

GIGANT

Руководство
по эксплуатации

Мотокультиватор

GSK-01, GSK-02, GSK-03

GIGANT

- ▶ С 2015 года на рынке инструментов
- ▶ Собственный бренд ВсеИнструменты.ру
- ▶ Создан для бытового применения
- ▶ Разработан на основе пожеланий пользователей
- ▶ Яркий, узнаваемый дизайн
- ▶ Эргономичная и надежная конструкция
- ▶ Гарантийное обслуживание в сервисе ВсеИнструменты.ру

5 этапов контроля качества Gigant

Старт

Аудит завода и заказ тестовых образцов

1

Контроль качества тестовых образцов инженерами лаборатории Gigant. Если результат положительный – заказ партии товара

2

Контроль на производстве: пооперационный контроль, контроль качества серийных образцов, выборочное тестирование

3

Контроль на испытательных стендах завода: проверка образцов на соответствие заявленным техническим характеристикам

Инструмент, доступный каждому мастеру

Для производства выбраны ведущие заводы отрасли, где размещают заказы всемирно известные инструментальные компании.

Прежде чем начать выпуск продукции, специалисты ВсеИнструменты.ру проводят строгий отбор и аудит предприятий. Только после этого заказывают тестовую партию изделий.

4

Выходной контроль на заводе: полноценное испытание серийных образцов при приемке партии. Проводится специалистами завода под контролем инженера лаборатории Gigant

5

Входной контроль при поступлении на склад: полное исследование качества товара, проверка на соответствие ведущим аналогам отрасли. Проводится инженерами лаборатории Gigant



Финиш

Товар отправляется на продажу

Содержание

Назначение	6
Информация об устройстве	6
Технические характеристики	8
Правила безопасной эксплуатации	9
Ввод в эксплуатацию	11
Эксплуатация	16
Техническое обслуживание	17
Неисправности и методы их решения.....	24
Транспортировка и хранение	26
Утилизация	27
Гарантия	28

Уважаемый покупатель!

Благодарим Вас за приобретение продукции торговой марки GIGANT

Пожалуйста, изучите данное руководство перед эксплуатацией мотокультиватора и сохраните его для дальнейшего использования.

Мотокультиватор должен применяться в соответствии с техническими характеристиками и требованиями правил техники безопасности, указанными в данном руководстве. Не допускайте людей, не ознакомившихся с данным руководством, к эксплуатации устройства.

Фирма-изготовитель не несет ответственности, если изделие будет повреждено в результате неправильной эксплуатации. В этом случае вся ответственность возлагается на пользователя.

Фирма-изготовитель не несет ответственности за повреждения, вызванные самостоятельным внесением изменений в конструкцию изделия.

Назначенный срок службы 5 лет. Указанный срок службы действителен при соблюдении потребителем требований настоящего руководства.

Сертификат о соответствии продукции

Назначение

Культиватор предназначен для эксплуатации в районах с умеренным климатом. Применение культиватора наиболее эффективно при температуре воздуха +1С...+40С. Срок службы культиватора значительно увеличится, если Вы будете строго соблюдать все правила по эксплуатации, техническому обслуживанию и хранению, указанные в настоящем руководстве и в «Инструкции по эксплуатации двигателя», установленно-го на культиваторе.

Не спешите сразу использовать культиватор на полную мощность. ПОМНИТЕ, что первые 25 часов работы являются периодом приработки двигателя и механизмов трансмиссии. Поэтому один и тот же участок лучше обработать культиватором за несколько проходов, постепенно увеличивая глубину обработки.

Работа на культиваторе не требует специальной подготовки, однако, следует учесть, что при работе с культиватором необходимы определённые навыки.

В процессе обработки почвы пространство между фрезами и корпусом редуктора может забиваться камнями, проволокой и другими предметами. В этом случае во избежание повреждения клиновых ремней необходимо выключить культиватор и удалить застрявшие во фрезах предметы. Если в почве будут часто попадаться мелкие камни и корни, следует уменьшить частоту вращения ножей.

Информация об устройстве

После вскрытия упаковки необходимо проверить комплектность поставленного изделия.

Комплект поставки

1. Культиватор
2. Руководство по эксплуатации
3. Упаковка
4. Фрезы
5. Сошник
6. Транспортировочные колёса

В комплекте поставки представлена общая информация. Данная комплектация актуальна на момент издания руководства по эксплуатации. При обнаружении каких-либо повреждений или нехватки каких-то компонентов изделие следует не использовать, а вернуть его продавцу. При передаче данного оборудования другому лицу необходимо также предоставить ему данное руководство по эксплуатации.

Торговая марка GIGANT оставляет за собой право на изменение конструкции и комплектации оборудования без уведомления потребителя. Если вы не можете найти деталь из перечня комплекта поставки, проверьте, возможно она уже установлена на изделие.

