



# Shield Engine Premium Protection 10W-40

## Моторное масло для тяжело нагруженных двигателей

Моторное масло на основе синтетической технологии **Shield Engine Premium Protection 10W-40** рекомендовано для применения в тяжело нагруженных дизельных двигателях класса Евро-4 дорожной и внедорожной техники, работающих в тяжелых условиях эксплуатации. Разработано с учетом особенностей двигателей, оборудованных системами рециркуляции ОГ (EGR). Обеспечивает более надёжный запуск двигателя при отрицательных температурах, по сравнению с моторными маслами класса вязкости SAE 15W-40.

### Область применения



Для подробных рекомендаций по применению продукта обращайтесь в службу технической поддержки: [CustomerCare@Shield-russia.com](mailto:CustomerCare@Shield-russia.com)

### Спецификации

API CI-4 PLUS/CI-4/SL  
ACEA E7  
JASO DH-1  
Cummins CES 20078  
CAT ECF-2  
MTU Тип 2  
MB 228.3  
Renault Truck RLD-2  
Volvo VDS-3  
MAN 3275-1  
MACK EO-M Plus

### Типичные физико-химические характеристики

* Показатель	Метод	Shield Engine Premium Protection 10W-40
Плотность, кг/л при 29.5°C	ASTM D1298	0.847
Кинематическая вязкость при 40°C, сСт	ASTM D445	95.0
Кинематическая вязкость при 100°C, сСт	ASTM D445	13.7
Индекс Вязкости	ASTM D2270	150
Щелочное Число, мг КОН/г	ASTM D2896	10.5
Температура вспышки, °C	ASTM D92	210
Температура застывания, °C	ASTM D97	-40

\* Значения приведённых физико-химических показателей являются типичными для выпускаемой в настоящее время продукции. В дальнейшем они могут изменяться в соответствии с требованиями спецификации производителя.

### Преимущества

#### Усиленная защита от износа

Специальная противоизносная технология Protective Shield Technology надёжно защищает детали двигателя.

#### Защита при повышенных рабочих температурах масла

Образует прочную смазывающую плёнку и эффективно противостоит образованию высокотемпературных отложений.

#### Лёгкий запуск двигателя при отрицательных температурах

Запуск двигателя при температурах до -25°C без необходимости предпускового подогрева.

#### Сниженный расход масла на долив

Применение базовых масел с пониженной испаряемостью способствует снижению расхода моторного масла на угар.

#### Упрощение номенклатуры

Моторные масла класса вязкости SAE 10W-40 возможно применять всесезонно, вместо двух типов моторных масел: классов вязкости SAE 10W-30 и SAE 15W-40.

### Безопасность

При надлежащем использовании продукт не представляет угрозы для здоровья и опасности для окружающей среды. Более подробная информация содержится в Паспорте Безопасности продукта.

Отработанное масло необходимо отправлять на специализированные пункты по утилизации. Не сливайте отработанный смазочный материал в канализацию, водоёмы, почву.

Shield Petrochemicals  
141501 Московская обл., г. Химки, ул.  
Молодёжная, д. 74

[Customercare@shield-russia.com](mailto:Customercare@shield-russia.com)  
 8 800 250-06-64  
 [www.shield-russia.com](http://www.shield-russia.com)