

GIGANT

Руководство
по эксплуатации

Генератор

GGL-1100, GGL-3300E,
GGL-5500ES, GGL-7000ES,
GGL-8000S, GGL-8000ES,
GGL-7000ES-3, GGL-8000E-3

GIGANT

- ▶ С 2015 года на рынке инструментов
- ▶ Собственный бренд ВсеИнструменты.ру
- ▶ Создан для бытового применения
- ▶ Разработан на основе пожеланий пользователей
- ▶ Яркий, узнаваемый дизайн
- ▶ Эргономичная и надежная конструкция
- ▶ Гарантийное обслуживание в сервисе ВсеИнструменты.ру

5 этапов контроля качества Gigant

Старт

Аудит завода и заказ
тестовых образцов

1

Контроль качества тестовых образцов инженерами лаборатории Gigant. Если результат положительный – заказ партии товара

2

Контроль на производстве: пооперационный контроль, контроль качества серийных образцов, выборочное тестирование

3

Контроль на испытательных стендах завода: проверка образцов на соответствие заявленным техническим характеристикам

Инструмент, доступный каждому мастеру

Для производства выбраны ведущие заводы отрасли, где размещают заказы всемирно известные инструментальные компании.

Прежде чем начать выпуск продукции, специалисты ВсеИнструменты.ру проводят строгий отбор и аудит предприятий. Только после этого заказывают тестовую партию изделий.

4

Выходной контроль на заводе: полноценное испытание серийных образцов при приемке партии. Проводится специалистами завода под контролем инженера лаборатории Gigant

5

Входной контроль при поступлении на склад: полное исследование качества товара, проверка на соответствие ведущим аналогам отрасли. Проводится инженерами лаборатории Gigant



Финиш

Товар отправляется на продажу

Содержание

Назначение	6
Информация об устройстве	6
Техника безопасности	11
Подготовка к работе	12
Предэксплуатационная проверка	17
Эксплуатация	20
Техническое обслуживание	26
Неисправности и методы их решения	30
Транспортировка, хранение, утилизация	33
Гарантийное обязательство	35

Благодарим Вас за приобретение продукции торговой марки GIGANT

Пожалуйста, изучите данное руководство перед эксплуатацией изделия и сохраните его для дальнейшего использования.

Изделие должно применяться в соответствии с техническими характеристиками и требованиями правил техники безопасности, указанными в данном руководстве. Не допускайте людей, не ознакомившихся с данным руководством, к эксплуатации устройства.

Фирма-изготовитель не несет ответственности, если изделие будет повреждено в результате неправильной эксплуатации. В этом случае вся ответственность возлагается на пользователя.

Фирма-изготовитель не несет ответственности за повреждения, вызванные самостоятельным внесением изменений в конструкцию изделия.

Назначенный срок службы 5 лет. Указанный срок службы действителен при соблюдении потребителем требований настоящего руководства.

Декларация о соответствии продукции

Назначение

Бензиновый генератор — это силовая установка, используемая для выработки электрической энергии, которую можно использовать в качестве резервного источника электропитания.

Информация об устройстве

После вскрытия упаковки необходимо проверить комплектность поставленного изделия.

Комплект поставки

1. Генератор;
2. Руководство по эксплуатации;
3. Упаковка;

В комплекте поставки представлена общая информация. Данная комплектация актуальна на момент издания руководства по эксплуатации.

При обнаружении каких-либо повреждений или нехватки каких-то компонентов изделие следует не использовать, а вернуть его продавцу.

При передаче данного оборудования другому лицу необходимо также предоставить ему данное руководство по эксплуатации.

Торговая марка GIGANT оставляет за собой право на изменение конструкции и комплектации оборудования без уведомления потребителя. Если вы не можете найти деталь из перечня комплекта поставки, проверьте, возможно она уже установлена на изделие.

Технические характеристики

Артикул	GGL-1100	GGL-3300E
Напряжение, В	220	220
Стартер	ручной	ручной/ электростартер
Мак мощность, кВт	1,1	3,3
Емкость топливного бака, л	4,8	15
Мощность номинальная при 202 В, кВт	1	3
Альтернатор	синхронный	синхронный
Свеча зажигания	NGK BP5ES	NGK BP5ES
Дисплей	нет	нет
Обмотка альтернатора двигателя	медь	медь
Тип кожуха	открытый	открытый
Вес нетто, кг	25	45
Габариты без упаковки, мм	450 × 350 × 365 мм	590 × 430 × 435 мм
Вид топлива	бензин	бензин
Двигатель	156F	170F
Объем двигателя, см ³	93,5	208
Объем масляного бака, л	0,37	0,6
Тип смазочного материала	SAE 10W-40 API: SL, SJ, SF	SAE 10W-40 API: SL, SJ, SF
Число оборотов, об/мин	3 600	3 600
Аккумулятор в комплекте	нет	нет
Расход топлива, л/ч	0,6	1,2
Уровень шума, дБ	65	68
Тип двигателя	4-х тактный	4-х тактный
Степень защиты	IP23	IP23
Колеса и ручки	нет	нет
Индикатор уровня топлива	да	да
Выход 12V	нет	нет
Датчик масла	да	да

Артикул	GGL-5500ES	GGL-7000ES
Напряжение, В	220	220
Стартер	ручной/ электростартер	ручной/ электростартер
Мах мощность, кВт	5,5	7
Емкость топливного бака, л	22	25
Мощность номинальная при 202 В, кВт	5	6,5
Альтернатор	синхронный	синхронный
Свеча зажигания	F7TC	F7TC
Дисплей	нет	нет
Обмотка альтернатора двигателя	медь	медь
Тип кожуха	открытый	открытый
Вес нетто, кг	83	76
Габариты без упаковки, мм	690 × 520 × 545 мм	690 × 520 × 545 мм
Вид топлива	бензин	бензин
Двигатель	188F	190F
Объем двигателя, см³	389	420
Объем масляного бака, л	1,1	1,1
Тип смазочного материала	SAE 10W-40 API: SL, SJ, SF	SAE 10W-40 API: SL, SJ, SF
Число оборотов, об/мин	3 600	3 600
Аккумулятор в комплекте	нет	нет
Расход топлива, л/ч	2,8	3,4
Уровень шума, дБ	71	76
Тип двигателя	4-х тактный	4-х тактный
Степень защиты	IP23	IP23
Колеса и ручки	нет	нет
Индикатор уровня топлива	да	да
Выход 12V	нет	нет
Датчик масла	да	да

