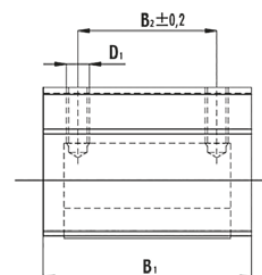
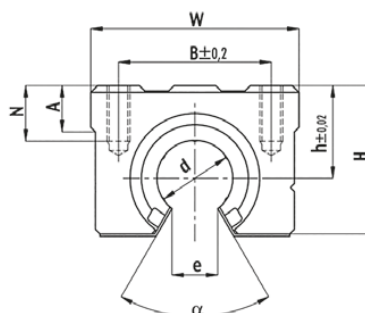


SBR..UU

Каретка с подшипником открытого типа для использования с направляющими типа SBR и TBR

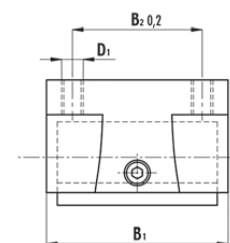
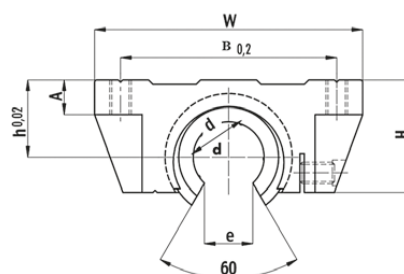


UU - уплотнения с обеих сторон

Артикул	Применяемый подшипник	Размеры, мм												C дин., Н	C _o стат., Н	К-во рециркуляций	Вес, кг
		Ø внутр.	B	B ₁	B ₂	A	W	N	h	H	e	D1	a				
SBR10-UU	LM10-UU-OP	10	25	32	25	7	36	10	15	24	6	M5	80°	350	50	4	0,063
SBR12-UU	LM12-UU-OP	12	28	39	28	7	40	10	17	24	6	M5	80°	372	549	4	0,065
SBR13-UU	LM13-UU-OP	13	28	39	28	8	40	10	17	27,6	8,5	M5	80°	510	784	4	0,1
SBR16-UU	LM16-UU-OP	16	30	45	30	9	45	12	20	33	10	M5	80°	770	1170	5	0,15
SBR20-UU	LM20-UU-OP	20	35	50	35	11	48	12	23	39	10	M6	60°	860	1370	5	0,2
SBR25-UU	LM25-UU-OP	25	40	65	40	14	60	12	27	47	11,5	M6	50°	980	1560	6	0,45
SBR30-UU	LM30-UU-OP	30	50	70	50	15	70	18	33	56	14	M8	50°	1560	2740	6	0,63
SBR35-UU	LM35-UU-OP	35	55	80	55	18	80	18	37	63	16	M8	50°	1670	3140	6	0,925
SBR40-UU	LM40-UU-OP	40	65	90	65	20	90	20	42	72	19	M10	50°	2150	4010	6	1,33
SBR50-UU	LM50-UU-OP	50	80	110	94	25	120	20	53	92	23	M10	50°	3820	7940	6	3

TBR..UU

Каретка с подшипником открытого типа для использования с направляющими типа TBR



UU - уплотнения с обеих сторон

Артикул	Применяе- мый подшипник	Размеры, мм											C дин., Н	C _o стат., Н	К-во рецирку- ляций	Вес, кг
		Ø внутр.	J	B ₁	B ₂	A	W	h	H	e	D1	a				
TBR16-UU	LM16-UU-OP	16	50	42	30	8	62	18	26	11	M5	80°	392	490	5	0,18
TBR20-UU	LM20-UU-OP	20	54	51	37	10	68	21	31	11	M6	60°	784	1176	5	0,3
TBR25-UU	LM25-UU-OP	25	65	65	50	12	82	28	41	12	M8	50°	1568	2352	6	0,6
TBR30-UU	LM30-UU-OP	30	75	75	60	12	91	33,5	48	15	M8	50°	1764	2940	6	0,9