



**Quattro
Elementi**

Aria ◦ Acqua ◦ Fiamma ◦ Terra

Аккумуляторные пусковые устройства

Модели: Nitro 7
Nitro 9
Nitro 15
Nitro 20
Nitro 24

**Руководство по эксплуатации
и технический паспорт изделия**

Уважаемый покупатель!

Мы благодарим Вас за выбор продукции компании Quattro Elementi. Прежде, чем начать пользоваться изделием, обязательно ознакомьтесь с данной инструкцией. Несоблюдение правил эксплуатации и техники безопасности может привести к выходу из строя аппарата и нанесению вреда здоровью и даже смерти пользователя.

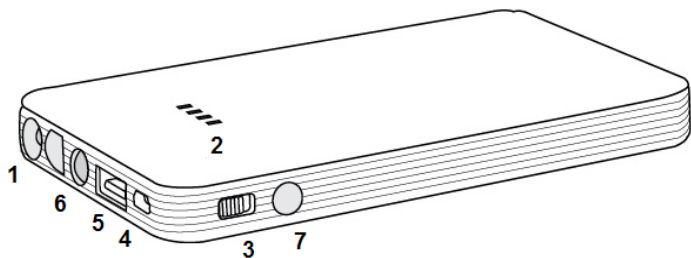
Продукция компании Quattro Elementi всесторонне проверена на заводе-изготовителе. Приобретайте аппараты с запасом мощности и производительности. Как показала практика, подавляющее большинство обращений в сервисный центр связано не с качеством техники, а неправильным подключением, некачественными расходными материалами, несоответствием напряжения в сети или неумелыми действиями пользователя.

1. Назначение, общее описание и внешний вид

Пусковые устройства Quattro Elementi Nitro представляют собой переносные автономные пусковые устройства с перезаряжаемой встроенной батареей, предназначенные для помощи при старте двигателей внутреннего сгорания или как резервный источник питания и являются технически сложными изделиями бытового назначения. Пусковые устройства Quattro Elementi возможно хранить и эксплуатировать в любом пространственном положении. Дополнительные встроенные функции, такие как фонарь, компрессор, USB розетка расширяют сферу применения этих устройств.

Компактные и надежные в эксплуатации, пусковые устройства Quattro Elementi подойдут для любого частного пользователя. Пусковые устройства Quattro Elementi отвечают современным техническим стандартам и стандартам качества, обеспечивая долгий и безопасный эксплуатационный период.

Nitro 7

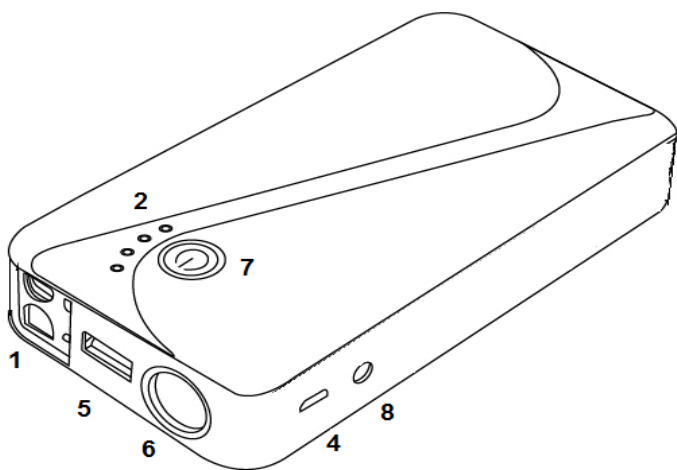


1. Подключение стартовых проводов
2. Индикатор уровня заряда встроенной батареи
3. Кнопка включения питания
4. Разъем зарядки встроенной батареи микро USB
5. Выход USB-A (5 В, 2 А)
6. Светодиодный фонарь
7. Кнопка переключения режимов

Комплектация: пусковое устройство Nitro, кабель USB (Micro-USB, Type-C, Lightning), стартовые провода, руководство пользователя, коробка для транспортировки и хранения.

Для заряда устройства используйте поставляемый в комплекте универсальный USB кабель и любое зарядное устройство от вашего мобильного телефона с USB разъемом, обеспечивающее зарядный ток не менее 1А. Для включения устройства переведите переключатель 3 в положение ON. Для начала заряда внешних устройств или проверки уровня заряда встроенной батареи кратко нажмите кнопку переключения режимов 7. Для включения фонаря нажмите и удерживайте 3 сек. кнопку 7. Фонарь имеет 3 режима свечения, для переключения между ними, кратковременно нажимайте кнопку 7. Чтобы выключить фонарь, нажмите и удерживайте кнопку 7 или переведите переключатель 3 в положение OFF.