Артикул	GGL-8000S	GGL-8000ES
Напряжение, В	220	220
Стартер	ручной	ручной/ электростартер
Мах мощность, кВт	8	8
Емкость топливного бака, л	25	25
Мощность номинальная при 202 В, кВт	7,5	7,5
Альтернатор	синхронный	синхронный
Свеча зажигания	F7TC	F7TC
Дисплей	нет	нет
Обмотка альтернатора двигателя	медь	медь
Тип кожуха	открытый	открытый
Вес нетто, кг	84	84
Габариты без упаковки, мм	690 × 520 × 545 мм	690 × 520 × 545 мм
Вид топлива	бензин	бензин
Двигатель	192F	192F
Объем двигателя, см ³	439	439
Объем масляного бака, л	1,1	1,1
Тип смазочного материала	SAE 10W-40 API: SL, SJ, SF	SAE 10W-40 API: SL, SJ, SF
Число оборотов, об/мин	3 600	3 600
Аккумулятор в комплекте	нет	нет
Расход топлива, л/ч	3,8	3,8
Уровень шума, дБ	78	78
Тип двигателя	4-х тактный	4-х тактный
Степень защиты	IP23	IP23
Колеса и ручки	нет	нет
Индикатор уровня топлива	да	да
Выход 12V	нет	нет
Датчик масла	да	да

Артикул	GGL-7000ES-3	GGL-8000E-3
Напряжение, В	220/380	220/380
Стартер	ручной/ электростартер	ручной/ электростартер
Мах мощность, кВт	7	8,1
Емкость топливного бака, л	25	25
Мощность номинальная при 202 В, кВт	6,5	7,5
Альтернатор	синхронный	синхронный
Свеча зажигания	F7RTC	F7RTC
Дисплей	да	нет
Обмотка альтернатора двигателя	медь	медь
Тип кожуха	открытый	открытый
Вес нетто, кг	89	91
Габариты без упаковки, мм	690 × 520 × 545 мм	710 × 540 × 570 мм
Вид топлива	бензин	бензин
Двигатель	190F	LT460
Объем двигателя, см³	420	460
Объем масляного бака, л	1,1	1,1
Тип смазочного материала	SAE 10W-40 API: SL, SJ, SF	SAE 10W-40 API: SL, SJ, SF
Число оборотов, об/мин	3 600	3 600
Аккумулятор в комплекте	нет	да
Расход топлива, л/ч	3,2	3,4
Уровень шума, дБ	78	78
Тип двигателя	4-х тактный	4-х тактный
Степень защиты	IP23	IP23
Колеса и ручки	нет	да
Индикатор уровня топлива	да	да
Выход 12V	нет	да
Датчик масла	да	да

Техника безопасности

Перед началом эксплуатации внимательно прочитайте данное руководство пользователя. Работа с генератором без ознакомления с данным руководством может привести к повреждению техники и получению травм.

Необходимо обратить особое внимание на следующие предупреждения:

- Никогда не используйте генератор в помещении с недостаточной вентиляцией. Выхлопные газы содержат ядовитый угарный газ.
- Не используйте генератор под дождем и в условиях повышенной влажности. Не трогайте генератор влажными руками.
- Не запускайте генератор при подключенной нагрузке.
- Устанавливайте генератор на расстоянии, как минимум, 1 м. от воспламеняющихся объектов.
- Не заливайте топливо во время работы генератора.
- Не курите во время заливки топлива.
- Не допускайте переполнения топливного бака.
- Не допускается использование керосина или другого топлива. Возможно использование только бензина. После заполнения бака, удалите все излишки топлива с поверхности .
- Все воспламеняемые или взрывоопасные продукты необходимо держать вдали от генератора, поскольку во время работы двигатель нагревается.
- Необходимо устанавливать генератор на ровную, горизонтальную поверхность чтобы избежать утечки бензина.
- Выхлопные газы содержат ядовитый угарный газ. Никогда не используйте генератор в плохо проветриваемом помещении.
- Никогда не трогайте выхлопную систему во время работы генератора или после остановки работы до его остывания.
- Перед началом эксплуатации генератора необходимо узнать варианты аварийной остановки.
- Не допускайте никого к работе с генератором без прочтения данной инструкции.
- Необходимо всегда надевать защитную обувь.
- Держите детей и домашних животных вдали от генератора.

Подготовка к работе

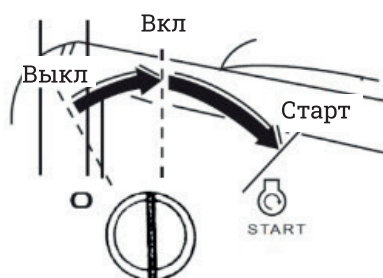
1. Запуск/остановка двигателя С электрическим стартером

Включить генератор можно путем поворота ручки запуска вправо до метки СТАРТ.

После запуска двигателя верните ручку запуска на отметку Вкл. Не используйте стартер более 5 секунд за раз. Если двигатель не запускается, переведите ручку в положение Выкл и подождите 10 секунд, прежде чем снова запустить двигатель.

Без электрического стартера

Переведите кнопку питания в положение Вкл



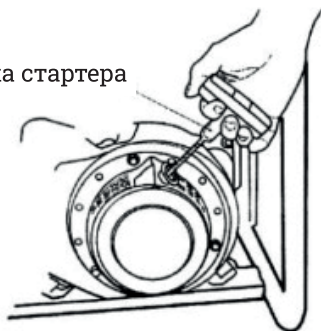
2. Стартер

Чтобы запустить двигатель, слегка потяните за рукоятку стартера, пока не почувствуете сопротивление, затем резко потяните.

⚠ ВНИМАНИЕ!

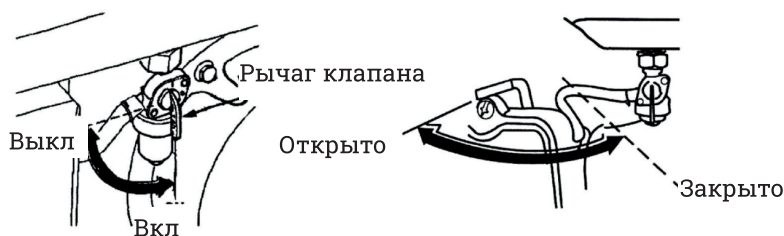
Не допускайте, самостоятельного возврата ручки стартера. Осторожно верните его на место, чтобы не повредить стартер.

Рукоятка стартера



3. Топливный клапан

Топливный клапан расположен между топливным баком и карбюратором. Когда рычаг клапана находится в положении Вкл, топливо поступает из топливного бака в карбюратор. Обязательно верните рычаг в положение Выкл после остановки двигателя.



