



# Shield Engine Premium Plus Protection 10W-40

Моторное масло для тяжело нагруженных двигателей

Полностью синтетическое моторное масло **Shield Engine Premium Plus Protection 10W-40** рекомендовано для применения в тяжело нагруженных дизельных двигателях класса Евро-4 дорожной и внедорожной техники, работающих в тяжелых условиях эксплуатации. Обеспечивает улучшенные эксплуатационные свойства, по сравнению с моторным маслом Shield Engine Premium Protection 10W-40.

## Область применения



Для подробных рекомендаций по применению продукта обращайтесь в службу технической поддержки: [CustomerCare@Shield-russia.com](mailto:CustomerCare@Shield-russia.com)

## Спецификации

API CI-4 PLUS/SL  
ACEA E7  
JASO DH-1  
Cummins CES 20078  
CAT ECF-2  
MTU Тип 2  
MB 228.3  
Renault Truck RLD-2  
Volvo VDS-3  
MAN 3275-1  
MACK EO-M Plus

## Типичные физико-химические характеристики

| * Показатель                           | Метод      | Shield Engine Premium Plus Protection 10W-40 |
|----------------------------------------|------------|----------------------------------------------|
| Плотность, кг/л при 29.5°C             | ASTM D1298 | 0.845                                        |
| Кинематическая вязкость при 40°C, сСт  | ASTM D445  | 94.0                                         |
| Кинематическая вязкость при 100°C, сСт | ASTM D445  | 14                                           |
| Индекс Вязкости                        | ASTM D2270 | 152                                          |
| Щелочное Число, мг КОН/г               | ASTM D2896 | 10.6                                         |
| Температура вспышки, °C                | ASTM D92   | 210                                          |
| Температура застывания, °C             | ASTM D97   | -45                                          |

\* Значения приведенных физико-химических показателей являются типичными для выпускаемой в настоящее время продукции. В дальнейшем они могут изменяться в соответствии с требованиями спецификации производителя.

## Преимущества

### Лёгкий запуск двигателя при отрицательных температурах

Улучшенная текучесть смазочного материала при отрицательных температурах, по сравнению с полусинтетическими моторными маслами.

Запуск двигателя при температурах до -25°C без необходимости предпускового подогрева.

### Сниженный расход масла на долив

Применение полностью синтетических базовых масел с пониженной испаряемостью способствует снижению расхода моторного масла на угар.

### Упрощение номенклатуры

Моторные масла класса вязкости SAE 10W-40 возможно применять всесезонно, вместо двух типов моторных масел: классов вязкости SAE 10W-30 и SAE 15W-40.

### Защита при повышенных рабочих температурах масла

Образует прочную смазывающую плёнку и эффективно противостоит образованию высокотемпературных отложений.

## Безопасность

При надлежащем использовании продукт не представляет угрозы для здоровья и опасности для окружающей среды. Более подробная информация содержится в Паспорте Безопасности продукта.

Отработанное масло необходимо отправлять на специализированные пункты по утилизации. Не сливайте отработанный смазочный материал в канализацию, водоёмы, почву.

Shield Petrochemicals  
141501 Московская обл., г. Химки, ул.  
Молодёжная, д. 74

[Customercare@shield-russia.com](mailto:Customercare@shield-russia.com)  
 8 800 250-06-64  
 [www.shield-russia.com](http://www.shield-russia.com)