических дефектов (царапин, трещин, сколов и т.п.) и полноту комплектации. Проверка осуществляется под подпись покупателя. После получения товара претензии по этим вопросам не принимаются.

Гарантийное обслуживание не производится в следующих случаях

1. На оборудование, серийный номер которого не разборчив или изменен.
2. Был произведен самостоятельный ремонт, разборка, чистка и смазка оборудования в гарантийный период, не требуемые инструкцией по эксплуатации.
3. На оборудование, которое эксплуатировалось с нарушениями инструкции по эксплуатации или не по назначению.
4. На повреждения, дефекты, вызванные внешними механическими воздействиями, воздействием агрессивных средств и высоких темпера-

- тур или иных внешних факторов, таких как дождь, снег, повышенная влажность и др.
5. На неисправности, вызванные попаданием в оборудование инородных тел, небрежным или плохим уходом, повлекшими за собой выход оборудования из строя.
 6. На неисправности, возникшие вследствие перегрузки, повлекшие за собой выход из строя двигателя, трансформатора или других узлов и деталей, а также вследствие несоответствия параметров электросети номинальному напряжению.
 7. На неисправности, вызванные использованием некачественного бензина, топливной смеси, что ведет к выходу из строя цилиндро-поршневой группы и системы впрыска.
 8. На неисправности, вызванные использованием неоригинальных запасных частей и принадлежностей.
 9. Использование моторного масла, не соответствующего квалификации, которое вызывает повреждение двигателя, уплотнительных колец, топливopроводов или топливного бака.
 10. На недостатки оборудования, возникшие вследствие эксплуатации с неустраненными иными недостатками.
 11. На недостатки оборудования, возникшие вследствие технического обслуживания и внесения конструктивных изменений лицами, организациями, не являющимися авторизованными сервисными центрами.
 12. На естественный износ оборудования и комплектующих в результате интенсивного использования.
 13. Гарантия не распространяется на такие виды работ, как регулировка, чистка, смазка, замена расходных материалов, а также периодическое обслуживание и прочий уход за изделием, оговоренные в инструкции по эксплуатации.
 14. Предметом гарантии не является неполная комплектация оборудования, которая не была выявлена клиентом при покупке оборудования.
 15. Произошел износ расходных материалов или комплектующих, к которым относятся: машинные масла, свечи зажигания, иные детали, срок годности которых ограничен.
 16. Были нарушены условия эксплуатации, транспортировки или хранения.

Гарантия не распространяется на узлы и детали, являющиеся расходными, быстроизнашивающимися материалами, к которым относятся: соединительные муфты, болты, гайки, курки, направляющие ролики, защитные кожухи, приводные ремни и шкивы, гибкие валы, крыльчатки, фланцы крепления, резиновые амортизаторы, резиновые уплотнители, детали механизма стартера, свечи зажигания, воздушный и топливный фильтры, крышка бачков, выключатель зажигания, рычаг воздушной заслонки, пружина сцепления, угольные щетки, тросы, провод питания, кнопка включения, сопла и наконечники для полуавтоматов, сальники, резиновые прокладки и уплотнители, шланги, пистолеты, форсунки, копья, фитинги, насадки, аккумуляторы и т.д.

Адрес сервисного центра

- Московская область, г. Домодедово
п. Госплемзавода Константиново
Объездное шоссе с. 2А
+7 (800) 550-37-87, доб. 404
- Ближайший розничный магазин
ВсеИнструменты.ру

Гарантийный талон

INFORCE

№ _____

Гарантийный талон является документом, дающим право на гарантийное обслуживание приобретенного инструмента. Гарантия на проданное изделие подразумевает под собой его бесплатный ремонт либо замену на аналогичное изделие в случае невозможности ремонта в течение гарантийного срока. Гарантия покрывает расходы на работу по гарантийному ремонту и на стоимость запасных частей. Стоимость почтовых отправок, страховки и отгрузки изделий для ремонта не входит в гарантийные обязательства. В случае утери гарантийного талона владелец лишается права на гарантийное обслуживание. Для получения дополнительной информации вы можете посетить сайт www.vseinstrumenti.ru.

