

NORDBERG

CMT32EB

Установка для промывки и
замены масла в АКПП



ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

ПАСПОРТ ИЗДЕЛИЯ

Оглавление

Введение	4
1. Назначение и применение.....	5
2. Функции и возможности	6
3. Технические характеристики	7
4. Состав изделия	8
5. Требования безопасности.....	11
6. Распаковка.....	13
7. Комплект поставки.....	14
8. Подготовка изделия к использованию	16
9. Использование изделия.....	19
10. Системные настройки.....	25
11. Техническое обслуживание	27
12. Проблемы и способы их устранения	28
13. Гарантия	32
14. Основные сведения о изделии.....	33
15. Отметка о продаже	34
Приложение 1 – Контрольный лист обслуживания.....	35
Приложение 2 – Деталировка изделия.....	36

Введение

- Настоящая инструкция по эксплуатации, объединенная с паспортом, является документом, удостоверяющим гарантированные предприятием изготовителем основные параметры и технические характеристики представленного в этой инструкции оборудования.
- Инструкция по эксплуатации содержит описание, принцип действия, а также технические характеристики и другие сведения об оборудовании, необходимые для изучения его устройства и правильной эксплуатации.
- Данная инструкция предназначена для использования техническим персоналом цехов, отвечающими за оборудование (оператор), по текущему техническому обслуживанию и ремонту (специалист).
- Инструкция по эксплуатации считается неотъемлемой частью оборудования и должна оставаться при нем на протяжении всего срока службы, а также при его передаче третьим лицам.
- Внимательно прочитайте каждый раздел данной инструкции перед сборкой, монтажом и эксплуатацией оборудования, поскольку она содержит полезную информацию о безопасности людей, оборудования и обслуживаемых на этом оборудовании деталей или устройствах.
- При эксплуатации оборудования следует совместно с данной инструкцией по эксплуатации, дополнительно руководствоваться инструкциями производителя обслуживаемых деталей или устройств.
- Производитель не несет ответственности перед покупателем настоящего оборудования или третьих лиц за ущерб, убытки и/или расходы, понесенные покупателем или третьими лицами в результате: несчастного случая, неправильного использования или злоупотребления в использовании настоящим оборудованием или несанкционированные ремонт или модификацию данного оборудования, а также несоблюдение инструкций по эксплуатации и техническому обслуживанию. Производитель не несет ответственности за любой ущерб или проблемы, возникшие в результате использования каких-либо опций или расходных материалов, отличных от тех, которые обозначены как оригинальные продукты или продукты, одобренные производителем.

- Для правильного и бережного использования данной инструкции, рекомендуется хранить её рядом с оборудованием в легкодоступном, защищённом от пыли и влаги месте, защищать от повреждений.
- Производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию оборудования, не ухудшающие его потребительские и эксплуатационные свойства.
- Другие названия продуктов, используемые здесь, предназначены только для идентификации и могут быть товарными знаками соответствующих владельцев, а права на эти знаки могут принадлежать им.
- Информация, иллюстрации и технические характеристики, содержащиеся в этом руководстве, основаны на последней информации, доступной на момент публикации. Оставляем за собой право вносить изменения в любое время без обязательства уведомлять какое-либо лицо или организацию о таких исправлениях или изменениях. Кроме того, производитель и продавец не несет ответственности за содержащиеся в настоящем документе ошибки, а также за случайные или косвенные убытки (включая упущенную выгоду) в связи с поставкой, исполнением или использованием этого материала.

1. Назначение и применение

Установка для промывки и замены масла в АКПП, СМТ32ЕВ, далее по тексту – Изделие, предназначено для профессионального обслуживания автоматических коробок переменных передач (АКПП). Применяется в автосервисах и других предприятиях, занимающихся обслуживанием и ремонтом автоматических трансмиссий автомобилей.

2. Функции и возможности

- Автоматическая замена масла в АКПП.
 - Автоматическое определение направления подачи и забора масла.
 - Функция предустановки объёма забора и доливки масла.
 - Функция промывки АКПП.
 - Функция предварительной настройки количества заправляемого масла в АКПП.
 - Отображение давления масла в радиаторе АКПП и давления масла в изделии.
 - Функция равной замены масла.
 - Переходники для большинства типов автомобилей китайского, европейского и американского производства.
-
- Питание 12 В, от автомобильного аккумулятора.
 - Набор универсальных переходников в комплекте, позволяет использовать изделие при работе с большинством транспортных средств.
 - Встроенные весы обеспечивают максимальную точность при замене масла.
 - Индикаторы уровня нового и старого масла в корпусе изделия, а также отображение количества на электронном табло.
 - Манометр для контроля давления.
 - Удобный доступ к масляному фильтру.
 - Визуальный контроль степени чистоты и загрязнений нового и старого масел.

