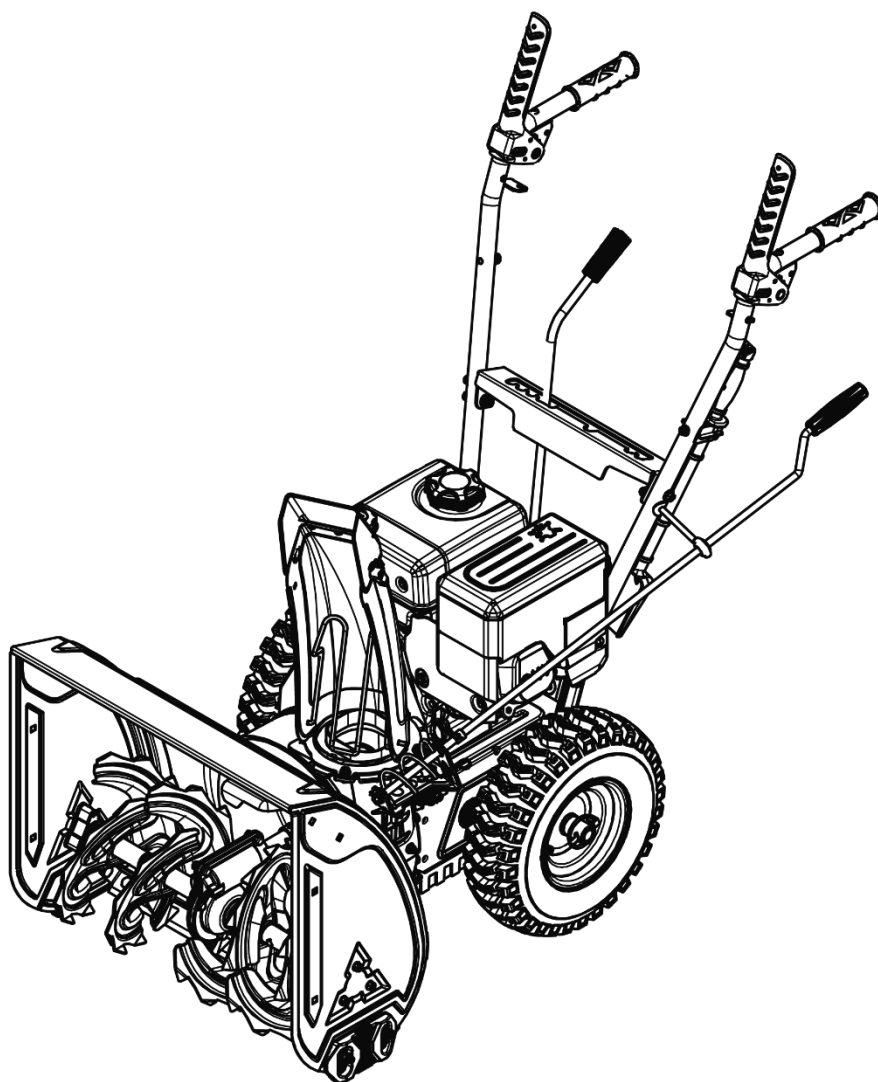


REDVERG

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



**СНЕГОУБОРЩИК
REDVERG RD-SB56/8R**

1. ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ.

ВНИМАНИЕ! Данная машина предназначена для работы в соответствии с правилами техники безопасности, изложенными в настоящем руководстве. Любая неосторожность или ошибка со стороны оператора при работе с машиной может причинить серьезный вред здоровью. Машина может повредить кисти рук и ступни ног, а также выбрасывать объекты. Несоблюдение следующих правил техники безопасности может привести к причинению серьезного вреда здоровью или даже смерти.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Выхлоп двигателя, некоторые его компоненты и определенные детали машины содержат или выбрасывают химические вещества, которые могут вызвать онкологические заболевания и врожденные пороки или представляют иную опасность для репродуктивного здоровья.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Данный символ указывает на важные правила техники безопасности, которые в случае их несоблюдения могут представлять опасность для здоровья человека и (или) имущества. Перед эксплуатацией машины необходимо внимательно прочитать и соблюдать все инструкции, содержащиеся в настоящем руководстве. Несоблюдение настоящих инструкций может привести к причинению вреда здоровью человека. Когда вы видите данный символ. **ОБРАТИТЬ ВНИМАНИЕ НА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!**

Ваша ответственность.

К эксплуатации данного оборудования должны допускаться только те лица, которые прочитали, поняли и соблюдают все предупреждения и инструкции, указанные в настоящем руководстве и на самой машине.

ВАЖНО!

Правила безопасной эксплуатации для тех, кто идет позади снегоуборочной машины.

Данная снегоуборочная машина может серьезно повредить кисти рук и ступни ног, а также выбрасывать предметы. Несоблюдение следующих инструкций по технике безопасности может привести к причинению серьезного вреда здоровью.

Обучение.

1. Перед сборкой и эксплуатацией данного устройства необходимо внимательно прочитать, понять и соблюдать все инструкции, содержащиеся в настоящем руководстве. Храните данное руководство в безопасном месте для будущих и регулярных ссылок, а также заказа запасных деталей.
2. Ознакомьтесь со всеми органами управления и их эксплуатацией. Изучите, как остановить машину и быстро их демонтировать.
3. Не позволяйте детям младше 14 лет эксплуатировать машину. Дети от 14 лет должны внимательно прочитать и понять инструкции по эксплуатации и правила техники безопасности, изложенные в настоящем руководстве, а также должны пройти обучение и выполнять работу под присмотром взрослых.
4. Не позволяйте взрослым людям работать с машиной без получения надлежащих инструкций.

5.Выброшенные предметы могут причинить серьезный вред здоровью. Необходимо спланировать траекторию выброса снега во избежание выброса на дорогу, прохожих и т. Д.

6.Во время работы машины следите за тем, чтобы прохожие, помощники, животные и дети находились на расстоянии не менее 15 м от машины. При нахождении посторонних в рабочей зоне выключите машину.

7.Проявляйте осторожность, чтобы не поскользнуться и не упасть, особенно при эксплуатации машины в обратном направлении.

2. БЕЗОПАСНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ.

1. Подготовка.

1.Тщательно проверьте участок, где планируется использование оборудования. Уберите все коврики, газеты, доски, провода и другие посторонние предметы, которые могут застрять или быть выброшены шнеком/рабочим колесом.

2.Во время работы, а также ремонта и регулировки, всегда надевайте защитные очки или маску для защиты глаз. Выброшенные предметы могут отскочить рикошетом и сильно повредить глаза оператора.

3.При работе с оборудованием всегда надевайте зимнюю одежду. Не надевайте свободную одежду, которая может застрять в движущихся частях. Не надевайте ювелирные изделия, одежду с длинными или свободными рукавами, которые могут быть затянуты в движущиеся части. Надевайте специальную обувь, обеспечивающую устойчивое положение на скользкой поверхности.

4.Используйте заземленный трехжильный удлинитель и розетку для всех устройств с двигателями с электрозапуском 220В.

5.Отрегулируйте высоту корпуса коллектора для очистки поверхностей, посыпанных гравием или щебнем.

6.Перед запуском двигателя переключите все муфты и вал в нейтральное положение.

7.Не выполняйте никаких регулировок при работающем двигателе за исключением специально предусмотренных руководством по эксплуатации.

8.Перед началом уборки снега подождите, пока двигатель и машина адаптируются к наружной температуре.

9.Будьте крайне осторожны при использовании бензина во избежание причинения вреда здоровью или имуществу. Бензин является легко воспламеняющимся веществом, а его пары взрывоопасны. Бензин может загореться при разбрызгивании или попадании на одежду и причинить серьезный вред здоровью. Немедленно промойте пораженный участок кожи и переодевайтесь.

- Используйте только одобренный контейнер для бензина.
- Потушите все сигареты, сигары, трубки и другие источники воспламенения.
- Заливайте бензин в топливный бак на улице, проявляя крайнюю осторожность. Не заливайте бензин в бак в помещении.
- Не снимайте крышку топливного бака и не доливайте бензин при работающем или горячем двигателе.
- Дайте двигателю остынуть в течение не менее двух минут перед дозаправкой.
- Не переливайте топливо в бак. Заполняйте бак до уровня не более 1/2 дюйма до нижней части заливной горловины, чтобы обеспечить пространство для расширения топлива.
- Установите на место и плотно закрутите крышку бензобака.

- В случае разлива бензина удалите его с двигателя и оборудования. Переместите машину на другой участок. Подождите 5 минут, прежде чем запустить двигатель.
- Не храните машину или контейнер с топливом внутри помещения с открытым пламенем, искрами или горелкой (например, печь, нагреватель воды, нагреватель, сушилка для одежды и т.д.)
- Перед тем как убрать машину для хранения, дайте ей остынуть в течение не менее 5 минут.
- Если бензин попал на одежду, немедленно переоденьтесь.

2.2. Эксплуатация.

1. Держите кисти рук и ступни ног подальше от вращающихся частей, корпуса шнека/рабочего колеса или желоба в сборе. Вращающиеся части могут серьёзно повредить кисти рук и ступни ног. Держитесь подальше от разгрузочного отверстия.
2. В случае удара о посторонний предмет выключите двигатель (мотор), извлеките провод из свечи зажигания, отсоедините провод на электромоторах, тщательно проверьте снегоуборочную машину на предмет повреждений; в случае необходимости отремонтируйте машину перед повторным включением и эксплуатацией.
3. Выключите двигатель (мотор), если вы не работаете с машиной, перед очисткой корпуса коллектора/ рабочего колеса или желоба, а также при проведении ремонта, регулировок или проверок.
4. Во время очистки, ремонта или проверки снегоуборочной машины выключите двигатель и убедитесь в том, что коллектор/рабочее колесо и все вращающиеся части остановились. Отсоедините провод свечи зажигания и держите его подальше от штепселя во избежание случайного запуска двигателя.
5. Рычаг управления шнеком/рабочим колесом является устройством безопасности. Не пренебрегайте им. В противном случае работать с машиной будет небезопасно, и возможно причинение вреда здоровью.
6. Рычаги управления должны легко двигаться в обоих направлениях и автоматически возвращаться в положение выключения при отпуске.
7. Не используйте снегоуборочную машину без установленных защитных ограждений, а также других установленных и работающих защитных средств.
8. Не запускайте двигателя в помещении или плохо проветриваемой зоне. Выхлоп двигателя содержит углекислый газ смертельно опасный газ без запаха.
9. Не пользуйтесь оборудованием, если вы находитесь в алкогольном или наркотическом опьянении или под воздействием медицинских препаратов.
10. Будьте внимательны при работе на или при пересечении гравийного покрытия. Будьте готовы к неожиданным препятствиям или движению.
11. Будьте внимательны при изменении направления или работе на склонах.
12. Планируйте направление выброса снега во избежание выбрасывания на окна, стены, автомобили и т.д. Кроме того, избегайте возможного повреждения имущества или причинения вреда здоровью в результате отскакивания рикошетом.
13. Не направляйте устройство разгрузки на людей или участки, где может быть причинен вред имуществу. Дети и посторонние должны держаться подальше.
14. Не допускайте перегрузки машины, пытаясь убрать снег на слишком высокой скорости.
15. Не используйте машину при отсутствии хорошей видимости или освещения. Убедитесь, что вы устойчиво стоите на поверхности и крепко держитесь за ручки машины. Не бегите за машиной, всегда ходите.

