

МОТОТЕХНИКА
Нева



ЦЕПИ ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ
«Нева» МТ1 23×8,5-12
(комплект)

КРАСНЫЙ ОКТЯБРЬ-НЕВА
ЗАКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

СОДЕРЖАНИЕ

1. Общие сведения.....	4
2. Монтаж цепей противоскольжения на колеса	4
3. Требования безопасности	7
4. Комплект поставки	7

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Цепи противоскольжения устанавливаются на шины садового трактора «Нева» МТ1 для обеспечения большей устойчивости при движении на льду, на рыхлых и неустойчивых грунтах и заснеженных зимних дорогах, и позволяют преодолеть даже самые труднопроходимые участки.

Цепи противоскольжения представляют собой конструкцию из цепи, связанной так чтобы равномерно оплетала шину по всей окружности.

Цепи противоскольжения в форме лесенки состоят из продольных и поперечных ветвей, хвостовых ветвей, запорного гака, запорного крюка и запорного кольца (рис.1).

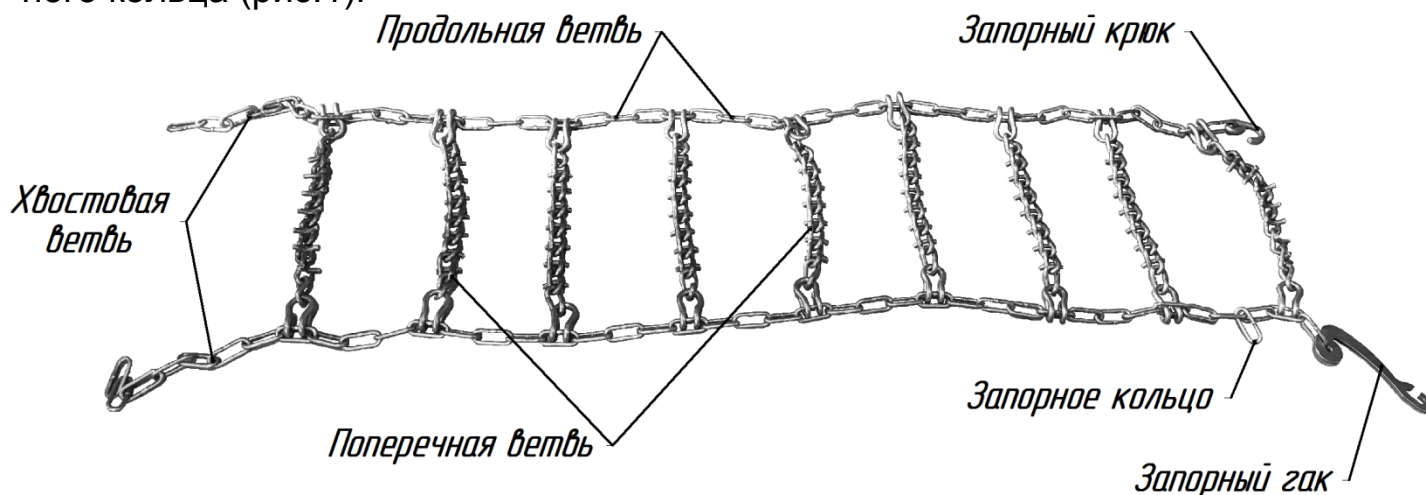


Рис.1.Схема цепи противоскольжения формы лесенка.

2. МОНТАЖ ЦЕПЕЙ ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ НА КОЛЕСА

Монтаж цепей противоскольжения желательно производить до выезда на труднопроходимый участок дороги. Монтаж производится следующим образом:

1. Тщательно расправить цепи противоскольжения (звенья цепей не должны быть перекручены).

2. Расстелить цепи на поверхности перед задними колесами садового трактора МТ1 таким образом, чтобы запорный гак с запорным кольцом находились с наружной стороны колеса (рис.1, 2).



Рисунок 2

3. Наехать задними колесами на цепи до их середины и зафиксировать садовый трактор в положении, исключающем самопроизвольное движение (рис.3).



Рисунок 3

4. Для удобства монтажа цепей противоскольжения можно открыть багажник садового трактора.