3. Технические характеристики

Таблица 1 – Технические характеристики.

Параметр	Значение
Электропитание	12 В
Потребляемая мощность	150 Вт
Производительность насоса	2 л/мин
Степень фильтрации	5 мкм
Рабочее давление	4 – 6 бар
Манометр	0 – 10 бар
Объём резервуара	2 х 20 л
Длина шлангов	2,5 м
Возможная погрешность в режиме равной замены	± 500 мл
Уровень шума	< 70 дБ
Температурный диапазон эксплуатации	-10 ~ +40°C
Габаритные размеры	503x465x954 мм
Масса изделия	39,5 кг

4. Состав изделия

На рисунках ниже, представлено общее описание состава изделия.



Рисунок 1 – Состав изделия (передняя сторона): 1) масляный фильтр; 2) заливная горловина; 3) панель управления; 4) поворотное колесо с тормозом; 5) указатель уровня масла в резервуаре для старого масла; 6) указатель уровня масла в резервуаре для нового масла.



Рисунок 2 – Состав изделия (задняя и боковая сторона): 1) главный выключатель; 2) ручка для перемещения; 3) задняя дверца; 4) зажим для клеммы АКБ; 5) комплект переходников; 6) кронштейн для намотки шлангов; 7) быстрозажимная муфта; 8) шланг подключения к автомобилю; 9) переключатель слива старого масла; 10) кабель питания.



Рисунок 3 – Панель управления: 1) манометр; 2) смотровое окно контроля чистоты масла в масляных линиях нового и старого масла; 3) цифровое табло (объем нового масла); 4) цифровое табло; 5) цифровое табло (объем старого масла); 6) индикатора активного режима; 7) кнопка запуска/остановки; 8) кнопка ВНИЗ; 9) кнопка ВВЕРХ; 10) кнопка входа в функционально меню.

5. Требования безопасности

Предупреждения, предостережения и инструкции, приводимые в данном руководстве, не могут предусмотреть все возможные условия и ситуации. Пользователь должен понимать, что здравый смысл и осторожность не могут быть встроены в оборудование, но должны неизменно соблюдаться при работе с ним. Внимательно прочтите все процедуры обслуживания и требования безопасности. Несоблюдение этих требований или неправильное использование изделия может привести к материальному ущербу, травмам.

Общие

- Не позволяйте не обученному или неправильно обученному персоналу выполнять эти процедуры или управлять изделием.
- Используйте изделие строго по назначению.
- Используйте изделие на прочной, ровной, сухой и нескользкой поверхности, способной выдерживать нагрузки, соответствующие массе снаряженного изделия. Поверхность всегда должна быть незагрязнённой, сухой и свободной от посторонних предметов.
- Не допускайте детей и посторонних в рабочую зону.
- Не подвергайте изделие воздействию атмосферных осадков или других неблагоприятных погодных явлений.
- Запрещается удалять с изделия знаки и символы, предупреждающие об опасности или содержащие инструкции.

Личная безопасность

- Используйте подходящую защитную одежду. Перед началом работ снимите галстук, часы, кольца и другие мешающие работе предметы.
- Во время работы оператор обязательно должен использовать защитные очки для защиты глаз. Контакт с жидким хладагентом может привести к обморожению и слепоте. При случайном контакте с жидким хладагентом промойте пораженный участок большим количеством пресной воды и обратитесь к врачу.
- В процессе работы с изделием, необходимо удерживать равновесие и использовать подходящую нескользящую обувь.

- Не используйте изделие в состоянии физической усталости, под воздействием алкоголя, наркотиков или медицинских препаратов с опьяняющим эффектом.

При эксплуатации

- При эксплуатации изделия, должны соблюдаться действующие нормы и правила пожарной безопасности. Рабочее место должно соответствовать утвержденным нормативным документам, действующим на территории, где используются изделие.
- Всегда эксплуатируйте изделие в хорошо проветриваемом помещении.
- Перед использованием изделия необходимо осмотреть все его конструктивные внешние конструктивные компоненты на наличие повреждений. Проверьте взаимное положение и крепление частей, состояние деталей и крепежа, иные состояния, способные отразиться на работе изделия. Все повреждённые детали должны быть отремонтированы или заменены квалифицированным специалистом сервисной службы. Нельзя использовать изделие с поврежденными средствами управления или переключателями.
- Перед присоединением изделия к источнику питания, убедитесь, что напряжение на выходе от источника совместимо с напряжением, указанным на идентификационной табличке изделия. Напряжение, несовместимое с указанным на табличке, может привести к серьезным травмам и к повреждению изделия.
- Не сгибайте электропровода под острым углом, иначе внутренняя проводка может быть повреждена.
- Запрещается вставлять и размещать на изделии посторонние предметы.
- Запрещается эксплуатировать изделие вне помещения и под воздействием атмосферных осадков.
- Не оставляйте прибор без присмотра, когда он включен.
- Проверяйте исправность и эффективность устройств защиты.
- Запрещается вмешательство в конструкцию изделия.
- При работе с оборудованием рабочее место должно быть оборудовано средствами пожаротушения.