Nitro 9



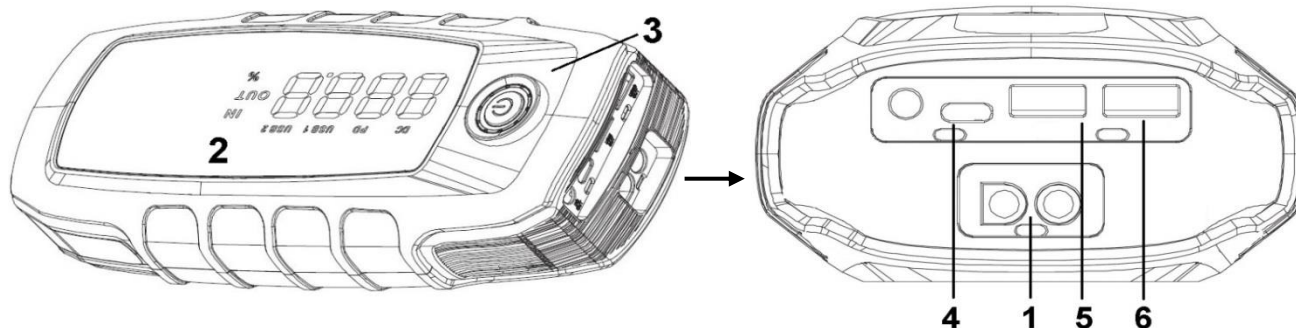
1. Подключение стартовых проводов
2. Индикатор уровня заряда встроенной батареи
4. Разъем зарядки встроенной батареи микро USB
5. Выход USB 5 Вольт, 2А
6. Светодиодный фонарь
7. Кнопка переключения режимов
8. Разъем зарядки встроенной батареи от внешнего блока питания (14 В, 1 А)

Комплектация: пусковое устройство Nitro, кабель USB (Micro-USB, Type-C, Lightning), стартовые провода, блок питания (14 В, 1А), руководство пользователя, сумочка и коробка для транспортировки и хранения.

Для заряда устройства используйте поставляемый в комплекте блок питания (подключите его в разъем 8). Или используйте универсальный USB кабель и зарядное устройство от вашего мобильного телефона, обеспечивающее зарядный ток не менее 1А (подключите его в разъем 4). Для заряда внешних устройств используйте универсальный кабель. Подключите мобильный телефон, планшет или другое подходящее устройство к USB разъему 5. Заряд начнется автоматически.

Для включения фонаря нажмите и удерживайте 3 сек. кнопку 7. Фонарь имеет 3 режима свечения, для переключения между ними, кратковременно нажимайте кнопку 7. Чтобы выключить фонарь, нажмите и удерживайте кнопку 7

Nitro 15, Nitro 20

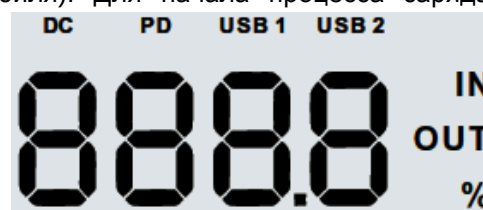


1. Подключение стартовых проводов
2. Дисплей
3. Многофункциональная кнопка / Кнопка включения
4. Вход/Выход TYPE-C (быстрая зарядка PD 18 Вт)
5. Выход USB-A 1 (быстрая зарядка QC 3.0)
6. Выход USB-A 2 (5 Вольт, 2.4 A)
7. Выход DC (12.5 В - 16.6 В, 10 A) для устройств 12 В
8. Светодиодный фонарь

Комплектация: пусковое устройство Nitro, кабель USB-A – Type-C, кабель USB-A – Lightning, автомобильное зарядное устройство 12 В (вставляется в прикуриватель), кабель DC – 12 В, стартовые провода с блоком защиты, руководство пользователя, чехол и коробка для транспортировки и хранения.

Для заряда устройства Nitro используйте поставляемый в комплекте USB-A – Type C кабель и любое зарядное устройство от вашего мобильного телефона с USB разъемом, обеспечивающее зарядный ток не менее 1 А. Также для заряда устройства Nitro можно использовать поставляемое в комплекте автомобильное зарядное устройство 12 В (вставляется в прикуриватель автомобиля). Для начала процесса заряда подключите кабель USB-A – Type C в разъем 4 устройства.