16. Во время транспортировки или при неиспользовании машины необходимо выключить шнек/рабочее колесо.

17. Не эксплуатируйте машину на высокой скорости на скользких поверхностях. Смотрите вниз и назад, а также будьте внимательны во время обратного движения.

18. В случае посторонней вибрации при запуске двигателя отсоедините провод свечи зажигания и заземлите его на корпус. Внимательно проверьте на предмет повреждений. В случае необходимости устраните повреждения перед повторным запуском и эксплуатацией.

19. Отключите все рычаги управления и выключите двигатель перед тем как покинуть рабочее место. Подождите, пока шнек/рабочее колесо полностью остановится, прежде чем очистить разгрузочный желоб.

20. Не кладите руки на отверстия разгрузочного желоба или коллектора. Для очистки разгрузочного отверстия используйте специальный инструмент, поставляемый в комплекте. Не очищайте разгрузочный желоб при работающем двигателе. Выключите двигатель и стойте за ручками до полной остановки всех вращающихся частей перед очисткой.

21. Используйте принадлежности и аксессуары, одобренные производителем (например, грузила для колес, обода колес и т. д.).

22. Не дотрагивайтесь до горячего двигателя или глушителя.

23. В случае возникновения ситуации, не указанной в настоящем руководстве, будьте осторожны и благоразумны. Обратитесь за помощью в ваш Центр обслуживания.

Очистка разгрузочного желоба.

Наиболее частая причина причинения вреда здоровью при работе со снегоуборочной машиной – это касание рукой вращающегося рабочего колеса внутри разгрузочного желоба. Не очищайте разгрузочный желоб рукой.

Для очистки желоба:

1. **ВЫКЛЮЧИТЕ ДВИГАТЕЛЬ!**

2. Подождите 10 секунд, чтобы убедиться в том, что лопасти рабочего колеса перестали вращаться.

3. Используйте специальный инструмент для очистки.

Не меняйте конструкцию двигателя.

Во избежание причинения серьезного вреда здоровью или смерти не меняйте конструкцию двигателя. Вмешательство в настройки регулятора оборотов может привести к тому, что двигатель выйдет из-под контроля и будет работать на небезопасной скорости. Не вмешивайтесь в заводские настройки регулятора оборотов двигателя.

3. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ.

1. Не нарушайте целостность защитных устройств. Регулярно проверяйте их работоспособность. Смотрите разделы настоящего руководства, касающиеся технического обслуживания и настроек.

2. Перед очисткой, ремонтом или проверкой машины отключите все рычаги управления и остановите двигатель. Подождите, пока шнек/рабочее колесо полностью не остановится. Отсоедините провод свечи зажигания и заземлите его на корпус во избежание случайного запуска двигателя.

3. Регулярно проверяйте плотность затяжки болтов и винтов для сохранения безопасных условий работы машины. Кроме того, визуально проверяйте машину на предмет повреждений.

4. Не меняйте настройки регулятора оборотов двигателя и не допускайте превышения скорости двигателя.
5. В целях вашей безопасности часто проверяйте все компоненты и заменяйте их только оригинальными деталями производителя комплексного оборудования. Использование деталей, которые не соответствуют оригинальным спецификациям оборудования, могут привести к неудовлетворительной работе оборудования и повлиять на безопасность!
6. Регулярно проверяйте органы управления, чтобы убедиться в том, что они подключены.
7. Храните или замените предупреждающие таблички и этикетки с инструкцией при необходимости.
8. Не храните машину с топливом в топливном баке внутри помещения, где присутствуют источники воспламенения, такие как нагреватели воды, обогреватели или сушилки для одежды. Перед тем как поместить машину в специальный кожух для хранения, дайте ей остынуть.
9. Соблюдайте законодательство и нормы в области удаления и захоронения газо- и нефтесодержащих отходов для защиты окружающей среды.
10. Перед хранением дайте машине поработать в течение нескольких минут, чтобы удалить снег и предотвратить замерзание шнека/рабочего колеса.
11. Не храните машину или контейнер с топливом внутри помещения вблизи открытого огня, искр или горелки, например, нагреватель воды, печь, сушилка для одежды и т. д.
12. Смотрите инструкции по межсезонному хранению, указанные в настоящем руководстве.

4. СИМВОЛЫ ОПАСНОСТИ И ИХ ЗНАЧЕНИЯ.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Прочитайте инструкцию по эксплуатации; горячая поверхность; существует опасность возгорания; не вдыхайте выхлопные газы.



ВНИМАНИЕ! Остановите двигатель перед устранением засоров в жёлобе.

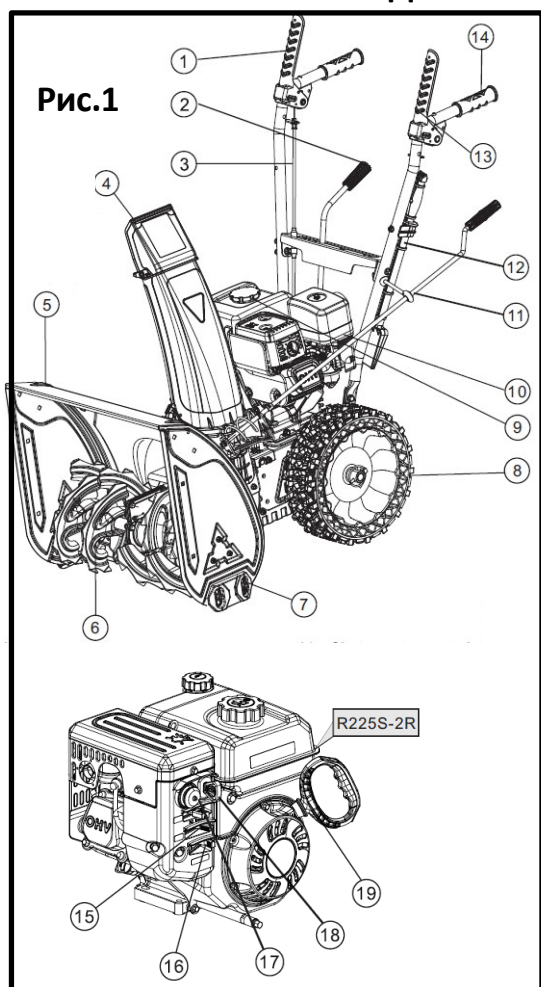


ВНИМАНИЕ! Выбрасываемые предметы; держитесь на расстоянии от вращающихся узлов; отключите двигатель перед техническим обслуживанием; надевайте защитные перчатки и другие средства защиты; избегайте увечий от вращающегося шнека, берегите руки, ноги и одежду от попадания.

ВНИМАНИЕ!

- Приведённые выше предупреждающие знаки и таблички должны быть чистыми и читаемыми, поскольку они связаны с предупреждениями о травмах.
- Если предупреждающий знаки безопасности утеряны или информация на них не видно, необходимо заменить их.
- После того, как будут заменены вышеуказанные наклейки, вы можете продолжить использовать снегоуборщик.

ВНИМАНИЕ! Схемы и рисунки, обозначения и комплектация в данной инструкции носят информативный характер и могут отличаться от реальной модели. Производитель оставляет за собой право изменять конструкцию, комплектацию и технические параметры изделия без предварительного уведомления.

5. ВНЕШНИЙ ВИД И СОСТАВНЫЕ ЧАСТИ.


1. Рычаг управления приводом
2. Рычаг переключения передач
3. Трос привода
4. Дефлектор желоба
5. Корпус шнека
6. Шнеки
7. Опорный башмак
8. Колесо
9. Бензобак
10. Двигатель
11. Управление вращением желоба
12. Лопатка для очистки
13. Рычаг управления шнеком
14. Рукоятка
15. Рычаг дроссельной заслонки
16. Рычаг подачи топлива
17. Праймер
18. Ключ зажигания Вкл/Выкл (пластиковый)
19. Рукоятка стартера

Комплект поставки:

Снегоуборщик поступает в частично собранном виде: Двигатель в сборе со снегозаборником и трансмиссией- 1шт.; Колёса- 2шт.; Ключ зажигания- 2шт (на ручке стартера); Рукоятка поворота желоба- 1шт.; Ручка рычага переключения скоростей- 1шт.; Башмак опорный с крепежом- 2шт; Жёлоб снегоотбрасывателя- 1шт.; Крепёж- 1 комплект; Свечной ключ- 1шт.; Ручка управления с тросиками- 2шт; Панель- 1шт.; Лопатка для очистки- 1шт.; Срезные штифты- 2шт. и 2шт. установлены на снегоуборщике; Инструкция по эксплуатации- 1шт; Упаковка (коробка)- 1шт.

6. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.

Характеристики	RD-SB56/8R
Тип двигателя	R225S-2R, 4х тактный , 1 цилиндровый с воздушным охлаждением;
Мощность двигателя	8,0 л.с
Объем двигателя	224 куб.см
Объем топливного бака	2,3 л
Объем моторного масла в картере	0,5 л
Расход топлива при максимальных оборотах	425 г/(кВт/ч)
Макс. ширина снегозаборника	560 мм
Макс. высота снегозаборника	520 мм
Число скоростей	5 вперед/2 назад
Максимальная дальность выброса снега	9-12 м
Тип шнека	Зубчатый
Диаметр шнека	254 мм
Способ запуска	Ручной
Привод	Колёсный
Размер колёс	13х4,10-6
Температура эксплуатации снегоуборщика	+5 до -30 °C
Рекомендуемый тип моторного масла	При t: +4,4°C до - 25°C SAE 5W-30; При t: -30°C SAE 0W-30
Тип свечи зажигания	F6RTC
Управление одной рукой	нет
Блокировка дифференциала	нет
Наличие и тип фары	нет
Подогрев ручек	нет
Уровень шума	102dB(A)
Вес нетто	50 кг

ВНИМАНИЕ! Схемы и рисунки, обозначения и комплектация в данной инструкции носят информативный характер и могут отличаться от реальной модели. Производитель оставляет за собой право изменять конструкцию, комплектацию и технические параметры изделия без предварительного уведомления.