При обслуживании

- Запрещается производить ремонт или техническое обслуживание изделия, подключенного к электрической сети и/или находящегося под избыточным давлением, за исключение операций, описанных в данном руководстве.
- Никогда не используйте сжатый воздух для проверки агрегата или системы кондиционирования автомобиля на герметичность.
- Запрещается вносить какие-либо изменения в электрическую цепь или газовую линию изделия.
- Запрещается хранить легковоспламеняющиеся жидкости в месте установки изделия.
- Запрещается оставлять включенным в электрическую сеть изделие, если он не используется.

6. Распаковка

Перемещайте упакованное изделие, только за специально предусмотренные для этого места. После снятия внешней упаковки, предусмотренной для защиты изделия от повреждений при транспортировке, убедитесь, что изделие не повреждено, осмотрите все составные части на предмет видимых повреждений. Если вы заметили повреждение или просто не уверены, не используйте изделие и обратитесь к квалифицированному специалисту (вашему поставщику). Упаковочные материалы (пластиковые пакеты, пенополистирол, гвозди, шурупы, куски дерева и т.д.) ни в коем случае нельзя оставлять в пределах досягаемости детей, поскольку отходы потенциально опасны. Утилизируйте эти материалы в специальных пунктах сбора.

7. Комплект поставки

Таблица 2 – Комплект поставки.

№	Наименование	Изображение	Кол-во, шт.
1	Установка для промывки и замены масла в АКПП		
2	Адаптер Buick Sail, Ø 14 × 5 мм		1
3	Адаптер Buick Sail, Ø 11× 15 мм		1
4	Адаптер Tiguan 1.8, Ø 15 мм		1
5	Адаптер Tiguan 1.8, Ø 15× 17 мм		1
6	Шланг с манометром в сборе для проверки давления в коробке передач, 400 мм		1
7	Переходник Buick Excelle, Regal, GAC Trumpchi, Toyota Crown, Ø 14 мм		1
8	Переходник Volkswagen, M14 × 1.5 мм (Внутренняя резьба)		1
9	Переходник Toyota, Honda, Nissan, Mitsubishi, Lexus, Ø 8 мм		2
10	Переходник Toyota, Honda, Nissan, Mitsubishi, Lexus, Ø 10 мм		2
11	Переходник Toyota, Honda, Nissan, Mitsubishi, Lexus, Ø 12 мм		2
12	Адаптер G1/2"		1
13	Адаптер Audi Q5, M18 × 1.5 мм		1
14	Адаптер Audi Q5, Ø 11.8× 10 мм		1
15	Адаптер Chrysler, G1/4" (внешняя резьба)		1
16	Адаптер Chrysler, G1/4" (внутренняя резьба)		1
17	Адаптер G1/4" (внешняя резьба)		1

18	Адаптер G1/4" (внутренняя резьба)		1
19	Адаптер G1/4" (внешняя резьба)		1
20	Адаптер G1/4" (внутренняя резьба)		1
21	Адаптер M16 × 1.5 мм (внешняя резьба)		1
22	Адаптер M16 × 1.5 мм (внутренняя резьба)		1
23	Адаптер M16 × 1.5 мм (внешняя резьба)		1
24	Адаптер M16 × 1.5 мм (внутренняя резьба)		1
25	Адаптер M16 × 1.5 мм (внешняя резьба)		1
26	Адаптер M16 × 1.5 мм (внутренняя резьба)		1
27	Адаптер M18 × 1.5 мм (внешняя резьба)		1
28	Адаптер M18 × 1.5 мм (внутренняя резьба)		1
29	Адаптер Cadillac M14 × 1 мм		1
30	Адаптер Cadillac M14 × 1 мм		1
31	Адаптер Audi A6L, Passat, M18 × 1.5 мм (внешняя резьба)		1
32	Адаптер Audi A6L, Passat, M18 × 1.5 мм (внутренняя резьба)		1
33	Адаптер Audi A6L, Passat, M18 × 1.5 мм (внешняя резьба)		1
34	Адаптер Audi A6L, Passat, M16 × 1.5 мм (внешняя резьба)		1