Внешний вид

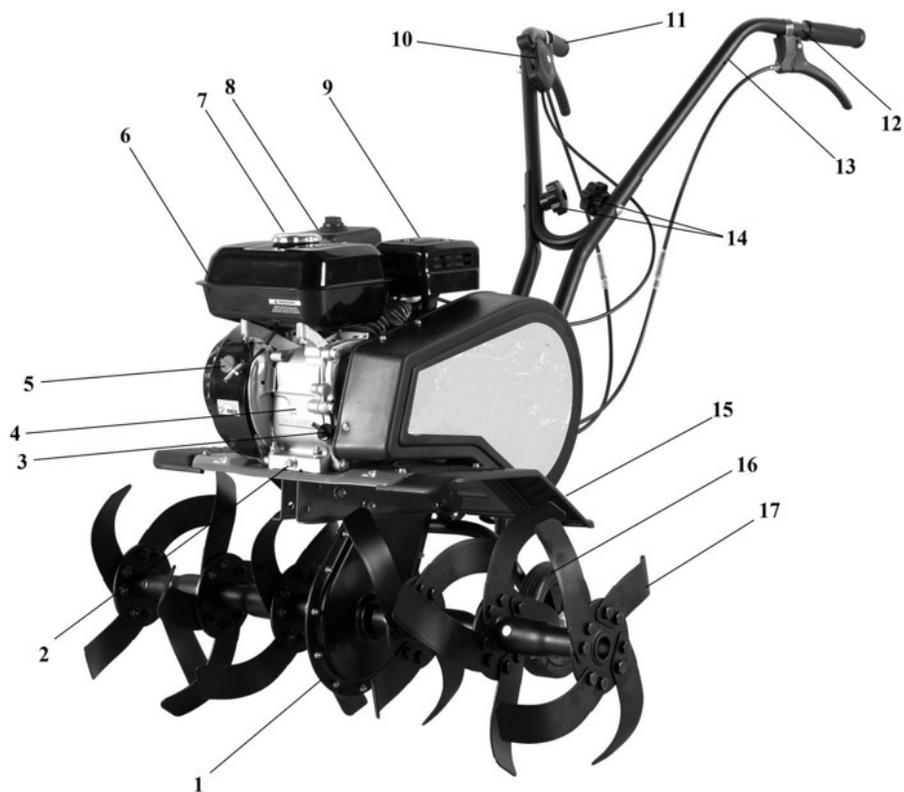


Рис. 1

1. Привод вращения фрез
2. Пробка для слива масла
3. Пробка/щуп маслосливной горловины
4. Двигатель
5. Выключатель зажигания
6. Бак топливный
7. Крышка топливного бака
8. Фильтр воздушный
9. Глушитель
10. Рычаг с тросом газа
11. Рычаг с тросом управления ходом «вперёд»
12. Рычаг с тросом управления ходом «назад»
13. Правая и левая рукоятки управления
14. Гайки крепления рукояток
15. Боковая защита
16. Опорные колёса
17. Рабочая фреза

Технические характеристики

Артикул	GSK-01	GSK-02	GSK-03
Используемое топливо	Бензин	Бензин	Бензин
Объем двигателя, см ³	212	212	212
Тип двигателя	4-х тактный	4-х тактный	4-х тактный
Мощность, л.с.	6.5	7	7
Количество скоростей	1 вперед, 1 назад	1 вперед, 1 назад	1 вперед
Ширина обработки	850	900	550
Глубина обработки	300	300	350
Масса изделия, кг	87	88	87
Габариты, мм	160 × 100 × 970	160 × 100 × 970	165 × 120 × 970
Объем топливного бака, л	3.6	3.6	3.6

Правила безопасной эксплуатации

Используйте культиватор только по его прямому назначению - для культивации земельных участков.

Перед началом работы всегда проверяйте, что культиватор полностью и правильно собран. Проверьте правильность установки и надежность крепления всех элементов инструмента. Научитесь быстро отключать двигатель и фрезы культиватора.

Не оставляйте работающий культиватор без присмотра. Культиватор не предназначен для использования детьми или людьми с нарушениями двигательных функций, а также лицами, находящимся в состоянии алкогольного, наркотического опьянения или под действием лекарственных препаратов. Используйте защитные наушники, очки или защитную маску. Запрещается работать босиком или в открытой обуви, надевайте прочную обувь во избежание травм. Не пользуйтесь культиватором, если не установлены крылья и защитные кожухи, а также, если уклон участка превышает 10 градусов.

Заправляйте культиватор бензином только на открытом воздухе и при неработающем двигателе. Если при заполнении бака бензин пролился, обязательно смените место запуска, отойдите не менее, чем на 3 метра от места разлива. Запрещено заливать бензин при работающем или горячем двигателе.

Не курите при заправке топливного бака и при работе с горючим. Пары бензина легковоспламеняемые. Плотно закрывайте бензобак и канистры с бензином. Запускайте двигатель осторожно, держите ноги на расстоянии от вращающихся ножей. Не применяйте инструмент в теплицах и закрытых пространствах во избежание отравления продуктами работы двигателя внутреннего сгорания.

При работе на склонах заправляйте топливный бак до половины, во избежание разлива бензина. Двигайтесь перпендикулярно направлению уклона.

Всегда выключайте культиватор, когда оставляете его без присмотра, а также по окончании использования, перед чисткой или транспортировкой.

Предварительно убирайте с обрабатываемого участка все камни, проволоку, стекло и иные предметы, которые могут повредить фрезы культиватора или нанести травму.

Во время работы не приближайтесь на опасное расстояние к вращающимся фрезам, держите дистанцию, обеспечиваемую рукоятками культиватора. Не меняйте установку регулятора скорости двигателя и не работайте на повышенных оборотах двигателя.

Регулярно проверяйте культиватор на предмет неисправностей и повреждений.

При обнаружении повреждений любого рода немедленно прекратите использование культиватора и передайте устройство в ближайший сервисный центр на диагностику и ремонт. Любые виды ремонта, кроме чистки и регулярного технического обслуживания должны производиться в авторизованном сервисном центре.

Бензиновый культиватор применяется для обработки земли в садах и на приусадебных участках. Применение для любых других целей является нарушением. Производитель не несёт ответственности в случае повреждений, возникших в результате неправильной эксплуатации культиватора.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- эксплуатировать установку в условиях воздействия водных капель и брызг, а также на открытых площадках во время дождя и снегопада;
- эксплуатировать установку лицам, не ознакомившихся с руководством по эксплуатации;
- эксплуатировать установку в состоянии изменения сознания (алкогольное и наркотическое опьянение), при употреблении препаратов, замедляющих реакцию и при плохом самочувствии;
- использовать для всасывания отходов резания, влажностью более 22%;
- нахождение посторонних лиц, особенно детей в рабочей зоне;
- оставлять культиватор без надзора;
- эксплуатировать не полностью смонтированное изделие;
- эксплуатировать неисправное изделие.

Ввод в эксплуатацию

Моторное масло

⚠ ВНИМАНИЕ!

Работа двигателя при низком уровне масла может привести к серьёзным повреждениям и неисправностям.

- Откройте крышку маслозаливного отверстия и тщательно вытрите встроенный в неё щуп (см. рис.2).
- Измерьте уровень масла, опустив щуп в горлышко масляного картера.
- Если уровень масла низкий, заполните картер рекомендуемым видом масла до вершины горлышка.

Используйте моторное масло для 4-х тактного двигателя с воздушным охлаждением или эквивалентное высокоочищенное масло. Масло класса SAE 10W-30 рекомендуется для использования при любой температуре.

⚠ ВНИМАНИЕ!

Использование неочищенного моторного масла или масла для двухтактного двигателя приведёт к уменьшению срока эксплуатации двигателя.