Гарантия 24 месяца. Гарантийный срок эксплуатации изделия составляет 24 месяца со дня продажи конечному покупателю. По истечении срока службы необходимо произвести техническое обслуживание квалифицированными специалистами в сервисной службе за счет владельца с удалением продуктов износа и пыли. Использование изделия по истечении срока службы допускается только в случае его соответствия требованиям безопасности данного руководства. В случае если изделие не соответствует требованиям безопасности, его необходимо утилизировать. Дефекты сборки изделия, допущенные по вине изготовителя, устраняются бесплатно после проведения сервисным центром диагностики изделия.

Гарантийный ремонт осуществляется при соблюдении следующих условий.

1. Имеется в наличии товарный или кассовый чек и гарантийный талон с указанием в нем заводского (серийного) номера изделия, даты продажи, подписи покупателя, штампа торгового предприятия.
2. Предоставление неисправного изделия в чистом виде.
3. Гарантийный ремонт производится только в течение срока, указанного в данном гарантийном талоне.

Гарантия не распространяется на следующие случаи.

1. При неправильном и нечетком заполнении гарантийного талона.
2. На изделие, у которого неразборчив или изменен серийный номер.
3. На последствия самостоятельного ремонта, разборки, чистки и смазки изделия в гарантийный период, не требуемые в руководстве по эксплуатации, о чем свидетельствуют, например, заломы на шлицевых частях крепежа корпусных деталей.
4. На изделие, которое эксплуатировалось с нарушениями руководства по эксплуатации или не по назначению.
5. На повреждения, дефекты, вызванные внешними механическими воздействиями, воздействием агрессивных средств и высоких температур или иных внешних факторов, таких как дождь, снег, повышенная влажность и др.
6. На неисправности, вызванные попаданием в изделие инородных тел, небрежным или плохим уходом, повлекшим за собой выход из строя изделия.
7. На неисправности, возникшие вследствие перегрузки изделия, которые повлекли за собой выход из строя двигателя или другие узлы и детали.
8. На естественный износ изделия и комплектующих в результате интенсивного использования. На такие виды работ, как регулировка, чистка, смазка и прочий уход, относящиеся к техническому обслуживанию изделия.
9. Предметом гарантии не является неполная комплектация изделия, которая могла быть обнаружена при продаже изделия.

С правилами эксплуатации и условиями гарантии ознакомлен. Претензий к комплектации и внешнему виду не имею.

Изготовитель оставляет за собой право на внесение изменений в конструкцию, дизайн и комплектацию изделия

.....
Ф. И. О. покупателя

.....
Подпись покупателя

Штамп торговой организации

Без штампа или печати торговой организации гарантийный талон не действителен!

ОТРЫВНОЙ ТАЛОН №1 _____
Дата приема _____
Дата выдачи _____
Номер заказа-наряда _____
Мастер _____

1

ОТРЫВНОЙ ТАЛОН №2 _____
Дата приема _____
Дата выдачи _____
Номер заказа-наряда _____
Мастер _____

2

ОТРЫВНОЙ ТАЛОН №3 _____
Дата приема _____
Дата выдачи _____
Номер заказа-наряда _____
Мастер _____

3

Укажите номер модели и серийный номер изделия, а также дату и место его приобретения для использования в дальнейшем. Эта информация понадобится при заказе запасных частей, а также при подаче запросов, касающихся решения технических вопросов или выполнения гарантийных обязательств.

Служба технической поддержки
Номер модели
Серийный номер
Дата приобретения
Место приобретения

Только честные отзывы от наших клиентов!

Антон

Я остался доволен покупкой: заказ номер 1904-207701-13939. Все что касается инструмента Inforce, все, что на сегодняшний момент приобретал, устраивает. Оптимальная цена и качество! Я вполне доволен. Все работает замечательно. Хотелось, чтобы Inforce расширил ассортимент.

★★★★★

Кирилл

Достоинства: качество изготовления, материал, форма ключа. Комментарий: реально откручивает то, что не открутить китайскими ключами за 100 р. Стоит своих денег

★★★★★

Рамазан Борисович

Покупал за возможность откручивать сорванные шлицы. Из нежных откручивал пробку спуска воздуха тормозов – повреждения нет. Трещотка обычная, нареканий нет. В кейсе ключи сидят крепко.

★★★★★

Отзывы с сайта
ВсеИнструменты.ру



Вы можете заказать
инструмент марки
Inforce на сайте
vseinstrumenti.ru
8 800 333-83-28