35	Адаптер BMW 3 серия, 5 серия Ø 14.2× 24 мм		1
36	Адаптер BMW 3 серия, 5 серия Ø 14.2× 24 мм		1
37	Адаптер Buick Excelle, Regal, GAC Trumpchi, Toyota Crown, M14		1
	Гайка (адаптер Buick Excelle, Regal, GAC Trumpchi, Toyota Crown), M14		1
39	Адаптер M14 × 1.5 мм (внешняя резьба)		1
40	Адаптер M12 × 1.5 мм (внешняя резьба)		1
41	Адаптер M10 × 1 мм (внешняя резьба)		1
42	Адаптер Volkswagen, M14 × 1.5 мм (внешняя резьба)		1
43	Адаптер Bora 01M transmission, Skoda M12 × 1.5 мм		1
44	Адаптер Bora 01M transmission, Skoda M12 × 1.5 мм		1
45	Адаптер Ford wins, Volvo, Ø12.61× 27 мм		1
46	Адаптер Roewe, Ø 12.2× 22 мм		1
47	Адаптер Toyota, Honda, Nissan, Mitsubishi, Lexus, Ø 8-10-12 мм		1
48	Адаптер Ford Focus, Ø 9.49× 20 мм		1
49	Адаптер Cruze, Ø 9.49 × 14 мм		1
50	Адаптер Buick GL8, Buick New Century, Regal, Ø 9.49× 10 мм		1
51	Адаптер 3/4" - 18		1
52	Кейс для хранения адаптеров		1
53	Инструкция по эксплуатации		1

8. Подготовка изделия к использованию

Первое использование

- Ознакомиться с настоящей инструкцией по эксплуатации.
- Произвести внешний осмотр изделия и убедиться в отсутствии механических повреждений изделия и его составных частей, таких как, кабель питания, электрическая вилка, шланги, штуцеры и остальные соединения и т.д.
- Удалите транспортировочные проставки сверху и снизу резервуаров для старого и нового масла, расположенных внутри корпуса изделия.
- Затем подключите источник питания 12 В, чтобы проверить точность электронных весов.
- Включите изделие, в режиме ожидания, когда показания количества старого и нового масла равны 0, поочерёдно поместите 1-литровую бутылку трансмиссионного масла на резервуар для старого и нового масла соответственно.
- Проверьте, совпадают ли показания измерения на дисплее, они должны находиться в пределах 1,0 - 1,1 литра. Если показания выходят за пределы диапазона, то электронные весы необходимо откалибровать.

Очистка масляной магистрали для нового масла

- Включите питание, переключитесь в режим ожидания и проверьте изделие, убедитесь, что электронные весы работают в нормальном режиме.
- Откройте заправочное отверстие, добавьте 500 мл нового трансмиссионного масла.
- Присоедините впускной и возвратный шланги изделия в любой последовательности к внешнему баку для сбора отработанного масла и поверните переключатель, расположенный на правой стороне изделия в вертикальное положение.

- Выберите в меню функцию «Слив нового масла», запустите процесс нажмите кнопку «Пуск». В это время масло, оставшееся в трубопроводе при последнем использовании будет удалено из оборудования.



Рисунок 4 – Положение переключателя.

Подключение к автомобилю

- Поместите автомобиль на подъёмник или эстакаду в хорошо вентилируемом помещении.
- Поставьте автомобиль на стояночный тормоз и выключите двигатель.
- Проверьте уровень масла в коробке передач.
- Запишите в отчет год выпуска и пробег автомобиля.
- Используйте диагностическое оборудование, чтобы проверить, автомобиль на наличие кодов неисправностей, связанных с трансмиссией (АКПП). Если есть неисправность, то сперва отремонтируйте агрегат, только затем проводите обслуживание АКПП.
- Поднимите автомобиль и вывесите его колеса.
- Поместите изделие рядом с автомобилем.

- Налейте новое масло в изделие через заливное отверстие.
- Перед началом работ не забудьте подключить изделие к источнику питания, красный зажим к плюсовой клемме, а черный к минусовой.
- Найдите место подсоединения шлангов между коробкой передач и её радиатором охлаждения масла. См. инструкцию по обслуживанию от производителя и соблюдайте все предупреждения и указания в ней.
- Подсоедините соединительные шланги к масляным магистралям АКПП включая шланг с манометром в сборе из комплекта для измерения давления в коробке передач.
- Запустите двигатель и проверьте давление, оно должно быть более 1 бар. При давлении в АКПП ниже 1 бар не рекомендуется использование изделия для промывки и замены масла в АКПП.

