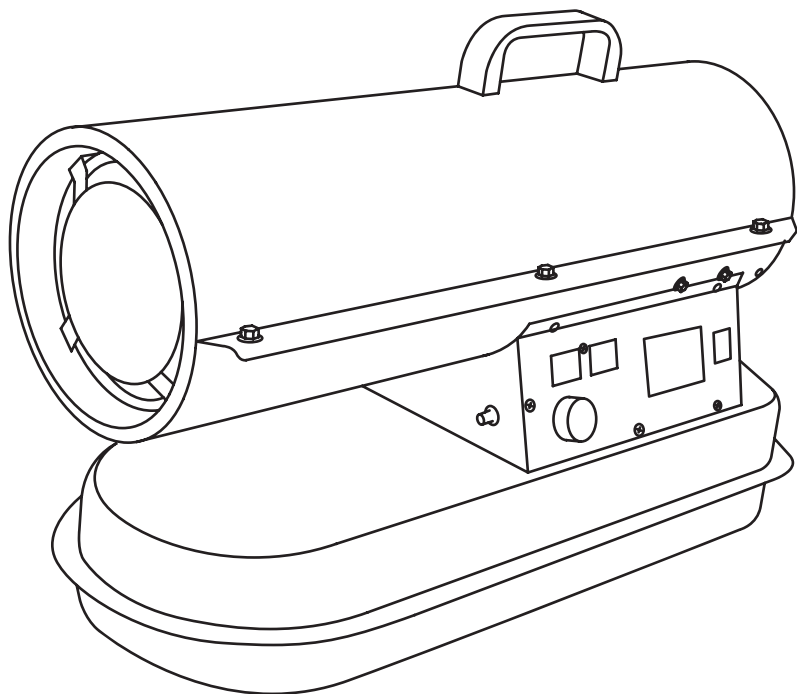


REXANT

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

ДИЗЕЛЬНАЯ ТЕПЛОВАЯ ПУШКА



60-0050 | 60-0051

ВНИМАТЕЛЬНО ПРОЧТИТЕ ДАННОЕ РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ
И СОХРАНИТЕ ЕГО ДЛЯ ДАЛЬНЕЙШЕГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

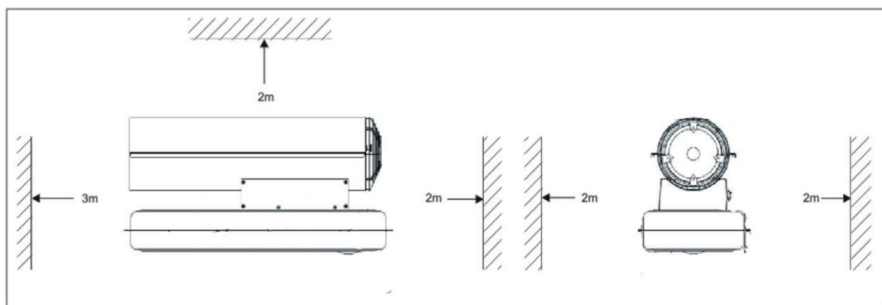
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



1. Внимательно прочтите инструкцию перед использованием обогревателя. Используйте обогреватель в соответствии инструкции, приложенной к каждому устройству;



