



MICHI OPTIMAL 10W-40 A3/B4

Полусинтетическое моторное масло

ОПИСАНИЕ



Полусинтетическое полнозольное моторное масло. Изготавливается с учетом требований к защите двигателей от ведущих европейских производителей техники (Volkswagen Group, Mercedes-Benz, Renault и др.). Масло адаптировано для использования в Российской Федерации. Рекомендовано для широкого перечня двигателей при использовании в сложных условиях эксплуатации.

ОДОБРЕНИЯ И СООТВЕТСТВИЯ



- API SL/CF
- ACEA A3/B4
- RN 0710/0700
- VW 502 00/505 00
- MB 229.3

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ



Бензиновые и дизельные двигатели легковых автомобилей, внедорожников и небольших фургонов, без сажевых фильтров (DPF), где рекомендовано применение масел с уровнем свойств API SL, ACEA A3/B4 и ниже. Рекомендовано для применения в двигателях европейских производителей, в т.ч. высокомощных, оснащенных турбинами и непосредственным впрыском (Direct injection). Масло обеспечивает безопасную и надежную эксплуатацию при увеличенном интервале замены и тяжелых условиях.

ПРЕИМУЩЕСТВА



- Отличная защита двигателя от образования загрязнений и поддержание чистоты внутренних поверхностей
- Обеспечивает превосходный уровень противоизносной и антикоррозионной защиты.
- Запас моюще-нейтрализующих свойств обеспечивает стойкость масла к процессам окисления
- Состав продукта и сырье отличного качества придают маслу оптимальный баланс между низко- и высокотемпературными характеристиками обеспечивают стабильность вязкости при всех условиях эксплуатации

ТИПОВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ



ПОКАЗАТЕЛЬ	МЕТОД ИСПЫТАНИЯ	ЗНАЧЕНИЕ
Плотность при 20 °C, кг/м³	ASTM D4052	846
Вязкость кинематическая при 100°C, мм²/с	ASTM D445	14,8
Индекс вязкости	ASTM D2270	162
Динамическая вязкость CCS -25°C, мПа×с	ASTM D5293	6100
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D2896	11,4
Испаряемость по NOACK, %	ASTM D 5800	10,8
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D92	230
Температура застывания, °C	ASTM D97	-40
Зольность сульфатная, %	ASTM D874	1,17

Представленные свойства являются типовыми для выпускаемой продукции на данный момент. В связи с постоянными исследованиями и разработками, информация, содержащаяся в документе, может быть изменена.

УВЕРЕННОСТЬ С ПЕРВОГО ДВИЖЕНИЯ