9. Использование изделия

Промывка

Когда изделие работает в режиме «ПРОМЫВКА», «РАВНАЯ ЗАМЕНА», «ЗАПРАВКА НОВОГО МАСЛА» и «СЛИВ НОВОГО МАСЛА», переключатель на правой стороне изделия должен быть повернут в верх.

На заглушенном двигателе автомобиля, подключите два шланга из комплекта изделия к соединению радиатора охлаждения масла АКПП, нет необходимости соблюдать направление потока масла, так как изделие автоматически определит его.

Нажмите кнопку меню, выберите режим «ПРОМЫВКА».

Кнопками «ВВЕРХ» и «ВНИЗ» установите время работы и нажмите кнопку «Пуск».

Чтобы начать процесс промывки, запустите двигатель и проверьте соединения на наличие утечек масла. Если двигатель работает не равномерно или из соединений вытекает масло, остановите изделие и проверьте показания манометра, рабочий диапазон давления составляет 1 – 6 бар.

Проверьте и при необходимости установите автомобиль на стояночный тормоз и одновременно нажмите тормозную педаль, переключайте режимы селектора АКПП автомобиля, задерживаясь на каждом по 3 секунды.

Рекомендуется, чтобы продолжительность цикла промывки составляла от 3 до 5 минут.

После завершения, переключите селектор АКПП в положение «Р», выключите зажигание.



ВНИМАНИЕ!

В процессе промывки, обратите внимание на изменение значений количества нового и старого масла на цифровом табло, если количество нового масла постепенно увеличивается, то проверьте и отремонтируйте/замените обратный клапан изделия.

Равная замена

Добавьте в изделие необходимое количество нового трансмиссионного масла в соответствии с требованиями автопроизводителя. На цифровом табло отображается весь объем масла в резервуаре для нового масла. Для эффективной замены масла в резервуаре должно быть на 1 – 2 литра больше, чем объем масла в АКПП.

 ВНИМАНИЕ!

Во время процесса равной замены запрещается доливать новое масло в изделие, иначе электронные весы будут производить не точные измерения и это повлияет на процесс замены масла

Заведите автомобиль и прогрейте коробку передач до рабочей температуры масла.

Нажмите кнопку меню, выберите пункт «РАВНАЯ ЗАМЕНА», нажмите клавиши «ВВЕРХ» и «ВНИЗ», чтобы установить количество заменяемого масла, нажмите кнопку «Пуск», одновременно запустите двигатель.

Проверьте и при необходимости установите автомобиль на стояночный тормоз и одновременно нажмите тормозную педаль и переключайте режимы селектора АКПП задерживаясь на каждом режиме по 3 секунды. После завершения процесса замены переключите селектор АКПП в положение «Р».

После завершения процесса замены, изделие автоматически подаст звуковой сигнал и остановится.

Заглушите автомобиль. В то же время обратите внимание на информацию о скорости выполнения замены на цифровом табло изделия и запишите ее, это необходимо для регулировки уровня масла в АКПП. Если в течение 40 секунд не происходит возврата масла в резервуар для старого масла, проверьте соединение маслопровода и автоматической коробки передач.

Хотя изделие может обеспечить точную и равномерную замену, уровень масла в автоматической коробке передач перед заменой, может находиться за пределами рабочего диапазона. Поэтому проверьте уровень масла в автоматической коробке передач после завершения процесса замены. Если уровень масла не соответствует уровню,

регламентированному производителем, то используйте функцию «ЗАПРАВКА НОВОГО МАСЛА» чтобы долить масло в АКПП или «ЗАБОР МАСЛА», чтобы снизить уровень масла до рабочего уровня.

Снимите шланги изделия и смонтируйте в обратном порядке масляную магистраль охлаждения АКПП автомобиля, запустите двигатель и проверьте, соединения на утечку масла.



ПРИМЕЧАНИЕ!

При переключении передачи в зависимости от ситуации необходимо задерживаться примерно на 3-5 секунд при каждом переключении. При работе на высшей передаче замена масла в масляном контуре управления высшей передачей возможна только при достижении скорости более 50 км/ч. После завершения этого процесса загорается лампочка неисправности АБС автомобиля оснащенной системой ABS с электронным управлением. Это происходит потому, что в процессе вращения вывешенных колёсах автомобиля, датчик скорости вращения колес ABS обнаруживает, что скорость двух колес разная. Это нормальное явление. После замены масла, при необходимости код неисправности можно стереть.