7. НАЗНАЧЕНИЕ ИЗДЕЛИЯ.

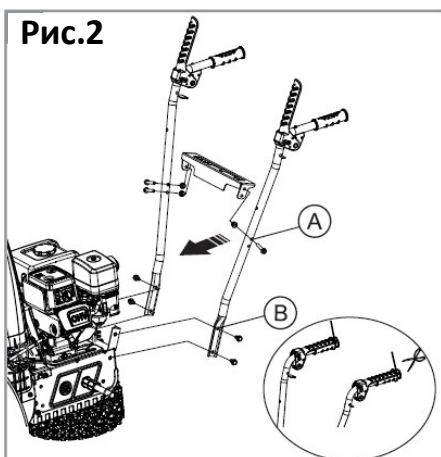
Снегоуборщики подходят для расчистки снега на небольших участках частных домов; категорически запрещается использовать на склонах с уклоном $\geq 15^\circ$; строго запрещено использовать его на участках с большим количеством мусора.

8. ПОДГОТОВКА К ЭКСПЛУАТАЦИИ. СБОРКА И МОНТАЖ.

Проверьте все составные части при распаковке на предмет соответствия с заявленной комплектацией. В случаях отсутствия каких либо элементов конструкции необходимо связаться с продавцом продукции.

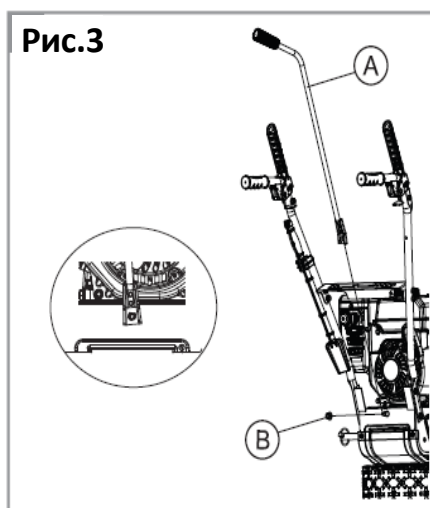
Извлеките содержимое упаковки. Установите двигатель в сборе со снегозаборником и трансмиссией на колёса и зафиксируйте их на осях с помощью штифтов.

1. Установка нижней части рукоятки управления.



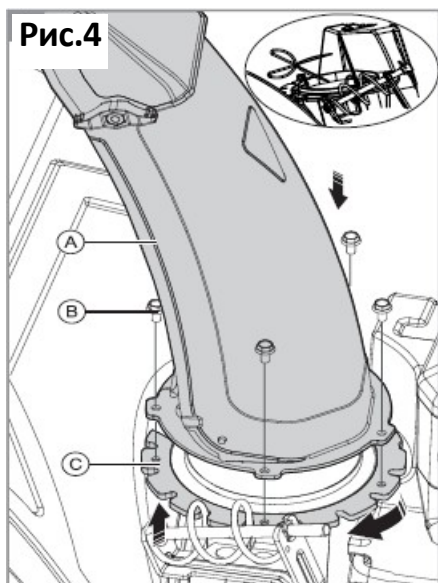
1. Снимите левое и правое колеса, поместите колеса под корпус снегоуборочной машины, а затем приступайте к установке нижней ручки.
2. Выверните 4 болта с фланцем M8x25 (B) из корпуса.
3. Вставьте нижнюю ручку (A) в 2 отверстия с каждой стороны корпуса.
4. При сборке в первый раз, прежде чем устанавливать верхнюю ручку, обязательно срежьте стяжки, удерживающие рычаг шнека и приводной рычаг.
5. Закрепите нижнюю ручку (A) с помощью 4 фланцевых болтов M8x25 (B).
6. Установите верхнюю ручку так, чтобы панель управления (A) находилась на нижней ручке.
7. Используйте 3 болта крепления рукоятки M8x45 (B) и 3 стопорные гайки (C) для фиксации панели (A) смотреть Рис 2.

8.2. Установка рычага переключения передач.



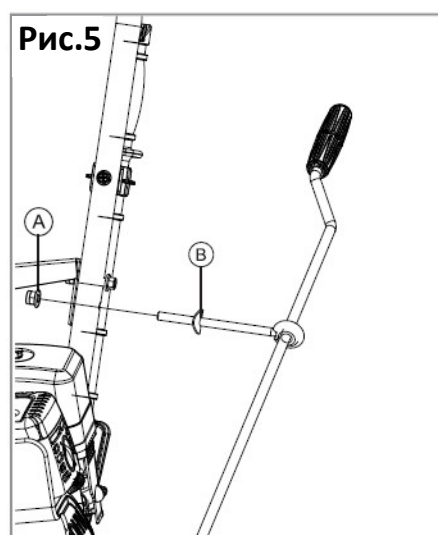
Установите рычаг переключения передач как показано на Рис.3 и закрепите гайкой.

8.3. Установка дефлектора желоба.

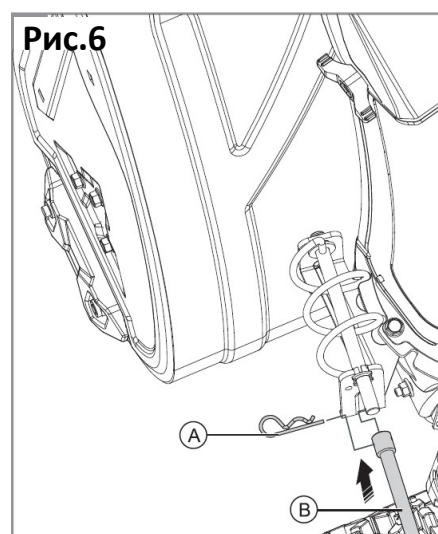


1. Установите желоб (А) на зубчатый диск (С). Совместите монтажные отверстия желоба с отверстиями на зубчатом диске.
2. Закрепите желоб (А) с зубчатым диском (С) к основанию.
3. Используйте 4 фланцевых болта с шестигранной головкой (В) для фиксации, смотреть рисунок 4.

8.4. Установка ручки вращения желоба.



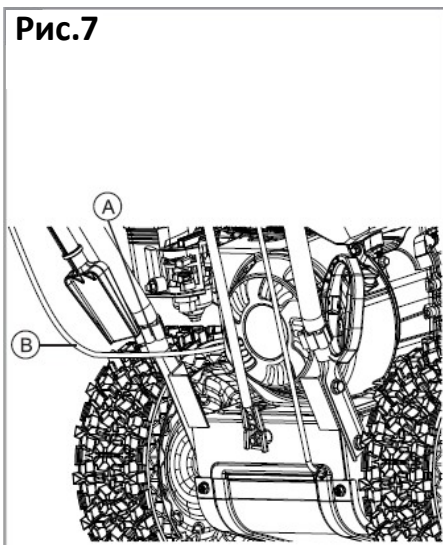
1. Перед установкой желоба для сбора снега, пожалуйста, отрежьте крепежные стяжки.
2. С помощью 1 шестигранной гайки М8 (А) закрепите вращатель желоба (В) в отверстиях ручки, смотреть рисунок 5.



3. Соберите переднюю часть вращателя желоба. Закрепите вращатель желоба с помощью одной шпильки (А), смотреть рисунок 6.

8.5. Фиксация приводного тросика.

Рис.7

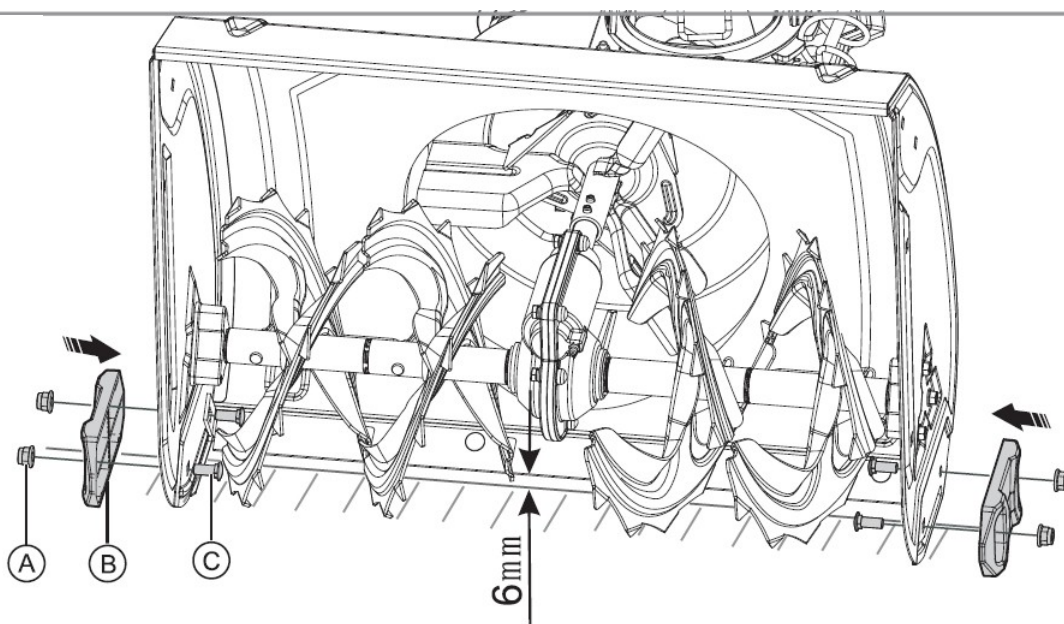


Подсоедините тросик (B) к зажиму (A) на ручке, Смотрите рисунок 7.

8.6. Установка опорных башмаков.

1. Пожалуйста, установите колеса на снегоуборщик перед установкой опорных башмаков.
2. Приложите башмаки (B) к 2 отверстиям с каждой стороны корпуса.
3. С помощью 4 болтов M8x20 (C) и 4 шестигранных гаек M8(A) зафиксируйте опорные башмаки (B), смотрите рисунок 8.

Рис.8



9. ЭКСПЛУАТАЦИЯ.