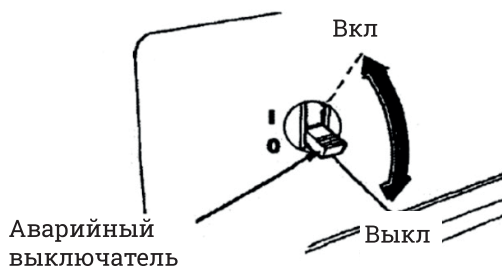
4. Дроссельная заслонка

Дроссельная заслонка используется для обеспечения обогащения топливной смеси при запуске холодного двигателя. Ее можно открывать и закрывать, управляя рычагом или штоком дроссельной заслонки вручную. Переведите рычаг или шток в положение ЗАКРЫТО, чтобы обогатить смесь.



5. Аварийный выключатель

Аварийный выключатель отключится при коротком замыкании или значительной перегрузке генератора в розетке. Если аварийный выключатель отключился, убедитесь, что прибор работает правильно и не превышает номинальную мощность нагрузки в цепи, прежде чем снова включать аварийный выключатель



6. Клемма заземления

Аварийный выключатель отключится при коротком замыкании или значительной перегрузке генератора в розетке. Клемма заземления генератора подключается к панели генератора, металлическим не токоведущими частями генератора и клеммами заземления каждой розетки.

Перед использованием клеммы заземления проконсультируйтесь с квалифицированным электриком, инспектором по электротехнике или местным органом, имеющим юрисдикцию, по поводу местных норм и правил, применимых к предполагаемому использованию генератора.

7. Система предупреждения о недостатке масла

Система предупреждения о недостатке масла предназначена для предотвращения повреждения двигателя, вызванного недостаточным количеством масла в картере.

Прежде чем уровень масла в картере упадет ниже безопасного предела, система предупреждения о неисправности масла автоматически заглушит двигатель (Аварийный выключатель останется в положении Вкл). Система предупреждения об утечке масла отключит двигатель, в этом случае сначала проверьте моторное масло.

Для генераторов, с комплектным АКБ

Возможны ситуации, когда АКБ генератора разряжен - это нормальная ситуация, поскольку генератор мог долгое время храниться на складе. Рекомендуется проверить напряжение на клеммах АКБ при помощи вольтметра. Напряжение должно составлять 12-13 В (двигатель генератора не должен быть запущен), при значении ниже указанных, необходимо запустить двигатель генератора при помощи ручного стартера (при отсутствии ручного стартера, воспользоваться сторонним зарядным устройством для зарядки АКБ) и дать какое-то время встроенному

в генератор зарядному устройству подзарядить АКБ. Время зарядки будет варьироваться от степени разрядки АКБ.

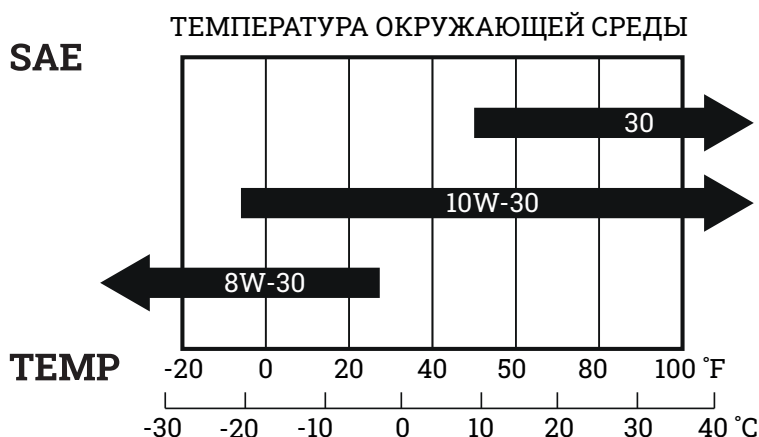
При длительном простое генератора (больше 3х месяцев), рекомендуется запустить генератор для подзарядки АКБ, либо подзарядить АКБ при помощи сторонних зарядных устройств.

Предэксплуатационная проверка

1. Моторное масло

Моторное масло является основным фактором, влияющим на производительность двигателя и срок службы.

Проверяйте уровень масла перед каждым использованием с генератором на ровной поверхности с остановленным двигателем.

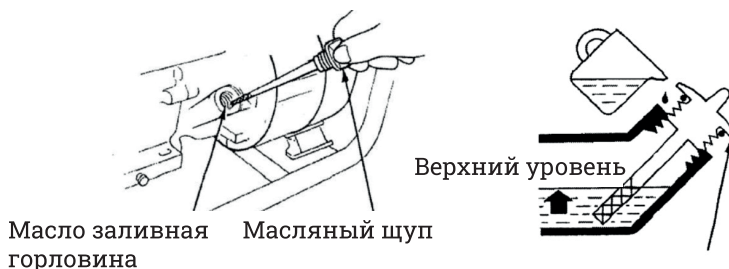


Используйте 4-тактное масло или эквивалентное моторное масло высшего качества с высоким содержанием моющих средств, сертифицированное на соответствие или превышение требований по классификации обслуживания масла SG, SF/CC, CD. Моторные масла классифицированные по SG, SF/CC, CD, будут иметь это обозначение на упаковке.

SAE 10W 3D рекомендуется для использования при общей температуре.

Другие вязкости, указанные в таблице, можно использовать, если средняя температура в вашем регионе находится в указанном диапазоне.

1. Снимите крышку маслозаливной горловины и протрите щуп.
2. Проверьте уровень масла, вставив щуп в заливную горловину не закручивая его.
3. Если уровень низкий, долейте рекомендованное масло до верхней отметки на щупе.



2. Рекомендации по топливу

- Проверьте указатель уровня топлива.
- Заправьте бак, если уровень топлива низкий. Не заливайте топливо выше плеча топливного фильтра.

⚠ ОГНЕОПАСНО!

Бензин чрезвычайно огнеопасен и взрывоопасен при определенных условиях.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Заправляйтесь в хорошо проветриваемом месте с заглушенным двигателем.
- Не курите и не допускайте появления пламени или искр в зоне, где находится двигатель или где хранится бензин.
- Не переполняйте топливный бак (в заливной горловине не должно быть топлива). После заправки убедитесь, что крышка бака закрыта правильно и надежно. Будьте осторожны, чтобы не пролить топливо при заправке. Пролитое топливо или его пары могут воспламениться.
- Если топливо пролито, убедитесь, что место пролива сухое, прежде чем запускать двигатель.
- Избегайте повторного или длительного контакта с кожей или вдыхания паров.
- ХРАНИТЕ В НЕДОСТУПНОМ ДЛЯ ДЕТЕЙ МЕСТЕ.



Используйте бензин с октановым числом 90 или выше.

Мы рекомендуем использовать неэтилированный бензин, поскольку он образует меньше отложений в двигателе и свечах зажигания и продлевает срок службы выхлопной системы.

Никогда не используйте просроченный или загрязненный бензин или смесь масла и бензина. Не допускайте попадания грязи или воды в топливный бак.

Если стук искры или пинг возникают при стабильных оборотах двигателя под нормальной нагрузкой, смените марку бензина. Если стук искры или пиканье не прекращаются, обратитесь к официальному дилеру генератора.