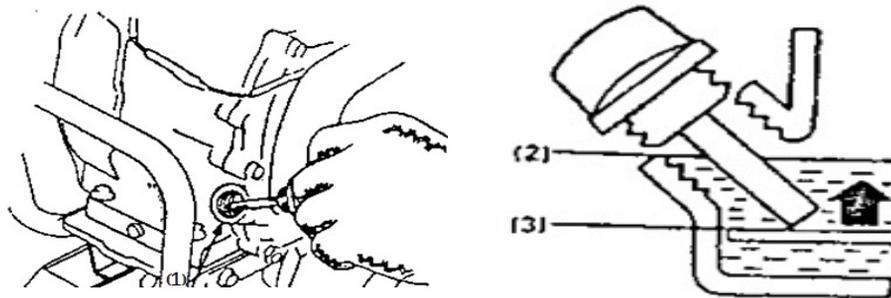


Рис. 2

1. Маслозаливное отверстие
2. Верхний уровень
3. Нижний уровень

Воздушный фильтр

На культиваторе используется воздушный фильтр с масляной ванночкой.

Перед началом работы необходимо (см. рис.3):

- Отвинтить барашковую гайку, снять крышку фильтра и отсоединить детали.
- Осмотреть воздушный фильтр, убедиться, что на нем нет грязи.
- Наполнить корпус фильтра до указанной отметки тем же маслом, которое используется в двигателе.
- Собрать фильтр

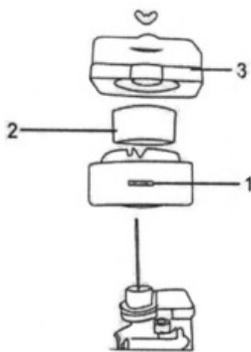


Рис. 3

1. Масляная ванна с уровнем масла
2. Воздушный фильтр
3. Крышка фильтра

⚠ ВНИМАНИЕ!

Загрязнённый фильтр затруднит приток воздуха в карбюратор. Во избежание неисправностей в работе двигателя, регулярно чистите фильтр. Делайте это чаще, если двигатель работает на пыльных территориях.

Топливо

Используйте автомобильный бензин с октановым числом не ниже 92 (предпочтительно неэтилированный) (см. рис.4).

⚠ ВНИМАНИЕ!

Никогда не используйте грязный бензин или бензин с содержанием масла. Избегайте попадания в топливный бак воды, пыли или грязи.

Производите заправку в хорошо проветриваемых местах с выключенным двигателем.

Повреждение топливной системы или неисправности в работе двигателя происходит из-за использования несоответствующего или плохого топлива.

Объём топливного бака: 3,6 л.

Следите, чтобы уровень топлива не превышал красную ограничительную линию (см. рис.4)

1. Красная ограничительная линия

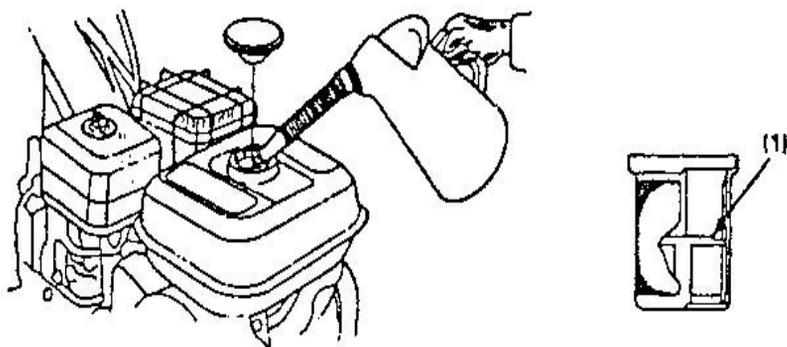


Рис. 4

Сборка и установка фрез

Последовательно установите ножи на фланцы оси фрезы (см. рис.5) (устанавливайте ножи таким образом, чтобы заточенные поверхности ножей при работе вращались вперёд) и надёжно закрепите их с помощью болтов, шайб и гаек.

⚠ ВНИМАНИЕ!

Неправильная сборка и установка фрез, в частности, неправильная установка коротких ножей, приведёт к поломке культиватора.

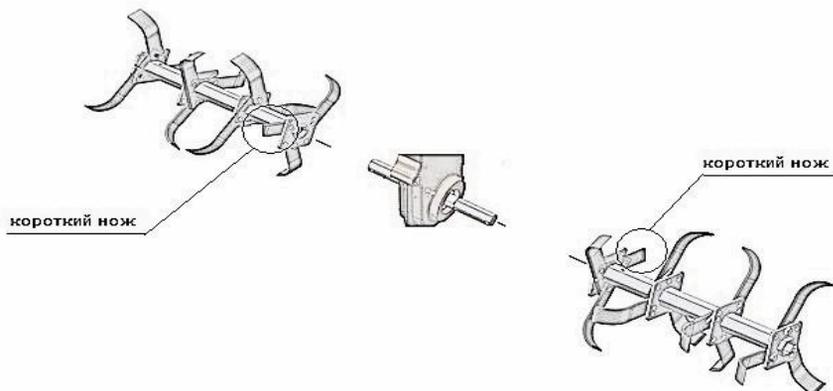


Рис. 5

Запуск двигателя и остановка

Убедитесь, что сцепление выключено и переместите рычаг переключения в нейтральное положение во избежание внезапного рывка культиватора во время запуска двигателя. Сцепление выключается посредством нажатия на рычаг сцепления, а включается – отпуская рычага.

- Переместите топливный краник в положение «открыто» (ON) и убедитесь, что нет утечки топлива (см. рис.6).
- Закройте воздушную заслонку (установите рычаг в положение «CLOSE») (см. рис.7).

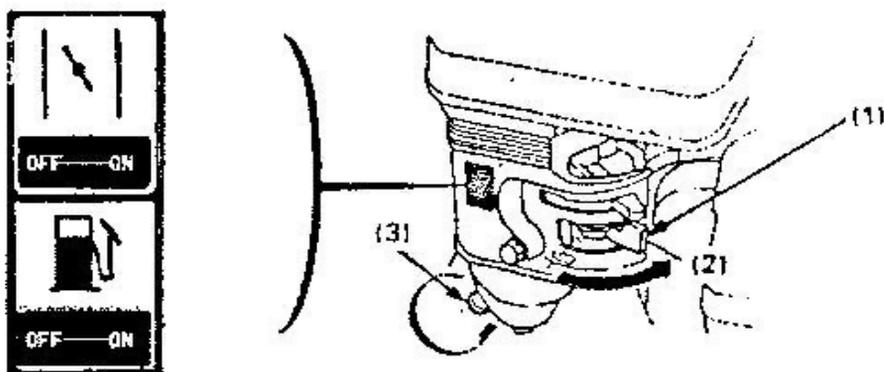


Рис. 6

1. Топливный краник
2. Положение «открыто» (ON)
3. Сливной болт

⚠ ВНИМАНИЕ!