При подключении зарядного устройства к входу 4, на дисплее включаются маркировки IN (вход) и %, это означает, что процесс заряда устройства Nitro начался, уровень заряда отображается в процентах. При заряде смартфонов, планшетов и другой электроники от пускового устройства Nitro, на дисплее 2 будут включаться обозначение OUT (выход) и индикатор, соответствующий выходу, к которому подключен кабель заряда: DC – для выхода 7, PD – для выхода 4, USB1 – для выхода 5, USB2 – для выхода 6.



Обозначения на дисплее

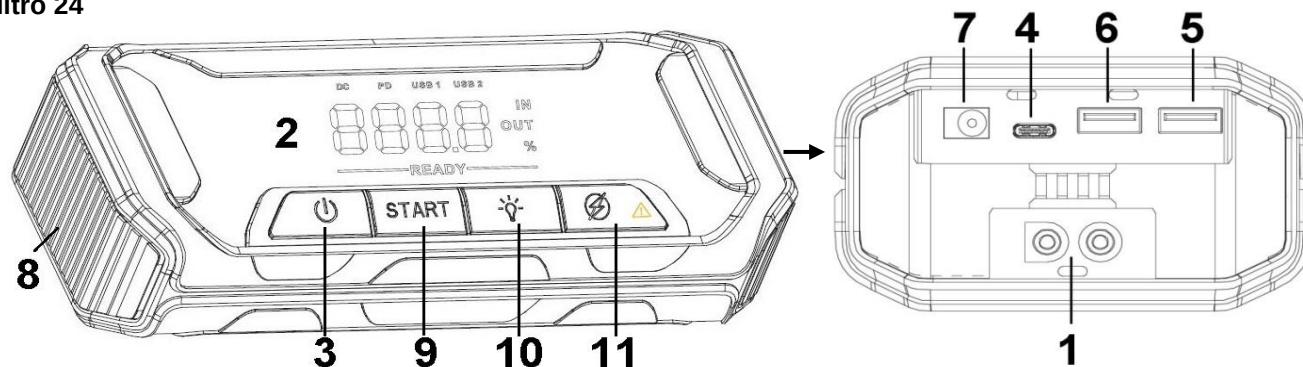
Для зарядки мобильных устройств с разъемами Type-C или Lightning от устройства Nitro подключите соответствующий кабель к Type-C выходу 4 (поддерживает протокол быстрой зарядки PD 18 Вт), USB разъему 5 (поддерживает протокол быстрой зарядки QC 3.0) или USB разъему 6 (5В, 2.4 А). Для запуска зарядки включите пусковое устройство Nitro однократным нажатием многофункциональной кнопки 3.

Для питания устройств 12 В, оснащенных штекером в прикуриватель, воспользуйтесь соответствующим разъемом на кабеле DC – 12 В, затем подключите кабель к выходу 7 пускового устройства Nitro. Для подачи питания однократно нажмите многофункциональную кнопку 3.

Для включения фонаря 8 однократно нажмите кнопку 3 для включения пускового устройства, затем нажмите и удерживайте кнопку 3 в течение трех секунд. Включенный фонарь имеет три режима свечения (освещение / стробоскоп / сигнал SOS) для переключения между ними кратковременно нажимайте кнопку 3. Чтобы выключить фонарь, нажмите и удерживайте кнопку 3.

Для проверки остаточного заряда в пусковом устройстве Nitro однократно нажмите многофункциональную кнопку 3, процент заряда будет отображен на дисплее 2.

Nitro 24



1. Подключение стартовых проводов
2. Дисплей
3. Кнопка включения устройства
4. Вход/Выход TYPE-C (5 – 20 В / 3 А, PD 60W)
5. Выход USB1 (5 В / 3 А, 9 В / 2 А, QC 3.0)
6. Выход USB2 (5 В / 2.4 А)
7. Выход DC (12.5 - 16.6 В / 10 А) для подключения устройств с питанием 12 В
8. Светодиодный фонарь
9. Кнопка запуска двигателя
10. Кнопка включения / выбора режимов работы фонаря
11. Кнопка экстренного запуска двигателя

Комплектация: пусковое устройство Nitro, кабель USB-A – Type-C, кабель USB-A – Lightning, автомобильное зарядное устройство 12 В (вставляется в прикуриватель), кабель DC – 12 В, стартовые провода, руководство пользователя, чехол и коробка для транспортировки и хранения.

