

Тип фильтра

SDU-H8



SDU-M8



SDU-H350



SDU-H350 RK/TWIN



Картриджи

SDFC



Характеристики

SDU	Объем	Без фильтр-элемента	3,64 литров
		С фильтр-элементом	2,46 литров
SDFC	Объем фильтрующего элемента		3154 см ³
	Поверхность фильтра		44 м ²
	Объем масла		1,2 - 1,5 литров до
	Удерживающая способность		2000 гр
	Размеры	Твердые частицы	до 500 мк
	Вес	Вода	112 мм / 195 мм
	Степень очистки	Высота/диаметр	1000 g ± 5 % 1 μm

Рекомендации!

Перед началом эксплуатации долейте 3 литра масла. Максимальный вес фильтрующего элемента после использования составляет приблизительно 4000 г (этого приблизительно 2000 г грязи). В этом состоянии фильтрующий элемент является максимально изношенным и практически больше не функционирует. При наблюдении за такими или более высокими весами рекомендуется сократить интервалы замены фильтрующего элемента, чтобы сохранить полную функциональность.

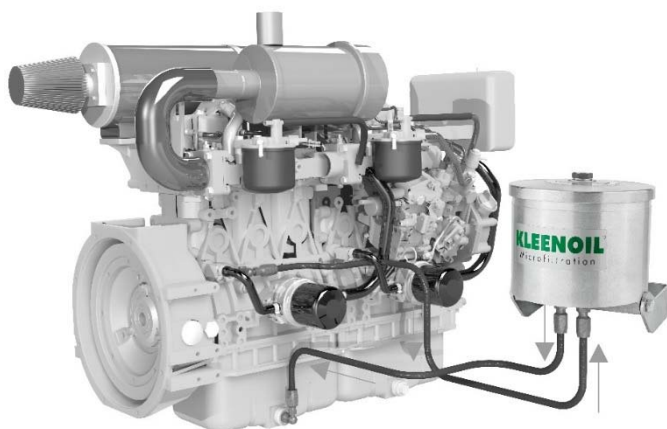
Нормальный вес фильтрующего элемента после использования составляет приблизительно 2500г. (этого приблизительно 500 г. грязи). Фильтрующий элемент продолжает нормально функционировать. Можно поддерживать нормальные интервалы замены фильтрующего элемента.

Инструкции по установке

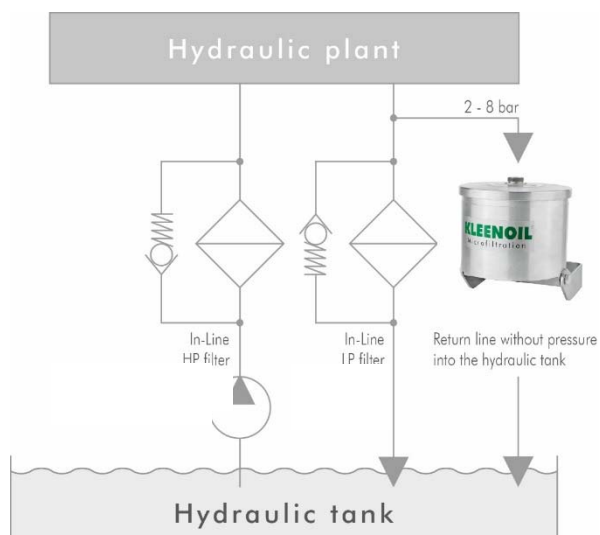
SDU-H8 и SDU-M8

При установке обходного фильтра SDU-H8 (для гидравлики) необходимо убедиться в том, что давление на входе, по возможности, должно постоянно составлять приблизительно 4 бар / не должно превышать 8 бар. При отборе масла на вход в SDU-M8 (для двигателей) подключение должно осуществляться только к линиям нагнетания, откуда выход 2 л/мин. В обоих случаях обратный трубопровод должен быть установлен без давления. В идеальном случае непосредственно в маслобаке ниже уровня масла.

Пример подключения обходного фильтра SDU-M8 для двигателей



Пример соединения обходного фильтра SDU-H8 с гидравлической системой в контуре обратного перепуска



SDU-H350

При установке обходного фильтра SDU-H350, входное давление не должно превышать макс. 350 бар. Минимальное давление 5 бар, если возможно, не должно быть значительно ниже этого значения. В точке подключения должна быть возможность принимать 2 литра / мин. без влияния на функциональность машины.

