

Паспорт и руководство по эксплуатации Гидравлическая Тележка с Весами OX 25V



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Владелец или оператор не должны использовать гидравлическую тележку с весами без изучения руководства пользователя.

V.01.23

Спасибо за покупку ручной гидравлической тележки с весами. Перед началом эксплуатации

тележки внимательно изучите «Руководство пользователя» – это важно для безопасной и правильной работы.

ВНИМАНИЕ: (1) Информация в «Руководстве пользователя» основана на данных, актуальных на момент печати. Производитель постоянно совершенствует свою продукцию, поэтому оставляет за собой право изменять её в любой момент без предварительного уведомления и штрафных санкций. Рекомендуем пользоваться последней версией «Руководства пользователя».

(2) Перед использованием тележек с принтером, необходимо зарядить аккумуляторные батареи в соответствии с инструкциями, которые прилагаются к батареям.

1. ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель		Грузоподъемность	Мера	Точность взвешивания	Размеры вил			Масса нетто
					Длина	Ширина несущей поверхности	Ширина вилы	
OX 25V	Без принтера	2500кг	1 кг	±1%	1150 мм	540 мм	160 мм	115 кг

Материалы и технические характеристики могут изменяться без предварительного уведомления.

2. КРЕПЛЕНИЕ РУКОЯТКИ К ГИДРАВЛИЧЕСКОМУ БЛОКУ

Распаковка

Откройте транспортную тару и проверьте, нет ли повреждений при транспортировке. О любых повреждениях немедленно сообщите поставщику и перевозчику. Не выбрасывайте транспортную тару, пока не соберете тележку и не проверите ее работоспособность. Поштучно поставляемые тележки собраны и готовы к использованию. Тележки в ящиках (по 6 штук) поставляются частично разобранными. Перед сборкой сверьте буквенную метку на рукоятке с буквенной меткой на раме.

Сборка

Для сборки понадобится следующий инструмент: молоток, плоская отвертка (под прямой шлиц), плоскогубцы.

1. Вставьте основание ручки в кронштейн гидроузла (Рисунок 1). Совместите отверстия в основании рукоятки с отверстиями кронштейна гидроузла.
2. При помощи молотка вбейте ось ручки в отверстия кронштейна гидроузла и рукоятки (Рисунок 2). При помощи плоскогубцев поверните ось ручки так, чтобы боковые отверстия в ней совпали с отверстиями пружинных штифтов.
3. Проденьте головку винта через центральное отверстие в оси ручки (Рисунок 3). При помощи отвертки подденьте нажимной рычаг клапана и просуньте головку винта под выемку на конце.
4. При помощи молотка вбейте пружинные штифты (Рисунок 2) в отверстия на кронштейне гидроузла и оси ручки.
5. Выбейте фиксирующий штифт гидроузла (Рисунок 1).

3. Регулировка клапана

На ручке тележки находится управляющий рычаг (81) с тремя рабочими положениями (см. Рис. 4): НИЖНЕЕ = опускание вил; НЕЙТРАЛЬНОЕ = перемещение тележки; ВЕРХНЕЕ = подъем вил. После сборки ручки вы можете отрегулировать работу в этих трех положениях.

3.1 Сначала затяните регулирующий винт (59) на нажимном рычаге клапана (56), пока не заработает функция опускания вил.



Рисунок 1

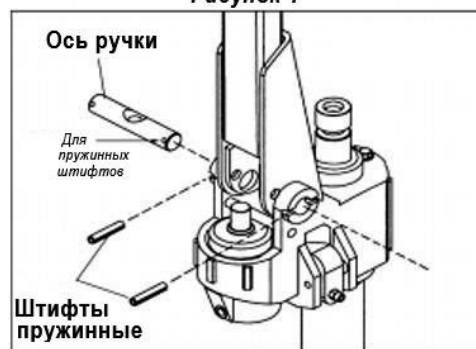


Рисунок 2



Рисунок 3

3.2 Если при НЕЙТРАЛЬНОМ положении управляющего рычага (81) вилы при качании ручки поднимаются, то крутите регулировочный винт (59) по часовой стрелке до тех пор, пока вилы не прекратят подниматься.

