

АВТО⚡СТАРТ ULTIMA



РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ



СОДЕРЖАНИЕ

ОПИСАНИЕ ПРИБОРА	02
КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ	03
ПЕРВОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ	03
ПРОВЕРКА УРОВНЯ ЗАРЯДА БАТАРЕИ УСТРОЙСТВА	04
ПРОВЕРКА НАПРЯЖЕНИЯ АККУМУЛЯТОРА АВТОМОБИЛЯ	04
ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ФУНКЦИИ ПУСКО-ЗАРЯДНОГО УСТРОЙСТВА	04
ФУНКЦИЯ ФОРСИРОВАННОГО ЗАПУСКА	05
ЗАРЯДКА ВНЕШНИХ ЭЛЕКТРОННЫХ УСТРОЙСТВ	05
ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ФОНАРЯ	06
СВЕТОДИОДНАЯ ИНДИКАЦИЯ	06
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	07



Благодарим вас за то, что выбрали пуско-зарядное устройство Автостарт Ultima.

Компания оставляет за собой право пересматривать данное руководство и вносить изменения в содержание, без обязательства ставить в известность пользователей о таких исправлениях или изменениях. Место и безопасность использования устройства должен оценивать сам пользователь и нести за это ответственность. Также необходимо следовать инструкциям и рекомендациям, приведенным в данном руководстве пользователя.

Изображения устройства и аксессуаров в данном руководстве могут отличаться от реальных. Пожалуйста, внимательно прочитайте инструкцию перед использованием устройства.

Пуско-зарядное устройство Автостарт Ultima обеспечивает постоянный ток 1200 А и пиковый ток 1400 А. Этого достаточно для запуска бензиновых двигателей объемом до 6 л и дизельных двигателей объемом до 3 л. Устройство также можно использовать для зарядки любых мобильных устройств, для этого прибор оснащен разъемом USB.

Автостарт Ultima оснащен системой защиты от короткого замыкания и переполюсовки, а также имеет встроенную систему проверки заряда аккумулятора автомобиля.

Важно понимать, что запуск двигателя обеспечивается в первую очередь за счёт энергии АКБ. Автостарт Ultima используется как вспомогательный элемент, дополняющий АКБ с недостаточным зарядом. При отсутствии специальных приборов приблизительно оценить достаточный для пуска остаточный уровень заряда АКБ можно по следующим признакам: индикаторы на приборной панели загораются, стартер делает попытки прокрутить двигатель. Если же АКБ разряжена полностью – запуск двигателя с помощью пуско-зарядного устройства гарантировать нельзя. Также нужно знать, что АКБ деградирует при полном разряде, поэтому даже в случае успешного запуска следует проверить состояние батареи в сервисном центре и при необходимости заменить её.

Некоторые автомобили имеют продвинутую электронную систему анализа состояния аккумулятора и при обнаружении проблем с АКБ могут заблокировать возможность запуска двигателя как напрямую, так и с помощью внешней батареи. Батарея Ultima литий-полимерная, у батарей такого типа способность отдавать энергию при отрицательных температурах снижается, поэтому её следует хранить при комнатной температуре. Процесс запуска обычно занимает не более нескольких минут, за это время аккумулятор не успеет охладиться до потери способности отдавать заряд.

ОПИСАНИЕ ПРИБОРА



КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ



Пуско-зарядное устройство
Автостарт Ultima



Кабель для зарядки
USB-Type-C



Руководство
пользователя

ПЕРВОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ

Перед первым использованием зарядите аккумулятор пуско-зарядного устройства до 100%. Во время зарядки на дисплее будет отображаться уровень заряда в процентах.

⚠ ВНИМАНИЕ ⚠

Устройство пожароопасно, при несоблюдении правил эксплуатации возможно его задымление и возгорание!

- Не замыкайте стартовые провода между собой!
- Соблюдайте полярность подключения: красный провод к «+» АКБ, чёрный к «-».
- Не подвергайте устройство попаданию внутрь влаги и пыли. Не является влагостойким, не используйте его в дождь.
- Во избежание перегрева устройства, время непрерывной работы стартера не должно превышать трёх секунд. Если запуск не удался, перед повторной попыткой необходимо выдержать паузу не менее 10 секунд.
- Не подключайте Автостарт к АКБ, имеющей явные признаки неисправности и глубокого разряда, когда при повороте ключа зажигания стартер даже не пытается провернуть двигатель! В норме не менее 50% необходимой энергии для запуска берёт на себя штатная АКБ, в случае же её неисправности всю мощность придётся взять на себя пуско-зарядному устройству, на что он не рассчитан, по этой причине он может выйти из строя!
- Опустите стекло водительской двери автомобиля во избежание автоматического запирания автомобиля при отсоединении устройства от клемм аккумулятора после запуска двигателя.
- В случае обнаружения задымления устройства, деформации его корпуса, появлении неприятного запаха немедленно отключите его от аккумуляторной батареи!
- Не предназначено для детей.

ПРОВЕРКА УРОВНЯ ЗАРЯДА БАТАРЕИ УСТРОЙСТВА

- 1 Нажмите кнопку Включения устройства.
- 2 На дисплее отобразится уровень оставшегося заряда в процентах.
- 3 Не запускайте автомобиль, если уровень заряда устройства ниже 30-50%.

ВНИМАНИЕ

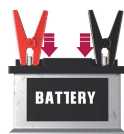
Если пуско-зарядное устройство не используется длительное время, рекомендуется заряжать его один раз в 2 месяца для поддержания его исправного состояния и продления срока его службы.

