



**РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ
инверторного портативного 4-тактного
бензинового генератора**

MLV-1500 i

MLV-2000 i

Благодарим Вас за покупку нашего генератора. Это руководство описывает эксплуатацию и техническое обслуживание генератора.

Все права защищены для внесения изменений в любое время без предварительного уведомления и без каких-либо обязательств.

Эта публикация не может быть воспроизведена без письменного разрешения.

Обратите особое внимание на следующие слова:

Если возникнут проблемы или у вас возникнут вопросы о наших продуктах, обратитесь к авторизованному дистрибьютору.

БЕЗОПАСНОСТЬ



Генератор предназначен для обеспечения безопасной и надежной работы при соблюдении инструкций. Прочтите Руководство по эксплуатации перед эксплуатацией генератора. Невыполнение этого требования может привести к травмам или повреждению оборудования.



Никогда не используйте генератор в закрытом помещении из-за опасности проветриваемом помещении.



Глушитель выделяет много тепла во время работы и остается горячим некоторое время после остановки двигателя. Не прикасайтесь к глушителю, пока он горячий. Прежде чем перемещать генератор в закрытое помещение, убедитесь, что двигатель остыл. (Обратите внимание на предупреждающие знаки на генераторе)



ИДЕНТИФИКАЦИЯ КОМПОНЕНТОВ

В целях безопасности остановите двигатель перед заправкой. Бензин является легковоспламеняющимся и потенциально взрывоопасным материалом, поэтому заправка должна производиться в вентилируемом помещении. При заправке держитесь подальше от сигарет, дыма и искр. Всегда заправляйте генератор в хорошо проветриваемом месте. Немедленно вытрите пролитый бензин.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Всегда выполняйте предоперационную проверку (стр. 5) перед запуском двигателя.

Во время работы устанавливайте генератор на расстоянии не менее 1 м (3 фута) от зданий или другого оборудования.

Используйте генератор на ровной поверхности.

Топливо может пролиться, если генератор находится в наклонном положении.

Убедитесь, что вы знаете, как правильно эксплуатировать генератор, в том числе знаете, как быстро выключить устройство. Никогда не эксплуатируйте генератор без соответствующих инструкций.

Держите детей и домашних животных подальше от работающего генератора.

Держитесь подальше от вращающихся частей во время работы генератора.

НЕ работайте с генератором мокрыми руками во избежание поражения электрическим током.

НЕ эксплуатируйте генератор под дождем или снегом и не допускайте его намокания.



ПРОВЕРКА ПЕРЕД ЭКСПЛУАТАЦИЕЙ

Проверить моторное масло

Обратите внимание, работа генератора с недостаточным количеством моторного масла может привести к серьезному повреждению двигателя. Моторное масло следует заменять во время регулярного технического обслуживания или когда уровень масла ниже конца щупа.

1. Положите свечой зажигания вверх, а панелью управления вниз, генератор положите вертикально на ровную поверхность, открутите маслосливную крышку. (рис. 1)

ВНИМАНИЕ!

Перед проверкой или заменой масла убедитесь, что двигатель полностью остановлен, а генератор установлен на устойчивой и ровной поверхности.

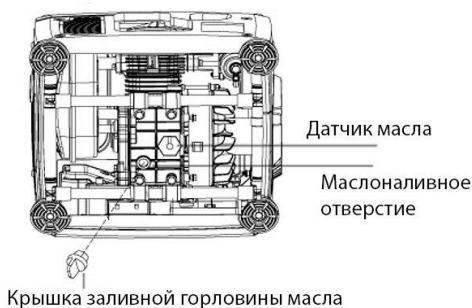
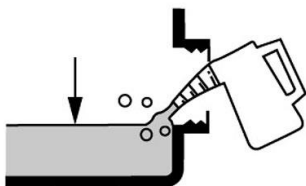