2. Запрещается размещать одежду или другие легковоспламеняющиеся материалы на нагревателе. Это может привести к возгоранию и/или повлиять на эффективность прибора;
3. Во избежание ожогов, во время работы тепловой пушки в режиме нагрева, не прикасайтесь к наружной поверхности в месте выхода воздушного потока, а также к верхней части корпуса.
4. Дети должны находиться под присмотром рядом с обогревателем и не должны играть с ним.
5. Данный прибор должен устанавливаться в соответствии с действующей инструкцией по монтажу и работать только в помещении с достаточной вентиляцией.
6. Перед эксплуатацией тепловой пушки убедитесь, что электрическая сеть соответствует необходимым параметрам по силе тока и имеет канал заземления.
7. Нагреватель является электрическим прибором и, как всякий прибор, его необходимо оберегать от ударов, попадания пыли и влаги.
8. Использование бензина строго запрещено, это топливо с высокой летучестью, которое может вызвать взрыв или неконтролируемое пламя. Используйте только дизельное топливо.
9. Использовать только в хорошо вентилируемых помещениях. Недостаточный уровень вентиляции может привести к отравлениям угарным газом, задымлениям, пожарам.
10. Перед подключением тепловой пушки к электрической сети проверьте отсутствие повреждений изоляции шнура питания.
11. Всегда обеспечивайте достаточную вентиляцию во время использования. Используйте прибор только в хорошо проветриваемом помещении, воздух должен регулярно меняться во время использования, нехватка кислорода, может вызвать отравление угарным газом.
12. Не включайте дизельный теплогенератор в случае, если открыта верхняя часть корпуса.
13. Во время работы убедитесь, что поверхность земли не перегревается, перегрев может привести к возгоранию.
14. Никогда не блокируйте воздухозаборник или нагревательную часть, это может вызвать ненормальное горение и возгорание.
15. Если дизельное топливо попало на кожу, немедленно смойте его с мылом, чтобы предотвратить возможное воспаление.
16. Не используйте пульверизатор в месте, где используется обогреватель, это может вызвать опасность возгорания и взрыва.
17. Не используйте тепловую пушку под дождем или снегом, не включайте ее в помещениях с искусственно завышенной влажностью (баня, сауна, бассейн).
18. Используйте средства индивидуальной защиты при необходимости.
19. Никогда не используйте пушку рядом с легко воспламеняемыми предметами, горючими жидкостями. Опасность пожара!
20. Не заполняйте топливный бак во время работы обогревателя, убедитесь, что работа обогревателя остановлена и пламя погасло. Заливка топлива во время работы может привести к возгоранию.
21. Не используйте прибор не по его прямому назначению (сушка одежды и т.п.).
22. Никогда не модифицируйте обогреватель, изменение может привести к неисправности и возгоранию, это очень опасно.
23. При перемещении прибора соблюдайте особую осторожность, не ударяйте и не допускайте его падения.
24. Не используйте аэрозольные баллончики рядом с работающей тепловой пушкой, это может привести к пожару или полomкам.
25. Во избежание травм не снимайте кожух с корпуса прибора.
26. Во избежание возгорания во время работы не кладите предметы рядом с обогревателем. Не ограничивайте движение воздушного потока на входе и выходе воздуха. Держите все горючие материалы подальше от обогревателя. Минимальные зазоры: выход (спереди) – 3 м, воздухозаборник (сзади) – 2 м, сверху – 2 м, по бокам – 2 м.



27. Перед началом чистки или технического обслуживания, а также при длительном перерыве в работе отключите прибор, вынув вилку из розетки.
28. Не пытайтесь самостоятельно ремонтировать прибор. Обратитесь к квалифицированному специалисту.
29. Если после прочтения инструкции у Вас останутся вопросы по эксплуатации прибора, обратитесь к продавцу или в специализированный сервисный центр для получения разъяснений.

НАЗНАЧЕНИЕ

Тепловая пушка применяется для обогрева производственных объектов, мастерских, СТО, строительных площадок. Используется для просушивания различных объектов и поверхностей, а также для разморозки техники. **ЗАПРЕЩЕНО** использовать внутри помещений.

