

Devon Progressive LA

Линейка синтетических моторных масел класса UNPD (Ultra High Performance Diesel) для дизельных двигателей тяжелонагруженной техники экологического стандарта Евро-6, Евро-5 и ниже

Линейка всесезонных малозольных моторных масел Devon Progressive LA соответствует требованиям спецификаций ACEA E8 и E11, а также категорий API CK-4, CJ-4 и ниже. Создана на основе синтетических технологий с вовлечением высокотехнологичного пакета присадок и превосходит жесткие требования ведущих мировых автопроизводителей. Devon Progressive LA обеспечивает улучшенную защиту от износа, повышает эффективность и производительность оборудования и, как следствие, продлевает срок службы двигателя.

ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ | УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

API CK-4 • ACEA E8/E11 (заменяет ACEA E6/E9) • JASO DH-2 • Mercedes Benz MB 228.52, MB 228.51, MB 228.31
MAN M 3775, M 3677, M 3477, M 3271-1 • Deutz DQC IV-18 LA • MTU Oil Category 3.1 • Scania LDF-4 • Volvo VDS-4.5 • Renault VI RLD-3
Mack EOS-4.5 • Cummins CES 20086\81 • Detroit Diesel 93K222, DFS 93K218 • Caterpillar ECF-3 • ПАО «Автодизель» (ЯМЗ)

ВЫГОДЫ:

Увеличение экономической эффективности обслуживания транспортного парка, имеющего технику европейских производителей	Увеличение межсервисного интервала сокращает затраты транспортного парка на простой техники и техническое обслуживание	Устойчивость к термическому окислению сохраняет свойства масла и гарантированно продлевает межсервисный интервал	Пониженная зольность масла обеспечивает оптимальную работу систем каталитической нейтрализации выхлопных газов и продлевает срок службы сажевых фильтров	Повышенная топливная экономичность в различных условиях эксплуатации снижает расходы на топливо
--	--	--	--	---

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Максимальная защита подшипниковых узлов и цилиндров от износа
- Максимальные интервалы замены масла
- Повышенная устойчивость к окислению и термическому разложению
- Широкий диапазон применения и легкий пуск двигателя при низких температурах
- Эффективный контроль чистоты поршня и минимизация полировки канала цилиндров
- Защита постелей коренных подшипников от коррозии и износа
- Защита поршня и турбокомпрессоров от высокотемпературных отложений (нагары и лаки)
- Предотвращение образования низкотемпературных отложений (шламы) в картере
- Повышенная устойчивость при сдвиге и прочная масляная пленка
- Улучшенный контроль сажеобразования
- Полная совместимость с системами доочистки выхлопных газов

ПРИМЕНЕНИЕ:

- Рекомендованы для высокофорсированных дизельных двигателей, отвечающих стандартам Евро-6, Евро-5, работающих в тяжелых условиях, с увеличенными интервалами замены масла, в соответствии с допусками API CK-4, CJ-4 и ниже
- Двигатели с сажевыми фильтрами (DPF) или без них, с системами рециркуляции отработавших газов (EGR), оснащенные системами нейтрализации выбросов (SCR), сажеуловителями с непрерывной регенерацией (катализаторами окисления дизеля (DOC))
- Для максимального интервала замены рекомендуется использовать в сочетании с низкосернистым дизельным топливом (не более 15 ppm). Допустимо применять с высокосернистым топливом (до 500 ppm) при условии сокращения межсервисных интервалов
- Рекомендуется для применения в двигателях, работающих на сжатом природном (CNG метан) газе

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	5W-30	5W-40	10W-30	10W-40	15W-40
Индекс вязкости	ASTM D 2270	167	160	152	154	148
Вязкость кинематическая, мм ² /с при 100 °С при 40 °С	ASTM D 445	11.7 68.5	15.8 105.6	12.4 80.1	14.9 101.3	19.6 152.5
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D 92	220	221	225	228	230
Температура застывания, °С	ASTM D 97	-45	-45	-40	-40	-34
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D 2896	9.0	9.2	9.4	9.5	9.5
Массовая доля потерь от испарения по методу Ноак, %	ASTM D 5800	10	9	10	9	9
Сульфатная зольность, %	ASTM D 874	0,9	0,89	0,88	0,88	0,87
Плотность при 20 °С, кг/м ³	ASTM D 4052	868	866	875	877	879