3.3 Если при НЕЙТРАЛЬНОМ положении управляющего рычага (81) вилы при качании ручки опускаются, то крутите регулировочный винт (59) против часовой стрелки до тех пор, пока вилы не прекратят опускаться.

3.4 Если вилы не опускаются, когда управляющий рычаг (81) находится в НИЖНЕМ положении, крутите регулировочный винт (59) по часовой стрелке до тех пор, пока вилы не смогут опускаться. Затем проверьте работу в НЕЙТРАЛЬНОМ положении согласно пунктам 3.2 и 3.3.

3.5 Если вилы не поднимаются, когда управляющий рычаг (81) находится в ВЕРХНЕМ положении, то крутите регулировочный винт (59) по против часовой стрелки до тех пор, пока вилы не смогут подниматься. Затем проверьте работу в НЕЙТРАЛЬНОМ положении согласно пунктам 3.2 и 3.3.

4. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

4.1 Гидравлическое масло

Раз в шесть месяцев проверяйте уровень гидравлического масла. Объем масла около 0,3 литра. Используйте правильный тип масла в зависимости от окружающей температуры.

Температура	Масло
-20°C ~ +40°C	Гидравлическое масло L-HV32

4.2 Удаление воздуха из гидроузла

Воздух может попасть в гидроузел при транспортировке или из-за переворачивания тележки. Попадание воздуха может стать причиной отсутствия подъема вилок, когда управляющий рычаг установлен в верхнее положение. Чтобы удалить воздух, установите управляющий рычаг в НИЖНЕЕ положение, а затем несколько раз покачайте ручку тележки вверх-вниз.

4.3 Ежедневный осмотр и обслуживание

Ежедневная проверка тележки с весами поможет максимально снизить износ. Особое внимание уделите колесам и осям. Например, попавшие на оси тряпки и мусор могут блокировать колеса. По завершению работы освободите вилы от груза и опустите в самое нижнее положение.

4.4 Смазка

Для смазки всех трущихся частей используйте моторное масло или консистентную смазку.

5. ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ

В целях безопасности, перед использованием гидравлической тележки изучите все предупреждающие знаки и инструкции на самой тележке и в руководстве пользователя.

5.1 Запрещается использовать гидравлическую тележку, если вы не знакомы с ее устройством, не прошли обучение или не получили разрешения.

5.2 Не используйте тележку, если не проверили ее техническое состояние. Особое внимание обратите на состояние колес, подвальных роликов, исправность ручки и управляющего рычага.

5.3 Не используйте тележку на наклонных поверхностях.

5.4 Никогда не помещайте части тела в подъемный механизм, под вилы или груз. Не перевозите пассажиров.

5.5 В целях безопасности оператор должен носить перчатки и защитную обувь.

5.6 Не перевозите неустойчивые и плохо уложенные грузы.

5.7 Не превышайте грузоподъемности тележки.

5.8 Не подвергайте тележку неравномерной нагрузке, как по сторонам, так и по всей длине рамы (см. Рис. 5B).

5.9 Груз должен быть равномерно распределен на двух вилах. Положение центра тяжести груза должно находиться между двумя вилами (см. Рис. 5).

5.10 Убедитесь, что длина вилок соответствует длине поддона.

5.11 Если тележка не используется, опустите вилы на минимальную высоту.

5.12 В сложных условиях или местах оператор должен пользоваться тележкой с особой осторожностью.