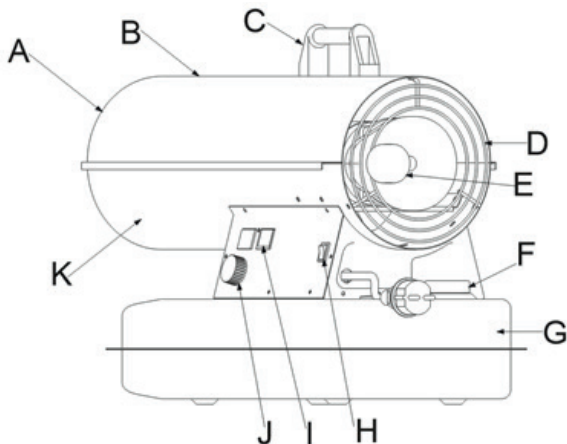
КОМПЛЕКТАЦИЯ

В комплект поставки входит дизельная пушка, руководство по эксплуатации и гарантийный талон.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	60-0050	60-0051
Тепловая мощность	10 кВт	20 кВт
Производительность по воздуху	500 (м³/ч)	500 (м³/ч)
Тип топлива	Дизельное топливо	
Защита от отключения, от затухания пламени и утечки топлива	Да	
Расход топлива	0,8 л/ч	1,6 л/ч
Напряжение	АС 220-240 В	
Частота	50 Гц	
Настройка давления воздуха	0,32 бар	
Номинальный ток	1,1 А	
Номинал предохранителя	3,15 А	
Класс электрозащиты	1	
Степень защиты	IPX4	
Емкость бака	12 л	
Непрерывное время работы	15 час	8 час
Вес нетто (кг)	10,5	10,5
Размеры ДхШхВ (мм)	615x200x425	615x200x425

КОНСТРУКЦИЯ НАГРЕВАТЕЛЯ



A – Выход горячего воздуха; B – Верхняя часть корпуса; C – Ручка; D – Задняя решетка; E – Манометр; F – Крышка топливного бака; G – Топливный бак; H – Выключатель питания; I – Окно дисплея; J – Ручка термостата; K – Нижняя часть корпуса.

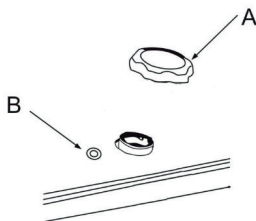
ПОДГОТОВКА ПЕРЕД ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ

Как заправить бак, когда в баке нет топлива (дизельного топлива):

1. Выключите выключатель и убедитесь, что прибор отключен от источника питания;
2. Проверьте, есть ли вода или отходы в топливном баке, очистите бак, если он загрязнен;
3. Установите прибор на устойчивую и ровную поверхность, снимите крышку топливного бака и заполните топливный бак с установленным топливным фильтром. Не переполняйте обогреватель;
4. Заливайте дизельное топливо в топливный бак только когда топливный фильтр установлен правильно. После заправки поверните крышку по часовой стрелке и затяните ее.

Рисунок (заправка топливного бака)

- A. Крышка топливного бака
B. Указатель уровня топлива



Когда в баке есть топливо (дизельное топливо):

ВНИМАНИЕ! Проверяйте прибор только после того, как погаснет пламя и вилка будет вынута из розетки.

Перед зажиганием убедитесь, что нет утечки масла. Не используйте прибор при протечке масла. Обратитесь к дилеру.

Использование:

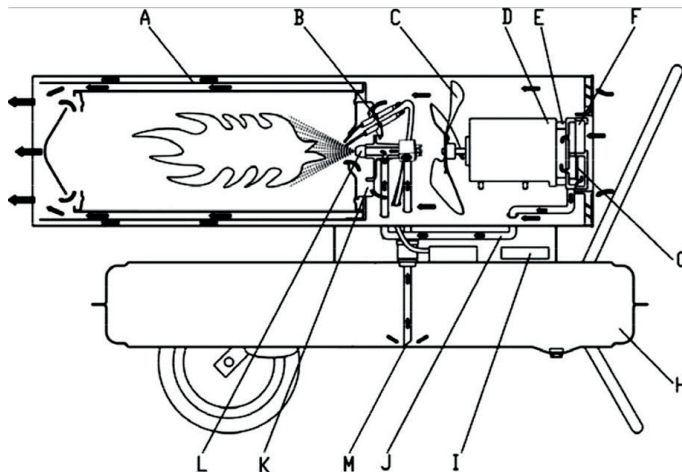
1. Проверьте топливный бак и убедитесь, что в нем достаточно топлива;
2. Зажигание: вставьте вилку в розетку, включите выключатель питания, индикатор загорится. Индикатор загорится автоматически, когда установленная температура будет выше, чем температура окружающей среды на светодиодном цифровом дисплее температуры.
3. Прекратите использование прибора, если присутствует дым или посторонний запах.
4. Убедитесь, что в обогревателе сработало зажигание и нет утечки газа.

ВНИМАНИЕ! во время работы обогревателя никогда не допускайте перегрева пола во избежание возгорания.

