

Тип фильтра

LDU-H8



LDU-M8



LDU-H300



Картриджи

LDFC



Характеристики

LDU

Объем

Без фильтр-элемента
С фильтр-элементом

0,95 литров
0,68 литров

LDFC

Объем фильтрующего
элемента Поверхность
фильтра
Объем масла
Удерживающая
способность
Размеры
Вес
Степень очистки

Твердые
частицы Вода
Высота/
диаметр

791 см³
12 м²
0,52 литра
До 500 г
До 230 мл
112 мм/103
мм 225 г ±
5%
1 μm

Рекомендации!

Перед началом эксплуатации фильтра долейте в систему 0,75 литра масла. Максимальный вес фильтрующего элемента после использования составляет приблизительно 1150 г (это приблизительно 500 г грязи). В этом состоянии фильтрующий элемент является максимально загрязненным и практически больше не функционирует. При обнаружении такого или более высокого веса рекомендуется сократить интервалы замены фильтрующего элемента, чтобы сохранить его полную функциональность.

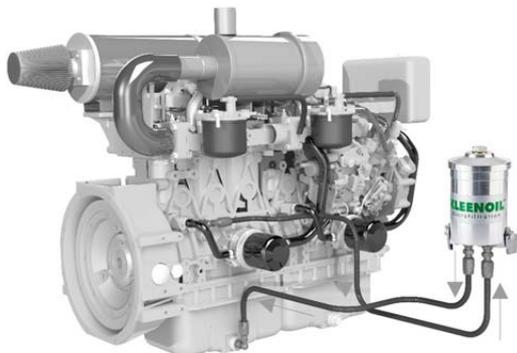
Нормальный вес фильтрующего элемента после использования составляет приблизительно 750 г (это приблизительно 300 г грязи). Фильтрующий элемент продолжает нормально функционировать. Можно поддерживать обычные интервалы замены фильтрующего элемента.

Инструкции по установке

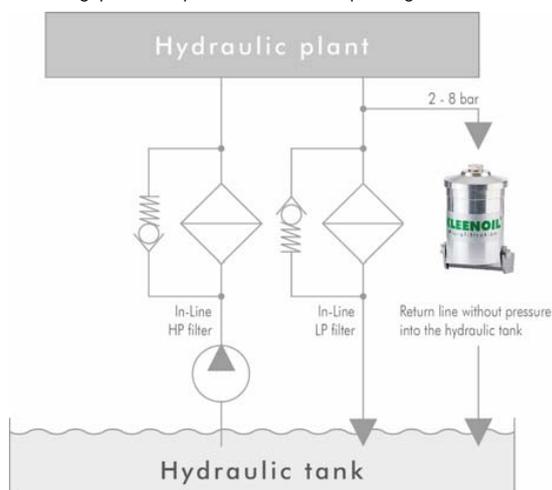
LDU-H8 и LDU-M8

При установке обходного фильтра LDU-H (для гидравлики) необходимо убедиться в том, что давление на входе, по возможности, должно постоянно составлять приблизительно 4 бар / не должно превышать 8 бар. При отборе масла на вход в LDU-H (для двигателей) подключение должно осуществляться только к линиям нагнетания, откуда выход 2 л/мин. В обоих случаях обратный трубопровод должен быть установлен в магистраль без давления. В идеальном случае непосредственно в маслобаке ниже уровня масла.

Пример подключения обходного фильтра LDU-H для двигателей



Пример соединения обходного фильтра LDU-H с гидравлической системой в контуре обратного перепуска