ВНИМАНИЕ! Перед выпуском с завода все снегоуборщики были подвергнуты плановой регулировке. Но перед их использованием следует еще раз провести проверку и регулировку для лучшей работы.

- Проверьте, нет ли незакрепленных соединительных болтов. Закрепите их, если таковые имеются.
- Проверьте гибкость и любые сбои в положении при движении ручки (дрессельной заслонки, сцепления, рычага переключения скоростей, рычага заднего хода) системы управления. Решите их, если таковые имеются.

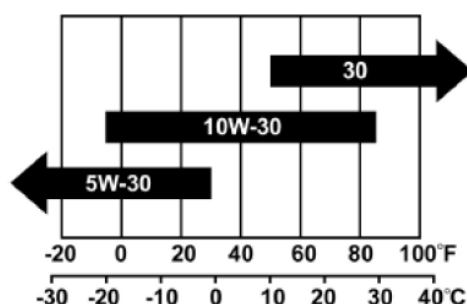
9.1. Проверка уровня моторного масла.



Не запускайте двигатель без моторного масла. Без масла двигатель выйдет из строя.

1. Установите машину на ровный горизонтальный пол.
2. Выньте масляный щуп и определите уровень масла.
3. Уровень масла должен быть около метки "HIGH".
4. Если уровень масла "LOW" или ниже двигатель будет поврежден при старте.
5. Долейте масла до уровня "HIGH" см. рис.9.

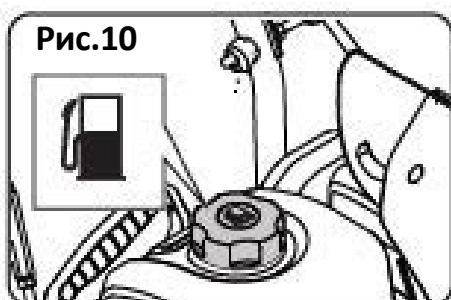
6. Не поворачивайте щуп при проверке количества масла.
7. Превышать уровень HIGH нельзя это повредит двигатель.
8. Используйте моторные масла классов SF, SG или SH. При $t: +4,4^{\circ}\text{C}$ до -25°C рекомендуемое моторное SAE 5W-30; При $t: -30^{\circ}\text{C}$ рекомендуемое моторное масло SAE 0W-30.



Масло с другой вязкостью, указанной в таблице, может использоваться, если средняя температура в вашем регионе находится в указанном диапазоне.

9.2. Заправка бензином.

ВНИМАНИЕ! Будьте предельно осторожны при обращении с бензином, который очень легко воспламеняется и пары которого взрывоопасны. Никогда не заправляйте машину топливом в помещении или во время работы двигателя. Потушите сигареты, сигары, трубки и другие источники возгорания.



Откройте крышку горловины топливного бака. Залейте бензин марки АИ-92 в топливный бак бензинового двигателя. Не используйте бензин с истекшим сроком годности или с более низким октановым числом. Не переполняйте, чтобы предотвратить переполнение, необходимо оставлять не большое свободное место в баке для возможного расширения топлива при нагреве. Вытрите все проливы топлива перед стартом двигателя см. рис. 10.

9.3. Перед запуском.

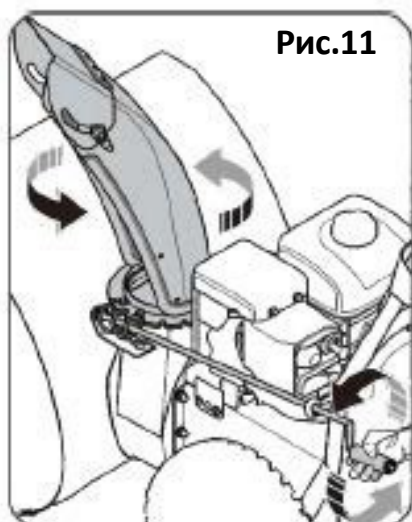


Рис.11

Поверните регулировочную ручку, чтобы установить направление выпускного патрубка для снега, лучше всего выбрасывать снег вдоль направления ветра см. рис. 11.

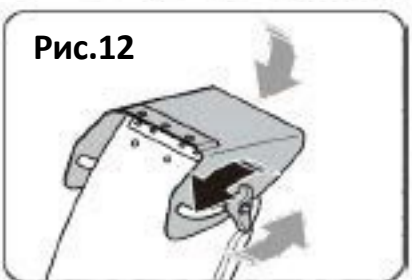


Рис.12

Открутите контргайку козырька патрубка отвода снега и отрегулируйте угол вверх или вниз, вы можете контролировать высоту и расстояние выброса снега; зафиксируйте козырёк после регулировки см. рис. 12.

9.4. Запуск двигателя.

Ручной запуск.

- Закрепите провод свечи зажигания на свече зажигания, проверьте, что провод защёлкнулся на наконечники свечи.
- Проверьте, что рычаги привода колёс и шнека находятся в верхнем положении (сцепления отключены).
- Рычаг переключения скоростей находится на первой передаче.

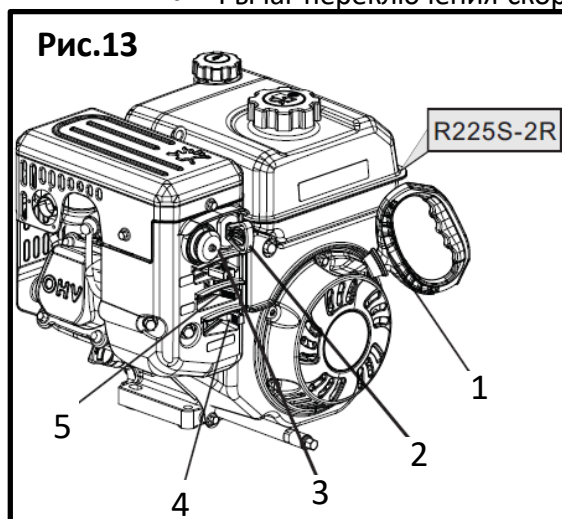
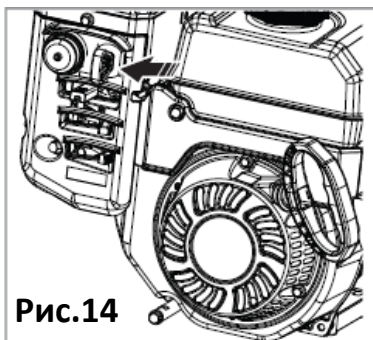


Рис.13

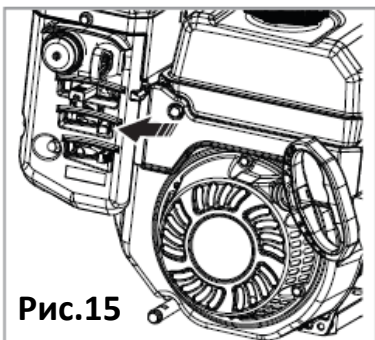
1. Рукоятка ручного стартера;
2. Ключ ВКЛ/ ВЫКЛ двигателя (пластиковый).
3. Подкачивающий насос (праймер);
4. Рычаг подачи топлива (топливный кран);
5. Рычаг дроссельной заслонки.

**Рис.14**

Вставьте пластиковый ключ Вкл/Выкл в зажигание до упора (щелчок) Рис.14.

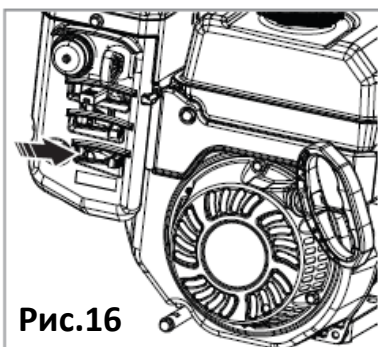
Внимание!!! Не пытайтесь повернуть ключ.

ПРИМЕЧАНИЕ: Двигатель невозможно запустить, если ключ не вставлен полностью в замок зажигания.

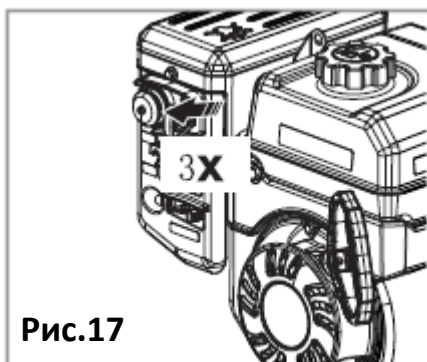
**Рис.15**

Поверните рычаг управления воздушной заслонкой в положение(ЗАКРЫТО) (запуск холодного двигателя). Рис.15.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если двигатель уже прогрет, поверните рычаг управления воздушной заслонкой в положение (ОТКРЫТО) вместо положения(ЗАКРЫТО).

**Рис.16**

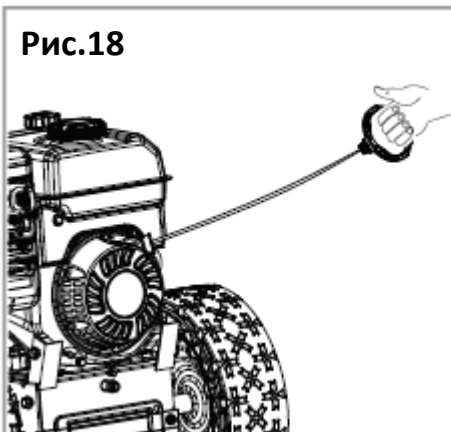
Переведите рычаг подачи топлива в положение (ОТКРЫТО). Рис.16.

**Рис.17**

Для запуска холодного двигателя нажмите два или три раза на подсасывающий насос, убедившись, что вентиляционное отверстие в центре насоса закрывается при нажатии. Рис.17.

ПРИМЕЧАНИЕ: НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ подсасывающий насос для запуска прогретого двигателя после кратковременного отключения.

ПРИМЕЧАНИЕ: При температуре ниже -10°C может потребоваться дополнительное нажатие на подсасывающий насос.

**Рис.18**

Медленно потяните ручку стартера на себя. После того как почувствуете усилие при вытягивании пусковой ручки, медленно отпускайте ее, затем быстро потяните ручку стартера избегая рывка. Не отпускайте ее и дайте ей размотаться. Рис.18.

После прогрева двигателя медленно переведите рычаг управления воздушной заслонкой в положение (ОТКРЫТО), если двигатель работает неравномерно, быстро переключите рычаг управления дросселем в положение(ЗАКРЫТО), а затем медленно переключите его снова в положение(ОТКРЫТО).