ВЫКЛЮЧЕНИЕ

1. Для отключения переведите регулятор тем-пературы на минимум.
2. Переведите выключатель в положение «О», подождите, когда вентилятор перестанет работать, а индикатор погаснет, затем от-ключите пушку от сети.
3. Когда в баке есть отходы и вода, очистите и слейте воду из топливного бака.
4. Если устройство требуется упаковать, его необходимо полностью охладить.

ПРИНЦИПЫ РАБОТЫ



A – Камера сгорания
B – Свеча зажигания
C – Лопасты вентилятора
D – Мотор
E – Насос
F – Фильтр воздухозаборника

G – Воздушный выходной
фильтр
H – Топливный бак
I – Контролер
J – Воздухозаборная труба
K – Огнестойкая пластина
L – Масляная форсунка
M – Топливный фильтр

Описание принципов работы:

1. Откройте крышку топливного бака, чтобы залить в бак дизельное топливо.
2. Наденьте крышку топливного бака и вставьте шнур питания в розетку.
3. Включите выключатель питания в положение «1», двигатель начнет работать, в это время загорится цифровой дисплей температуры. Левое окно дисплея показывает заданную температуру, а правое - комнатную. Он будет автоматически загораться, когда установленная температура будет выше, чем комнатная.
4. Прибор начнет работать, когда зажжется свеча зажигания.
5. Этот обогреватель оснащен электрическим воздушным насосом, который нагнетает воздух через воздухопровод, соединенный с впускным отверстием для топлива, а затем через сопло в головке горелки. Когда воздух проходит перед топливозаборником, он заставляет топливо подниматься из бака в сопло горелки. Затем эта топливно-воздушная смесь распыляется в камеру сгорания в виде мелкодисперсного тумана.
6. Воздух, обдуваемый быстро вращающимися лопастями вентилятора, поступает в пластину устойчивого пламени и горелку, подает дополнительный кислород, позволяя установить достаточный уровень горения, и отводит тепло от горелки наружу. После это воздух входит в теплоизоляционный слой A, забирает тепло из изоляционного слоя, так что поверхность горелки не перегревается.
7. Свеча зажигания перестает работать через 12 секунд искрения.

ОЧИСТКА, ОБСЛУЖИВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ



Пожалуйста, обратитесь к графику технического обслуживания и журналу, которые прилагаются к этому обогревателю.

- 1. Перед началом любого технического обслуживания отключите оборудование от сети и дайте ему остыть не менее 15 минут.
- 2. Не пытайтесь ремонтировать электрооборудование самостоятельно. Если обогреватель нуждается в обслуживании или ремонте, обратитесь к квалифицированному специалисту.
- 3. При очистке следите за тем, чтобы вода не попала в устройство.
- 4. Не открывайте корпус для очистки внутренних частей. Не распыляйте воду на обогреватель.
- 5. Никогда не используйте растворители, бензин, толуол и аналогичные агрессивные химические вещества для очистки обогревателя.
- 6. Регулярно протирайте корпус мягкой губкой или тканью. Для каждой грязной части используйте губку, смоченную теплой водой с мягким моющим средством. После обработки вытрите насухо чистой тканью. Следите за тем, чтобы воздухозаборник и вентилятор не попадали в пыль и грязь. Чтобы очистить внутренние части, осторожно продуйте их сжатым воздухом через воздухозаборник. Регулярно проверяйте кабель питания. Если он изношен, треснул или поврежден, его заменой может заниматься только квалифицированный специалист.
- 7. Перед хранением обогревателя убедитесь, что он полностью охлажден и сухой. Накройте устройство одеялом или брезентом и храните в сухом, проветриваемом месте.

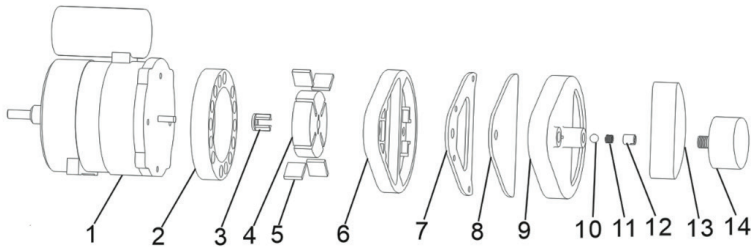
Перед каждым сезонным использованием рекомендуется проводить следующие проверки:

Сопло.