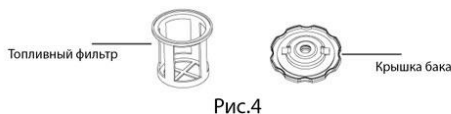
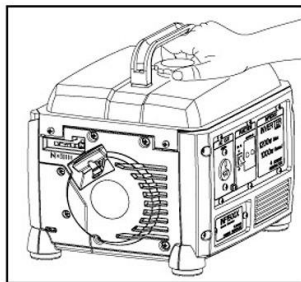
Рис.1

2. Добавьте масло (тип масла: 15W/40 SE) 260 мл (рис. 2), закройте крышку маслосливной горловины и протрите ее тряпкой, затем верните генератор в рабочее положение.



Проверить топливо

1. Отвинтить крышку топливного бака (рис. 3)



2. Снимите и очистите топливный фильтр (рис. 4) перед тем, как вставить его обратно. Используйте 90-ый бензин. Генератор, который используется впервые или долгое время не использовался, не должен быть заполнен полностью. Обычно заправляйте газ онлайн до 3/4 уровня бака (рис. 5). Расход топлива пропорционален нагрузке бытовой техники.



Линия уровня топлива

Предупреждение!

Обязательно ознакомьтесь с каждым предупреждением, чтобы предотвратить опасность возгорания. Следите за тем, чтобы пыль, грязь, вода или другие предметы не попали топливо. Тщательно вытрите пролитое топливо перед запуском двигателя. Не заполняйте бак при работающем или горячем двигателе. Перед заправкой закройте топливный кран. Держитесь подальше от открытого огня.

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

ВНИМАНИЕ!

Всегда проверяйте уровень масла перед запуском двигателя (см. стр. 5). Выполняйте указанную ежедневную проверку, чтобы убедиться, что она в норме.

Перед запуском отключите всю нагрузку от клемм постоянного тока.

Шаг 1: Поверните топливный кран в положение ВКЛ

Примечание:

Выключатель топливного крана включает/выключает подачу топлива из бака. Поверните топливный кран в положение ON (рис. 6) и подождите не менее одной минуты, пока жидкое топливо не потечет в карбюратор.

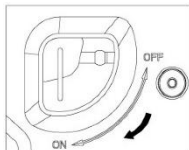


Рис.6

Шаг 2: Поверните переключатель двигателя в положение ON.

Примечание:

Этот переключатель двигателя представляет собой электронный переключатель зажигания.

Положение «O» означает «выключено», положение «I» означает «включено».

Поверните переключатель двигателя в положение ON. (рис. 7)

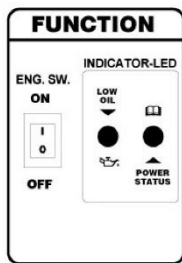


Рис.7

Шаг 3: Потяните рычаг воздушной заслонки в положение ЗАКРЫТО.

Примечание: Потяните рычаг воздушной заслонки в положение ЗАКРЫТО (рис. 8), чтобы карбюратор лучше смешал воздух и топливо при запуске двигателя. Потяните рычаг воздушной заслонки в положение ОТКРЫТО (рис. 9), чтобы увеличить количество воздуха в топливной смеси после запуска двигателя.



Рис.8



Рис.9

Когда двигатель теплый/высокая температура воздуха, его можно запустить без дроссельной заслонки.

Однако для холодного пуска или низкой температуры окружающей среды потяните рычаг воздушной заслонки в положение ЗАКРЫТО перед запуском, а затем верните его в положение ОТКРЫТО после запуска двигателя.

Шаг 4: Запустите двигатель.

Примечания: В этом устройстве используется пуск от руки. Для успешного запуска двигателя можно выполнить следующие действия:

А. Возьмитесь за ручку воздушной заслонки, осторожно потяните и верните трос 3-4 раза, чтобы двигатель вдохнул топливную смесь из карбюратора.

Б. Снова потяните трос, чтобы запустить двигатель (рис. 10). Двигатель обычно запускается с трех рывков.