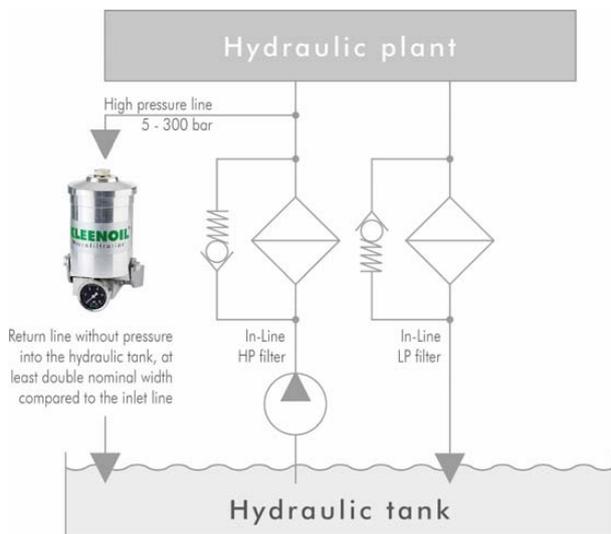
LDU-H300

При установке обходного фильтра LDU-H300, входное давление не должно превышать макс. 300 бар. Минимальное давление 5 бар, по возможности, не должно быть значительно ниже этого значения. В точке подключения должна обеспечиваться возможность отбора 2 литра / мин. без влияния на функциональность машины. Место установки всегда следует выбирать там, где обратная линия короче входной линии. Обратная линия должна иметь удвоенную номинальную ширину (избегать динамического давления) питающей линии.

В случае нехватки места, необходимо установить перепускной фильтр ниже уровня масла в масляном баке, в обратной линии можно установить обратный клапан с давлением открытия от 0,2 до 0,5 бар. Предпочтительнее установить блок фильтра на более высоком месте, чтобы при замене фильтрующего элемента масло не стекало обратно в открытый корпус фильтра.

После установки проверьте все винты и фитинги на наличие утечек и надежное крепление. Соединительные шланги не должны иметь следов от царапин и должны быть защищены от повреждений.)

Пример подключения обходного фильтра LDU-H300



Следует избегать установки обходного фильтра на впускной трубопровод с постоянно пульсирующим давлением. Соединение с напорной магистралью с постоянным давлением предпочтительнее. П еременное давление без внезапных пиков давления не критично.

Внимание!

Только оригинальные фильтрующие элементы KLEENOIL гарантируют все преимущества при использовании. Будьте внимательны при покупке оригинальных фильтрующих элементов, чтобы не купить копии неизвестного происхождения. Все оригинальные запчасти KLEENOIL имеют четкую маркировку серийного номера, даты изготовления фильтрующих элементов с номером партии. Оригинальные запчасти KLEENOIL можно купить официального импортера в России - ООО "ГЕЛЕОС" Адрес: 143906, МО, г. Балашиха, мкрн. Янтарный, Молодежный бульвар д. 8, офис 4. тел: +7 (495) 902-76-72, email: info@hydroheleos.ru, сайт: www.kleenoilrus.com, www.hydroheleos.ru

Замена фильтрующего элемента

Фильтрующие элементы KLEENOIL LDFC можно менять как при не работающей машине, так и во время ее работы. Если замена фильтрующего элемента производится во время работы, то предварительно должен быть закрыт, установленный в линию подачи обратный клапан.

1. Проверьте уплотнение - поменять только в случае повреждения.
2. Замените уплотнение (входит в поставку) крышки фильтра при каждой замене фильтрующего элемента.
3. Слегка поверните фильтрующий элемент по часовой стрелке, используя ленты сверху и одновременно слегка поднимая их (слегка потянув вверх). Затем дождитесь слива масла вниз. Только после этого элемент должен быть удален. **ВНИМАНИЕ:** Не снимайте опору патрона-Это часть фильтра!
4. Проверьте вход и выход в корпусе фильтра.
5. Вставьте новый фильтрующий элемент.
6. Проверьте или замените уплотнения (1/2.) и закройте корпус фильтра. (Винт крышки, крутящий момент затягивания = 50 Нм)
7. Дополнительно залейте примерно 0,75 литра масла.



Рекомендуемые интервалы замены

Размещение фильтра	Условия	Интервалы замены	
Мобильная гидравлика	нормальные экстремальные*	500	норма\час
		250	норма\час
Промышленная гидравлика (в помещении/непрерывная эксплуатация)	нормальные экстремальные*	2,000	норма\час
		1,000	норма\час
Коробки передач В промышленном секторе	нормальные экстремальные*	2,000	норма\час
		1,000	норма\час
Двигатель - движение на короткие расстояния, рабочие и строительные машины	нормальные экстремальные*	20,000	км / 500 н\ч
		15,000	км / 250 н\ч
Двигатель - дальнее применение, стационарные двигатели	нормальные экстремальные*	60,000	км / 1,000 н\ч
		30,000	км/ 500 н\ч

* Применение в тех случаях, когда оборудование эксплуатируется с экстремальной нагрузкой, в пыльных или влажных условиях или в тех случаях, когда имеется возможность частого попадания загрязнений, например в тех случаях, когда происходит регулярная замена деталей.

Как правило, фильтрующие элементы рекомендуется менять каждые 6 месяцев, то есть два раза в год.