9.5. Остановка двигателя.

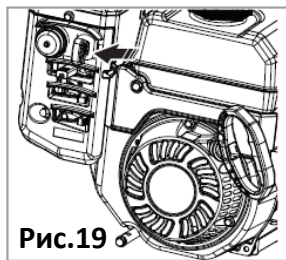


Рис.19

Чтобы остановить двигатель в случае крайней необходимости, вытащите ключ из зажигания. Рис.19.
В обычной ситуации выполните последовательно следующие действия: Поверните ручку газа (регулирование оборотов двигателя) направо до упора. Вытащите ключ из зажигания.
Внимание!!! Не пытайтесь повернуть ключ.

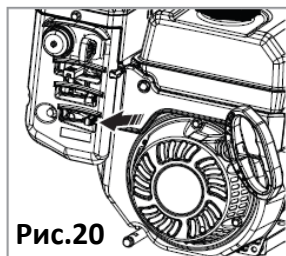


Рис.20

Поверните топливный клапан в позицию "Закрыто" (OFF). Рис. 20.

9.6. Органы управления.

Рычаг управления шнеком (Рис.21).



Рис.21

Рычаг управления шнеком расположен на правой ручке.

Прижмите этот рычаг управления к ручке, чтобы запустить шнек и начать уборку снега.

Для прекращения работы - отпустить.

Рычаг управления движением (Рис.22).



Рис.22

Рычаг управления движением расположен на левой ручке.

Прижмите рычаг управления к ручке, чтобы колеса начали двигаться.

Для прекращения работы - отпустить.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! После запуска двигателя для начала работы изначально необходимо включить привод вращения шнека, нажав на рычаг привода шнека на правой рукоятке управления, а затем включить привод колёс, нажав рычаг привода колёс на левой рукоятке управления.

Рычаг управления направлением жёлоба (Рис.23).

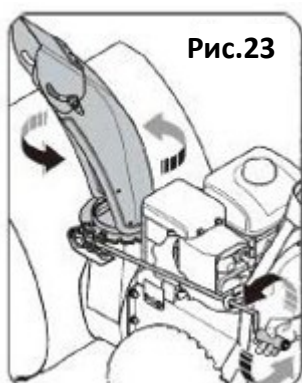


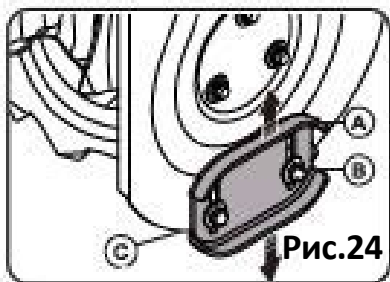
Рис.23

Вращая рукоятку регулировки направления поворота жёлоба выброса снега в пределах от 0-190 градусов задают направление выброса снега вправо или влево.

10. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ.

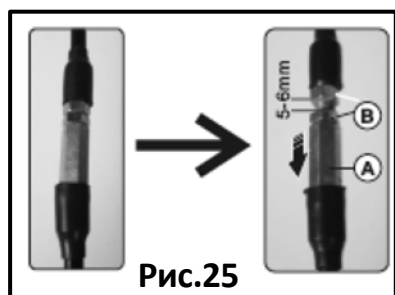
ВНИМАНИЕ! Обслуживание должно производиться обученным персоналом. Сложные виды работ, связанные с разбором, заменой и регулировкой узлов конструкции необходимо проводить в условиях специализированного сервисного центра обученными специалистами.

1. Двусторонние опорные башмаки (лыжи) (Рис.24).



После использования в течение определенного периода времени, если обнаружено, что нижняя часть башмака **(B)** изношена; ослабьте контргайку **M8 (B)**, отрегулируйте башмак **(B)** вверх и вниз, чтобы расстояние между нижней частью корпуса снегозаборника **(C)** и землей оставалось равным 3-6 мм, чтобы избежать ненормального износа нижней части корпуса снегозаборника **(C)** см. рис.25.

10.2. Регулировка тросов привода.

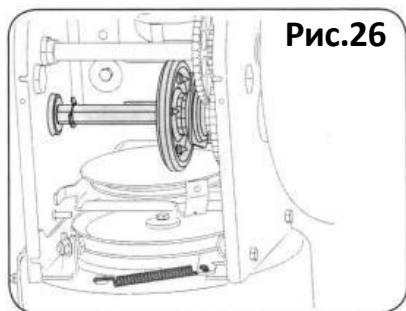


После 20 часов использования, если ремни привода шнека и колес проскальзывают, вы можете отрегулировать троса сцепления следующим образом: отрегулируйте винтовую втулку **(A)** на 5-6 мм. В то же время убедитесь, что регулировочная гайка **(B)** и регулировочная гайка **(A)** зафиксированы вместе см. рис.25.

10.3. Смазка.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Перед смазкой, ремонтом или осмотром отключите все органы управления и остановите двигатель. Подождите, пока все движущиеся части не остановятся полностью.

Переключение передач.



Вал шестерни должен быть смазан по крайней мере раз в год или после каждых 25 часов работы см. рис. 26.

- Снимите нижнюю крышку рамы, удалив два винта, которые крепят ее.
- Нанесите легкое покрытие из всепогодной универсальной смазки на шестигранный вал.

Важно: избегайте попадания смазки на резиновое фрикционное колесо и алюминиевую приводную пластину.

Колеса.

Хотя бы раз в сезон снимайте оба колеса. Перед переустановкой колес очистите и нанесите на оси многоцелевую универсальную смазку.

Устройство для управления направлением желоба.

Раз в сезон следует смазывать вазелином, льняным маслом, минеральным маслом, парафином.

Вал шнека.

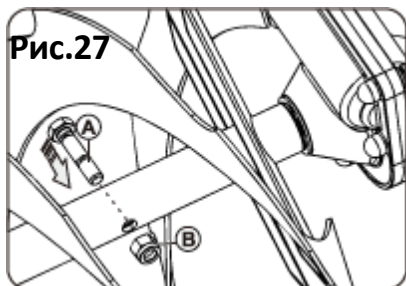


Рис.27

Предохранительный (срезной) штифт (А) предназначен для защиты рабочих лопастей шнека и корпуса редуктора червячной передачи. При использовании этой машины, если вы обнаружите, что болт сломан, пожалуйста, замените его запасным защитным болтом (А) и гайки (В) из пакета аксессуаров.

Не реже одного раза в сезон снимайте срезные болты на валу шнека. Распылите смазку внутри вала, вокруг прокладок. Также смажьте фланцевые подшипники, расположенные на обоих концах вала.

Редуктор шнека.

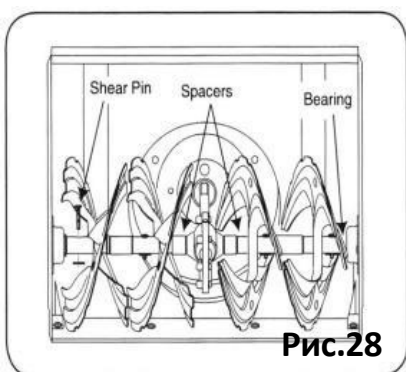


Рис.28

Корпус шнекового редуктора был заполнен смазкой и герметизирован на заводе. Если производился ремонт редуктора, то закачайте 60-70мл новой смазки для червячных передач.

ПРИМЕЧАНИЕ! Не переполняйте корпус редуктора. Это может привести к повреждению уплотнений. Убедитесь, что на вентиляционной пробке для сброса давления нет смазки.

10.4. Нож снегозаборника и опорные башмаки (лыжи).

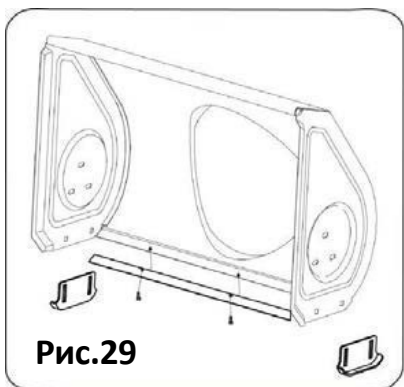


Рис.29

Нож снегозаборника и опорные башмаки находятся на нижней части снегоуборочной машины и подлежат износу. Их следует периодически проверять и при необходимости заменять.

Снятие опорных башмаков:

- Снимите четыре болта и шестигранные фланцевые гайки, которые крепят их к снегоуборочной машине.
- Соберите новые детали с 4 болтами (2 на каждой стороне) и гайками см рис. 29.

Снятие ножа снегозаборника:

Снимите болты и шестигранные гайки, которые крепят его к корпусу снегоуборочной машины.

Соберите новую пластину, убедившись, что головки болтов каретки находятся внутри корпуса. Надежно затяните см рис. 29.

10.5. Замена ремня привода шнека.

Чтобы снять и заменить ремень привода шнека снегоуборочной машины, выполните следующие действия:

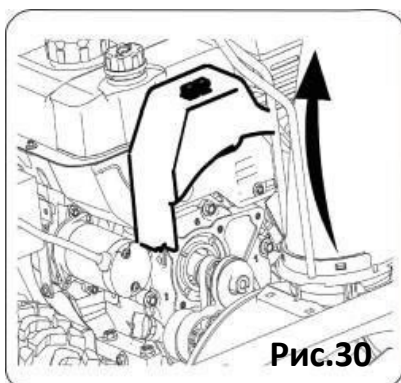


Рис.30

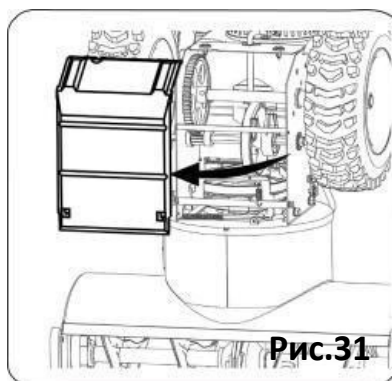


Рис.31

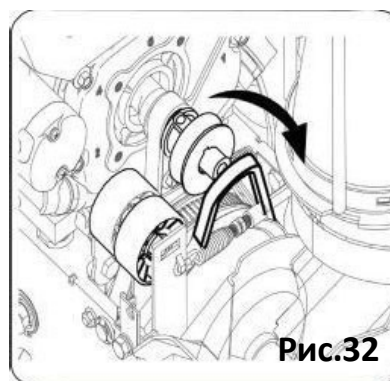


Рис.32

- Снимите крышку ремня на передней части двигателя, сняв два винта см.рис.30.
- **ПРИМЕЧАНИЕ!** Перед началом обслуживания, слейте бензин из снегоуборочной машины, снимите наконечник с свечи.
- Осторожно поверните снегоуборщик вверх и вперед так, чтобы он опирался на корпус шнека. Снимите крышку рамы с нижней стороны снегоуборочной машины, сняв четыре винта, которые закрепляют его см.рис.31.
- Снимите ремень привода шнека со шкива двигателя см.рис.32.