Осторожно открутите форсунку от штуцера форсунки. Продуйте сжатый воздух через отверстие сопла, чтобы освободить его от грязи. При необходимости замените форсунку.

Воздушные фильтры.

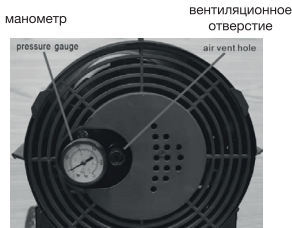
Очистите воздушные фильтры. Снимите торцевую крышку фильтра (9), промойте фильтр воздухозаборника (13) легким моющим средством и тщательно высушите его перед повторной установкой. Заменяйте воздушный фильтр (8) один раз в год.



Регулировка давления воздушного насоса.

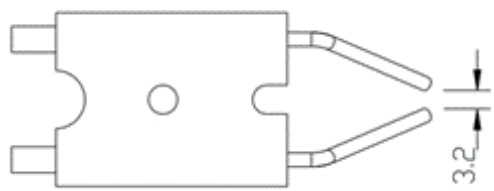
Давление воздушного насоса установлено на заводе и должно проверяться и регулироваться только квалифицированными специалистами, стороне вмешательство в работу устройства может быть опасным.

Запустите нагреватель и считайте значение давления воздуха. При необходимости отрегулируйте давление до нужного значения, повернув регулировочный винт (вентиляционное отверстие в регулировочном винте посередине) по часовой стрелке для увеличения, против часовой стрелки для уменьшения давления:

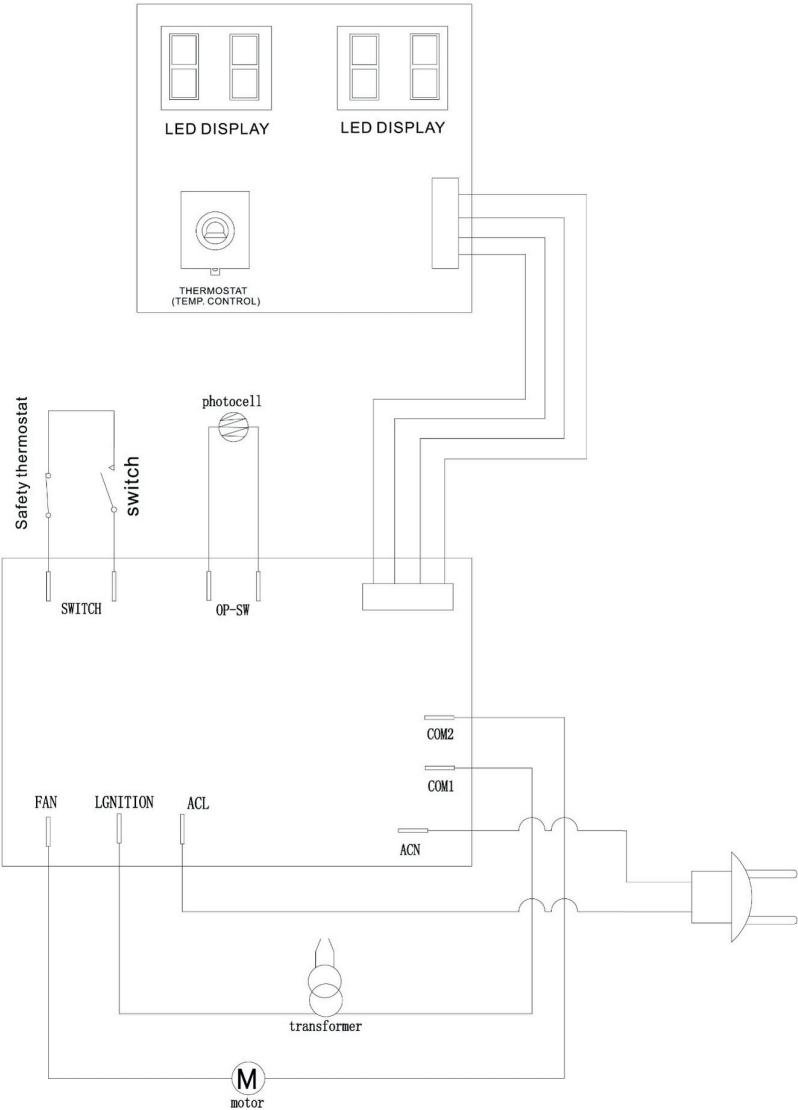


Модель	Давление воздуха (бар)
60-0051	0.32

Электроды зажигания (настраиваются только квалифицированным лицом)
Очистите, отрегулируйте и, при необходимости, замените электрод зажигания.



МОНТАЖНАЯ СХЕМА



УСТРАНЕНИЕ НЕПОЛАДOK

ПРОБЛЕМА	ПРИЧИНА	РЕШЕНИЕ
Мотор не запускается E1 отображается на экране дисплея.	Нет питания или низкое напряжение	Проверьте источник питания и напряжение
		Проверьте предохранитель и замените, если необходимо
	Неисправное или поврежденное питание шнур	Проверьте и замените
	Неисправен двигатель/ конденсатор	Проверьте и, при необходимости, замените
	Режим блокировки из-за предыдущего перегрева	Определите причину возникновения перегрева. Отключите обогреватель.. Проверьте воздухозаборник и выход воздуха. Подождите 5 минут и перезапустите обогреватель.
E2 отображается на экране дисплея.	Датчик температуры неисправен или разъем не закреплен	Проверьте и замените
		Проверьте и замените печатную плату, если необходимо
Мотор работает, но нагреватель не воспламеняется и блокируется после короткого промежутка времени E1 отображается на экране дисплея.	Пустой топливный бак, грязный или Неправильное топливо	Проверьте уровень топлива, заправьте бак с чистым дизельным топливом при необходимости. Удалите неправильное или грязное топливо.
	Засорение топливных фильтров	Очистите или замените фильтры
	Утечка воздуха в топливопроводе	Проверьте топливопроводы, герметичны ли соединения и нет трещин. Замените при необходимости
	Топливная форсунка забита	Очистите сопло сжатым воздухом или замените его, если требуется

ПРОБЛЕМА	ПРИЧИНА	РЕШЕНИЕ
Из оборудования вырывается пламя E1 отображается на экране дисплея.	Недостаточный приток воздуха в камере сгорания	Проверьте воздушный насос, воздухозаборник, вентилятор и мотор
	Слишком высокое давление воздуха	Проверьте давление воздушного насоса
Нагреватель останавливается во время работы Температура окружающей среды отображается на экране	Установленная температура в помещении была достигнута	Отрегулируйте ручку управления термостатом по часовой стрелке для более высокой настройки температуры
Нагреватель останавливается во время работы E1 отображается на экране дисплея.	Сбой пламени	Проверьте и удалите причину(ы) неисправности Выполните сброс, поверните переключатель ВКЛ/ВЫКЛ в положение «0», а затем снова в положение «I».
	Плохое сгорание	
	Уменьшенный расход воздуха	
	Перегрев	

№	ПРИЧИНА	ПРОЦЕСС	РЕШЕНИЕ
1	Топливо израсходовано	Проверьте топливо	Снимите крышку топливного бака и долейте достаточное количество топлива.
2	Сбой работы термостата	Проверьте термостат	С помощью мультиметра проверьте оба конца термостата. Термостат работает, если есть значение сопротивления. Замените термостат, если сопротивления нет.
3	Поломка фотоэлемента	Проверка сборки фотоэлемента	Вытащите фотоэлемент и дайте ему почувствовать свет. С помощью мультиметра соедините оба конца. Все сделано верно, если нет сопротивления. Замените фотоэлемент, если есть значение.
4	Двигатель не работает	Проверьте состояние двигателя	Откройте панель управления. С помощью мультиметра проверьте цепь двигателя.
5	Утечка воздуха	Проверить воздушную магистраль	Выньте воздушную магистраль. Внимательно проверьте поверхность линии. Замените, если есть какие-либо трещины или повреждения.
6	Топливный фильтр заблокирован	Проверьте топливный фильтр	Выньте топливный фильтр. Если он заблокирован, очистите его, затем промойте и замочите в дизельном топливе. Замените топливный фильтр, если засор слишком толстый.
7	Утечка воздушного насоса	Проверьте воздушный насос	Заблокировано отверстие для выпуска воздуха и регулировки давления.
8	Топливная форсунка заблокирована	Проверьте и очистите форсунку	При наличии черного дыма или вспышки возгорания проверьте и очистите топливную форсунку. Замените форсунку, если проблема повторится.
9	Повреждение зонда (E2)	Контрольный зонд	Откройте панель управления. Проверьте состояние щупа и точки подключения. Замените зонд, если конец поврежден. В случае потери подключения – переподключите.