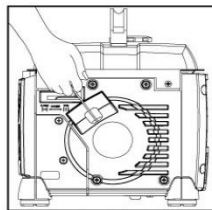


Рис.10

Внимание!

Пожалуйста, не повредите пластиковый корпус коленчатого вала при натяжении троса. Всегда возвращайте захват медленно.

Шаг 5: После запуска двигателя:

А. Потяните рычаг воздушной заслонки в положение ОТКРЫТО через 20 секунд (30 секунд зимой).

Б. Дайте генератору поработать еще 1-2 минуты, прежде чем подключать нагрузки к блоку.

Панель управления генератора

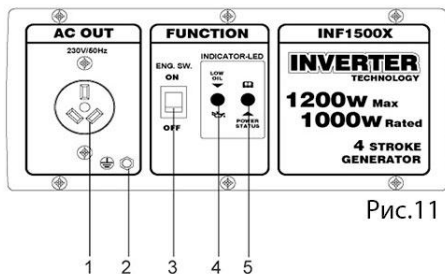


Рис.11

1. Розетка переменного тока (доступны другие розетки), обеспечивающая номинальную мощность.

2. Клемма защитного заземления.

3. Электронный переключатель двигателя.

4. Индикатор аварийного сигнала давления масла (красный).

А. Он начнет мигать, когда двигатель запустится с недостаточным количеством машинное масло.

Б. Он загорается красным, указывая на то, что уровень масла ниже безопасного предела, после чего двигатель автоматически выключается в течение 10 секунд.

5. Световой индикатор выхода (зеленый) будет гореть во время работы. Однако, когда зеленый индикатор начинает мигать:

А. Интервальная вспышка 1 раз, защита от низкого напряжения, низкая скорость двигателя.

Б. Интервальная вспышка 2 раза, защита от высокой температуры.

В. Интервальная вспышка 3 раза, защита от перегрузки, слишком много нагрузок.

Г. Интервальная вспышка 4 раза, защита от короткого замыкания.

Выходная мощность будет отключена, если генератор столкнется с какой-либо из упомянутых выше неисправностей.

Пользователю нужно будет остановить двигатель, чтобы исправить проблему перед перезапуском двигателя.

Гнездо зарядного устройства постоянного тока и кнопка сброса защиты от перегрузки по току (дополнительно)

Зарядное устройство постоянного тока обеспечивает импульсное напряжение постоянного тока 12–20В с максимальным током 3А. Обратите внимание, что его НЕЛЬЗЯ использовать в качестве источника питания со стабилизацией напряжения. При нагрузке более 3А срабатывает защита от перегрузки по току и загорается свет, пока отключается подача тока.

ОСТАНОВКА ГЕНЕРАТОРА

Внимание!

В случае чрезвычайной ситуации самый простой способ остановить генератор — перевести переключатель двигателя в положение OFF.

Избегайте делать это в неаварийных обстоятельствах, так как это может привести к повреждению генератора.

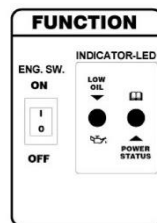


Рис.12

В неаварийных обстоятельствах остановите двигатель следующим способом:

1. Выключить нагрузочные устройства и отсоединить их от

генератора.

2. Выключите двигатель, переведя переключатель двигателя в положение OFF (рис. 12).

3. Дайте двигателю поработать еще некоторое время, прежде чем он остынет.

4. Закройте топливный кран, переведя его в положение ВЫКЛ (РИС 13).

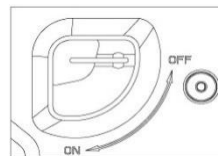


Рис.13

ПОМЕТКА.

После отключения всех нагрузок оставьте генератор работать еще на 1-2 минуты, прежде чем выключать его. затем выключите переключатель двигателя и топливный кран. Выключение двигателя при включенных нагрузках может привести к повреждению агрегата и вызвать трудности с запуском генератора в следующий раз. Всегда держите генератор в недоступном для детей месте.