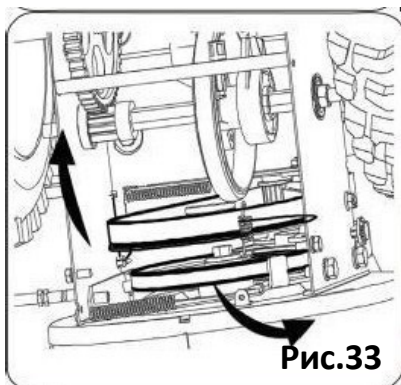


Рис.33

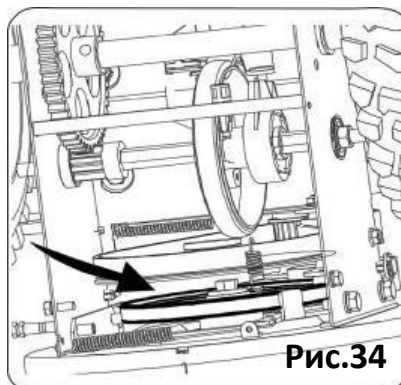


Рис.34

- Ослабьте и снимите опорный винт, который действует как держатель ремня.
- Отцепите пружину опорного кронштейна от рамы см.рис.33.
- Снимите ремень со шнекового шкива и вставьте ремень между опорным кронштейном и шнековым шкивом. Соберите шнековый ремень, следуя инструкциям в обратном порядке см.рис.34.

Примечание: не забудьте переустановить опорный винт и снова подсоединить пружину к раме после установки сменного ремня привода шнека.

10.6. Замена ремня привода колёс.

Чтобы снять и заменить ремень привода снегоуборочной машины, выполните следующие действия:

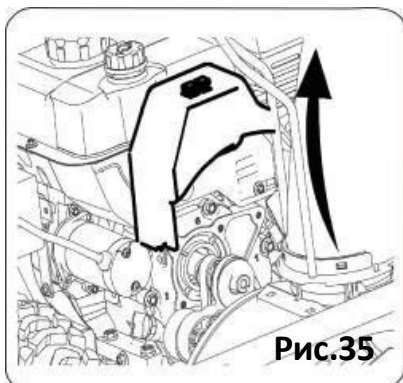


Рис.35

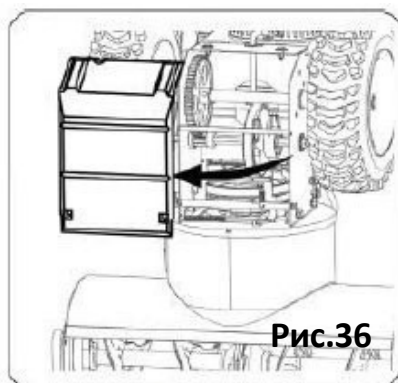


Рис.36

- Снимите крышку в передней части двигателя, сняв два винта см.рис.35.
Примечание: перед началом обслуживания, слейте бензин из снегоуборщика, отсоедините наконечник со свечи.
- Осторожно поверните снегоуборщик вверх и вперед так, чтобы он опирался на корпус шнека. Снимите крышку рамы с нижней стороны снегоуборочной машины, сняв четыре винта, которые закрепляют его см.рис.36.

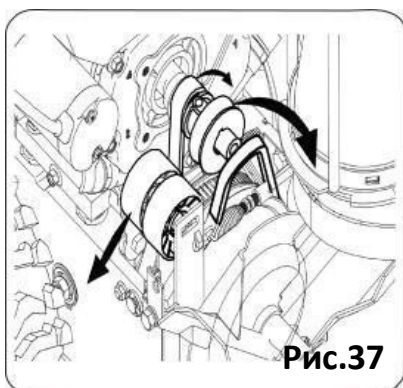


Рис.37

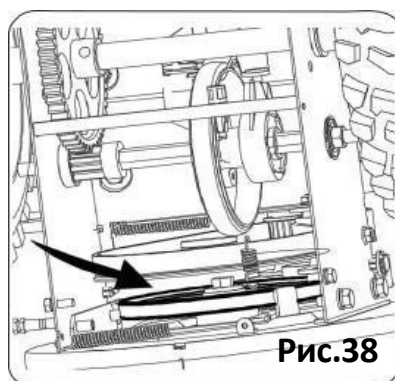


Рис.38

- Возьмитесь за шкив холостого хода и поверните его вправо. Снимите приводной ремень со шкива двигателя см.рис.37.
- Снимите приводной ремень со шкива и разместите между фрикционным колесом и диском фрикциона см.рис.38.
- Установите ремень в обратном порядке.

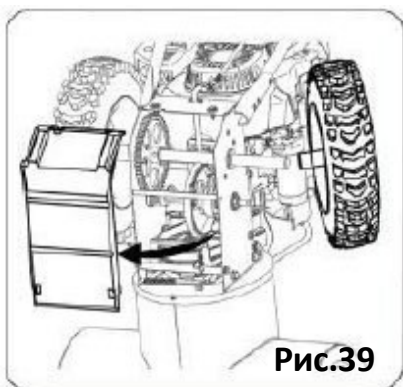
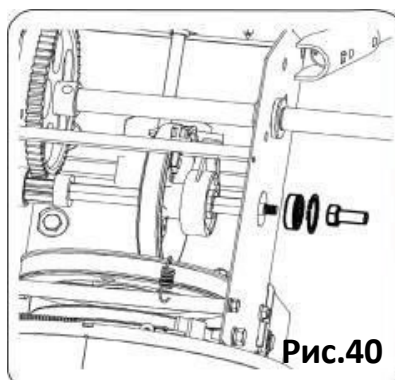
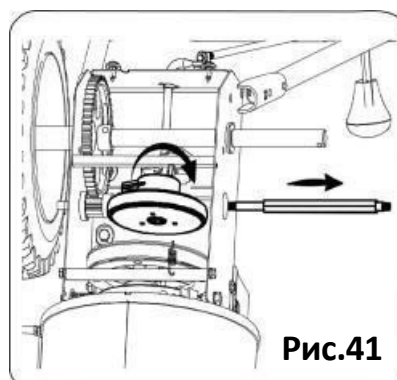
10.7. Снятие фрикционного колеса.

Если снегоуборочная машина не может двигаться с включенным управлением привода, а выполнение регулировки троса управления приводом не позволяет устранить проблему, возможно, потребуется заменить фрикционное колесо.

Следуйте инструкциям ниже.

- Осмотрите фрикционное колесо на наличие признаков износа или трещин и при необходимости замените.
- Поместите рычаг переключения передач в третье переднее положение (**F3**).
- Слейте бензин из снегоочистителя и отключите свечу.

- Осторожно поверните снегоочиститель вверх и вперед так, чтобы он опирался на корпус шнека.


Рис.39

Рис.40

Рис.41

- Снимите крышку рамы с нижней стороны снегоуборочной машины, сняв четыре винта, которые закрепляют его.
- Снимите правое колесо, сняв винт и колоколообразную шайбу, которые крепят его к оси см.рис.39.
- Осторожно снимите шестигранную гайку и шайбу, которая обеспечивает фиксацию см.рис.40. шестигранного вала к раме снегоуборочной машины и слегка нажмите на конец вала, чтобы выбить шарикоподшипник с правой стороны рамы.
- Осторожно надавите шестигранный вал вниз и влево, прежде чем осторожно сдвинуть узел фрикционного колеса с вала.

Примечание: Если вы заменяете узел фрикционного колеса в целом, удалите изношенную деталь и вставьте новую деталь на шестигранный вал. Выполните действия для снятия фрикционного колеса и замените только резиновое кольцо см.рис.41.

- Установите узел фрикционного колеса обратно на шестигранный вал и выполните описанные выше действия в обратном порядке для повторной сборки компонентов.

10.8. Замена моторного масла.


Рис.42

- Проверяйте уровень масла перед каждым использованием или каждые 5 часов работы.
- Первый раз замените масло после первых 5-ти часов работы.
- Далее заменяйте масло каждые 20 часов работы.
- Двигатель должен быть теплым, но не горячим.

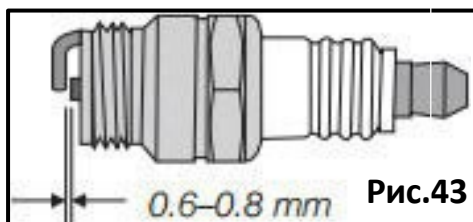
- Найдите маслосливное отверстие (сливной болт) в нижней части картера см.рис.42.
- Очистите зону около маслосливного отверстия.
- Подставьте емкость для слива масла под сливное отверстие.
- Открутите болт сливного отверстия и слейте моторное масло.

Примечание: Отработанное масло необходимо утилизировать в центре сбора.

- Завернуть сливной болт обратно.

- Заправить двигатель моторным маслом через заливное отверстие. Используйте моторные масла классов SF, SG или SH. При $t: +4,4^{\circ}\text{C}$ до -25°C рекомендуемое моторное SAE 5W-30; При $t: -30^{\circ}\text{C}$ рекомендуемое моторное масло SAE 0W-30. Объем моторного масла в картере 0,5 л, при заправке ориентируйтесь по щупу.
- Протереть подтёки масла.

10.9. Проверка свечи зажигания.



- Проверяйте свечи каждые 100 часов работы.
- Выкрутите свечу зажигания используя специальный свечной ключ.
- Замените свечу зажигания, если треснул изолятор или если электроды изношены, сожжены или загрязнены отложениями.

- Проверьте зазор между электродами, зазор должен быть 0,75 мм см.рис.43.
- Установить свечу обратно и заверните.

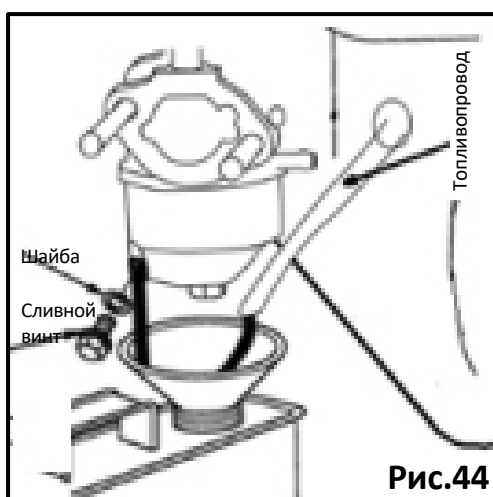
10.10. Обслуживание отстойника карбюратора.