Не закрывайте дроссельную заслонку, если двигатель теплый или температура окружающей среды высокая.

- Переместите переключатель запуска двигателя в положение «включить» (ON).
- Переместить ручку газа в положение «полный газ».
- Плавно потяните за рукоятку стартера, пока не почувствуете сопротивление, а затем резко дерните её на себя.

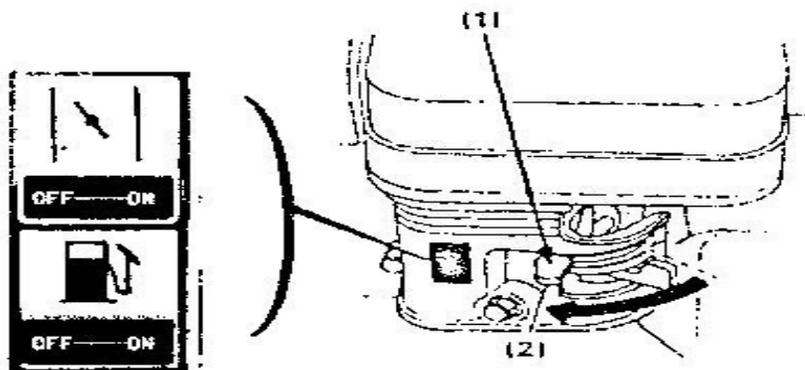


Рис. 7

1. Воздушная заслонка
2. Положение «закрыто» (CLOSE)

⚠ ВНИМАНИЕ!

Строго запрещается отпускать рукоятку стартера, так как она может отскочить и ударить по двигателю. Необходимо плавно вернуть её в исходное положение во избежание повреждении стартера (см. рис.8).

По мере прогрева двигателя постепенно передвигайте рычаг воздушной заслонки в позицию «открыто» (OPEN) (см. рис.9).

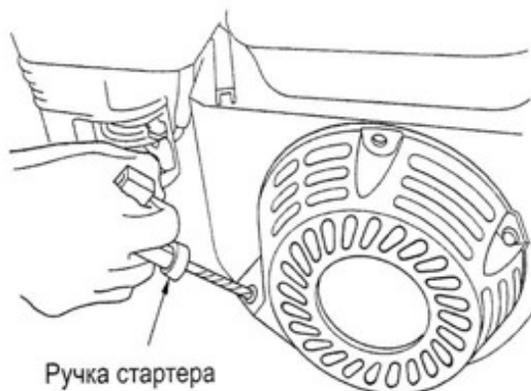


Рис. 8

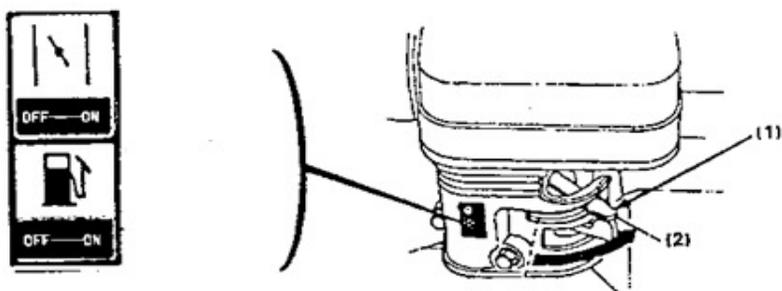


Рис. 9

1. Рычаг воздушной заслонки
2. Положение «открыто» (OPEN)

При выключении двигателя выполните последовательно следующие действия:

- Поверните ручку газа в положение «Выключить»
- Установите переключатель двигателя в позицию «Выключить» (OFF)
- Переместите топливный краник в положение «Выключить» (OFF)
- Нажмите кнопку выключения двигателя

Эксплуатация

Сцепление культиватора

Сцепление культиватора обеспечивает передачу крутящего момента двигателя к редуктору. Когда рычаг сцепления нажат, сцепление включено, крутящий момент передаётся на редуктор. При опущенном рычаге сцепления редуктор отключается от двигателя (см. рис.10).

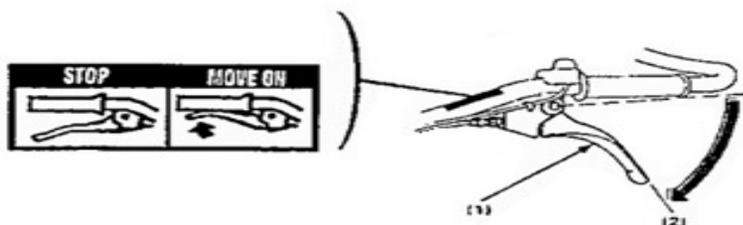


Рис. 10

1. Рычаг сцепления
2. Сцепление в положении «Выключено»

Техническое обслуживание



После первых 5 часов работы необходимо поменять моторное масло.

		Перед началом работ	Первый месяц или через 20 часов работы	Через каждые 3 месяца или 50 часов работы	Через 6 месяцев или через 100 часов работы	Через 1 год или через 300 часов
Моторное масло	Проверка уровня	X				
	Замена		X		X	
Внутренний элемент воздушного фильтра	Проверка	X				
	Очистка			X(1)		
Уплотнительное кольцо топливного фильтра	Очистка				X	
Свеча зажигания	Очистка, регулировка				X	
Зазор между стержнем клапана и толкателем	Очистка, регулировка					X(2)
Топливный бак и топливный фильтр	Очистка					X(2)
Трос сцепления	Регулировка		X		X	
Трос дроссельной заслонки	Регулировка					X
Натяжение ремня	Регулировка		X		X	
Топливопровод	Проверка	Каждые два года (2) (При необходимости, замените)				

(1) Осуществляйте более частый осмотр и техническое обслуживание, если культиватор используется в пыльных и тяжелых условиях работы.

