

Инструкция по эксплуатации ТАЛЬ РУЧНАЯ ШЕСТЕРЕННАЯ СТАЦИОНАРНАЯ ТВ



ПРОЧИТАЙТЕ ЭТО РУКОВОДСТВО ПЕРЕД ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ЭТИХ ПРОДУКТОВ

В данном руководстве содержится важная информация по технике безопасности, установке, эксплуатации и техническому обслуживанию. Сделайте это руководство доступным для всех лиц, ответственных за эксплуатацию, установку и техническое обслуживание оборудования.

ВНИМАНИЕ: Вся информация, приведенная в данной инструкции, основывается на данных, доступных на момент печати. Завод оставляет за собой право производить изменения в своей продукции в любой момент времени без объявления о таковых, что не вызовет никаких санкций против него.

1. КОНСТРУКЦИЯ

Таль ручная цепная шестеренная стационарная, в дальнейшем «Таль», серии ТВ оснащена передаточным механизмом симметрично расположенных прямозубых цилиндрических зубчатых колес. Состоит из следующих главных деталей: ручная цепь, приводное колесо, тормоз, привод, дисковая шестерня, вал шестерни, шлицевая шестерня, цепное колесо и цепь нагрузки (смотри иллюстрацию «Конструкция корпуса»).

При вытягивании ручной цепи приводное колесо вращается по часовой стрелке, прижимает шестерни и диск храповика к основанию тормоза, чем вызывает синхронное вращение этих деталей. Привод поворачивает дисковую шестерню, вал шестерни и шлицевую шестерню. Таким образом, приводное колесо механизма подъема обеспечивает плавный и стабильный подъем груза с помощью грузовой цепи.

Используемый тормоз представляет собой дисковый храповик с набором отдельных фрикционных пластин. Он самостоятельно фиксируется при нагрузке, и собачка, прижимаемая силой пружины к дисковому храповику, обеспечивает надежность тормоза.

2. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Ручная таль серии ТВ - это переносное устройство, которым легко пользоваться с помощью ручной цепи. Она используется для подъема и перемещения груза, может крепиться на кошке, что позволяет использовать ее на монорельсах, кран-балках и стреловых кранах.

3. ИНСТРУКЦИИ ПО УПРАВЛЕНИЮ

3.1. Оцените вес груза, подлежащего подъему, и убедитесь, что вес не превышает грузоподъемности тали. Никогда ни при каких обстоятельствах не допускайте перегрузки тали.

3.2. Необходимо производить ежедневный осмотр таких деталей, как крюки, грузовая цепь, тормозное устройство и т.д., а также смазки. Таль можно вводить в эксплуатацию только убедившись в ее исправном состоянии.

3.3. Перед подъемом грузов убедитесь в том, что крюки надежно закреплены. Косое положение крюка и подвес груза на конце крюка недопустимы. Для идеальной работы тали грузовая цепь должна быть в строго вертикальном положении без изгибов во избежание ее скручивания.

3.4. Для поднятия груза, необходимо тянуть приводную цепь (15) для поворота приводного колеса по часовой стрелке. При вытягивании цепи в противоположном направлении приводное колесо отделяется от основания тормоза, дисковый храповик, застопоренный собачкой, освобождается, и груз плавно начнет опускаться. Во избежание скручивания ручной цепи и поворота тали не вытягивайте ручную цепь в направлении, косом к плоскости приводного колеса.

3.5. Категорически запрещается проходить или работать под подвешенным грузом.

3.6. При поднятии или опускании груза ручное колесо следует вращать плавно с тем, чтобы избежать резких толчков или скручивания цепи.

3.7. Немедленно прекратите операцию, если приводная цепь больше не вытягивается. Не прибегайте к помощи других работников для вытягивания цепи. Проведите осмотр по следующей схеме:

(1) не запуталось ли что-либо в цепи нагрузки.

(2) исправны ли детали полиспаста

(3) не превышает ли вес груза грузоподъемность тали.

4. ХАРАКТЕРИСТИКИ

Дизайн и рабочие свойства ручной тали серии ТВ отличают пять основных черт:

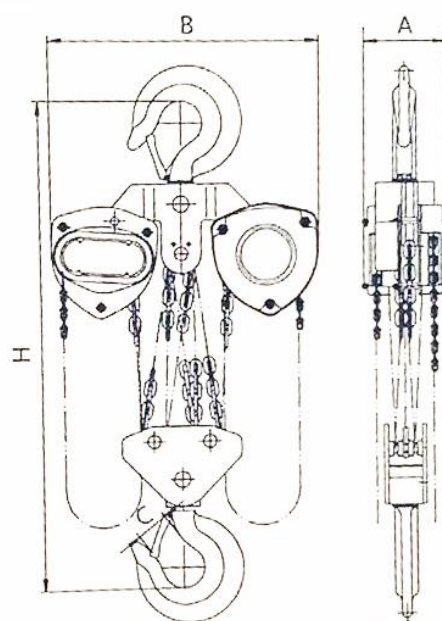
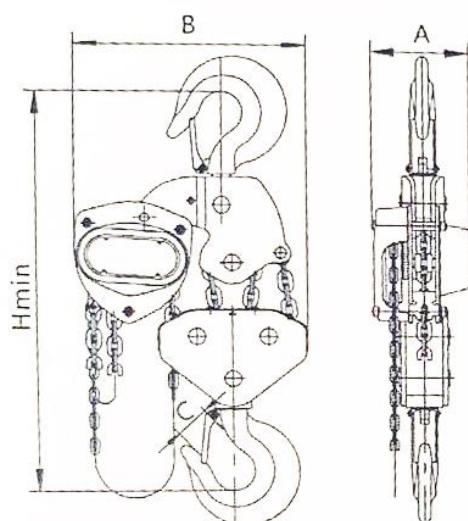
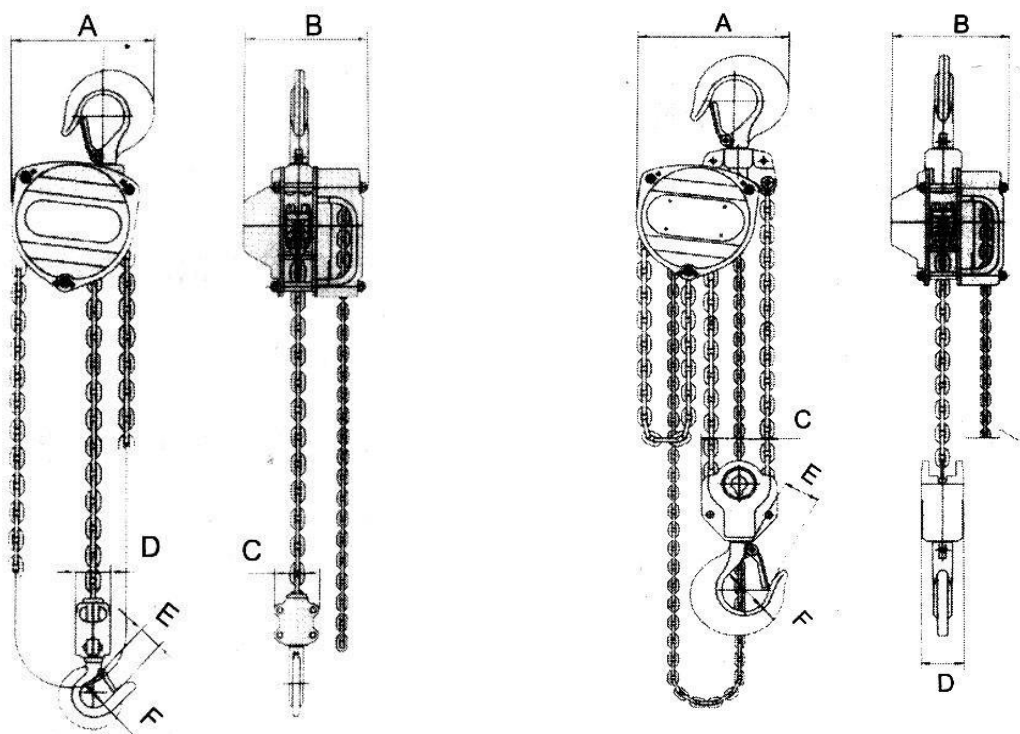
1. Безопасность в эксплуатации и минимальные потребности технического обслуживания;
2. Высокая эффективность и малое ручное усилие для поднятия груза;
3. Малый вес и простота в обращении;
4. Хороший внешний вид и небольшие размеры;
5. Долговечность.

5. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

- Очищайте ручную таль от грязи после использования и храните ее в сухом месте во избежание появления ржавчины и коррозии.
- Раз в год необходимо чистить детали керосином и смазывать шестерни и подшипники смазкой.
- При сборке отметки «О» двух шестерен должны быть на одном уровне, как показано на разрезе С-С.
- До вставления во внешнюю дорожку подшипника на боковой пластине ролики подшипника цепного колеса можно покрыть смазкой до шпинделя цепного колеса.
- В процессе сборки тормозного механизма следует обращать внимание на то, чтобы не зацеплять косые зубья храповика и собачку.
- Убедитесь в том, что пружина собачки чувствительна и надежна. Затем прикрутите приводное колесо к ведущему валу и поверните колесо по часовой стрелке так, чтобы вал прижал диск и пластины к основанию тормоза. При повороте колеса против часовой стрелки между диском и пластинами должны появиться зазоры.
- Неподвижная посадка находится между опорой (3) и правой боковой пластиной. Не разбирайте этот агрегат, иначе крепление деталей станет неплотным.
- Ни в коем случае не позволяйте неспециалистам разбирать таль.
- После прочистки и ремонта следует провести проверку тали с нулевой нагрузкой и с тяжелым грузом. Талью можно пользоваться только после того, как она проверена и выяснено, что она в исправном состоянии.
- Поддерживайте чистоту фрикционных поверхностей при смазывании тали или работе с ним. Тормозной механизм следует регулярно проверять во избежание возникновения неполадок и падения груза.

6. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель		ТВ05	ТВ10	ТВ15	ТВ20	ТВ30	ТВ50	ТВ100	ТВ200
Безопасная рабочая нагрузка (т) capacity		0,5	1,0	1,5	2,0	3,0	5,0	10,0	20
Стандартная высота подъема (м)		2,5	2,5	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3
Проверка на нагрузку производителя (кН)		12,5	12,5	25	25,0	37,5	75,0	125,0	250
Габаритная высота (мм)		306	306	368	368	486	616	780	890
Температурный диапазон		-20+40							
Ручное усилие для подъема полной нагрузки (Н)		304	304	410	410	343	414	414	414*2
Цепь нагрузки	Диам. X высота (мм)	6x18	6x18	8x24	8x24	8x24	10x30	10x30	10x30
	Количество цепей	1	1	1	1	2	2	4	8
Ручная цепь	Диам. X высота (мм)	4.6x22							
Вес нетто (кг)		8	11	11	11	17	28	66,0	156



10T

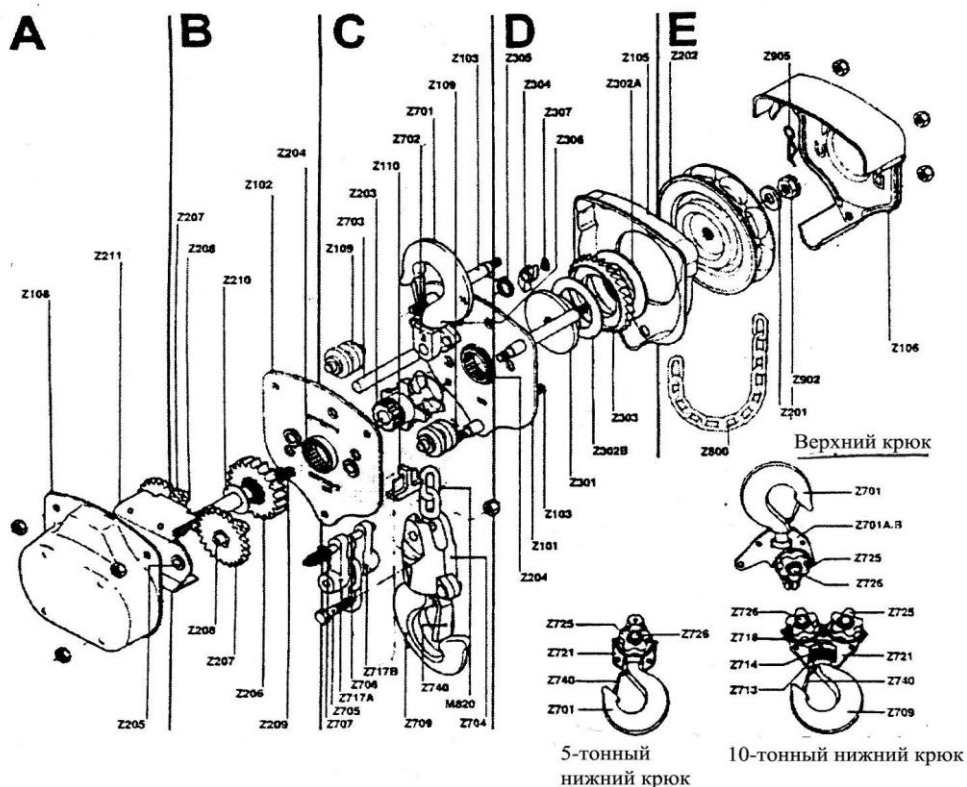
20T-30T

Грузоподъемность тн.	A	B	C	D	E	F
0,5	147	126	61	31	26	35.5
1	147	126	61	31	26	35.5
1,5	183	141	67	58	32	42.5
2	183	141	67	58	32	42.5
3	183	141	106	85	37	50
5	215	163	133	64	46	65
10	360	163	250	87	64	78
20	585	191	310	120	82	110