Для заряда устройства Nitro используйте поставляемый в комплекте USB-A – Type C кабель и любое зарядное устройство от вашего мобильного телефона с USB разъемом, обеспечивающее зарядный ток не менее 1 А. Также для заряда устройства Nitro можно использовать поставляемое в комплекте автомобильное

зарядное устройство 12 В (вставляется в прикуриватель). Для начала процесса заряда подключите кабель USB-A – Type C в разъем 4 устройства.

Для зарядки мобильных устройств с разъемами Type-C или Lightning от устройства Nitro подключите соответствующий кабель к Type-C выходу 4 (поддерживает протокол быстрой зарядки PD 60W), USB1 разъему 5 (поддерживает протокол быстрой зарядки QC 3.0) или USB2 разъему 6. Заряд мобильного устройства начнется автоматически.

Для питания устройств 12 В, оснащенных штекером в прикуриватель, воспользуйтесь соответствующим разъемом на кабеле DC – 12 В, затем подключите кабель к выходу 7 пускового устройства Nitro. Для подачи питания однократно нажмите многофункциональную кнопку 3.

Для включения фонаря 8 включите устройство нажатием кнопки 3, затем удерживайте кнопку 10 в течение трех секунд. Включенный фонарь имеет три режима свечения: Освещение, Стробоскоп, Сигнал SOS. Для переключения между режимами кратковременно нажимайте кнопку 3. Чтобы выключить фонарь в любом режиме, нажмите и удерживайте кнопку 3.

Для проверки остаточного заряда в пусковом устройстве Nitro однократно нажмите многофункциональную кнопку 3, процент заряда будет отображен на дисплее 2

При подключении зарядного устройства к входу 4, на дисплее включаются маркировки IN (вход) и %, это означает, что процесс заряда устройства Nitro начался, уровень заряда отображается в процентах.

При заряде смартфонов, планшетов и другой электроники от пускового устройства Nitro, на дисплее 2 будут включаться обозначение OUT (выход) и маркировка, соответствующая выходу, к которому подключен кабель заряда: DC – для выхода 7, PD – для выхода 4, USB1 – для выхода 5, USB2 – для выхода 6.



Обозначения на дисплее

2. Правила безопасности и общие положения.

Производитель и продавец не несут ответственности за травматизм, вызванный неправильным использованием аппарата. Во время работы руководствуйтесь следующими правилами:

- 2.1. Перед началом эксплуатации внимательно прочитайте инструкцию.
- 2.2. Не оставляйте устройство включенным в сеть после окончания заряда встроенной батареи.
- 2.3. Внимание! Рядом с устройством не должны находиться легковоспламеняющиеся предметы.
- 2.4. Внимание! Существует риск возникновения короткого замыкания! Убедитесь в наличии предохранителей от перегрузок и повышенного напряжения, коротких замыканий и утечек тока. Никогда не подсоединяйте аппарат к сети при наличии механических повреждений провода питания
- 2.5. Не используйте устройство при механическом повреждении стартовых проводов или корпуса.
- 2.6. Не используйте устройство под дождем или снегом. Защищайте устройство от сырости.
- 2.7. Не используйте устройство во взрывоопасной среде, рядом с легковоспламеняющимися жидкостями, в присутствии газа или мелкодисперсной пыли.
- 2.8. Запрещено самостоятельно разбирать изделие.
- 2.9. Содержите в чистоте соединительные зажимы стартовых проводов.
- 2.10. Не путайте полярность. Если вы не уверены, помните, что положительный вывод аккумулятора всегда больше отрицательного.
- 2.11. При использовании устройства в гараже или подобных помещениях, помещайте устройство в безопасное место, подходящее для данной цели.
- 2.12. Внимание! Не подключайте устройство к батареям, не подлежащим повторной зарядке.
- 2.13. Температура встроенной батареи перед зарядом должна быть от +5°C до +25°C.
- 2.14. ВНИМАНИЕ! НИКОГДА И НИ ПРИ КАКИХ ОБСТОЯТЕЛЬСТВАХ НЕ СОЕДИНЯТЬ ЗАЖИМЫ ДРУГ С ДРУГОМ ИЛИ ЧЕРЕЗ ПРОВОДНИК.
- 2.15. Зарядные устройства оснащены системой защиты IP 23. Запрещается хранить и использовать под дождем и запыленной атмосферой.
- 2.16. Не храните устройства под прямыми солнечными лучами. Место хранения должно быть прохладным и сухим.
- 2.17. Не дотрагивайтесь до оголенных частей изолированных зажимов.
- 2.18. После использования всегда заряжайте встроенную батарею.
- 2.19. Не заряжайте встроенную батарею ранее чем через 30 минут после использования.
- 2.20. Ежемесячно контролируйте заряд встроенной батареи и производите ее заряд не реже, чем один раз в 3 месяца, иначе встроенная батарея может выйти из строя.