⚠ ВНИМАНИЕ!

Работа двигателя с постоянным искровым стуком или пингом может привести к повреждению двигателя.

Работа двигателя с постоянным искровым стуком или пингом является неправильным использованием, и гарантия не распространяется на детали, поврежденные в результате неправильного использования.

Эксплуатация

1. Подключение к электрической системе

Подключение резервного питания к электрической системе здания должен выполнять квалифицированный электрик. Подключение должно изолировать питание генератора от электросети и должно соответствовать всем применимым законам и электротехническим нормам.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

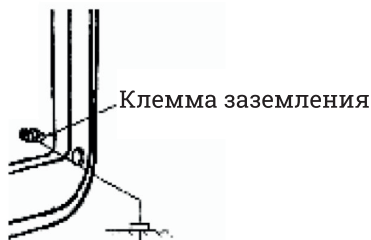
Неправильное подключение к электрической системе здания может привести к тому, что электрический ток от генератора может попасть в инженерные сети. Такая обратная связь может поразить электрическим током работников коммунальных служб или других лиц, соприкасающихся с линиями во время отключения электроэнергии. Проконсультируйтесь с коммунальной службой или квалифицированным электриком.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Неправильное подключение к электрической системе здания может допускать попадание электрического тока от электросети в генератор. При восстановлении электроснабжения генератор может взорваться, сгореть или вызвать пожар в электросистеме здания.

2. Система заземления

Для предотвращения поражения электрическим током от неисправных приборов генератор должен быть заземлен. Подключите длинный толстый провод между клеммой заземления и источником заземления. Генераторы имеют системное заземление, которое соединяет компоненты рамы генератора с клеммами заземления в выходных розетках переменного тока.



⚠ ВНИМАНИЕ!

Всегда заземляйте генератор. Для заземления генератора обратитесь к квалифицированному специалисту.

3. Применение переменного тока

Перед подключением прибора или электропитания к генератору:

- Убедитесь, что он находится в рабочем состоянии. Неисправные приборы или шнуры питания могут создать опасность поражения электрическим током.
- Если прибор начинает работать ненормально, становится вялым или внезапно останавливается, немедленно выключите его. Отключите прибор и определите, в чем проблема - в приборе или в превышении номинальной мощности генератора.

Убедитесь, что номинальная электрическая мощность инструмента или прибора не превышает номинальную мощность генератора. Никогда не превышайте максимальную мощность генератора.

ВНИМАНИЕ!

Генератор может использоваться не более 30 минут между номинальной и максимальной мощностью.

Значительная перегрузка приведет к отключению аварийного выключателя.

Превышение времени работы на максимальной мощности или незначительная перегрузка генератора могут не отключить аварийный выключатель, но сократят срок службы генератора.

Ограничьте работу, требующую максимальной мощности, до 30 минут.

При непрерывной работе не превышайте номинальную мощность.

В любом случае необходимо учитывать суммарную потребляемую мощность всех подключенных приборов. Производители приборов и электроинструментов обычно указывают информацию о номинальной мощности рядом с номером модели или серийным номером.

4. Работа с переменным током

1. Запустите двигатель.
2. Включите аварийный выключатель переменного тока.
3. Подключите прибор.

Для запуска большинства электроприборов требуется мощность, превышающая их номинальную.

Не превышайте предельную силу тока, указанную для одной розетки.

Если перегруженная цепь вызывает отключение аварийного выключателя переменного тока, уменьшите электрическую нагрузку на цепь, подождите несколько минут, а затем снова включите аварийный выключатель.

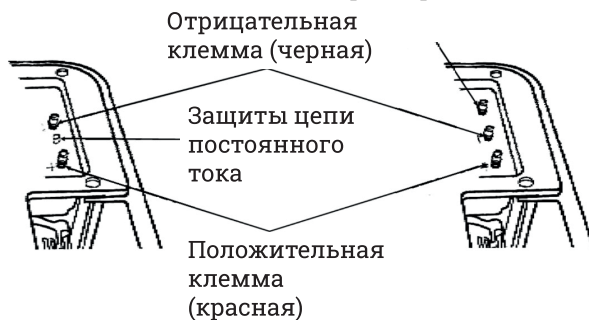
5. Работа с постоянным током

Клеммы могут использоваться ТОЛЬКО для зарядки 12-вольтовых автомобильных аккумуляторов.

Клеммы окрашены в красный цвет для обозначения положительной (+) клеммы и в черный цвет для обозначения отрицательной (-) клеммы.

Аккумулятор должен быть подключен к клеммам постоянного тока генератора к клеммам генератора постоянного тока с соблюдением полярности (положительный заряд батареи к красной клемме генератора и отрицательный - к черной клемме генератора).

Защитой цепи постоянного тока Предохранитель постоянного тока



Устройство защиты цепи постоянного тока (или предохранитель постоянного тока)

Защита цепи постоянного тока (или предохранитель постоянного тока) автоматически отключает цепь зарядки батареи постоянного тока при перегрузке цепи постоянного тока, при проблемах с батареей или при неправильном подключении между батареей и генератором.

Индикатор внутри кнопки защиты цепи постоянного тока выскочит, чтобы показать, что защита цепи постоянного тока отключилась. Подождите несколько минут и вставьте кнопку, чтобы перезагрузить защиту цепи постоянного тока.

Подключение кабелей:



ВНИМАНИЕ!

Держите открытое пламя или сигареты подальше. Обеспечьте достаточную вентиляцию при зарядке аккумуляторов.

1. Перед подключением зарядных кабелей к аккумулятору, установленному в автомобиле, отсоедините заземляющий кабель аккумулятора автомобиля.
2. Подключите положительный (+) кабель аккумулятора к положительной (+) клемме аккумулятора.
3. Подключите другой конец положительного (+) кабеля аккумулятора к генератору.

4. Подключите отрицательный (-) кабель аккумулятора к отрицательной (-) клемме аккумулятора.
5. Подключите другой конец отрицательного (-) кабеля аккумулятора к генератору.

6. Запустите генератор.

Не запускайте автомобиль, пока кабели зарядки аккумулятора подключены, а генератор работает. Это может привести к повреждению автомобиля или генератор могут быть повреждены.

Перегруженная цепь постоянного тока приведет к перегоранию предохранителя постоянного тока. В этом случае замените предохранитель постоянного тока.

Защита цепи постоянного тока сработает если произойдет перегрузка цепи постоянного тока, чрезмерное потребление тока аккумулятором или проблемы с проводкой. Если это произошло, подождите несколько минут, прежде чем нажать кнопку защиты цепи, чтобы возобновить работу. Если защита цепи защитного устройства продолжает отключаться, прекратите зарядку и обратитесь к авторизованному дилеру генератора.