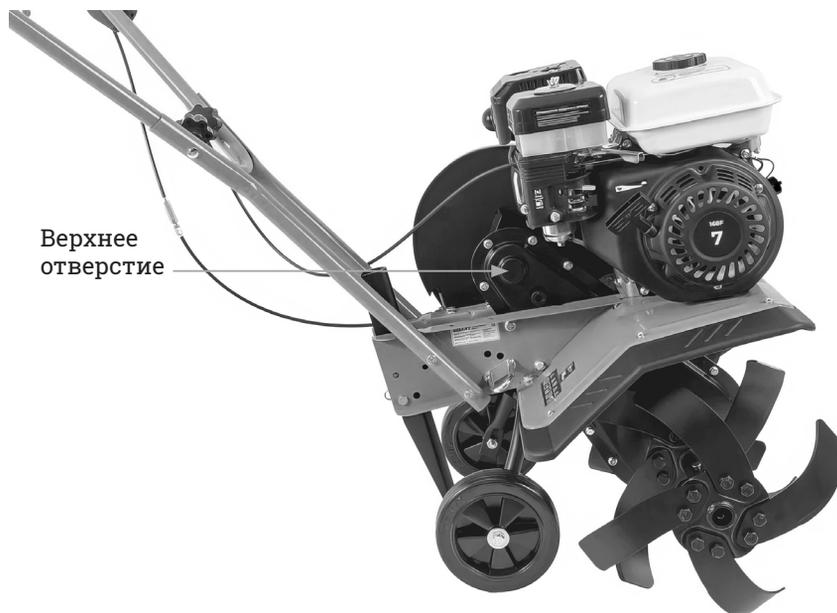
(2) Данные операции производить в специализированном сервисе.

(X) Работа выполняется пользователем.

⚠ ВНИМАНИЕ!

Полная замена редукторной смазки осуществляется в условиях авторизованного сервисного центра.

Через 200 часов работы добавить 70 г смазки типа «Литол» через верхнее отверстие.



Замена моторного масла

Необходимо производить слив масла, когда двигатель ещё не остыл, в целях полного и быстрого слива масла.

Под сливной горловиной поместите ёмкость для сбора масла, выверните пробку-щуп заливной горловины и отверните сливную пробку. Слейте масло, затем поставьте сливную пробку на место.

Залейте рекомендованное моторное масло, проверьте уровень, установите пробку заливной горловины. Объем моторного масла составляет 0,6 л (см. рис.11). Вымойте руки с мылом после контакта с использованным маслом.

Утилизируйте моторное масло должным образом, не загрязняйте окружающую среду. Не выливайте используемое масло на землю.

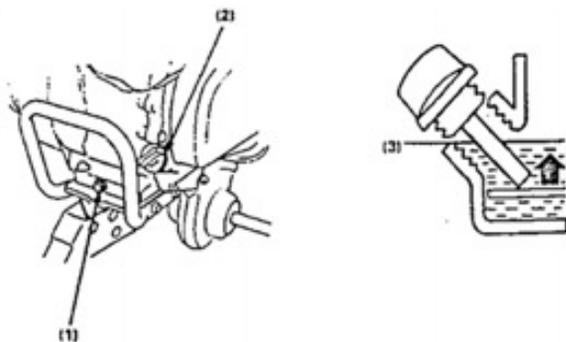


Рис. 11

1. Пробка для слива масла.
2. Крышка масло заправочного отверстия.
3. Верхний ограничитель уровня.

Техническое обслуживание воздушного фильтра

Грязный воздушный фильтр может препятствовать поступлению воздуха в карбюратор. Чтобы предотвратить неисправности в работе карбюратора, регулярно производите очистку воздушного фильтра.

⚠ ВНИМАНИЕ!

Никогда не используйте бензин или растворитель, чтобы очистить воздушный фильтр. Существует вероятность воспламенения. Никогда не используйте культиватор без воздушного фильтра, это может стать причиной резкого увеличения износа двигателя. На культиваторе используется воздушный фильтр с масляной ванночкой.

При техническом обслуживании необходимо:

- Отвинтить барашковую гайку, снять крышку фильтра и отсоединить детали
- Очистить воздушный фильтр, на нём не должно быть грязи
- Наполнить корпус фильтра до указанной отметки тем же маслом, которое используется в двигателе
- Собрать фильтр

Очистка топливного фильтра

⚠ ВНИМАНИЕ!

Бензин – очень воспламеняющее и взрывоопасное вещество. Не курите и убедитесь, что вблизи топлива нет пламени и искр.

Переместите топливный кран в положение «Закрыто» (OFF), открутите гайку топливного фильтра и уплотнительное кольцо. Промойте детали в растворителе, тщательно прочистите их и снова установите на прежние места.

Переместите топливный кран в положение «Открыто» (ON) и убедитесь, чтобы не было утечек (см. рис.12).

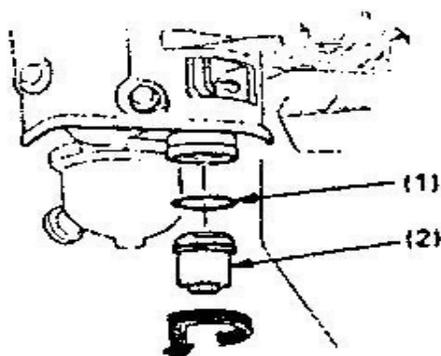


Рис. 12

1. Уплотнительное кольцо
2. Гайка топливного фильтра

Техническое обслуживание свечи зажигания

⚠ ВНИМАНИЕ!

Во время работы двигателя глушитель сильно нагревается. Избегайте соприкосновения с глушителем. Чтобы двигатель работал нормально, свеча должна быть установлена с правильным зазором и на ней не должно быть налёта.

Снимите наконечник высоковольтного провода со свечи и выверните её с помощью свечного ключа. Осмотрите свечу зажигания. Замените её, если изолятор, треснувший или сломанный. Измерьте зазор свечи щупом для измерения зазоров. Отрегулируйте расстояние, сгибая боковой электрод. Зазор должен быть: 0,70 – 0,80 мм. Поместите шайбу на свечу зажигания и закрутите её таким образом, чтобы избежать завинчивания с перекосом. Затяните свечу ключом, чтобы сжать шайбу (см. рис.13). Когда вы устанавливаете новую свечу, для прижатия шайбы затяните её еще на 1/2 оборота. Если вы устанавливаете свечу, которой вы пользовались ранее, затяните её на 1/8 – 1/4 оборота.

Примечание: Свеча зажигания должна быть затянута соответствующим образом. Не полностью затянутая свеча может очень сильно разогреться и повредить двигатель.