3. Техническая информация

3.1. Во избежание недоразумений данный пункт прочтите внимательно. Данная информация указана для правильного выбора модели аппарата при покупке.

Каждое пусковое устройство обладает номинальным и пиковым значением пускового тока, который оно может обеспечить (таблица п.9). Выбирайте устройство в зависимости от емкости штатного аккумулятора (таблица п.10) и мощности двигателя вашего автомобиля. Обращаем ваше внимание на то, что данные устройства не заменят штатный аккумулятор автомобиля в силу небольшой емкости и мощности встроенной батареи. Это значит, что, если штатный аккумулятор на вашем автомобиле разряжен, то применение данного устройства не гарантирует запуск двигателя. Данное устройство предназначено исключительно для помощи в запуске в тяжелых климатических условиях, когда есть вероятность, что штатное оборудование (аккумулятор) не справится. Если штатный аккумулятор уже значительно разряжен попытками запустить двигатель, то прежде чем использовать пусковое устройство, восстановите заряд аккумулятора. Более эффективный результат вы можете получить, используя сетевые пусковые устройства Quattro Elementi.

3.2. Для выбора аппарата следуйте следующим рекомендациям:

посмотрите на шильде штатного аккумулятора его характеристики, пусковой ток в летний период примерно в 2 – 3 раза больше значения емкости аккумулятора, например: 55Ач * 2 = 110А, а пусковой ток в зимний период (-20-30°C) примерно в 4 – 5 раза больше значения емкости, например: 55Ач * 5 = 275А. Обычно стандартный для легкового автомобиля аккумулятор емкостью 55-60Ач кратковременно может обеспечить пиковый пусковой ток до 400-450 А. Для удачного запуска двигателя штатный аккумулятор автомобиля должен быть заряжен, проводка и система зажигания должны быть исправны, масло и топливо должны соответствовать сезону. Только при этих условиях пусковое устройство поможет вам запустить двигатель.

В экстренных случаях, когда штатный аккумулятор оказался разряжен из-за забытых включенными потребителями электроэнергии (магнитола, свет), можно попробовать сразу воспользоваться пусковыми устройствами Quattro Elementi. Но более правильно сначала зарядить штатный аккумулятор зарядными устройствами Quattro Elementi, потому как емкость встроенной батареи в пусковом устройстве существенно ниже емкости штатного аккумулятора и уверенный пуск не гарантирован при разряженной АКБ.

4. Заряд встроенной батареи

4.1. Общие рекомендации

Сразу после покупки устройства необходимо полностью зарядить встроенную батарею. Для обеспечения максимального срока жизни встроенной батареи, необходимо содержать ее постоянно в заряженном состоянии. Если не восстанавливать потерянный заряд после использования, срок жизни батареи может значительно сократиться.

Необходимо периодически (не реже чем раз в месяц) проверять уровень заряда встроенной батареи и полностью заряжать при необходимости. В пункте 1 данного руководства описан способ проверки остаточного заряда батареи пускового устройства.

4.2. Порядок заряда встроенной батареи

Для заряда встроенной батареи используйте комплектный кабель и любое зарядное устройство для мобильного телефона с выходом USB 5 Вольт, как описано в пункте 1 данного руководства (все модели кроме Nitro 9). Для заряда пускового устройства Nitro 9 используйте входящий в комплект адаптер 220 Вольт, 50 Гц.

После окончания заряда, отключите устройство от сети. Не оставляйте включенное устройство без присмотра. Заряжать встроенную батарею необходимо при окружающей температуре от +5 до +30 °C.

5. Порядок работы

5.1. Общие рекомендации

Помните, что при «прикуривании» от другого автомобиля высок риск выхода из строя электронных систем современного автомобиля. Для надежного и безопасного запуска используйте пусковые устройства. При пуске двигателя стартером автомобиля через штатную аккумуляторную батарею проходит ток в несколько сот ампер, что не способствует ее долговечности. Поэтому, чем легче и быстрее пуск двигателя, тем лучше для батареи - она прослужит дольше. Пусковые устройства Quattro Elementi специально разработаны для помощи штатному аккумулятору автомобиля во время запуска двигателя. В основном данная функция используется во время холодного времени года, когда запуск двигателя затруднен из-за загустения масла и стартер с большим трудом проворачивает маховик коленвала. При этом происходит повышенное потребление энергии штатной аккумуляторной батареи, что ведет к ускоренному ее разряду. Повышенный расход энергии батареи так же ведет к сокращению срока ее эксплуатации. Подключая пусковое устройство, вы кратковременно увеличиваете емкость (мощность) штатного аккумулятора.

