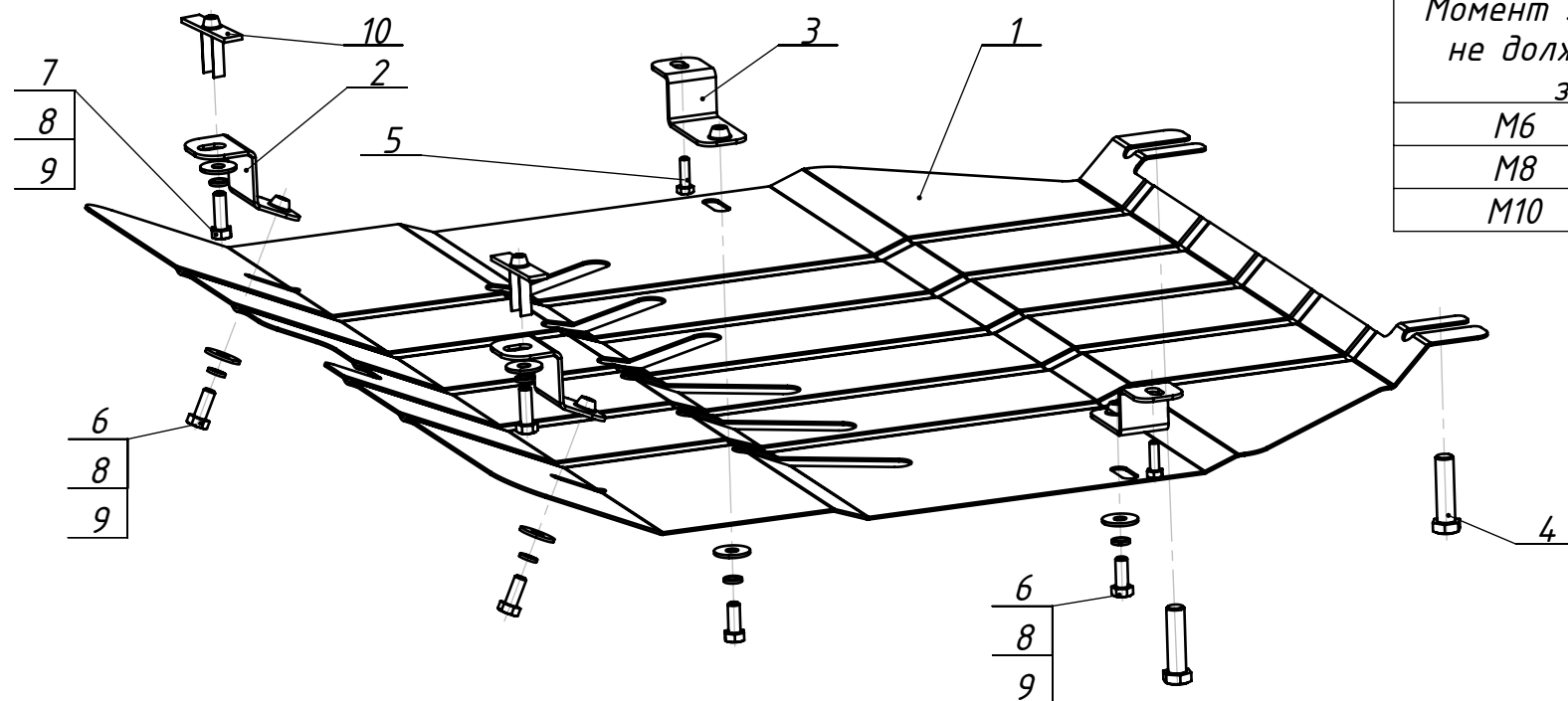


Арт.	Инструкция по установке:	
09.01.030	ЗК и крепёж CHANGAN CS75 (18→) 1,8 бен. АТ 4WD	



Момент затяжки болтов не должен превышать значения:	
M6	8,7 Нм
M8	21,1 Нм
M10	41,3 Нм

Защита крепится в шести точках. Для этого необходимо:

Поз.	Наименование	К-во
1	Защита картера	1
2	Кронштейн	2
3	Кронштейн задний	2
4	Штатный болт	2
5	Штатный болт	2
6	Болт М8х20 ГОСТ 7798-70	4
7	Болт М8х25 ГОСТ Р 50792-95 (DIN933)	2
8	Шайба 8Н ГОСТ 6402-70	6
9	Шайба 8 ГОСТ 6958-78	6
10	Планка закладная	2

1. Демонтировать штатный пыльник.
2. Установить закладные планки (поз. 10) в подрадиаторную балку, соосно штатным отверстиям.
3. Ослабить штатные болты крепления подрамника (поз. 4).
4. Прикрутить кронштейны (поз. 2) к закладным планкам (поз. 10) болтами (поз. 7) с шайбами (поз. 8; 9).
5. Установить штатный пыльник на место. Просверлить отверстия в пыльнике соосно резьбовым отверстиям на кронштейнах (поз. 2).
6. Прикрутить кронштейны задние (поз. 3) к подрамнику штатными болтами (поз. 5).
7. Завести защиту картера (поз. 1) U-образными пазами на штатные болты (поз. 4). Спереди и в средней части защиту картера (поз. 1) прикрутить к кронштейнам (поз. 2) и (поз. 3) болтами (поз. 6) с шайбами (поз. 8; 9).
8. Затянуть все резьбовые соединения. Момент затяжки – см. таблицу.