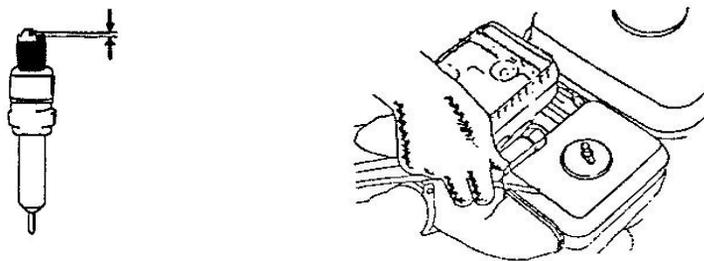


Рис. 13

Регулировка тросика сцепления

Измерьте свободный ход сцепления на конце рычага (см. рис.14). Свободный ход должен быть: 3-8 мм. Если ход тросика сцепления не соответствующий, отпустите стопорную гайку и закрутите или выкрутите регулировочный болт при необходимости.

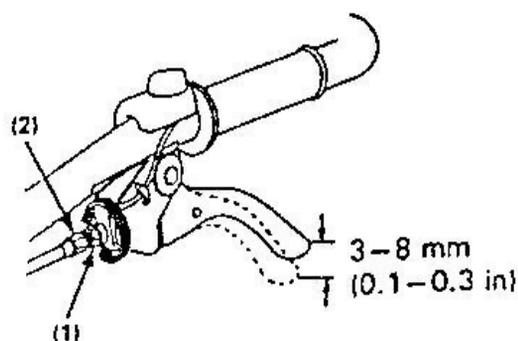


Рис. 14

1. Стопорная гайка
2. Регулировочный болт

Регулировка тросика дроссельной заслонки

Измерьте свободный ход тросика сцепления на конце рычага (см. рис. 15). Свободный ход должен быть 5-10 мм. Если свободный ход несоответствующий, отпустите стопорную гайку и поверните регулировочную гайку при необходимости.

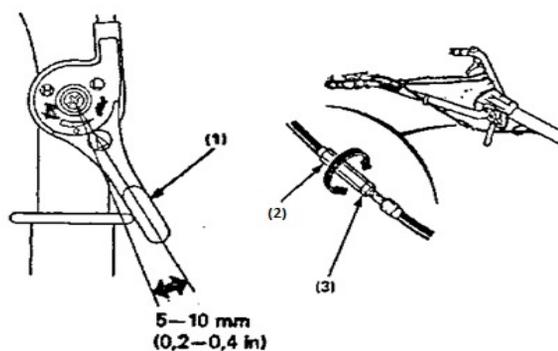


Рис. 15

1. Рычаг дроссельной заслонки
2. Регулировочная гайка
3. Стопорная гайка

Регулировка натяжения ремня

Отрегулируйте свободный ход ремня, он должен быть 60-65 мм в районе натяжного ролика с включенным сцеплением (рычаг сцепления должен быть выжатым) (см. рис.16). Для того чтобы провести регулировку необходимо ослабить четыре установочных болта. Переместите двигатель вперёд или назад, чтобы отрегулировать натяжение ремня (см. рис.17).

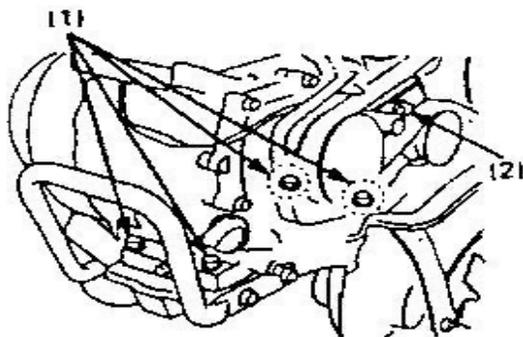


Рис. 16

1. Установочные болты
2. Крепёжный болт двигателя

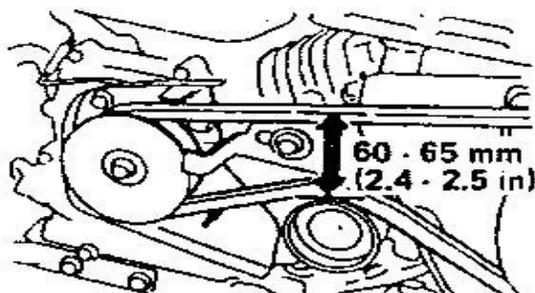


Рис. 17

Отпустите крепежные болты на стопорном механизме ремня. Отрегулируйте зазор между стопорным механизмом ремня и самим ремнем, как указано на рисунке (при этом действие сцепления должно быть выжатым) (см. рис.18).

1. Стопорный механизм ремня

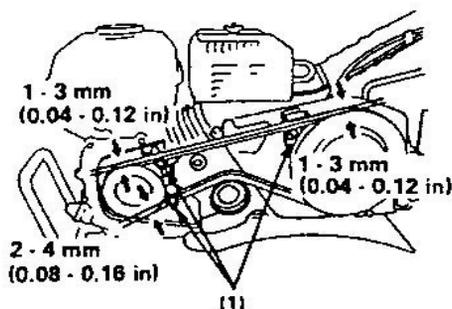


Рис. 18

Неисправности и методы их решения

Неисправность	Причина	Решение
Двигатель не запускается	<ol style="list-style-type: none"> 1. Не включено зажигание 2. Закрыт топливный кран 3. Нет бензина в топливном баке 4. Старый бензин 5. Нет искры 6. Засорен воздушный фильтр 7. Низкий уровень масла 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Включить зажигание 2. Открыть топливный кран 3. Заправить бензином топливный бак 4. Старый бензин слить, заправить свежий 5. Почистить или заменить свечу зажигания, проверить высоковольтный провод 6. Прочистить воздушный фильтр 7. Долить масло
Двигатель запускается, но потом глохнет	<ol style="list-style-type: none"> 1. Воздушная заслонка закрыта 2. Закрыт топливный кран 4. Засорен воздушный фильтр 4. Неисправная или загрязненная свеча зажигания 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Откройте воздушную заслонку 2. Открыть топливный кран 3. Прочистить воздушный фильтр 4. Заменить свечу

Действия пользователя в случае инцидента, критического отказа или аварии, критические состояния и предельные состояния, перечень критических отказов и ошибочные действия пользователя

ЗАПРЕЩАЕТСЯ использовать установку при следующих неисправностях:

- нечеткая работа выключателя;
- появления дыма или запаха, не характерного для изделия;
- появление повышенного шума, стука, вибрации;
- поломка или появление трещин на деталях корпуса.