Если вы предполагаете, что вам будет трудно запустить двигатель, воспользуйтесь помощью пускового устройства Quattro Elementi.

5.2. Порядок подключения пускового устройства

Стартовые провода хранятся отдельно от пускового устройства. Снимите заглушку, подключите стартовые провода к разъему. Убедитесь, что синий штекер присоединен надежно.

Убедитесь, что встроенная батарея пускового устройства заряжена, проверьте с помощью индикатора. Должно гореть не менее трех делений (или 80%), но полный заряд предпочтительнее.

Выключите зажигание автомобиля и вытащите ключ из замка. Подключите КРАСНЫЙ зажим «+» к положительному полюсу аккумулятора, затем подключите ЧЕРНЫЙ зажим «-» к неокрашенной несъемной металлической части кузова автомобиля подальше от топливных магистралей, но как можно ближе к аккумулятору.

Если ваш автомобиль имеет систему электропитания с положительным полюсом на корпусе, подключите черный зажим к отрицательному полюсу аккумулятора, а красный зажим – к корпусу автомобиля. Снимать клеммы со штатного аккумулятора автомобиля не нужно.

Следите за тем, чтобы провода не попали во вращающиеся части механизмов двигателя. Подключение в обратном порядке может привести к выходу из строя аккумулятора автомобиля и/или встроенной батареи пускового устройства.

Особенности подключения устройства Nitro 15/20

Стартовые провода моделей Nitro 15/20 имеют интеллектуальный блок электроники, который тестирует корректность подключения к АКБ перед запуском двигателя и имеет несколько встроенных систем защиты пользователя при неправильном подключении. При подключении стартовых проводов к пусковому устройству Nitro 15/20 индикаторы блока электроники будут загораться зеленым и красным светом, после подключения к клеммам АКБ должен гореть только зеленый индикатор, обозначая, что устройство Nitro 15/20 готово к запуску двигателя. Если при правильном подключении к АКБ индикаторы продолжают гореть

зеленым и красным светом, запуск двигателя будет невозможен, так как скорее всего АКБ неисправна (интеллектуальный блок не смог протестировать подключение, напряжение АКБ ниже 2 В, при этом сопротивление АКБ также ниже 4 Ом). В таких случаях замените АКБ на исправную. Если устройство Nitro 15/20 не было достаточно заряжено, при подключении стартовых проводов будет гореть только красный индикатор, запуск будет невозможен; необходимо зарядить устройство не менее чем на 80% (рекомендуется полностью) перед запуском двигателя. Если батарея пускового устройства перегрета, например, после многократного запуска двигателя в условиях повышенных температур окружающего воздуха, так же будет гореть только красный индикатор, а запуск двигателя будет невозможен; защита отключится автоматически после остывания батареи пускового устройства до штатного состояния. Если индикатор блока электроники горит красным светом и звучит прерывистый звуковой сигнал, значит зажимы стартовых проводов подключены к неправильным полюсам АКБ; вам следует немедленно отсоединить стартовые провода и переподключить их к верным полюсам АКБ.

ВНИМАНИЕ! Если индикатор блока электроники пускового устройства Nitro 15/20 горит красным светом и звучит постоянный звуковой сигнал, значит зажимы стартовых проводов соприкасаются друг с другом, либо подключены к общему проводнику (короткое замыкание); вам следует немедленно устранить контакт между зажимами стартовых проводов или общим проводником.