Заправка нового масла

Этот режим выбирается, когда необходимо повысить уровень масла в АКПП автомобиля.

Нажмите кнопку меню, чтобы выбрать функцию «Заливка нового масла», и нажмите кнопки ВВЕРХ и ВНИЗ для установки количества масла, и нажмите кнопку ПУСК.

Забор масла

Этот режим выбирается, когда необходимо снизить уровень масла в АКПП автомобиля.

Нажмите кнопку меню, чтобы выбрать функцию «ЗАБОР МАСЛА», и нажмите кнопки ВВЕРХ и ВНИЗ для установки количества масла, и нажмите кнопку ПУСК.

Слив старого масла

Откройте одну масляную магистраль изделия и поместите её в внешний бак.

Установите переключатель на правой стороне изделия в горизонтальное положение, см. рис 5.

Нажмите кнопку меню, чтобы выбрать функцию «СЛИВ СТАРОГО МАСЛА», нажмите кнопки «ВВЕРХ» и «ВНИЗ», чтобы установить время и нажмите кнопку ПУСК.



Рисунок 5 – Горизонтальное положение переключателя.

Слив нового масла

После каждой замены масла в АКПП и операции технического обслуживания изделия, необходимо в изделии опустошать резервуары для нового и старого масла.



ПРИМЕЧАНИЕ!

При сливе масла из резервуара изделия необходимо отсоединить одну из масляных магистралей изделия.

Если резервуар не опустошать в течение длительного времени, это повлияет на срок службы электронных весов.

Режим «СЛИВ НОВОГО МАСЛА» выбирается, когда необходимо в изделии опустошить резервуар с новым маслом.

Убедитесь, что впускная и возвратная масляные магистрали изделия не соединены с автомобилем.

Откройте одну масляную магистраль изделия и поместите её в внешний бак.

Поверните переключатель на правой стороне изделия в вертикальное положение, см. рис. 1.

Нажмите кнопку меню, чтобы выбрать функцию «СЛИВ НОВОГО МАСЛА» и нажмите кнопку ПУСК.



Рисунок 6 – Установка переключателя в вертикальное.

Сброс

Когда резервуары для нового и старого масла пусты, а значения количества на цифровом табло не равны нулю, выберите режим «СБРОС» для обнуления значений.

10. Системные настройки

Калибровка весов для нового масла

Перед калибровкой обязательно слейте старое и новое масло из резервуаров, затем приготовьте 1-литровую пластиковую бутылку нового трансмиссионного масла в качестве эталонного груза.

Когда изделие находится в режиме ожидания, одновременно нажмите кнопки «МЕНЮ» и «ВВЕРХ», подождите 5 секунд, войдите в режим

калибровки и нажмите клавиши «ВВЕРХ» и «ВНИЗ», чтобы установить вес эталонного объекта (0,93 кг).

Поместите эталонный объект сверху на резервуар для нового масла.

Подождите, пока значение стабилизируется, нажмите кнопку «ПУСК» и проверьте, находится ли новое показание количества масла между 1,10 и 1,16. Затем уберите эталонный объект.

Калибровка весов старого масла

Перед калибровкой, слейте старое и новое масло из резервуаров, затем возьмите 1-литровую бутылку нового масла в качестве эталонного груза.

Пока изделие находится в режиме ожидания, нажмите одновременно кнопки «ВНИЗ» и «ПУСК», подождите 5 секунд, войдите в режим калибровки, нажмите клавиши «ВВЕРХ» и «ВНИЗ», чтобы установить вес эталонного объекта (0,93 кг).

Поместите эталонный объект на резервуар для нового масла.

Подождите, пока значение стабилизируется, нажмите кнопку «ПУСК» и проверьте, находится ли новое показание количества масла между 1,10 и 1,16. Затем уберите эталонный объект.

11. Техническое обслуживание

Срок службы изделия напрямую зависит от правильного технического обслуживания. Правильная эксплуатация и своевременное обслуживание изделия гарантирует его надежную и длительную работу.

Постоянно содержите изделие в чистоте и надлежащем техническом состоянии.

Если изделие получило удар или упало, проверьте правильность калибровки и отсутствие внутренних и наружных утечек.

Не используйте сжатый воздух для проверки герметичности.

Храните сервисные шланги в специальных местах для хранения, когда они не используются, во избежание попадания грязи и пыли во внутренние части муфты, которые затем попадут в трансмиссию автомобиля.

Всегда очищайте места соединения трубопроводов на автомобиле перед подключением изделия к масляным магистралям автомобиля.

Храните изделие в чистом месте, вдали от прямых солнечных лучей и искусственных источников тепла, когда оно не используется.