Отсоединение кабелей аккумулятора:

1. Остановите двигатель.
2. Отсоедините отрицательный (-) кабель аккумулятора от отрицательной (-) клеммы генератора.
3. Отсоедините другой конец отрицательного (-) кабеля аккумулятора от отрицательной (-) клеммы.
4. Отсоедините положительный (+) кабель аккумулятора от положительной (+) клеммы генератора.
5. Отсоедините другой конец положительного (+) кабеля аккумулятора от положительной (+) клеммы аккумулятора.
6. Подключите кабель заземления автомобиля к отрицательной (-) клемме аккумулятора.
7. Снова подсоедините заземляющий кабель аккумулятора автомобиля.

6. Работа на большой высоте

На большой высоте над уровнем моря стандартная воздушно-топливная смесь в карбюраторе будет чрезмерно богатой.

Производительность снизится, а расход топлива увеличится.

Высотные характеристики можно улучшить, установив в карбюратор главный топливный жиклер меньшего диаметра жиклера в карбюраторе и регулировкой управляющего винта. Если вы постоянно эксплуатируете двигатель на высоте более 1500 метров над уровнем моря, обратитесь к авторизованному дилеру генератора выполнить эту модификацию карбюратора.

Даже при использовании подходящих жиклеров карбюратора мощность

двигателя будет снижаться примерно на 3,5% на каждые 300 метров увеличения высоты над уровнем моря.

Если карбюратор не модифицирован, влияние высоты на мощность будет больше.

*Жиклер – это деталь карбюратора с калиброванным отверстием, предназначена для дозированной подачи топлива.

ВНИМАНИЕ!

Если двигатель с жиклером, рассчитанным на большую высоту, используется на меньшей высоте, обедненная топливно-воздушная смесь снижает производительность, может привести к перегреву и серьезному повреждению двигателя.

Запуск двигателя

1. Убедитесь, что автоматический выключатель переменного тока находится в положении Выкл. Генератор может быть трудно запустить, если подключена нагрузка.
2. Поверните топливный клапан в положение Вкл.
3. Поверните рычаг дроссельной заслонки в положение ЗАКРЫТО или вытяните шток дроссельной заслонки в положение ЗАКРЫТОЕ положение.
4. Запустите двигатель.

Стартер

Поверните выключатель двигателя в положение Вкл.

Потяните за рукоятку стартера, пока не почувствуете сопротивление, затем резко потяните.

ВНИМАНИЕ!

Не допускайте, чтобы рукоятка стартера защелкнулась обратно на двигателе. Возвращайте ее аккуратно, чтобы не повредить стартер или корпус.

С электрическим стартером (дополнительный комплект)

Поверните выключатель двигателя в положение СТАРТ и удерживайте его в этом положении в течение 5 секунд или пока двигатель не запустится.

Работа двигателя стартера более 5 секунд может привести к его повреждению. Если двигатель не запускается, отпустите выключатель и подождите 10 секунд, прежде чем снова включать стартер.

Если через некоторое время скорость вращения стартера падает, это указывает на необходимость подзарядки аккумулятора.

Когда двигатель запустится, дайте переключателю двигателя вернуться в положение Вкл.

5. Поверните рычаг дроссельной заслонки или переведите шток дроссельной заслонки в положение ОТКРЫТО по мере прогрева двигателя. по мере прогрева двигателя.

Остановка двигателя

В аварийной ситуации:

Чтобы остановить двигатель в экстренной ситуации, переведите выключатель двигателя в положение OFF.

При обычном использовании:

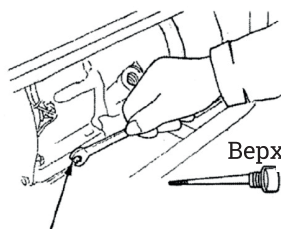
1. Переведите автоматический выключатель переменного тока в положение Выкл. Отсоедините кабели зарядки аккумулятора постоянного тока.
2. Переведите выключатель двигателя в положение Выкл.
3. Поверните топливный клапан в положение Выкл.

Техническое обслуживание

Замена моторного масла

Сливайте масло при прогретом двигателе, чтобы обеспечить полный и быстрый слив.

1. Снимите пробку сливного отверстия и уплотнительную шайбу, а также крышку маслосазливной горловины, затем слейте масло.
2. Установите на место сливную пробку и уплотнительную шайбу. Надежно затяните пробку.
3. Залейте рекомендованное масло и проверьте его уровень.



Пробка для слива масла



Крышка маслосазливной горловины



ВНИМАНИЕ!

Отработанное моторное масло может вызвать рак кожи при длительном контакте с кожей. Хотя это маловероятно, если вы не работаете с отработанным маслом ежедневно, все же рекомендуется тщательно мыть руки с мылом как можно скорее после работы с отработанным маслом.

Пожалуйста, утилизируйте отработанное моторное масло безопасным для окружающей среды способом.

Мы рекомендуем сдавать его в герметичной таре на местную станцию техобслуживания или в центр утилизации для повторного использования. Не выбрасывайте его в мусор или не выливайте на землю.

Обслуживание воздушного фильтра

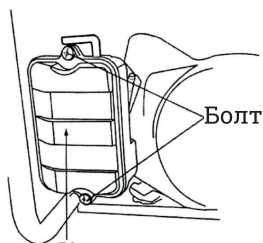
Загрязненный воздухоочиститель ограничивает поступление воздуха в карбюратор. Чтобы предотвратить неисправность карбюратора, регулярно обслуживайте воздухоочиститель. При эксплуатации генератора в сильно запыленных районах обслуживание следует проводить чаще.



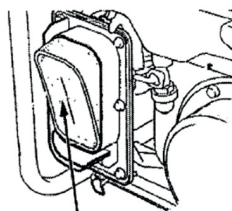
Использование бензина или легковоспламеняющегося растворителя для очистки фильтра может привести к пожару или взрыву. Используйте только мыльную воду или невоспламеняющийся растворитель.

Никогда не запускайте генератор без воздушного фильтра. Это приведет к быстрому износу двигателя.

1. Открутите болты крышки воздушного фильтра, снимите крышку воздушного фильтра и извлеките фильтр.
2. Промойте элемент в растворе бытового моющего средства и теплой воды, затем тщательно ополосните или промойте в негорючем растворителе или растворителе с высокой температурой вспышки. Дайте элементу тщательно высохнуть.
3. Смочите элемент в чистом моторном масле и выжмите излишки масла. Двигатель будет дымить при первом запуске, если в элементе останется слишком много масла.
4. Установите на место фильтр и крышку.