Особенности подключения устройства Nitro 24

Чтобы включить режим запуска двигателя на устройстве Nitro 24, включите устройство, затем нажмите кнопку запуска двигателя 9. Пусковое устройство Nitro 24 имеет встроенные алгоритмы тестирования подключения к АКБ и систему защиты пользователя при неправильном подключении. При подключении стартовых проводов к устройству Nitro 24 индикатор READY на дисплее устройства будет мигать зеленым светом, а при правильном подключении к клеммам АКБ на дисплее устройства зеленый индикатор READY должен гореть постоянно, обозначая, что устройство Nitro 24 готово к запуску двигателя. Если при правильном подключении к АКБ индикатор READY продолжает мигать зеленым, скорее всего АКБ неисправна (устройство не смогло протестировать подключение, так как напряжение АКБ ниже 2 В, при этом сопротивление АКБ также ниже 4 Ом). В таких случаях вы можете либо заменить АКБ на исправную (и при необходимости повторить запуск двигателя), либо можно воспользоваться функцией «Экстренный запуск двигателя», при котором устройство Nitro 24 не будет производить тестирование подключения согласно встроенным алгоритмам защиты пользователя, а питание на зажимы стартовых проводов будет подаваться принудительно (например АКБ в автомобиле вообще не установлено, а запустить двигатель все таки необходимо).

ВНИМАНИЕ! При использовании функции «Экстренный запуск двигателя» пускового устройства Nitro 24 вы должны быть полностью уверены в правильности подключения зажимов к верным полюсам АКБ. Полностью исключите возможность короткого замыкания, а также поражения пользователя высокими токами, так как включением функции «Экстренный запуск двигателя» вы принудительно отключаете и систему защиты пользователя при неправильном подключении стартовых проводов! Вся ответственность за причиненный вред пользователю вследствие неверного подключения стартовых проводов к АКБ лежит полностью и только на пользователе! Для включения функции «Экстренный запуск двигателя» зажмите кнопку 11 на несколько секунд, пока индикатор READY на дисплее устройства не начнет постоянно гореть зеленым светом.

Если пусковое устройство Nitro 24 не было достаточно заряжено, при подключении стартовых проводов будет гореть только красный индикатор READY, запуск двигателя будет невозможен; необходимо зарядить устройство не менее чем на 80% (рекомендуется полностью) перед запуском двигателя. Если батарея пускового устройства перегрета, например, после многократного запуска двигателя в условиях повышенных температур окружающего воздуха, так же будет гореть только красный индикатор READY, а запуск двигателя будет невозможен; защита отключится автоматически после остывания батареи до штатного состояния.

ВНИМАНИЕ! Если индикатор блока электроники пускового устройства Nitro 24 горит красным светом и звучит прерывистый звуковой сигнал, значит зажимы стартовых проводов подключены к неправильным полюсам АКБ, либо зажимы стартовых проводов соприкасаются друг с другом / подключены к общему проводнику (короткое замыкание); вам следует немедленно переподключить зажимы к правильным полюсам АКБ, либо устранить контакт между зажимами стартовых проводов / общим проводником.

5.3. Запуск двигателя

Включите пусковое устройство (для Nitro 24 также включите режим запуска двигателя кнопкой 9), включите зажигание автомобиля, выждите 1-2 минуты, произведите запуск двигателя. Если двигатель не запустился в течение 5 сек, сделайте перерыв 1 мин. Затем повторите запуск двигателя. Если после трех попыток двигатель не запустился, проверьте все ли в порядке с автомобилем.

После запуска двигателя, отсоедините стартовые провода от пускового устройства не позднее, чем через 30 сек, затем отсоедините зажимы от автомобильного аккумулятора.

Обязательно установите устройство на полную зарядку не позднее 24 часов после использования, но сразу после запуска двигателя, выждите 30 минут. Никогда и ни при каких обстоятельствах не соединяйте зажимы друг с другом или через проводник, чтобы избежать короткого замыкания.

6. Техническое обслуживание

В процессе эксплуатации прибор не требует специального обслуживания. Необходимо регулярно осматривать корпус прибора, провод питания, стартовые провода на предмет повреждения. При обнаружении необходимо обратиться в специализированный сервисный центр.

Не допускается для чистки прибора использовать абразивные чистящие вещества и агрессивные жидкости. Для протирки используйте мягкую ветошь. Содержите в чистоте контакты зажимов стартовых проводов.

Встроенная батарея является необслуживаемой, полностью герметичной. Если вы длительное время не используете устройство, производите заряд встроенной батареи устройства не реже, чем 1 раз в 3 месяца. Контролируйте заряд встроенной батареи согласно описанию в пункте 1. При обнаружении неисправности необходимо обратиться в уполномоченный сервисный центр.

7. Транспортировка, хранение и утилизация

При транспортировке и хранении не допускайте ударов корпуса о твердые предметы. Запрещено переносить прибор за стартовые провода. Если вы собираетесь длительное время не пользоваться прибором, храните его в сухом отапливаемом помещении в оригинальной упаковке, предварительно полностью зарядив до 100%. Необходимо периодически (не реже чем раз в месяц) проверять уровень заряда встроенной батареи и полностью заряжать при необходимости. Исключите возможность короткого замыкания.