Бензин легко окисляется и портится при хранении. Это может привести к засорению топливного канала и затруднению запуска.

Если топливо в вашем двигателе испортилось во время хранения, следует провести техническое обслуживание или замену карбюратора и других запасных частей топливного канала.

Если вы храните более 30 дней, пожалуйста, слейте бензин из карбюратора и топливного бака или запустите двигатель до полной остановки после того, как топливо закончится.

ВНИМАНИЕ! Топливо легко воспламеняется и при определенных обстоятельствах может взорваться. На рабочем месте не должно быть дыма, пламени или искр.

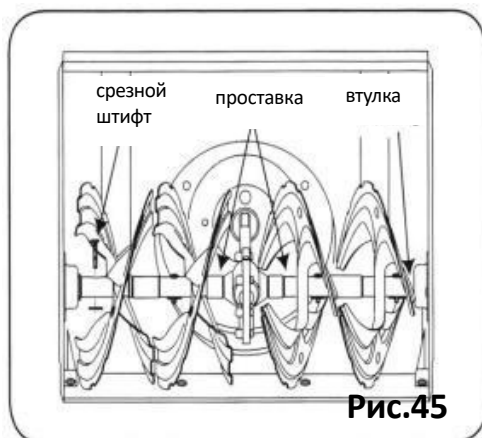


- Когда топливный клапан открыт, опорожните отстойник см.рис.44.
- Слейте топливо из стакана открутив сливной винт стакана и топливного бака в топливный контейнер.
- Закрутите сливной винт стакана обратно.
- Если вы подозреваете, что ваш карбюратор нуждается в регулировке, обратитесь в специализированный сервисный центр для регулировки.

10.11. Контроль давления в шинах.

Перед началом работы проверьте давление и уменьшите его до значения от 1 до 1,2 бар (вы также можете обратиться к спецификациям, напечатанным на шине). Если давление в шинах не равно в обеих шинах, устройство может потянуть в одну сторону или в другую.

10.12. Шнеки.



Шнек крепится к спиральному валу с помощью двух срезных штифтов и шплинтов. Если шнек ударит по постороннему предмету или ледяному затору, снегоуборщик сконструирован так, что штифты могут срезаться см.рис.45.

Если шнеки не поворачиваются, проверьте, не срезаны ли штифты. Один комплект сменных срезных штифтов был снабжен снегоуборщиком. При замене штифтов распылите масляную смазку на вал перед вставкой новых штифтов.

10.13. Обслуживание воздушного фильтра.

ВНИМАНИЕ!

В условиях работы зимой для исключения обледенения фильтрующего элемента воздушного фильтра и ухудшения доступа воздуха, фильтрующий элемент (при его наличии) не нужен и его снимают.

11. ХРАНЕНИЕ.

1. Подготовка двигателя.

ВНИМАНИЕ! Никогда не храните снегоуборщик с топливом внутри помещений без соответствующей вентиляции. В помещении не должно быть открытых источников огня, сигарет, водонагревателей и т.п.

ПРИМЕЧАНИЕ: Важно предотвратить образование отложений смолы в основных частях топливной системы двигателя, таких как карбюратор, топливный фильтр, топливный шланг или бак во время хранения.

ВНИМАНИЕ! спиртовые смеси топлива могут привлекать влагу, что приводит к разделению и образованию кислот во время хранения. Кислоты могут повредить топливную систему двигателя во время хранения.

Чтобы избежать проблем с двигателем, топливная система должна быть опорожнена перед хранением в течение 30 дней, следуйте этим инструкциям, чтобы подготовить снегоуборщик для хранения:

ВНИМАНИЕ! Слейте топливо в канистру на улице, вдали от открытого пламени.

Убедитесь, что двигатель холодный. Не курить. Топливо, оставшееся в двигателе разлагается и вызовет серьезные проблемы при запуске.

- Удалите весь бензин из карбюратора и топливного бака, чтобы предотвратить образование отложений смолы на этих частях и повредить двигатель.
- Запускайте двигатель до тех пор, пока топливный бак не опустеет и не остановится из-за нехватки топлива.
- Слейте топливо из карбюратора.

ПРИМЕЧАНИЕ: стабилизатор топлива является приемлемой альтернативой в минимизации образования отложений топливной смолы во время хранения. Добавьте стабилизатор к бензину в топливном баке или контейнере для хранения, всегда следовать коэффициентом смешивания, найденным на упаковке. Запустите двигатель не менее чем через 10 минут после добавления стабилизатора, чтобы он достиг карбюратора. Не сливайте из карбюратора бензин при использовании стабилизатора топлива.

- Снимите свечу зажигания и залейте немного моторного масла через отверстие свечи в цилиндр. Закройте отверстие свечи зажигания тряпкой и проверните двигатель несколько раз, чтобы распределить масло. Заверните свечу зажигания.

11.12. Подготовка снегоуборщика.

- При хранении снегоуборочной машины в неветилируемом или металлическом сарае следует соблюдать осторожность, чтобы защитить оборудование от коррозии, используя легкое масло, чтобы покрыть оборудование, особенно любые цепи, пружины, подшипники и тросы.
- Удалите всю грязь с внешней стороны двигателя и оборудования.
- Следуйте рекомендациям по смазке в разделе техническое обслуживание данного руководства.
- Храните оборудование в чистом сухом месте, желательно при плюсовой температуре воздуха.
- Если снегоуборщик хранился в холодном помещении, то перед его запуском необходимо переместить его в тёплое помещение с плюсовой температурой и выдержать его там в течении 1ч.

12. НЕИСПРАВНОСТИ И СПОСОБЫ УСТРАНЕНИЯ.

Неисправность.	Причина неисправности.	Способ устранения
Двигатель не запускается.	1. Воздушная заслонка не находится в положении «СНОКЕ» (ЗАКРЫТОЕ). 2. В двигатель не подается топливо. 3. Двигатель «залит». 4. Клапан отключения подачи топлива закрыт. 5. Дроссельная заслонка находится в положении «STOP» (ОСТАНОВ), либо выключатель «ON/OFF» (ВКЛ./ВЫКЛ.) выключен. 6. Провод свечи зажигания ослаблен или отсоединен. 7. Пустой топливный бак или просроченное топливо. 8. Неисправная свеча зажигания.	1. Установите воздушную заслонку в положение «СНОКЕ» (ЗАКРЫТОЕ). 2. Залейте топливо в двигатель, как описано в данном руководстве. 3. Подождите несколько минут перед повторным запуском, топливо в двигатель НЕ подавать. 4. Открыть клапан отключения подачи топлива закрыт. 5. Установить дроссельную заслонку в положение «FAST» (БЫСТРО), либо выключатель «ON/OFF» (ВКЛ./ВЫКЛ.) в положение «ON» (ВКЛ.)

	9. Уровень масла двигателя в картере двигателя слишком низкий или слишком высокий.	6. Подсоединить или затянуть провод свечи зажигания. 7. Заполнить бак чистым, свежим бензином. 8. Очистить, отрегулировать зазор и или заменить. 9. Добавить или слить масло, чтобы отрегулировать уровень масла в картере двигателя.
Двигатель работает вхолостую или работает с перебоями.	1. Двигатель работает при закрытой воздушной заслонке. 2. Топливный бак почти пуст или топливо просрочено. 3. Подача загрязненного топлива. 4. Карбюратор не отрегулирован. 5. Неправильная настройка регулятора оборотов двигателя. 6. Клапан отключения подачи топлива открыт не полностью, либо имеется засор в топливопроводе. 7. Ослабленный провод свечи зажигания. 8. Неисправная свеча зажигания. 9. Уровень масла двигателя в картере двигателя слишком низкий или слишком высокий.	1. Установите рычажок воздушной заслонки в положение «RUN» (ВРАЩЕНИЕ). 2. Заполнить бак чистым, свежим бензином. 3. Заменить на чистое топливо. 4. Обратиться в официальный центр технического обслуживания. 5. Обратиться в официальный центр технического обслуживания. 6. Открыть клапан отключения подачи топлива, либо прочистить топливопровод. 7. Натянуть провод свечи зажигания. 8. Очистить, отрегулировать зазор и или заменить. 9. Добавить или слить масло, чтобы отрегулировать уровень масла в картере двигателя.
Двигатель перегревается.	Карбюратор не отрегулирован правильно.	Обратиться в официальный центр технического обслуживания.
Чрезмерная вибрация.	Незатянуты или поврежденные детали.	Затянуть все крепления или заменить поврежденные детали.
Ослабление тяги.	1. Ослабленный провод свечи зажигания.	1. Натянуть провод свечи зажигания.

	2.Засорено топливное вентиляционное отверстие 3.Грязный или засоренный глушитель.	2.Очистить или заменить топливную крышку. 3.Очистить или заменить глушитель.
Ослабление фрикционного привода.	1. Тросик управления приводом отрегулирован неправильно. 2.Приводной ремень ослаблен или поврежден. 3.Фрикционное колесо изношено.	1. Отрегулировать тросик управления приводом. 2.Заменить приводной ремень. 3.Заменить фрикционное колесо.
Ослабление или замедление выброса снега.	1. Забился желоб для выброса снега. 2.Заклинивание шнеков или крыльчатки. 3.Тросик управления шнеком отрегулирован неправильно. 4.Ремень шнека ослаблен или поврежден. 5.Срезной (ые) штифт (ы) срезан (ы). 6.При отбрасывании снега дроссельная заслонка не находится в положении «FAST» (БЫСТРО). 7.Слишком быстрое перемещение при расчистке снега. 8.Отбрасывание слишком большого количества снега. 9.Попытка расчистить слишком тяжелый или мокрый снег. 10.Шнек обледенел и не двигается.	1. Прочистить желоб для выброса снега. 2.Извлечь мусор или посторонние предметы из шнеков или крыльчатки. 3.Отрегулировать тросик управления шнеком. 4.Заменить ремень шнека. 5.Заменить на новый(ые) срезной(ые) штифт(ы). 6.Установить дроссельную заслонку в положение «FAST» (БЫСТРО). 7.Переключиться на более низкую передачу. 8.Снизить скорость и ширину полосы захвата. 9.Не перегружать слишком тяжелым или мокрым снегом. 10.Переместить машину в теплое место для оттаивания.
Желоб для выброса снега не фиксируется на месте либо не двигается.	1. Управление желобом для выброса снега отрегулировано неправильно. 2.Неправильная сборка желоба.	1. Отрегулировать управление желобом для выброса снега. 2.Разобрать управление желоба и собрать заново согласно инструкциям данного руководства.
Машина не выполняет очистку снега с поверхности должным образом.	1. Полозья и/или скребок отрегулированы неправильно. 2.Неравномерное давление в шинах.	1. Отрегулировать полозья и/или скребок. 2.Проверить и отрегулировать давление в одной или обеих шинах.