Крышка воздушного фильтра

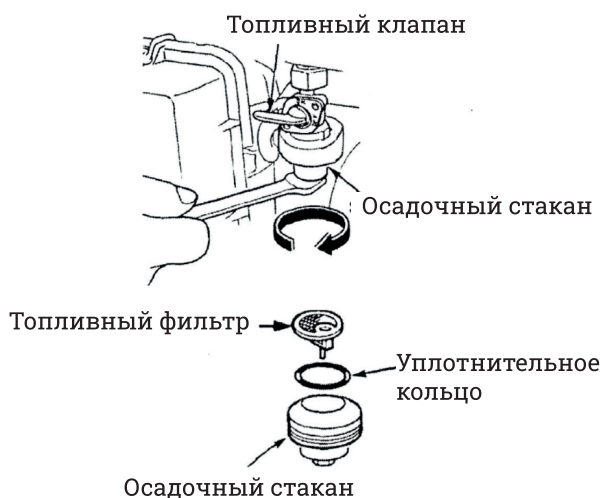


Воздушный фильтр

Очистка осадочного стакана

Стакан предотвращает попадание грязной воды, которая может находиться в топливном баке, не попадает в карбюратор. Если двигатель не работал долгое время, необходимо очистить стакан. Поверните топливный клапан в положение Выкл.

1. Снимите осадочный стакан и уплотнительное кольцо.
2. Очистите осадочный стакан и уплотнительное кольцо (Используйте не воспламеняющиеся растворители)
3. Установите на место уплотнительное кольцо и осадочный стакан.
4. Включите топливный клапан и проверьте наличие утечек.



Обслуживание свечей зажигания

Рекомендуемые свечи зажигания указаны в таблице технические характеристики.

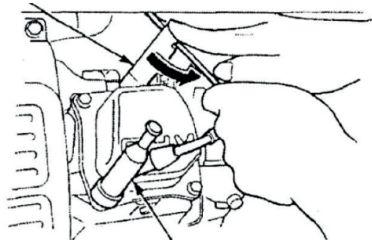
Для обеспечения нормальной работы двигателя свеча зажигания должна иметь правильный зазор и не содержать отложений.

Если двигатель работал, глушитель будет очень горячим. Будьте осторожны и не прикасайтесь к

глушителю сразу после остановки устройства..

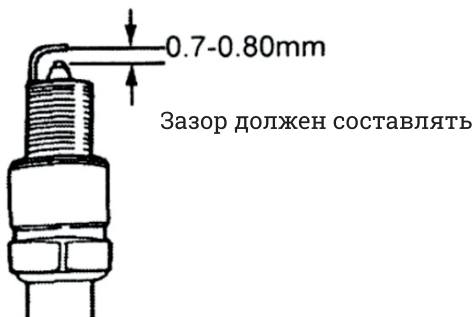
1. Снимите колпачок свечи зажигания.
2. Очистите от грязи основание свечи зажигания.
3. С помощью ключа, входящего в комплект инструментов, снимите свечу зажигания.

Свечной ключ



Свечной колпачок

4. Визуально осмотрите свечу зажигания. Выбросьте ее, если изолятор имеет трещины или сколы. Очистите свечу зажигания проволочной щеткой, если она будет использоваться повторно.
5. Измерьте зазор в свече зажигания с помощью щупа. При необходимости откорректируйте зазор, тщательно закрепив лентой боковой электрод.



6. Убедитесь, что шайба свечи зажигания находится в хорошем состоянии, далее вставьте свечу зажигания вручную, чтобы предотвратить перекрестную резьбу.
7. После установки свечи зажигания затяните свечным ключом.

При установке новой свечи зажигания затяните на 1/2 оборота после посадки свечи, чтобы сжать шайбу. При повторной установке использованной свечи зажигания затяните на 1/8 -1/4 оборота после посадки свечи зажигания, чтобы сжать шайбу.

⚠ ВНИМАНИЕ!

Свеча зажигания должна быть надежно затянута. Неправильно затянутая свеча зажигания может сильно нагреться и повредить двигатель. Никогда не используйте свечи зажигания с не соответствующим диапазоном нагрева, используйте только рекомендованные свечи зажигания или их эквивалент.

Неисправности и методы их решения

При обнаружении других неисправностей пользователю (владельцу) данной установки необходимо обратиться в сервисный центр

Возможные неисправности	Вероятная причина	Метод устранения
Двигатель не запускается	Переключатель двигателя установлен в позицию «ВЫКЛ»	Установите переключатель двигателя в позицию «ВКЛ»
	Топливный кран установлен на «ЗАКР»	Поверните топливный клапан в положение «ОТКР»
	Нет топлива в двигателе	Залейте топливо
	Свеча зажигания закоптилась или имеет повреждения; неправильное расстояние между электродами	Очистите свечу зажигания или замените; установите расстояние между электродами
Двигатель перегревается	Воздушный фильтр загрязнен	Очистите воздушный фильтр
	Ребра охлаждения загрязнены	Очистите ребра охлаждения
Двигатель запускается, но на выходе нет напряжения	Сработал автоматический выключатель	Установите автоматический выключатель в положение «ВКЛ»
	Плохие кабели подключения	При использовании удлинителя замените его
	Неисправность подключенного электрического устройства	Попробуйте подключить другое устройство
Генератор работает, но не поддерживает подключенные электрические устройства	Перегрузка генератора	Попробуйте подключить меньшее количество устройств
	Короткое замыкание на одном из подключенных устройств	Попробуйте отключить неисправное устройство
	Воздушный фильтр загрязнен	Очистите воздушный фильтр
	Недостаточные обороты двигателя	Обратитесь в авторизованный сервисный центр

Действия пользователя в случае инцидента, критического отказа или аварии, критические состояния и предельные состояния, перечень критических отказов и ошибочные действия пользователя

ЗАПРЕЩАЕТСЯ использовать установку при следующих неисправностях:

- повреждение (обугливание) штепсельной вилки или кабеля электропитания;
- нечеткой работе выключателя;
- появления дыма или запаха, характерного для горящей изоляции;
- появление повышенного шума, стука, вибрации;
- поломка или появление трещин на деталях корпуса.

Перечень критических отказов:

- Повреждение стартера;
- Повреждение корпуса генератора;
- Критический износ рабочих органов устройства.

Ошибочные действия пользователя, которые приводят к инциденту или аварии:

Для предотвращения ошибочных действий, персоналу перед началом использования устройства необходимо внимательно изучить руководство по эксплуатации. Выполнение требований и рекомендаций руководства по эксплуатации предотвратит возможные ошибочные действия при работе с инструментом, и обеспечит оптимальное функционирование устройства и продление срока его службы.

Основные ошибочные действия:

- Начало эксплуатации устройства без прочтения руководства по эксплуатации и ознакомления с устройством.
- Оставление работающего устройства без присмотра.
- Допуск к использованию устройством лицами (включая детей) с пониженными физическими, чувственными или умственными способностями, или при отсутствии у них жизненного опыта или знаний.
- Неиспользование при эксплуатации устройства средств индивидуальной защиты (наушники, очки или защитная маска).

