



MICHI
PREMIUM MOTOR OIL

MICHI TRANSMISSION 80W-90 GL-5

Минеральное трансмиссионное масло



ОПИСАНИЕ



Минеральное трансмиссионное масло. Изготавливается из высококачественных нефтяных базовых масел с применением передового пакета присадок, обеспечивающего защиту в узлах с высокими и ударными нагрузками. Разработано с учетом жестких требований производителей элементов трансмиссии и автомобилей.

ОДОБРЕНИЯ И СООТВЕТСТВИЯ



- GL-5
- Scania STO 1:0
- MAN 342 M2
- MIL-L-2105D
- ZF TE-ML-05A, 07A, 08, 12E, 16B, 16C, 17B, 19B, 21A

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ



Идеально подходит для большинства узлов трансмиссии (раздаточных коробок, дифференциалов и ведущих мостов) современных автомобилей, в которых рекомендуется использование масла уровня API GL-5. Не рекомендуется применять в узлах, требующих уровня трансмиссионной жидкости API GL-4, а также автоматических коробках передач в которых предполагается использование моторных масел и жидкостей для автоматических трансмиссий.

ПРЕИМУЩЕСТВА



- Надежно защищает шестерни , зубья и валы передаточных механизмов , обеспечивая высокую прочность , толщину и стабильность масляной пленки
- Превосходно снижает износ и минимизирует отложения, что продлевает срок службы элементов трансмиссии
- Отличная стабильность к окислению гарантирует увеличенный срок службы масла даже в самых суровых условиях
- Отличная стойкость вязкости к тяжелым нагрузкам обеспечивает оптимальную и безопасную работу трансмиссии на всем интервале замены
- Повышенная защита от износа при всех значениях крутящего момента и от задира на высоких скоростях

ТИПОВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ



ПОКАЗАТЕЛЬ	МЕТОД ИСПЫТАНИЯ	ЗНАЧЕНИЕ
Плотность при 20°C, кг/м³	ASTM D4052	889
Вязкость кинематическая при 100 °C, мм²/с	ASTM D445	14,7
Индекс вязкости	ASTM D2270	102
Динамическая вязкость -26°C, мПа·с	ASTM D2983	107 000
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D92	234
Температура застывания, °C	ASTM D97	-34

Представленные свойства являются типовыми для выпускаемой продукции на данный момент. В связи с постоянными исследованиями и разработками, информация, содержащаяся в документе, может быть изменена.

УВЕРЕННОСТЬ С ПЕРВОГО ДВИЖЕНИЯ