Перечень критических отказов:

- Выход двигателя.
- Повреждение топливного бака.
- Критический износ рабочих органов устройства.

Ошибочные действия пользователя, которые приводят к инциденту или аварии:

Для предотвращения ошибочных действий, персоналу перед началом использования устройства необходимо внимательно изучить руководство по эксплуатации. Выполнение требований и рекомендаций руководства по эксплуатации предотвратит возможные ошибочные действия при работе с инструментом, и обеспечит оптимальное функционирование устройства и продление срока его службы.

Основные ошибочные действия:

- Начало эксплуатации устройства без прочтения руководства по эксплуатации и ознакомления с устройством.
- Оставление работающего устройства без присмотра.
- Допуск к использованию устройством лицами (включая детей) с пониженными физическими, чувственными или умственными способностями, или при отсутствии у них жизненного опыта или знаний.
- Неиспользование при эксплуатации устройства средств индивидуальной защиты (наушники, очки или защитная маска).

Действия пользователя в случае инцидента, критического отказа или аварии:

В случае инцидента, критического отказа и (или) аварии следует прекратить дальнейшие работы и оценить причину инцидента.

При отказе оборудования, и отсутствии информации в руководстве по эксплуатации по устранению неполадки необходимо обратиться в сервисную службу. Замена изношенных частей должна производиться

квалифицированными специалистами сервисной службы.

Критериями предельного состояния являются:

- необратимая деформация деталей (узлов) исключающая эксплуатацию техники в нормальном режиме;
- достижение назначенных показателей;
- нарушение геометрической формы и размеров деталей, препятствующее нормальному функционированию;
- необратимое разрушение деталей, вызванное коррозией, эрозией и старением материалов.

Критериями критического состояния являются:

- Отсутствие движения фрезы при работе двигателя на максимальных оборотах.

При осмотре и профилактическом ремонте оборудование должно быть отключено.

Транспортировка и хранение

ВНИМАНИЕ!

При транспортировке выключите топливный кран (положение OFF) и держите двигатель в горизонтальном положении, чтобы избежать утечки горючего. Пары бензина или вытекшее топливо могут воспламениться.

ВНИМАНИЕ!

При определенных условиях бензин чрезвычайно пожароопасен и взрывоопасен. Не курите и не допускайте появления искр и пламени на рабочей территории.

- Повернув топливный клапан в положение «выключить» (OFF), вытащите и освободите отстойник.
- Поверните топливный клапан в положение «включить» (ON) и вылейте бензин из топливного бака в подходящую ёмкость.
- Вновь установите отстойник и тщательно его затяните.

Прежде чем поставить двигатель на хранение:

1. Убедитесь, что в помещении для хранения культиватора нет сырости и пыли.
2. Слейте топливо
3. Поменяйте масло в двигателе.

4. Выньте свечу и налейте столовую ложку чистого машинного масла в цилиндр.
5. Проверните несколько раз коленчатый вал двигателя при помощи ручного стартера, чтобы масло равномерно распределилось, затем установите свечу зажигания. Медленно тяните ремень стартера, пока не почувствуете сопротивление. Продолжайте тянуть шнур стартера, пока паз на шкиве стартера не поравняется с отверстием на механическом стартере. В этой точке всасывающий клапан и выхлопной клапан закрыты, и это поможет защитить двигатель от внутренней коррозии. Совместите отметку на шкиве стартера с отверстием на корпусе механического стартера.
6. Накройте двигатель, чтобы предохранить его от пыли.