Зимой рекомендуется хранить пуско-зарядное устройство в помещении, а не в автомобиле.

ПРОВЕРКА НАПРЯЖЕНИЯ АККУМУЛЯТОРА АВТОМОБИЛЯ

Автостарт Ultima оснащен встроенным вольтметром. Подключите клеммы Автостарта к аккумулятору автомобиля и включите устройство. На дисплее отобразится текущее напряжение аккумулятора в Вольтах.

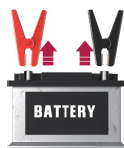
ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ФУНКЦИИ ПУСКО-ЗАРЯДНОГО УСТРОЙСТВА



- 1 Подсоедините стартовые провода к аккумулятору автомобиля. Красный кабель к плюсовой клемме аккумулятора, черный кабель к минусовой клемме аккумулятора.



- 2 После подключения проводов к аккумулятору автоматически включится дисплей устройства и загорится зеленый светодиод. Это означает, что устройство подключено правильно, аккумулятор автомобиля исправен и имеет напряжение выше 6 В. Запустите двигатель автомобиля в течение 30 секунд.



- 3 После запуска двигателя отсоедините провода от аккумулятора.

ВНИМАНИЕ

Если при подключении проводов на устройстве загорается красный индикатор – провода подключены в неправильной полярности или замкнуты между собой. Если мигает зелёный индикатор – провода подключены верно, но напряжение батареи ниже 6В. Если не горят никакие светодиоды – батарея не подключена, неисправна или разряжена полностью. Если зелёный индикатор не горит – автоматический запуск не возможен, попробуйте режим «Форсированный запуск».

ФУНКЦИЯ ФОРСИРОВАННОГО ЗАПУСКА

ВНИМАНИЕ

При использовании функции «Форсированный запуск» защита от короткого замыкания будет отключена. Не включайте функцию «Форсированного запуска» до подключения клемм к аккумулятору автомобиля. Случайное замыкание свободно висящих клемм может привести к образованию искр огня и выходу Автостарта из строя. Перед использованием этой функции убедитесь, что черный и красный зажимы подключены правильно.

Функцию форсированного запуска следует использовать в том случае, если напряжение аккумулятора автомобиля менее 6 В или если вы хотите проверить работу пуско-зарядного устройства без аккумулятора.

Нажмите и удерживайте кнопку форсированного запуска в течение 3 секунд. Индикатор загорится зеленым. Запустите двигатель автомобиля в течение 30 секунд.

ЗАРЯДКА ВНЕШНИХ ЭЛЕКТРОННЫХ УСТРОЙСТВ

- 1** Подключите кабель USB к порту USB-A. Подключите другой конец кабеля к USB-устройству.
- 2** Нажмите кнопку включения устройства. Подключенное устройство начнет заряжаться.
- 3** Отключите кабель USB после зарядки внешнего устройства.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ФОНАРЯ

Нажмите кнопку включения устройства. Загорится цифровой дисплей. Еще раз нажмите и удерживайте кнопку включения пока не загорится фонарь. Повторное однократное нажатие кнопки включения меняет режимы работы фонаря: горит постоянно – мигает – сигнал SOS – выключен.

СВЕТОДИОДНАЯ ИНДИКАЦИЯ

ИНДИКАТОР	ОПИСАНИЕ СИТУАЦИИ	РЕШЕНИЕ
Горит зеленый индикатор	Плюсовая и минусовая клеммы подключены правильно, заряд аккумулятора выше 6 В.	Запустите двигатель автомобиля в течение 30 секунд.
Горит красный индикатор	Измените полярность подключения зажимов на аккумуляторе автомобиля на обратную.	Подсоедините КРАСНЫЙ зажим к ПЛЮСОВОЙ клемме (+), а ЧЕРНЫЙ зажим — к МИНУСОВОЙ клемме (-) аккумулятора.
Индикатор не горит или мигает зеленым цветом	Это указывает на то, что напряжение аккумулятора автомобиля слишком низкое или аккумулятор поврежден.	Нажмите и удерживайте кнопку «Форсированный запуск» в течение 3 секунд, после этого загорится зеленый индикатор. Затем запустите двигатель автомобиля. Необходимо запустить двигатель автомобиля в течение 30 секунд.

ВНИМАНИЕ

Запрещается оставлять пусковое устройство подключенным к аккумулятору на автомобиле с заведенным двигателем дольше 30 секунд. Работающий генератор автомобиля повышает напряжение бортовой сети до уровня, при котором литиевый аккумулятор пускового устройства может подвергнуться перезаряду. Перезаряд снижает емкость аккумулятора и может привести к выходу его из строя.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Емкость аккумулятора: Литий-полимерный аккумулятор, 20000 мА·ч

Выходной ток: 1200 А (пик 1400 А)

Вход USB-C: 5 В / 9 В 2А (поддержка PD 3.0/2.0)

Выходной порт USB-A: 5 В / 2,4 А

Режимы работы фонаря: яркий, мигающий, SOS

Макс. световой поток: 400 лм

Модель: Автостарт Ultima

Артикул: KIT MT2029

Производитель: Шеньчжень Гаиюнг Индастри Ко. ЛТД (Shenzhen Gaiying Industry Co., LTD)

Адрес: ГонгКонг, Квун Тон Роад 388, 15Ф

Импортер: ООО "Даджет", 109052, Москва, ул. Новохоловская, д.23, стр. 1, этаж 3, помещение 1, кабинет 314

Техническая поддержка: service@dadget.ru

Гарантийный срок: 12 месяцев

Срок службы: 3 года