При замене масла, обратите внимание, нет ли утечки масла в каждом соединении. Если есть какие-либо утечки, немедленно остановить изделие для проверки и повторного подключения.

После каждой эксплуатации изделия, пожалуйста, своевременно сливайте отработанное масло из резервуара для старого масла перед хранением изделия, а новое масло из резервуара для нового масла, чтобы электронные весы для их защиты, оставались в не нагруженном состоянии, когда они не работают. Содержите резервуары для масла в чистоте.

Настоятельно рекомендуется заменить фильтр на новый после замены на 5 автомобилях.

Если необходимо произвести очистку масляной магистрали с клапанного механизма, пожалуйста, используйте чистящее средство, рекомендованное производителем, чтобы избежать повреждения масляных клапанов и резиновых уплотнений в изделии.

12. Проблемы и способы их устранения

Таблица 3 – Проблемы и способы их устранения.

Проблема	Описание	Решение
После включения изделия на цифровом табло не отображается информация	Неисправность предохранителя	Проверьте и замените предохранитель на новый с аналогичным номиналом тока
	Неисправность главного выключателя	Проверьте и замените выключатель
	Жгут проводов или электронная плата	Отремонтируйте или замените эти компоненты
Неудачная замена масла	Сбилась калибровка электронных весов	Выполните повторную калибровку электронных весов
	Выход из строя электромагнитного клапана и масляного насоса	Определите компоненты, замените или отремонтируйте их
	Несоблюдение эксплуатационных требований, например, добавление нового масла во время работы	Действуйте в соответствии с эксплуатационными характеристиками

	и нажатие на резервуар для масла руками	
	Не удалось долить новое масло, и масляный насос не смог засосать новое масло	Проверьте, вставлен ли маслопровод в самую нижнюю точку бака, отрегулируйте положение маслопровода таким образом, чтобы он был вставлен в самую нижнюю точку бака. Если подтверждено, что маслопровод вставлен в самую нижнюю точку бака, для выпуска воздуха из трубопровода масляного насоса можно использовать следующие методы: 1) Заглушите автомобиль. 2) Откройте ручной клапан и поместите его в маслоналивную горловину. 3) Запустите функцию слива масла из резервуара для нового, остановите ее через 3 секунды работы и повторяйте это три-четыре раза, пока масляный насос полностью не откачает

		воздух из трубопровода и не впитает масло.
	Старое масло не возвращается в резервуар для старого масла	Старое масло не вернулось в резервуар для старого масла, что может быть связано со старением автоматической коробки передач. Давление масла недостаточное и составляет менее 1 бар. Трансмиссия стареет из-за отсутствия давления масла, и оборудование подлежит капитальному ремонту.
Не удалось слить новое масло	Масляный насос не может перекачивать масло, маслозаборник не может закачать снизу, или он отклоняется от первоначально установленного положения	Устраните недочёт
	Масляный насос не работает	Отремонтируйте или замените насос
Не удалось слить старое масло	Неисправен клапан обратного хода насоса	Отремонтируйте или замените клапан
	Маслозаборнику не удастся закачать снизу резервуара, или он	Устраните недочёт

	отклоняется от первоначального установленного положения	
	Масляный насос не работает	Отремонтируйте или замените насос
Невозможно увеличить объем масла	Масляный насос не может перекачивать масло, маслозаборник не вставлен, или он отклоняется от первоначально установленного положения	Устраните недочёт
	Неисправность масляного насоса	Отремонтируйте или замените насос
Не удастся уменьшить объем масла	Старый клапан реверсирования масла не работает или поврежден	Отремонтируйте или замените клапан
Количество нового масла в новом масляном баке увеличивается во время промывки	Обратный клапан выходит из строя	Отремонтируйте или замените клапан

13. Гарантия

Производитель и продавец товара несут гарантийные обязательства только в отношении изделия, обслуживание которого осуществлялась лицами, имеющими специальные знания и навыки, и в соответствии с требованиями инструкции по эксплуатации.

Гарантийный период: один год с момента покупки.

Срок службы 3 года.

Гарантия применима к изделию только в случаях:

- Дефекты допущенные на этапе изготовления (брак материала, качество крепежных соединений и т.д.)
- Несоответствие комплекта поставки перечню, указанному в данной инструкции по эксплуатации.

Гарантия не распространяется на изделие:

- Имеющее конструктивные изменения или следы вмешательства в конструкцию изделия.
- Механические или технические повреждения, следы коррозии, химического воздействия, вызванные использованием не по назначению или с нарушением правил и норм эксплуатации и хранения.
- При использовании комплектующих, расходных материалов, не включённых в комплект поставки или не входящих в список, рекомендованных к использованию.

