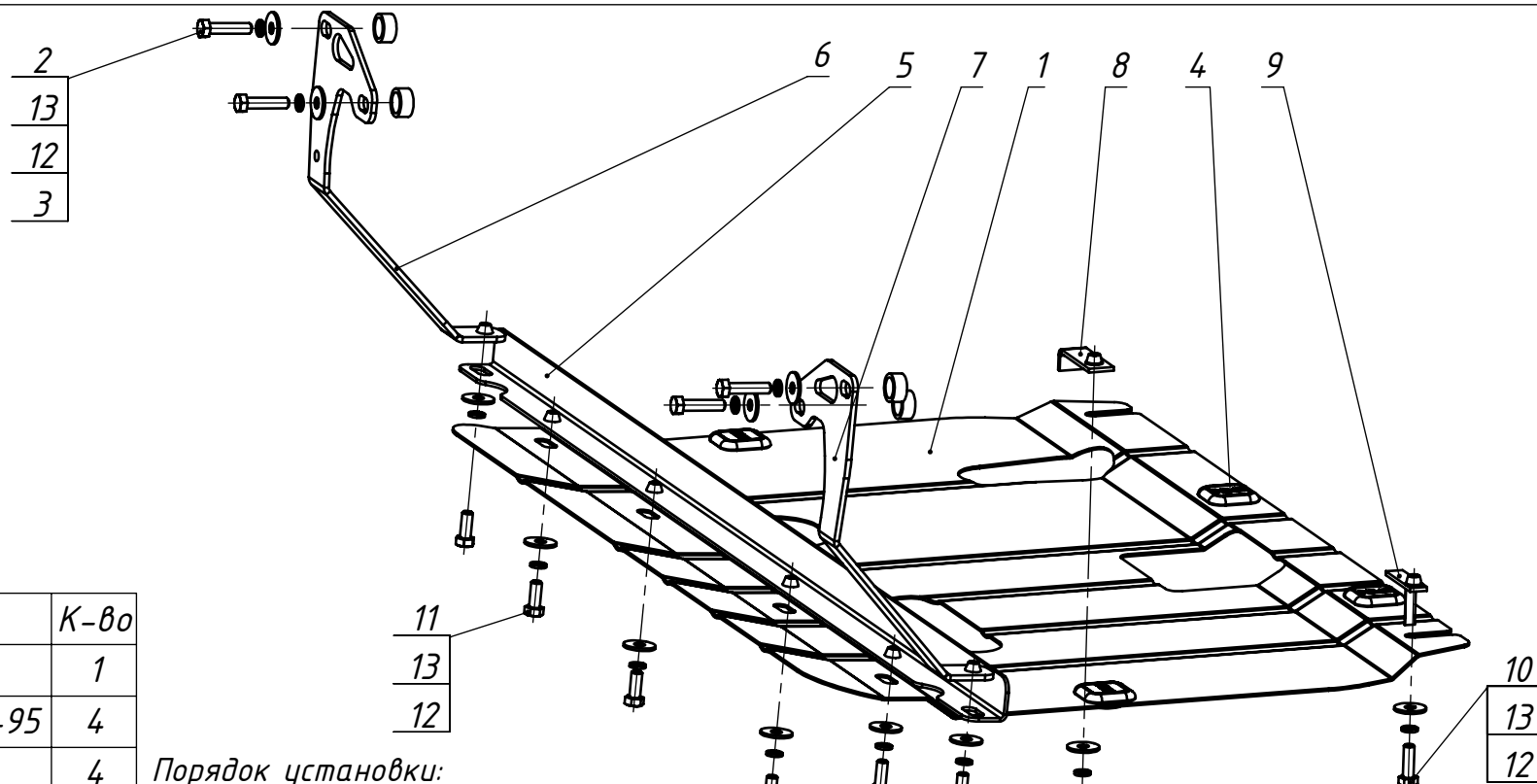


Арт.

NL.Z.25.53.030NEW

Инструкция по установке:

ЗК и крепёж подходит для KIA Soul (19->), Seltos(19->), 2,0 бен. АТ



Поз.	Наименование	К-во
1	Защита картера	1
2	Болт М8х35 ГОСТ Р 50792-95	4
3	Втулка 20х10	4
4	Демпфер	4
5	Балка	1
6	Кронштейн правый	1
7	Кронштейн левый	1
8	Планка закладная	1
9	Планка закладная	1
10	Болт М8х25 ГОСТ Р 50792-95	2
11	Болт М8х20 ГОСТ Р 50792-95	6
12	Шайба 8 ГОСТ 6958-78	12
13	Шайба 8 ГОСТ 6402-70	12

Порядок установки:

1. Демонтируйте штатный пыльник.
2. Установите планки закладные (поз. 8; 9) в отверстия в подрамнике двигателя сзади и наживите в них болты (поз. 10) с шайбами (поз. 12; 13).
3. Выкрутите штатные болты крепления передней панели кузова к фланцам лонжеронов и на их место прикрутите кронштейны (поз. 6; 7) болтами (поз. 2) с шайбами (поз. 12; 13) через проставочные втулки (поз. 3).
4. К кронштейнам (поз. 6; 7) прикрутите балку (поз. 5) болтами (поз. 11) с шайбами (поз. 12; 13).
5. Установите штатный пыльник на место и просверлите в нём четыре отверстия $\Phi 10$ мм соосно резьбовым отверстиям на балке (поз. 5) и два отверстия $\Phi 25$ мм соосно болтам крепления балки к кронштейнам.
6. Навесьте защиту картера (поз. 1) на наживленные болты (поз. 10).
7. Спереди защиту картера закрепите болтами (поз. 11) с шайбами (поз. 12; 13) через пыльник к балке (поз. 5).
8. Затяните все резьбовые соединения.

Устройство для защиты моторного отсека и/или элементов трансмиссии автомобиля разрабатывается в соответствии с ТУ 29.32.30-001-04925580-2018 и ТУ 29.32.30-002-04925580-2018. Изделия производятся из листовой горячекатанной, холоднокатанной стали и из листов алюминиевых сплавов.

УСТАНОВКА

Установку защиты производить в соответствии с приложенной схемой. Запрещается использовать пневмоинструмент. Допустимый момент затяжки болтов указан в таблице ниже. Касание защиты и её комплектующих с элементами, которые подвержены перетиранию, не допускается. Производитель не несёт ответственности за неправильную установку защиты. Также производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию защиты и комплектующих в целях технологического совершенствования

Момент затяжки болтов не должен превышать значения:			
М6	М8	М10	М12
8,7 Нм	21,1 Нм	41,3 Нм	71,2 Нм

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

В процессе эксплуатации следует избегать наездов на препятствия. В случае наезда на препятствие необходимо провести осмотр защиты и определить возможность её дальнейшей эксплуатации на СТО.

ГАРАНТИЯ

Гарантийный срок эксплуатации изделий 1 год.

УСЛОВИЯ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ГАРАНТИИ

- Отсутствие следов механического воздействия
- Соблюдены требования инструкции по установке
- Отсутствуют сведения об участии автомобиля в ДТП