5. С внутренней стороны колеса предварительно зацепить запорный крюк за одно из звеньев хвостовой ветви, чтобы был натяг (рис.1, 4).



Рисунок 4

6. Расправить поперечные ветви цепи противоскольжения равномерно по окружности заднего колеса садового трактора (рис.1).

7. Продеть запорный гак в одно из звеньев хвостовой ветви, обеспечив натяг цепи противоскольжения (рис.1, 5).

8. Повернуть запорный гак по направлению к запорному кольцу, затем запорное кольцо завести в паз запорного гака (рис.1, 6).

9. При необходимости произвести дополнительную натяжку цепи (перецепить запорный крюк и гак за следующие хвостовые звенья). Продольные и поперечные ветви должны плотно захватить шину.



Рисунок 5



Рисунок 6

10. Проехав небольшой участок на маленькой скорости, произвести в случае необходимости дополнительную натяжку цепи.

11. После первого монтажа лишние хвостовые звенья (не используемые) необходимо зафиксировать хомутиками, чтобы они при движении не задевали о корпус или другие части садового трактора (рис.7).



Рисунок 7

12. Снятие цепи противоскольжения с колеса производить в обратном порядке.

3. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

1. После покупки цепей противоскольжения рекомендуется выполнить пробный монтаж, с целью проверки правильности и возможности установки, а также для получения необходимых навыков при использовании.

2. Перед каждым монтажом цепи противоскольжения необходимо осмотреть. В случае повреждений или разрывов пользоваться цепью противоскольжения категорически запрещается.

3. Цепи противоскольжения не следует использовать, если износ рабочей поверхности цепей составляет более 1/3 от первоначальной толщины при покупке.

4. Цепи противоскольжения должны быть установлены на ведущих колесах садового трактора и на одной оси цепи должны быть одной и той же модели.

5. После монтажа проверить, что никакой элемент цепи противоскольжения не будет находиться в контакте с частями садового трактора.

6. Перед движением садового трактора проконтролировать, чтобы цепи противоскольжения были установлены правильно.

7. Проехав небольшое расстояние (50-100 метров), следует остановиться и проверить, что цепи противоскольжения хорошо отцентрированы и натянуты. Если это не так, то их снова необходимо натянуть.

8. После длительного движения, а так же после аварийного торможения, следует проверить состояние монтажа и износ цепей противоскольжения.

9. Движение в цепях по твердым поверхностям (асфальт, бетон и другим аналогичным поверхностям) приводит к быстрому износу цепей и ходовой части садового трактора.

10. При использовании цепей противоскольжения категорически запрещаются резкое начало движения и резкое торможение, т.к. это приводит к быстрому износу цепей.

11. Следите за тем, чтобы колеса с цепями не пробуксовывали.

12. После эксплуатации цепи противоскольжения желательно промыть и просушить.

13. Ремонт цепи и изменение ее размеров могут производить только уполномоченные специалисты. Для ремонта применяйте только оригинальные запчасти.

14. Храните цепи противоскольжения в сухом месте. Не допускайте воздействия моторного топлива, кислот или влаги на цепи.

4. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

- | | |
|--------------------------------|-------|
| 1. Цепь противоскольжения | 2 шт. |
| 2. Руководство по эксплуатации | 1 шт. |
| 3. Упаковка изделия | 1 шт. |

Детали и сборочные единицы вы можете приобрести по месту покупки изделия.

Фирменный магазин ЗАО «КО-Нева»:
194100, Санкт-Петербург, ул. Политехническая, дом 13-15,
тел. (812) 297-12-37 или (812) 297-77-11;
телефон заказа по почте и сервисная служба
(812) 297-64-02

Мастерская по гарантийному и послегарантийному ремонту для жителей Санкт-Петербурга и Ленинградской области:
г. Санкт-Петербург, ул. Политехническая, дом 13-15,
ЗАО «КО-Нева»
тел. (812) 297-13-14

Мастерская по гарантийному и послегарантийному ремонту в Вашем городе:

Email: neva@motoblok.ru
service@motoblok.ru
www.motoblok.ru

Мастерские не принимают в ремонт и не обменивают изделия или их отдельные детали и узлы, не очищенные от внешних загрязнений.