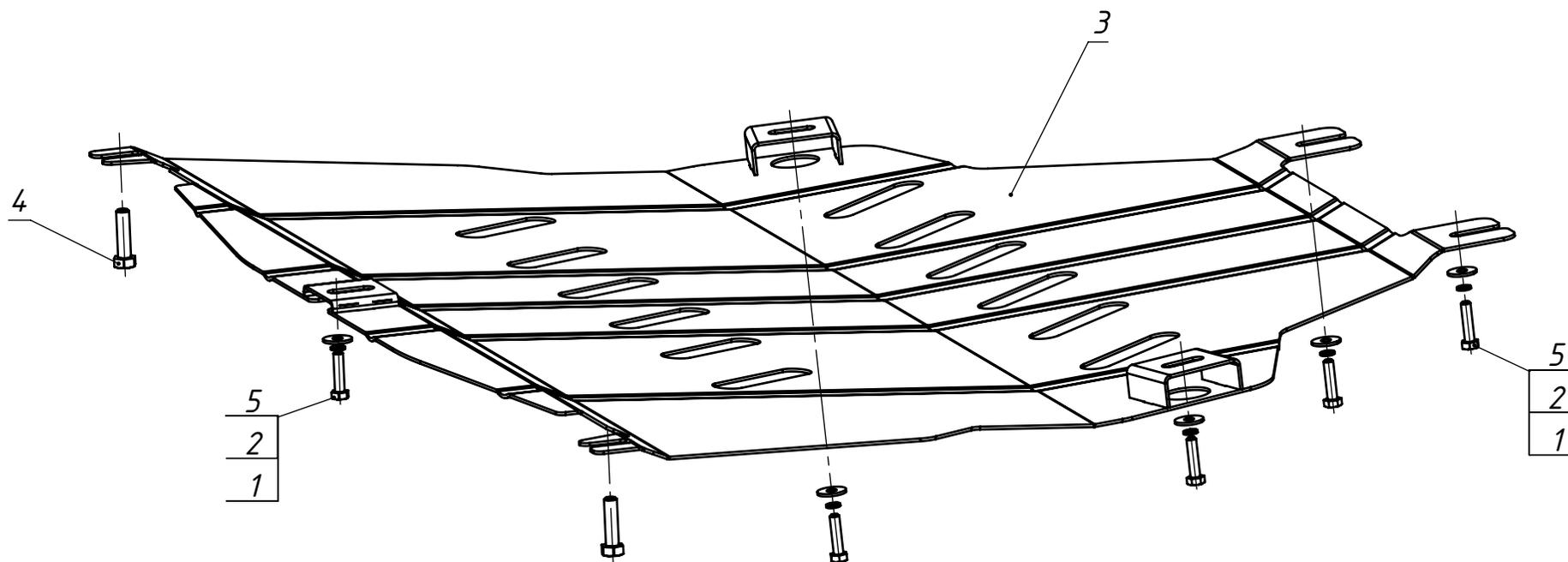


Арт.

Инструкция по установке

NLZ.52.35.030 NEW

ЗК и крепёж подходит для LADA Vesta SW (17->) 1,6 бен. АТ



Поз.	Наименование	К-во
1	Шайба 6 ГОСТ 6958-75	5
2	Шайба 6 ГОСТ 6402-70	5
3	Защита картера	1
4	Штатный болт	2
5	Болт М6х25 ГОСТ 7798-70	5

Порядок установки:

1. Демонтируйте штатный пыльник.
2. Ослабьте штатные болты крепления подрамника спереди (поз. 4).
3. Навесить защиту картера (поз. 3) U-образными пазами на штатные болты (поз. 4).
4. Приверните защиту картера (поз. 3) в штатные резьбовые отверстия автомобиля болтами (поз. 5) с шайбами (поз. 1; 2).
5. Затяните все резьбовые соединения.

Устройство для защиты моторного отсека и/или элементов трансмиссии автомобиля разрабатывается в соответствии с ТУ 29.32.30-001-04925580-2018 и ТУ 29.32.30-002-04925580-2018. Изделия производятся из листовой горячекатанной, холоднокатанной стали и из листов алюминиевых сплавов.

УСТАНОВКА

Установку защиты производить в соответствии с приложенной схемой. Запрещается использовать пневмоинструмент. Допустимый момент затяжки болтов указан в таблице ниже. Касание защиты и её комплектующих с элементами, которые подвержены перетиранию, не допускается. Производитель не несёт ответственности за неправильную установку защиты. Также производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию защиты и комплектующих в целях технологического совершенствования

Момент затяжки болтов не должен превышать значения:			
М6	М8	М10	М12
8,7 Нм	21,1 Нм	41,3 Нм	71,2 Нм

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

В процессе эксплуатации следует избегать наездов на препятствия. В случае наезда на препятствие необходимо провести осмотр защиты и определить возможность её дальнейшей эксплуатации на СТО.

ГАРАНТИЯ

Гарантийный срок эксплуатации изделий 1 год.

УСЛОВИЯ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ГАРАНТИИ

- Отсутствие следов механического воздействия
- Соблюдены требования инструкции по установке
- Отсутствуют сведения об участии автомобиля в ДТП