СРОК СЛУЖБЫ

Установленный срок службы 5 лет.

ДАТА ИЗГОТОВЛЕНИЯ

Дату изготовления см. на упаковке и/или изделии.

ХРАНЕНИЕ И ТРАНСПОРТИРОВКА

Хранить обогреватель рекомендуется в закрытых или других помещениях с естественной вентиляцией при температуре от 0 до + 35 °С.

Максимальное значение относительной влажности воздуха при хранении не более 80% при температуре 25 °С.

Длительно хранить обогреватели следует на стеллажах.

Поместите обогреватель в оригинальную упаковку и храните в чистоте и сухости.

Транспортировку обогревателя следует производить в крытых транспортных средствах любого вида, обеспечивающих сохранность, в соответствии с правилами перевозки грузов, действующими на данном виде транспорта.

При внутригородских перевозках обогреватели допускается транспортировать без транспортной упаковки. При транспортировке должна быть исключена возможность перемещения обогревателей внутри транспортных средств. Не допускается попадания воды на упаковку обогревателя.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Настоящая гарантия предоставляется изготовителем в дополнение к правам потребителя, установленным действующим законодательством Российской Федерации, и ни в коей мере не ограничивает их.

Настоящая гарантия действует в течение 12 месяцев с даты приобретения изделия и подразумевает гарантийное обслуживание изделия в случае обнаружения дефектов, связанных с материалами и работой. В этом случае потребитель имеет право, среди прочего, на бесплатный ремонт изделия.

Настоящая гарантия действительна:

- В случае, если изделие было приобретено на территории Российской Федерации и использовалось в личных целях в строгом соответствии с данным руководством с соблюдением правил и требований по безопасности и эксплуатации;
- При предъявлении оригинала гарантийного талона, оригинала товарного чека, выданного продавцом, и изделия, в котором обнаружены дефекты;
- Только для изделий, используемых для личных бытовых нужд.

Гарантия не распространяется на изделия, которые используются для коммерческих, промышленных или профессиональных целей.

Настоящая гарантия не распространяется на дефекты изделия, возникшие в результате:

- Химического, механического или иного воздействия, попадания посторонних предметов внутрь изделия;
- Неправильной эксплуатации, заключающейся в использовании изделия не по его прямому назначению, а также в результате установки и эксплуатации изделия с нарушением правил и требований техники безопасности;
- Износа деталей отделки, ламп, защитных экранов, батарей и иных деталей с ограниченным сроком использования;
- Ремонта изделия, произведенного лицами или фирмами, не являющимися авторизованными сервисными центрами;

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Наименование товара	
Модель	
Место продажи	
Дата продажи	
Печать и подпись продавца	
Подпись покупателя	

Изготовитель: «Ningbo Jia She trading Co., Ltd», 5-5, bulding 009, Shubo road no 9, Yinzhou district, Ningbo city, Zhejiang province, China / «Нингбо Джиа Ши трейдинг Ко., ЛТД», 5-5, билдинг 009, Шубо роад No 9, Иньчжоу дистрикт, Нингбо сити, Чжецзян провинция, Китай.

Импортер и уполномоченный представитель: ООО «СДС», 123060, Россия, г. Москва, ул. Маршала Соколовского, д. 3, эт. 5, пом. 1, ком. 3.



Производитель оставляет за собой право на внесение изменений в продукцию без предварительного уведомления с целью улучшения потребительских свойств товара.