6. ДИАГНОСТИКА И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

№	НЕИСПРАВНОСТЬ	ПРИЧИНА	РЕШЕНИЕ
1	Вилы не поднимаются на макс. высоту	- Недостаток гидравлического масла.	- Долить фильтрованного масла до нужного уровня.
2	Вилы не поднимаются	- Нет гидравлического масла - Примеси в масле. - Не отрегулирован клапан. - Воздух в гидравлическом масле.	- Залить гидравлическое масло. - Заменить масло. - Отрегулировать положение регулировочного винта - Удалить воздух.
3	Вилы не опускаются	- Деформация поршневого штока или гидроцилиндра из-за неравномерной нагрузки. - Деформация компонентов из-за неравномерной нагрузки. - Вилы долго находились в поднятом положении, поэтому открытая поверхность поршневого штока заржавела. - Регулировочный винт находится в неправильном положении.	- Заменить поршневой шток или гидроцилиндр. - Ремонт или замена компонентов, мешающих бесперебойной работе. - Удалить ржавчину с поршневого штока. Опускайте вилы, если не пользуетесь тележкой. Чаще смазывайте поршневой шток. - Отрегулируйте регулировочный винт.
4	Протечки	- Детали гидроузла или уплотнения изношены, или пришли в негодность. - Некоторые детали треснули или износились.	- Замените уплотнения. - Проверьте и замените поврежденные или изношенные детали.
5	Вилы самопроизвольно опускаются	- Примеси в гидравлическом масле препятствуют закрытию выпускного клапана. - Попадание воздуха в масло. - Уплотнения гидроузла изношены или повреждены. - Регулировочный винт находится в неправильном положении.	- Замените масло на новое, отфильтрованное. - Удалите воздух из системы. - Замените уплотнения на новые. - Отрегулируйте регулировочный винт.

ВНИМАНИЕ: НЕ ПЫТАЙТЕСЬ ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ТЕЛЕЖКУ САМОСТОЯТЕЛЬНО, ЕСЛИ НЕ ОБУЧЕНЫ ДЕЛАТЬ ЭТО.

7. ИНФОРМАЦИЯ ОБ УРОВНЕ ЗАРЯДА АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ И НЕОБХОДИМОСТИ ЗАМЕНЫ

В качестве источника питания весового индикатора используется необслуживаемая свинцово-кислотная батарея. Процедура зарядки выполняется в соответствии с инструкцией к батарее.

7.1 Замена батареи:

7.1.1 Снимите весовой индикатор.

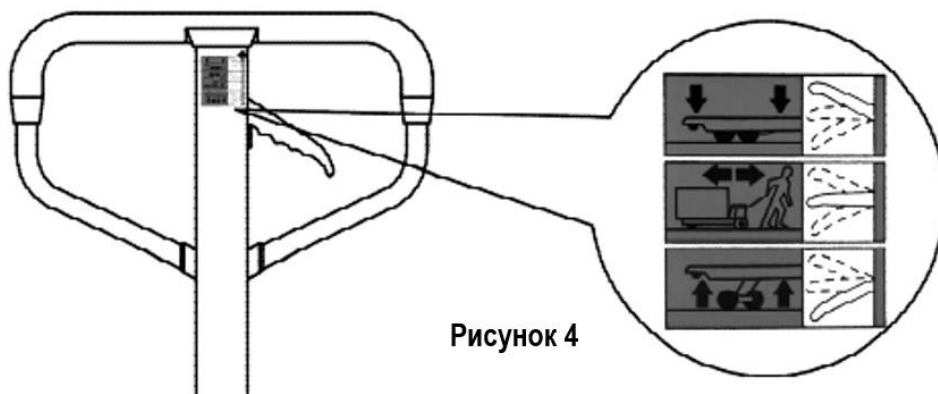
7.1.2 Ослабьте винты на крышке батарейного отсека и снимите крышку.

7.1.3 Вытащите штекер, установите новую батарею, затем вставьте штекер в гнездо.

7.1.4 Прикрутите крышку батарейного отсека на место.

8. УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ ВЕСОВОГО ИНДИКАТОРА

№	НЕИСПРАВНОСТЬ	ПРИЧИНА	РЕШЕНИЕ
1	Дисплей показывает HELP1	- Слишком большой вес груза	- Немедленно снимите груз.
3	Неточное измерение	- Что-то под вилами мешает работе тензодатчиков. - Ослабление контактов в распределительной коробке. - Один из тензодатчиков неисправен.	- Удалите все, что мешает работе весов. - Проверьте соединения проводов в распределительной коробке. - Встаньте попеременно на четыре угла весов. Замените тензодатчик в том углу, где показания отличаются.
4	Весовой индикатор не включается	- Напряжение батареи слишком низкое. - Срок службы батареи закончился. - Зарядное устройство неисправно.	- Зарядите батарею. - Замените батарею на новую. - Проверьте выходное напряжение зарядного устройства. Замените зарядное устройство на новое.
5	Батарея не заряжается	- Батарея повреждена. - Зарядное устройство неисправно.	- Замените батарею на новую. - Проверьте выходное напряжение зарядного устройства. Замените зарядное устройство на новое.