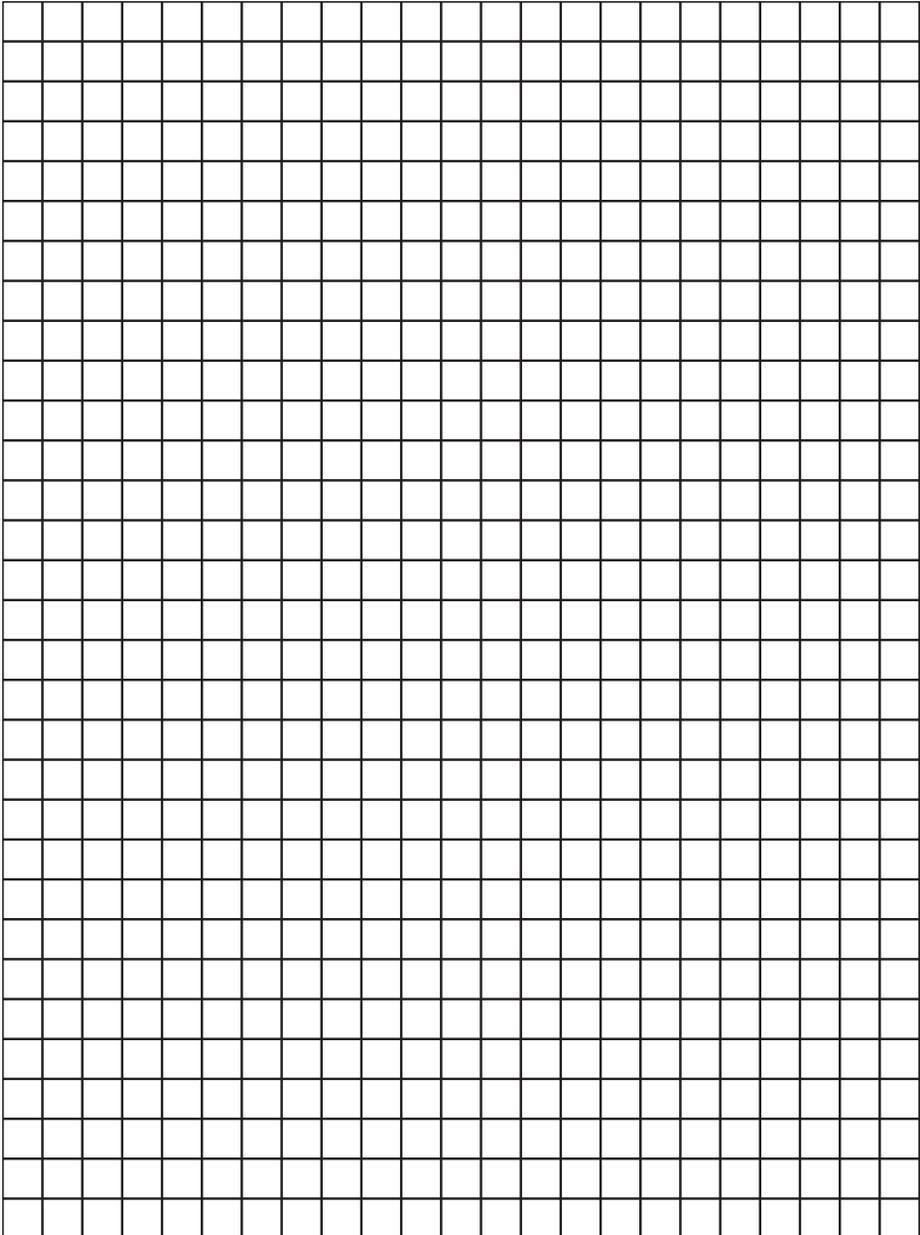
Утилизация

Данное изделие изготовлено из безопасных для окружающей среды и здоровья человека материалов и веществ. Тем не менее, для предотвращения негативного воздействия на окружающую среду, при прекращении использования установки (истечении срока службы) и непригодности к дальнейшей эксплуатации, изделие подлежит сдаче в приемные пункты по переработке металлолома и пластмасс.

Гарантийное обязательство

- Изготовитель гарантирует работу мотокультиватора на протяжении одного года со дня продажи.
- Гарантийный ремонт производится только при наличии печати фирмы, даты продажи, подписи продавца и подписи покупателя в гарантийном талоне. Если что-то из вышеперечисленного отсутствует, гарантийный ремонт не производится.
- Гарантийный ремонт не производится при нарушении требований, изложенных в руководстве.
- Гарантийный ремонт не производится при нарушении целостности конструкции, наличии механических повреждений (трещины, сколы, следы ударов и падений и любые деформации корпуса), являющихся результатом неправильной или небрежной эксплуатации, транспортировки, хранения.
- Гарантийный ремонт не производится при наличии на изделии следов разбора или других не предусмотренных документацией вмешательств в его конструкцию, а также при нарушении заводских регулировок.
- Гарантийный ремонт не производится при сильном внутреннем загрязнении изделия, повреждении внутренних устройств и деталей посторонними предметами.
- Гарантия не распространяется на части, подверженные естественному износу. Условия гарантии не предусматривают профилактику и чистку изделия, регулировку рабочих параметров, а также выезд мастера к месту эксплуатации изделия с целью его настройки, ремонта или консультаций.
- Транспортные расходы не входят в объем гарантийного обслуживания.
- Гарантийный ремонт производится при наличии и полном совпадении серийных номеров на устройстве и в паспорте. Данный документ не ограничивает определенные законом права потребителя, но дополняет и уточняет оговоренные законом обязательства, предполагающие соглашения сторон.

Для заметок



Адреса сервисных центров

- Московская область, г. Домодедово
п. Госплемзавода Константиново
Объездное шоссе, с. 2А
+7 (800) 550-37-87, доб. 404
- Ближайший розничный магазин
ВсеИнструменты.ру

Гарантийный талон

GIGANT

№ _____

Гарантийный талон является документом, дающим право на гарантийное обслуживание приобретенного инструмента. Гарантия на проданное изделие подразумевает под собой его бесплатный ремонт либо замену на аналогичное изделие в случае невозможности ремонта в течение гарантийного срока. Гарантия покрывает расходы на работу по гарантийному ремонту и на стоимость запасных частей. Стоимость почтовых отправлений, страховки и отгрузки изделий для ремонта не входит в гарантийные обязательства. В случае утери гарантийного талона владелец лишается права на гарантийное обслуживание. Условия гарантии не предусматривают профилактику и чистку изделия, а также выезд мастера к месту установки изделия с целью его подключения, настройки, ремонта или консультаций.

На данное изделие распространяется гарантийный срок 12 месяцев со дня продажи через сеть фирменных магазинов. В целях определения причин отказа и/или характера повреждений изделия производится техническая экспертиза в сроки, установленные законодательством. По результатам экспертизы принимается решение о возможности восстановления изделия или необходимости его замены. Гарантия распространяется на все поломки, которые делают невозможным дальнейшее использование изделия и вызваны дефектами изготовителя, материала или конструкции.

Гарантийный ремонт осуществляется при соблюдении следующих условий.

1. Имеется в наличии товарный или кассовый чек и гарантийный талон с указанием в нем даты продажи, подписи покупателя, штампа торгового предприятия.
2. Предоставление неисправного изделия в чистом виде.
3. Гарантийный ремонт производится только в течение срока, указанного в данном гарантийном талоне.

Гарантия не распространяется на следующие случаи.

- Естественный износ.
- Несоблюдение мер безопасности.
- Несоблюдение рекомендаций по техническому обслуживанию.
- Неправильное использование или грубое обращение.
- Наличие внутри изделия пыли, мелкодисперсных веществ, жидкостей, насекомых, посторонних предметов.

Гарантия не распространяется также на изделия со следами несанкционированного вмешательства в конструкцию, осуществленного лицами без специального разрешения на проведение ремонтных работ.

С правилами эксплуатации и условиями гарантии ознакомлен. Претензий к комплектации и внешнему виду не имею. Изготовитель оставляет за собой право на внесение изменений в конструкцию, дизайн и комплектацию изделия

.....
Ф. И. О. покупателя

.....
Подпись покупателя

.....
Штамп торговой организации

Без штампа или печати торговой организации гарантийный талон не действителен!

ОТРЫВНОЙ ТАЛОН № 1 _____

Дата приема _____

Дата выдачи _____

Номер заказа-наряда _____

Мастер _____

1

ОТРЫВНОЙ ТАЛОН № 2 _____

Дата приема _____

Дата выдачи _____

Номер заказа-наряда _____

Мастер _____

2

ОТРЫВНОЙ ТАЛОН № 3 _____

Дата приема _____

Дата выдачи _____

Номер заказа-наряда _____

Мастер _____

3

**Вы можете заказать
инструмент марки
Gigant на сайте
vseinstrumenti.ru**



**Правообладатель ТМ «Gigant»
ООО «ВсеИнструменты.ру» 109451, Россия,
г. Москва, ул. Братиславская, д. 16, корп. 1, пом. 3
8 800 550-37-70**