Действия пользователя в случае инцидента, критического отказа или аварии:

В случае инцидента, критического отказа и (или) аварии следует прекратить дальнейшие работы и оценить причину инцидента.

При отказе оборудования, и отсутствии информации в руководстве по эксплуатации по устранению неполадки необходимо обратиться в сервисную службу. Замена изношенных частей должна производиться квалифицированными специалистами сервисной службы.

Критериями предельного состояния являются:

- необратимая деформация деталей (узлов) исключающая эксплуатацию техники в нормальном режиме;
- достижение назначенных показателей;
- нарушение геометрической формы и размеров деталей, препятствующее нормальному функционированию;
- необратимое разрушение деталей, вызванное коррозией, эрозией и старением материалов.

Критериями критического состояния являются:

- Искрение двигателя, сопровождающееся появлением кругового огня.

При осмотре и профилактическом ремонте оборудования оно должно быть отключено.

Транспортировка, хранение и утилизация

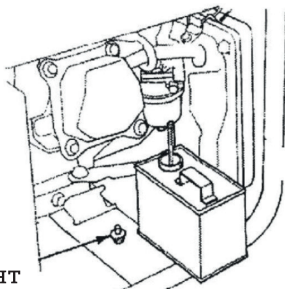
Транспортировка

- Генератор должен транспортироваться в положении, указанном на коробке.
- При погрузочно-разгрузочных работах не допускается подвергать генератор ударным нагрузкам.
- Генератор должен быть надежно закреплен, чтобы не допускать его перемещения внутри транспортного средства.

Хранение



ОГНЕОПАСНО! Бензин чрезвычайно огнеопасен и взрывоопасен при определенных условиях. Выполняйте эту работу в хорошо проветриваемом месте с остановленным двигателем. Не курите и не допускайте появления пламени или искр во время этой процедуры.



Сливной винт

- Помещение для хранения генератора должно быть сухим и не пыльным. Кроме того, устройство следует хранить в недоступном для детей месте.
- Возможные неисправности на устройстве следует устранять, в принципе, перед установкой генератора на хранение, чтобы он находился всегда в состоянии готовности к эксплуатации.

При длительном хранении генератора необходимо соблюдать следующие условия:

- Все наружные части двигателя и устройства, особенно ребра охлаждения, надо тщательно очистить. •
- Открутите сливной винт и слить масло в емкость.
- Снимите свечу зажигания.
- Залейте чайную ложку (5-10 мл) моторного масла в цилиндр.

- Потяните несколько раз шнур стартера, чтобы масло распределилось по стенкам цилиндра.
- Вверните свечу зажигания.
- Потяните рукоятку стартера до появления сопротивления, при этом поршень займет положение верхней точки такта сжатия. И впускные, и выпускные клапаны будут закрыты. Хранение электрогенератора в таком виде предохранит его от внутренней коррозии двигателя.
- Плавно отпустите рукоятку стартера.
- После нескольких неудачных запусков с использованием электрозапуска, аккумуляторы могут разрядиться, поэтому перед началом эксплуатации генератора необходимо выполнить полную зарядку аккумулятора.