ОБСЛУЖИВАНИЕ

1. Замена моторного масла

Первоначальная замена масла: после первых 20 часов работы.

После этого: каждые 50 часов работы.

При замене масла остановите двигатель и ослабьте сливную пробку, а затем:

А. Поставьте емкость под блок для сбора масла, наклоните блок, снимите крышку маслозаливной горловины и поставьте блок для слива масла.

Б. Начинайте заправку, как только он будет слит (см. стр. 5).

В. После этого убедитесь, что крышка затянута.

2. Обслуживание воздухоочистителя

Грязный воздухоочиститель вызовет затруднения при запуске, потерю мощности, неисправности двигателя и чрезвычайно сильно сократит срок службы двигателя.

Всегда содержите воздухоочиститель в чистоте. Заменяйте детали воздухоочистителя чаще в запыленных условиях.

А. Откройте крышку воздушного фильтра (рис. 14).

Б. Выньте губчатый фильтр (рис. 15).

В. Очистите фильтр керосином, подождите, пока фильтр высохнет после очистки.

Г. Пропитайте сухой фильтр новым маслом и установите его обратно.

Д. Установите крышку фильтра обратно.

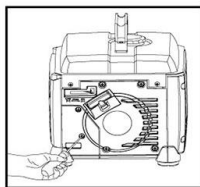
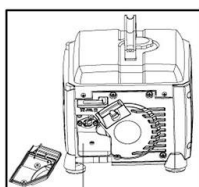


Рис.14



Воздухоочиститель

Рис.15

3. Свечи зажигания

А. Снимите колпачок свечи зажигания, удалите пыль вокруг свечи зажигания. (рис. 16)

Б. Используйте свечной ключ, чтобы снять свечу зажигания (рис. 17).

В. Удалите нагар. Замените свечу зажигания при повреждении изолятора или выпавшем электроде. Убедитесь, что зазор между электродами составляет 0,60-0,80 мм.

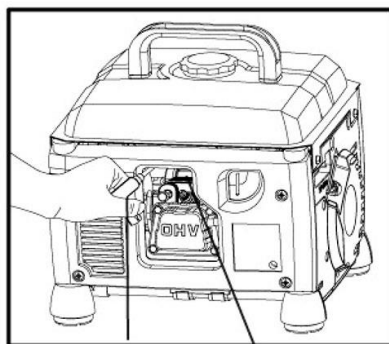
Г. Вверните свечу зажигания рукой, не повредив резьбу цилиндра.

Д. Установите свечу зажигания на место и используйте свечной ключ, чтобы затянуть её.

Затяните на 1/8-1/4 оборота, если устанавливается старая свеча зажигания, затяните на

1/2 оборота, если устанавливается новая свеча зажигания.

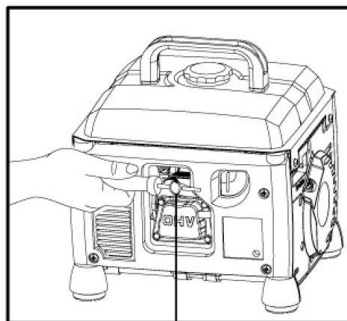
Е. Вставьте колпачок свечи зажигания обратно.



Колпачок свечи зажигания

Свеча зажигания

Рис.16



Гнездо свечи зажигания

Рис.17

4. Переключатель топлива

А. Установите переключатель топлива в положение OFF.

Б. Отвинтить 4 болта на топливном баке, открутите плоскогубцами зажим трубки и отсоедините его.

(рис. 18, 19)

В. Снимите

топливный переключатель с топливного бака.

Г. Снимите фильтр с топливного переключателя. (рис. 20)

Д. Очистите фильтр.

Е. Проверьте шайбу, замените, если она сломана.

Ж. Соберите все вместе после осмотра.