Код	Г/п	Высота подъема	внешняя ширина грузовой цепи (мм)	Внутренняя длина грузовой цепи Р	шаг звена цепи L	количество звеньев цепи	Диаметр грузовой цепи
00000228	0,5	3	20,2	18MM	30	1	6MM
00000636		6					
00001742		9					
00001526		12					
00000369	1	3	20,2	18MM	30	1	6MM
00000487		6					
00002167		9					
00001407		12					
00000415	1,5	3	22	24MM	40	1	8MM
00000278		6					
00002175		9					
00000280		12					
00000303	2	3	22	24MM	40	1	8MM
00000585		6					
00002179		9					
00000695		12					
00000528	3	3	34	30MM	50	1	10MM
00000279		6					
00000282		9					
00000283		12					
00001253	6	6				2	

6. Список деталей

СПИСОК ДЕТАЛЕЙ ЦЕПНОЙ ЛЕБЕДКИ



№ детали		Количес тво	Описание
A	Z108	1	Крышка прибора
	Z205	4	Втулка привода
	Z211	1	Опорная пластина
B	Z102	1	Боковая пластина (II)
	Z204	1	Игольчатый подшипник
	Z206	1	1-ая шестерня
	Z207	2	2-ая шестерня
	Z208	2	3-я шестерня
	Z209	1	Вал шестерни
	Z210	1	Прокладка шестерни
C	Z109	2	Направляющая цепи
	Z110	1	Стриппер цепи
	Z203	1	Ролик нагрузки
	Z701-702	1	Верхний крюк
	Z709-704	1	Нижний крюк (VH)
	Z701-704	1	Нижний крюк (VL)
	Z740	1	Защелка безопасности
	Z703	1	Палец крюка
	Z705	1	Болт и гайка для цепи нагрузки
	Z706	1	Соединительный палец
	Z717A-B	1	Концевой анкер
	Z707	1	Концевая пружина
	M820	1	Цепь нагрузки (VH)
	H820	1	Цепь нагрузки (VL)
D	Z101	1	Боковая пластина (I)
	Z103	3	Распорный болт

№ детали		Количес тво	Описание
	Z105	1	Кожух тормоза
	Z204	1	Игольчатый подшипник
	Z301	1	Ступица
	Z302A	1	Тормозной диск А
D	Z302B	1	Тормозной диск В
	Z303	1	Храповик
	Z304	1	Собачка
	Z305	1	Пружина
	Z306	1	Штифт пружины
	Z106	1	Кожух колеса
E	Z201	1	Прокладка ручного колеса
	Z202	1	Ручное колесо
	Z800	1	Ручная цепь
	Z902	1	Гайка шестерни
	Z905	1	Шплинт
	Z701	1	Верхний крюк
	Z710A-B	2	Верхняя рама
	Z709	1	Нижний крюк
F	Z714	1	Осевой подшипник
	Z718	2	С-звено
	Z719	1	О-звено
	Z713	1	Прокладка оси
	Z721 (Д)	2	Нижняя рама
	Z721 (Н)	2	Нижняя рама
	Z725		Шкив
	Z726		Ось

Гарантийные обязательства и отметки о продаже

Гарантийный срок службы данного изделия составляет **12 месяцев** с момента ввода в эксплуатацию, при условии выполнения всех требований данного Паспорта и Инструкции по эксплуатации и не более 24 месяцев со момента продажи.

С требованиями безопасности, рекомендациями по уходу и с условиями гарантии ознакомлен и согласен. Претензий к внешнему виду и комплектности поставки не имею.

ПОКУПАТЕЛЬ _____

Адрес сервисного центра

г. Подольск, посёлок Сельхозтехника, Домодедовское ш., д. 1-В

Время работы: пн-пт: 09.00 - 17.00

Тел: 8 (800) 500-52-84

Импортер и уполномоченное изготовителем лицо на территории таможенного союза для принятия претензий:

ООО ПКФ «ТельферКран»

Адрес импортера:

117393, Москва г, муниципальный округ Обручевский, Профсоюзная ул, дом 76, этаж 4 ком. 405

Тел: +7 (499) 938-87-37

Производитель: **Логислифт Икуипмэнт Ко., Лтд**

Адрес производителя: Юнит 904, No.29 Ист РЕНМИН Роад, район Лянси, город Уси, Цзянсу, КНР

Тел: +86-510-8588-8816

Торговая марка Euro-lift

Адрес сервисного центра

г. Подольск, посёлок Сельхозтехника, Домодедовское ш., д. 1-В

Время работы: пн-пт: 09.00 - 17.00

Тел: 8 (800) 500-52-84

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН №

Модель _____

Серийный номер _____

Дата приобретения _____

Штамп магазина и подпись продавца _____

Название, адрес и телефон магазина _____

С условиями гарантии ознакомлен.

Претензий к внешнему виду и комплектации не имею:

Штамп сервисной службы:

Таблица гарантийных работ
(заполняется центром)

Номер Заказ-наряда	Дата поступления	Дата окончания ремонта	Название и штамп Сервисного центра	Описание дефекта и ремонтных работ

EURO**LIFT**
.RU