Если вы внесли аппарат с холода в теплое помещение, не используйте его в течение 2-х часов. Храните аппарат в недоступном для детей месте. Пространственное положение для хранения любое. Запрещено хранение и использование аппарата при температуре выше +50°C, существует опасность взрыва встроенной батареи.

Данные изделия не содержат такие токсичные элементы как: свинец, ртуть, кадмий, хром. Запрещено утилизировать аппарат с бытовыми отходами. Узнайте в администрации адреса специализированных организаций по утилизации.

8. Ограничение ответственности

Не соблюдение правил, приведенных в данной инструкции, может повлечь за собой выход из строя аппарата, а также существует риск поражения электрическим током пользователя. Производитель и продавец не несут ответственность за ущерб, нанесенный в результате нарушения пунктов данной инструкции.

Сохраняйте данное руководство по эксплуатации в течение всего срока пользования изделием. Передайте его вместе с изделием следующему владельцу.

Производитель оставляет за собой право вносить конструктивные изменения, не ухудшающие характеристики изделия, без предварительного уведомления.

Производитель в лице уполномоченной сервисной службы вправе отказать в гарантийном обслуживании полностью или частично в случае неисполнения положений данной инструкции, повлекшего выход из строя устройства.

Пусковые устройства являются технически сложными изделиями и на них установлен гарантийный срок эксплуатации. Гарантийный срок и гарантийные условия согласно фирменному гарантийному свидетельству производителя, которое оформляет продавец при продаже.

Не подлежат бесплатному гарантийному ремонту следующие неисправности, возникшие в процессе эксплуатации:

- замена светодиода фонаря, стартовых проводов и зажимов, зарядных кабелей и переходников.

Гарантийные обязательства не распространяются на чистку изделия.

Изделие снимается с гарантийного обслуживания в следующих случаях:

- при несанкционированном разборе изделия
- при обслуживании неуполномоченной мастерской
- при обнаружении сильных загрязнений снаружи и внутри корпуса
- при обнаружении на корпусе следов ударов
- при несоблюдении условий хранения

9. Технические характеристики

	Nitro 7	Nitro 9	Nitro 15	Nitro 20	Nitro 24
Назначение. Тип двигателя	Бензиновый до 3 л Дизельный до 2 л	Бензиновый до 3,5 л Дизельный до 2,2 л	Бензиновый до 4 л Дизельный до 3 л	Бензиновый до 5 л Дизельный до 4 л	Бензиновый до 6 л Дизельный до 5 л
Напряжение запуска, В	12	12	12	12	12
Пиковый ток запуска, А	400	450	1200	1600	2000
Номинальный ток запуска, А	250	300	600	800	1000
Емкость встроенной аккумуляторной батареи, мАч	7500	9000	15000	20000	24000
USB-A разъем	1	1	2	2	2
TYPE-C разъем	Нет	Нет	1	1	1
Micro-USD разъем	1	1	Нет	Нет	Нет
DC разъем	Нет	Нет	1	1	1
Масса устройства (без акс.), кг	0,20	0,28	0,64	0,74	0,91
Артикул	790-304	790-311	919-258	919-265	919-272

Пусковой ток указан с точностью $\pm 10\%$

Пиковый пусковой ток указан для нагрузки, сопротивление которой обеспечивает падение напряжения на ней 1,5 Вольт. Характеризует пиковые мощностные возможности аппарата.

Производитель: Quattro Elementi, S.r.l., Виа Сан Винченцо 2 - 16121 Генуя, Италия. Производственный филиал в КНР. Организация, уполномоченная принимать претензии: ООО «Синтез». Адрес: наб. Обводного кан., 134, стр. 422, Санкт-Петербург, 198020, Россия.

Срок службы 3 года с даты выпуска. Дата выпуска изделия содержится в первых 4-х цифрах серийного номера в формате ММ.ГГ. Серийный номер нанесен на корпус насоса и должен быть занесен в гарантийный талон при продаже. Допускается дальнейшая эксплуатация устройства при условии ежегодного замера сопротивления изоляции. Гарантийные обязательства согласно прилагаемому гарантийному талону. Гарантийный талон и руководство по эксплуатации являются неотъемлемыми частями данного изделия. Товар сертифицирован.

С отзывами и предложениями обращайтесь WWW.QUATTRO-EL.COM. Нам важно ваше мнение.