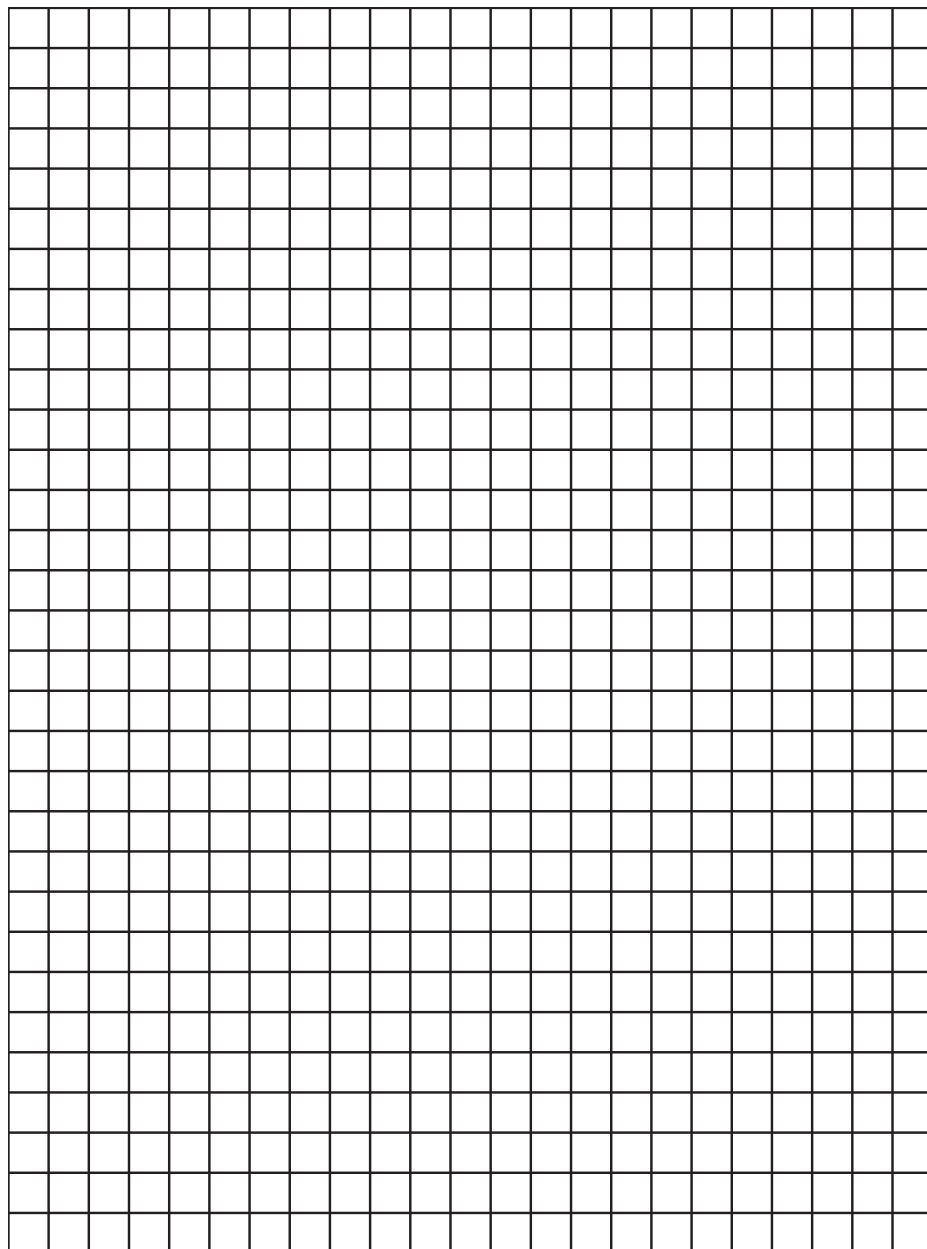
Утилизация

- Устройство, инструкцию по эксплуатации, и все комплектующие детали следует хранить на протяжении всего срока эксплуатации. Должен быть обеспечен свободный доступ ко всем деталям и всей необходимой информации для всех пользователей устройства.
- Данное устройство и комплектующие узлы изготовлены из безопасных для окружающей среды и здоровья человека материалов и веществ.
- Тем не менее, для предотвращения негативного воздействия на окружающую среду, по окончании использования устройства, либо по истечению срока его службы, или его непригодности к дальнейшей эксплуатации, устройство подлежит сдаче в приемные пункты по переработке металлолома и пластмасс.
- Утилизация устройства и комплектующих узлов заключается в его полной разборке и последующей сортировке по видам материалов и веществ, для последующей переплавки или использования для вторичной переработки.
- По истечению срока службы, устройство должно быть утилизировано в соответствии с нормами, правилами и способами, действующими в месте утилизации бытовых приборов.
- Утилизация устройства должна быть произведена без нанесения экологического ущерба окружающей среде, в соответствии с нормами и правилами, действующими на территории Таможенного союза.
- Технические жидкости (топливо, масло) необходимо утилизировать отдельно, в соответствии с нормами утилизации отработанных нефтепродуктов, действующими в месте утилизации.
- Не выливайте отработанное масло в канализацию или на землю. Отработанное масло должно сливаться в специальные емкости и отправляться в пункты сбора и переработки отработанных масел.

Гарантийное обязательство

- Изготовитель гарантирует работу мотоблока на протяжении одного года со дня продажи.
- Гарантийный ремонт производится только при наличии печати фирмы, даты продажи, подписи продавца и подписи покупателя в гарантийном талоне. Если что-то из вышеперечисленного отсутствует, гарантийный ремонт не производится.
- Гарантийный ремонт не производится при нарушении требований, изложенных в руководстве.
- Гарантийный ремонт не производится при нарушении целостности конструкции, наличии механических повреждений (трещины, сколы, следы ударов и падений и любые деформации корпуса), являющихся результатом неправильной или небрежной эксплуатации, транспортировки, хранения.
- Гарантийный ремонт не производится при наличии на изделии следов разбора или других не предусмотренных документацией вмешательств в его конструкцию, а также при нарушении заводских регулировок.
- Гарантийный ремонт не производится при сильном внутреннем загрязнении изделия, повреждении внутренних устройств и деталей посторонними предметами.
- Гарантия не распространяется на части, подверженные естественному износу. Условия гарантии не предусматривают профилактику и чистку изделия, регулировку рабочих параметров, а также выезд мастера к месту эксплуатации изделия с целью его настройки, ремонта или консультаций.
- Транспортные расходы не входят в объем гарантийного обслуживания.
- Гарантийный ремонт производится при наличии и полном совпадении серийных номеров на устройстве и в паспорте. Данный документ не ограничивает определенные законом права потребителя, но дополняет и уточняет оговоренные законом обязательства, предполагающие соглашения сторон.

Для заметок



Для заметок

[illegible]

Адреса сервисных центров

- Московская область, г. Домодедово
п. Госплемзавода Константиново
Объездное шоссе, с. 2А
+7 (800) 550-37-87, доб. 404
- Ближайший розничный магазин
ВсеИнструменты.ру

Гарантийный талон

GIGANT

№ _____

Гарантийный талон является документом, дающим право на гарантийное обслуживание приобретенного инструмента. Гарантия на проданное изделие подразумевает под собой его бесплатный ремонт либо замену на аналогичное изделие в случае невозможности ремонта в течение гарантийного срока. Гарантия покрывает расходы на работу по гарантийному ремонту и на стоимость запасных частей. Стоимость почтовых отправлений, страховки и отгрузки изделий для ремонта не входит в гарантийные обязательства. В случае утери гарантийного талона владелец лишается права на гарантийное обслуживание. Условия гарантии не предусматривают профилактику и чистку изделия, а также выезд мастера к месту установки изделия с целью его подключения, настройки, ремонта или консультаций.

На данное изделие распространяется гарантийный срок 12 месяцев со дня продажи через сеть фирменных магазинов. В целях определения причин отказа и/или характера повреждений изделия производится техническая экспертиза в сроки, установленные законодательством. По результатам экспертизы принимается решение о возможности восстановления изделия или необходимости его замены. Гарантия распространяется на все поломки, которые делают невозможным дальнейшее использование изделия и вызваны дефектами изготовителя, материала или конструкции.

Гарантийный ремонт осуществляется при соблюдении следующих условий.

1. Имеется в наличии товарный или кассовый чек и гарантийный талон с указанием в нем даты продажи, подписи покупателя, штампа торгового предприятия.
2. Предоставление неисправного изделия в чистом виде.
3. Гарантийный ремонт производится только в течение срока, указанного в данном гарантийном талоне.

Гарантия не распространяется на следующие случаи.

- Естественный износ.
- Несоблюдение мер безопасности.
- Несоблюдение рекомендаций по техническому обслуживанию.
- Неправильное использование или грубое обращение.
- Наличие внутри изделия пыли, мелкодисперсных веществ, жидкостей, насекомых, посторонних предметов.

Гарантия не распространяется также на изделия со следами несанкционированного вмешательства в конструкцию, осуществленного лицами без специального разрешения на проведение ремонтных работ.

С правилами эксплуатации и условиями гарантии ознакомлен. Претензий к комплектации и внешнему виду не имею.
Изготовитель оставляет за собой право на внесение изменений в конструкцию, дизайн и комплектацию изделия

.....
Ф. И. О. покупателя

.....
Подпись покупателя

.....
Штамп торговой организации

Без штампа или печати торговой организации гарантийный талон не действителен!

ОТРЫВНОЙ ТАЛОН № 1 _____

Дата приема _____

Дата выдачи _____

Номер заказа-наряда _____

Мастер _____

1

ОТРЫВНОЙ ТАЛОН № 2 _____

Дата приема _____

Дата выдачи _____

Номер заказа-наряда _____

Мастер _____

2

ОТРЫВНОЙ ТАЛОН № 3 _____

Дата приема _____

Дата выдачи _____

Номер заказа-наряда _____

Мастер _____

3

**Вы можете заказать
инструмент марки
Gigant на сайте
vseinstrumenti.ru**



**Правообладатель ТМ «Gigant»
ООО «ВсеИнструменты.ру» 109451, Россия,
г. Москва, ул. Братиславская, д. 16, корп. 1, пом. 3
8 800 550-37-70**