14. Основные сведения об изделии

Наименование _____

Модель _____

Серийный номер изделия: _____

Дата выпуска (изготовления) _____

15. Отметка о продаже

С требованиями безопасности, рекомендациями по обслуживанию и уходу, условиями гарантии ознакомлен и согласен. Претензий к внешнему виду и комплектности не имею.

Подпись покупателя: _____

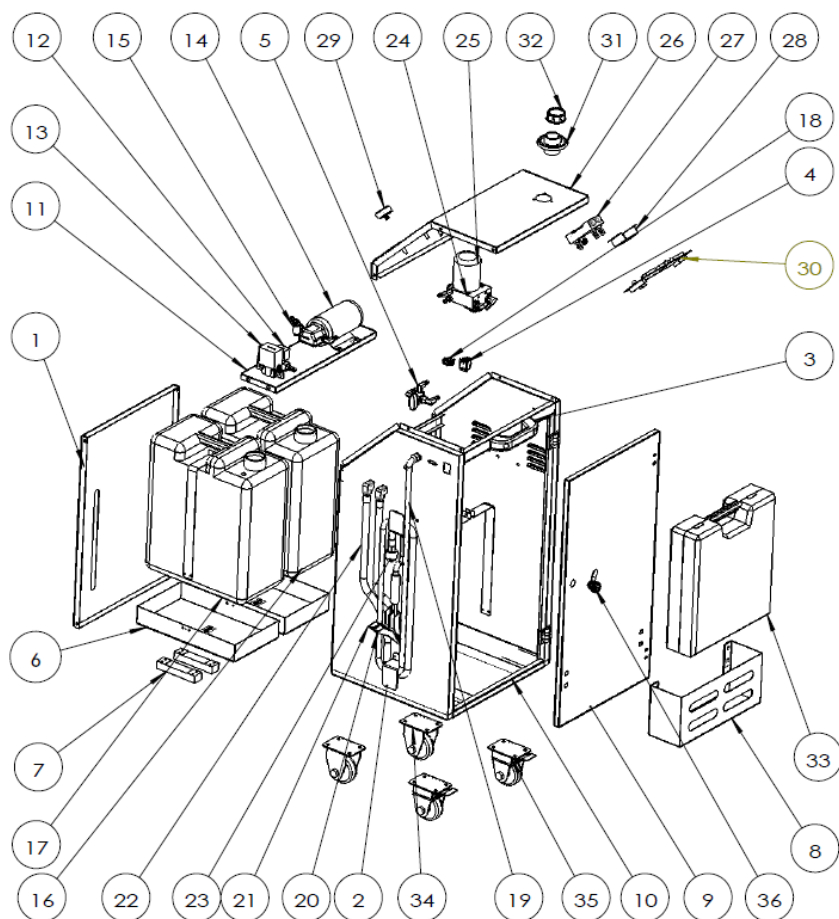
Подпись продавца: _____

Дата продажи: _____

Приложение 1 - Контрольный лист проведения обслуживания изделия.

Дата	Вид обслуживания	Наработка изделия	ФИО, должность и подпись Штамп организации

Приложение 2 – Детализировка изделия.



Спецификация к детализровке изделия

Обозначение	Наименование
1	Передняя панель
2	Кронштейн
3	Ручка
4	Выключатель питания
5	Переключатель
6	Основание для резервуара
7	Весы
8	Кронштейн
9	Задняя панель
10	Корпус оборудования
11	Кронштейн крепления клапанов
12	Малый электромагнитный клапан
13	Большой электромагнитный клапан
14	Насос
15	Y-образный фильтр (1/4")
16	Резервуар для нового масла
17	Резервуар для старого масла
18	Предохранитель
19	Провода питания
20	Клемма -

21	Клемма +
22	Масляные шланги
23	БРС
24	Плита крепления фильтра
25	Масляный фильтр
26	Верхняя панель
27	Смотровое окно
28	Плита крепления колб смотрового окошка
29	Манометр
30	Панель управления
31	Заправочное отверстие
31	Крышка заправочного отверстия
33	Адаптеры для подключения к разным АКПП
34	Колеса
35	Колеса с тормозом
36	Замок

NORDBERG

Знаешь как улучшить?

Воплотим!
idea@nordberg.ru



EAC

ООО «Мастер плюс» 108811, Москва, п. Московский,
Киевское шоссе, 22-й км, двлд. 4, стр.2, офис 615В
тел: +7 (495) 727-3939



WWW.NORDBERG.RU