SDU-H350 RK/TWIN

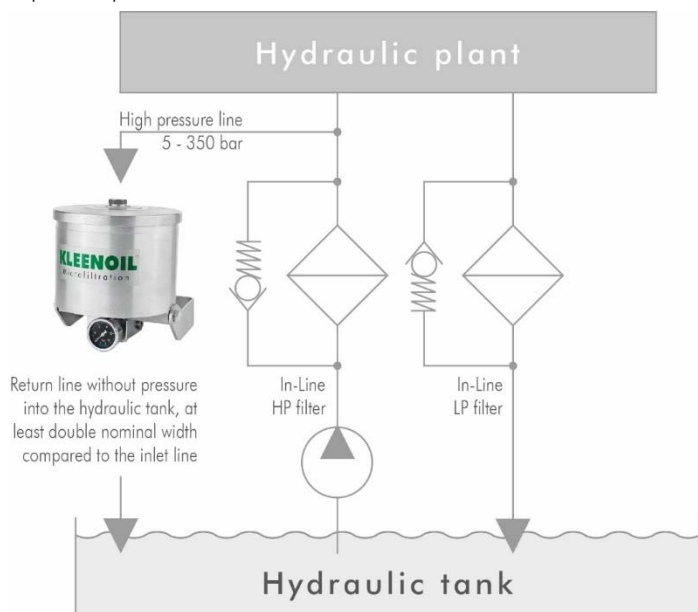
В точке подключения должна быть возможность принимать 2 литра / мин. без влияния на функциональность машины.

Место установки всегда следует выбирать там, где обратная линия короче входной линии. Обратная линия должна иметь удвоенную номинальную ширину (избегать динамического давления) питающей линии.

Если в случае нехватки места необходимо установить перепускной фильтр ниже уровня масла в масляном баке, в обратной линии можно установить обратный клапан с давлением открытия от 0,2 до 0,5 бар. Было бы лучше установить блок фильтра на более высоком месте, чтобы при замене фильтрующего элемента масло не стекало обратно в открытый корпус фильтра.

После установки проверьте все винты и фитинги на наличие утечек и надежное крепление. Соединительные шланги не должны иметь следов от царапин и должны быть защищены от повреждений.)

Пример связи SDU-H350 / SDU-H350 RK/TWIN



Обычно следует избегать установки обходного фильтра на впускной трубопровод с постоянным пульсирующим давлением. Соединение с напорной магистралью с постоянным давлением должно быть предпочтительнее. Условия переменного давления без внезапных пиков давления не критичны.

Внимание!

Только оригинальные фильтрующие элементы KLEENOIL гарантируют гарантированные преимущества при использовании. Позаботьтесь при покупке оригинальных фильтрующих элементов, чтобы не покупать копии неизвестного происхождения. Все оригинальные запчасти KLEENOIL имеют четкую маркировку серийного номера, даты изготовления и фильтрующих элементов с номером партии. Оригинальные запчасти KLEENOIL можно купить официального импортера в России - ООО "ГЕЛЕОС" Адрес: 143906, МО, г. Балашиха, мкрн. Янтарный, Молодежный бульвар д. 8, офис 4. тел: +7 (495) 902-76-72, email: info@hydroheleos.ru, сайт: www.kleenoilrus.com, www.hydroheleos.ru

Замена картриджей

- Λ Фильтрующие элементы KLEENOIL SDFC при необходимости могут быть изменены во время простоя машины или во время ее работы. Если замена фильтроэлемента производится во время работы, то установленный обратный клапан в линии подачи должен быть закрыт до этого.
- Λ Проверить пломбу - поменять только в случае повреждения.

1. Изменить уплотнение крышки фильтра при каждом изменении фильтрующего элемента - входит в поставку.

2. Слегка поверните фильтрующий элемент по часам, используя ленты, и одновременно слегка поднимите его (слегка потянув вверх). Затем дождитесь слива масла вниз. Только после этого элемент должен быть удален.

ВНИМАНИЕ: Не снимайте опору патрона - Это часть фильтра!

4. Проверьте вход и выход в корпусе фильтра.

5. Вставка нового фильтрующего элемента.

6. Проверьте или замените уплотнения (1./2.) и закройте корпус фильтра. (Винт крышки фильтра крутящего момента = 50 Нм)

7. Сверху примерно 2,5 литра масла.



Рекомендуемые интервалы замены и изменения

Тип	Условия	Интервал замены	
Мобильная гидравлика	нормальные	500	норма\час
	экстремальные*	250	норма\час
Промышленная гидравлика (в помещении/непрерывная эксплуатация)	нормальные	2,000	норма\час
	экстремальные*	1,000	норма\час
Коробки передач В промышленном секторе	нормальные	2,000	норма\час
	экстремальные*	1,000	норма\час
Двигатель - движение на короткие расстояния, рабочие и строительные машины	нормальные	20,000 км / 500 н\ч	
	экстремальные*	15,000 км / 250 н\ч	
Двигатель - дальнейшее применение, стационарные двигатели	нормальные	60,000 км / 1.000 н\ч	
	экстремальные*	30,000 км / 500 н\ч	

* Применение в тех случаях, когда оборудование находится под экстремальной нагрузкой, в пыльных или влажных условиях или в тех случаях, когда имеется возможность частого введения загрязнений, например в тех случаях, когда происходит регулярная замена приспособлений.

Как правило, фильтрующие элементы следует менять каждые 6 месяцев, то есть два раза в год.