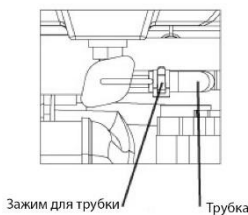


Рис.18

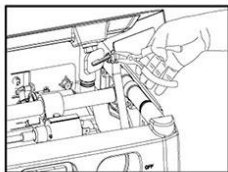


Рис.19



Рис.20

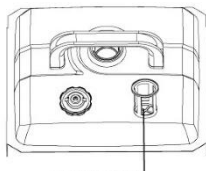


Рис.21

5. Фильтр топливного бака

А. Снимите крышку топливного бака и фильтр (рис. 21).

Б. Очистите фильтр, замените, если он сломан.

В. Высушите фильтр, соберите его обратно.

6. Топливный бак

А. Используйте чистый бензин для внутренней очистки.

ХРАНЕНИЕ

Если вам необходимо хранить это устройство в течение длительного времени (более 6 месяцев), пожалуйста, обязательно:

1. Храните это устройство в сухом и проветриваемом месте.

2. Закройте топливный кран, убедитесь, что топливо слито, а бак пуст. Остатки бензина в течение длительного времени вызовут трудности при следующем запуске двигателя.

3. Отвинтите пробку сливного отверстия для слива топлива из карбюратора (рис. 22, 23). В качестве альтернативы можно запустить двигатель без нагрузки, пока не вытечет все топливо.

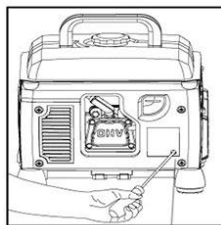


Рис.22

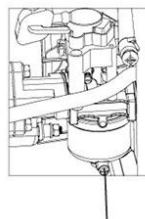


Рис.23

4. Замените масло.

Долгое отсутствие замены масла вызывает множество отложений, это может повредить двигатель при работе.

5. Проверьте и затяните все гайки и болты.

6. Протрите генератор тряпкой, при необходимости распылите на него консервант. НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ воду для очистки генератора.

ВОЗМОЖНЫЕ НЕСПРАВНОСТИ

Когда двигатель не завелся.



Внимание!

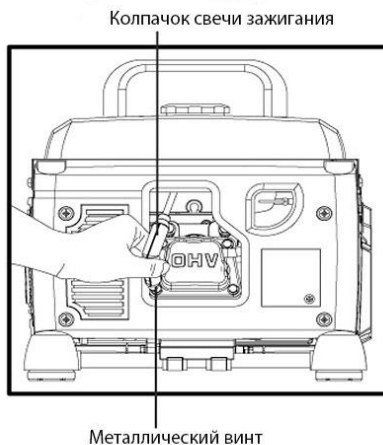
Убедитесь, что топливо не пролилось вокруг свечи зажигания - это может привести к пожару.

Проверьте!

1. Снимите колпачок свечи зажигания, очистите грязь вокруг свечи зажигания.
2. Снимите свечу зажигания и установите ее в колпачок свечи.
3. Используйте штепсельный электрод, чтобы коснуться металлического винта. (рис. 24)
4. Потяните за ручной стартер, должны появиться искры.

Внимание!

НЕ прикасайтесь руками к металлической части свечи зажигания, чтобы избежать риска поражения электрическим током.



Если двигатель работает, но не выдаёт мощность:



Модель	MLV-1500 i	MLV-2000 i
Тип двигателя	4-тактный, с принудительной подачей воздуха, 1 цилиндр	
Смещение	42 см3	63 см3
Скорость двигателя	3800-5000об/мин	
Система зажигания	электронная	
Метод запуска	отдача	
Ёмкость масла	260мл	
Ёмкость топливного бака	4,2 л	
Свечи зажигания	A7RTC	
Шум	<73 дБ	
Номинальная частота	50 Гц	
Номинальное напряжение	230 В	
Номинальная мощность	1000 Вт	1600 Вт
Максимальная мощность	1200 Вт	1800 Вт
Длина	355 мм	
Ширина	324 мм	
Высота	306 мм	
Вес нетто	12.5 кг	13.5 кг