13. СРОК СЛУЖБЫ И УТИЛИЗАЦИЯ ИЗДЕЛИЯ.

Срок службы изделия 2 года. Указанный срок службы действителен при соблюдении потребителем требований данного руководства по эксплуатации. При полной выработке ресурса изделия необходимо его утилизировать с соблюдением всех норм и правил. Для этого необходимо обратиться в специализированное предприятие, которое соблюдает все законодательные требования и занимается профессиональной утилизацией.

**Продукция соответствует требованиям:**

ТР ТС 010/2011 «О безопасности машин и оборудования».

Импортёр и уполномоченный представитель изготовителя:

ООО "ТМК ОптТорг" 603002, Россия, г. Нижний Новгород, ул. Марата, д.25.

Сделано в Китае.

14. ОБЩИЕ ГАРАНТИЙНЫЕ УСЛОВИЯ.

Правовой основой настоящих гарантийных обязательств является действующее законодательство Российской Федерации, в частности Федеральный Закон РФ «О защите прав потребителей» и Гражданский Кодекс РФ часть 2 статьи 4561-491. Условия и ситуации, не оговоренные в настоящих гарантийных обязательствах, разрешаются в соответствии с вышеуказанными законами.

Уважаемый покупатель! Вы приобрели оборудование фирмы RedVerg! Компания RedVerg гарантирует бесплатный ремонт оборудования в течение 12 месяцев со дня продажи через торговую сеть при наличии оригинала гарантийного талона установленного образца, а также при правильной эксплуатации изделия согласно прилагаемой инструкции. В течение гарантийного срока владелец имеет право на бесплатный ремонт изделия по неисправностям, которые явились следствием производственных дефектов. Техническое освидетельствование изделия на предмет установления гарантийного случая производится в авторизованных производителем сервисных центрах. Гарантийный ремонт производится только при наличии гарантийного талона. При отсутствии гарантийного талона, а также при не полностью заполненном талоне, гарантийный ремонт не производится, претензии по качеству не принимаются, при этом гарантийный талон считается недействительным и изымается гарантийной мастерской. Инструмент предоставляется в ремонт в комплекте с рабочими сменными приспособлениями и элементами их крепления. Заменяемые детали переходят в собственность мастерской.

Гарантийные обязательства не распространяются на следующие случаи:

- несоблюдение пользователем предписания инструкции по эксплуатации, ненадлежащее хранение и обслуживание, использование инструмента не по назначению;
- эксплуатация инструмента с признаками неисправности (повышенный шум, вибрация, неравномерное вращение, потеря мощности, снижение оборотов, сильное искрение, запах гари);
- при наличии механических повреждений (трещин, сколов) корпуса или шнура электропитания;
- при наличии повреждений, вызванных действием агрессивных сред и высоких температур или иных внешних факторов, таких как дождь, снег, повышенная влажность и др., например, при коррозии металлических частей;
- при наличии повреждений, вызванных сильным внутренним или внешним загрязнением, попаданием в инструмент инородных тел, например, песка, камней, материалов и веществ, не являющихся отходами, сопровождающими применение инструмента по назначению, ненадлежащим уходом;
- при неисправностях, возникших вследствие перегрузки, повлекшей выход из строя сопряженных или последовательных деталей, например, ротора и статора, а также вследствие несоответствия параметров электросети напряжению, указанному в табличке номиналов;
- при выходе из строя быстроизнашивающихся деталей и комплектующих (угольных щёток, приводных ремней и колес, фрикционных дисков, резиновых уплотнений, сальников, смазки, свечей зажигания, защитных кожухов, травосборников у косилок, воздушных фильтров, направляющих роликов, стволов, крыльчаток, соединительных патрубков, хомутов и т.п.), сменных приспособлений (пилы, ножей, дисков, триммерных головок, форсунок, сварочных наконечников, патронов, подошв, цанг, сверл, буров, шин, цепей, звездочек, болтов, гаек и фланцев крепления, аккумуляторов);

-на обычное техническое обслуживание, а так же промывку топливной системы и устранение забиваний (в результате действий химикатов, грязи углеродистых и известковых отложений и т.п.)

-при вскрытии, попытках самостоятельного ремонта и смазки оборудования, при внесении самостоятельных изменений в конструкцию изделия, о чем свидетельствуют, например, заломы на шлицевых частях крепежа корпусных деталей, отсутствующие или не довернутые винты и элементы крепления, щели на корпусе, удлиненный шнур питания;

-при наличии повреждений или изменений серийного номера на оборудовании или в гарантийном талоне, или при их несоответствии;

-на неисправности, возникшие в результате перегрузки инструмента, повлекшей выход из строя электродвигателя или других узлов и деталей. К безусловным признакам перегрузки изделия относятся, помимо прочих: появление цветов побежалости, деформация или оплавления деталей и узлов изделия, потемнение или обугливание изоляции проводов электродвигателя под действием высокой температуры.

-при перегреве изделия или не соблюдении требований к составу и качеству топливной смеси, повлекшего выход из строя поршневой группы, к безусловным признакам которого относятся залегание поршневого кольца и/или наличие царапин и потертостей на внутренней поверхности цилиндра и поверхности поршня, разрушение или оплавление опорных подшипников шатуна и поршневого пальца;

-на профилактическое обслуживание (регулировка, чистка, промывка, смазка и прочий уход).

Срок гарантии продлевается на время нахождения изделия в гарантийном ремонте.

Товар получен в исправном состоянии, без видимых повреждений, в полной комплектации, проверен в моем присутствии, претензий по качеству товара не имею. С условиями гарантийного обслуживания ознакомлен и согласен:

Подпись: _____

Адреса гарантийных мастерских уточняйте на сайте: **редверг.рф** или по телефону горячей линии: **8-800-700-70-77**

Внимание! При продаже должны заполняться все поля гарантийного талона. Неполное или неправильное заполнение гарантийного талона может привести к отказу от выполнения гарантийных обязательств.

С условиями гарантийного обслуживания ознакомлен(а). При покупке изделие было проверено. Претензий к упаковке, комплектации и внешнему виду не имею.

Подпись покупателя _____

Корешок талона №2 на гарантийный ремонт

(модель _____)

Изъят « _____ » 20 ____ г.

Исполнитель _____ (подпись) _____ (фамилия, имя, отчество))

Корешок талона №1 на гарантийный ремонт

(модель _____)

Изъят « _____ » 20 ____ г.

Исполнитель _____ (подпись) _____ (фамилия, имя, отчество)

Талон № 1*

на гарантийный ремонт

(модель _____)

Серийный номер №: _____

Заполняет торговая организация:

Продан _____

(наименование предприятия - продавца)

Дата продажи _____

Место печати

Продавец _____

(подпись)

_____ (фамилия, имя, отчество)

*талон действителен при заполнении

Талон № 2*

на гарантийный ремонт

(модель _____)

Серийный номер №: _____

Заполняет торговая организация:

Продан _____

(наименование предприятия - продавца)

Дата продажи _____

Место печати

Продавец _____

(подпись)

_____ (фамилия, имя, отчество)

*талон действителен при заполнении

Заполняет ремонтное предприятие

(наименование и адрес предприятия)

Исполнитель _____ (_____
(подпись) (фамилия, имя, отчество)

Владелец _____ (_____
(подпись) (фамилия, имя, отчество)

Дата ремонта _____ Место печати

Утверждаю _____
(должность, подпись)

(ФИО руководителя предприятия)

Заполняет ремонтное предприятие

(наименование и адрес предприятия)

Исполнитель _____ (_____
(подпись) (фамилия, имя, отчество)

Владелец _____ (_____
(подпись) (фамилия, имя, отчество)

Дата ремонта _____ Место печати

Утверждаю _____
(должность, подпись)

(ФИО руководителя предприятия)

Внимание! При продаже должны заполняться все поля гарантийного талона. Неполное или неправильное заполнение гарантийного талона может привести к отказу от выполнения гарантийных обязательств.

С условиями гарантийного обслуживания ознакомлен(а). При покупке изделие было проверено. Претензий к упаковке, комплектации и внешнему виду не имею.

Подпись покупателя _____

Корешок талона №4 на гарантийный ремонт

(модель) _____

Изъят « _____ » 20 ____ г.

Исполнитель _____ (подпись) _____ (фамилия, имя, отчество)

Корешок талона №3 на гарантийный ремонт

(модель) _____

Изъят « _____ » 20 ____ г.

Исполнитель _____ (подпись) _____ (фамилия, имя, отчество)

Талон № 3*

на гарантийный ремонт
(модель _____)

Серийный номер №: _____

Заполняет торговая организация:

Продан _____
(наименование предприятия - продавца)

Дата продажи _____

Место печати

Продавец _____
(подпись)

_____ (фамилия, имя, отчество)

*талон действителен при заполнении

Талон № 4*

на гарантийный ремонт
(модель _____)

Серийный номер №: _____

Заполняет торговая организация:

Продан _____
(наименование предприятия - продавца)

Дата продажи _____

Место печати

Продавец _____
(подпись)

_____ (фамилия, имя, отчество)

*талон действителен при заполнении

Заполняет ремонтное предприятие

(наименование и адрес предприятия)

Исполнитель _____ ((подпись)) _____ ((фамилия, имя, отчество))Владелец _____ ((подпись)) _____ ((фамилия, имя, отчество))

Дата ремонта _____ Место печати

Утверждаю _____ ((должность, подпись))

(ФИО руководителя предприятия)**Заполняет ремонтное предприятие**

(наименование и адрес предприятия)

Исполнитель _____ ((подпись)) _____ ((фамилия, имя, отчество))Владелец _____ ((подпись)) _____ ((фамилия, имя, отчество))

Дата ремонта _____ Место печати

Утверждаю _____ ((должность, подпись))

(ФИО руководителя предприятия)