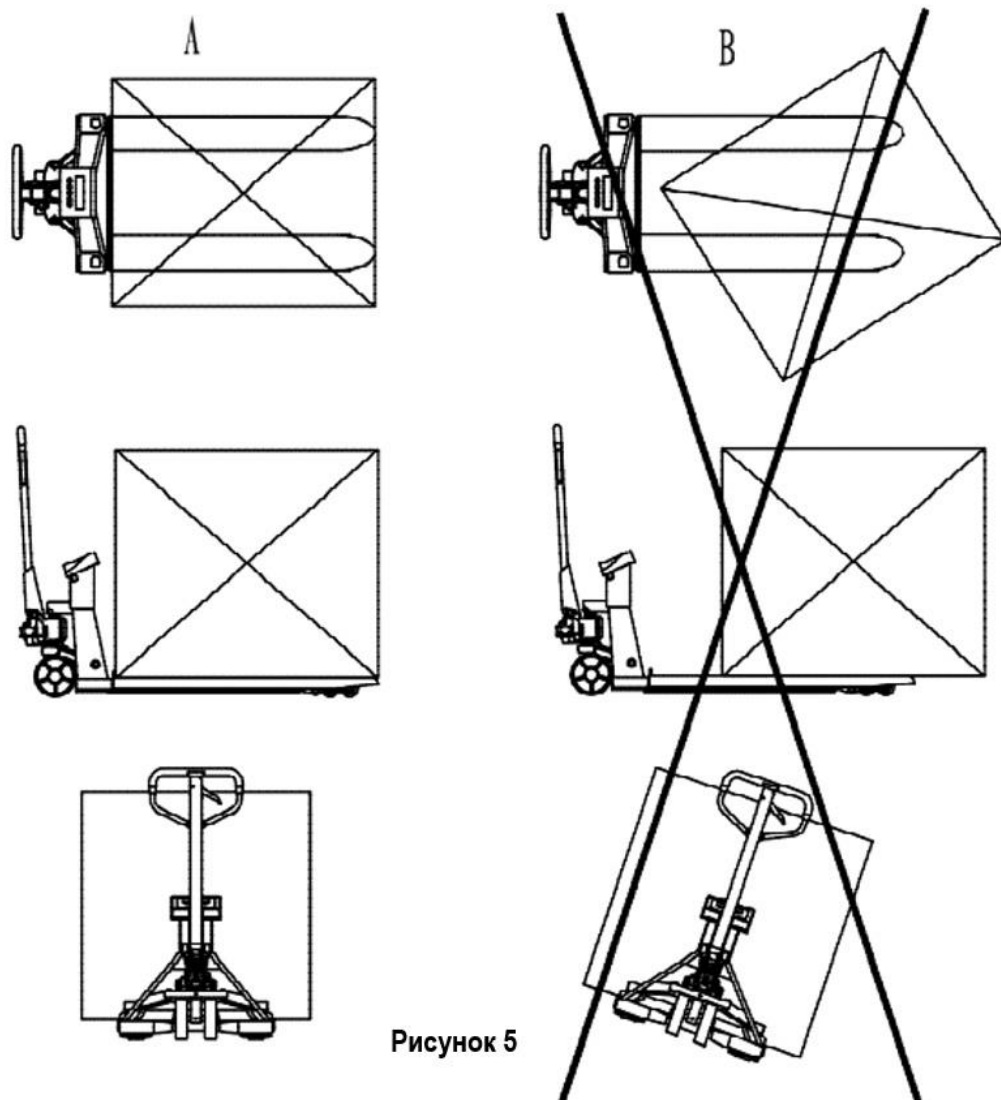
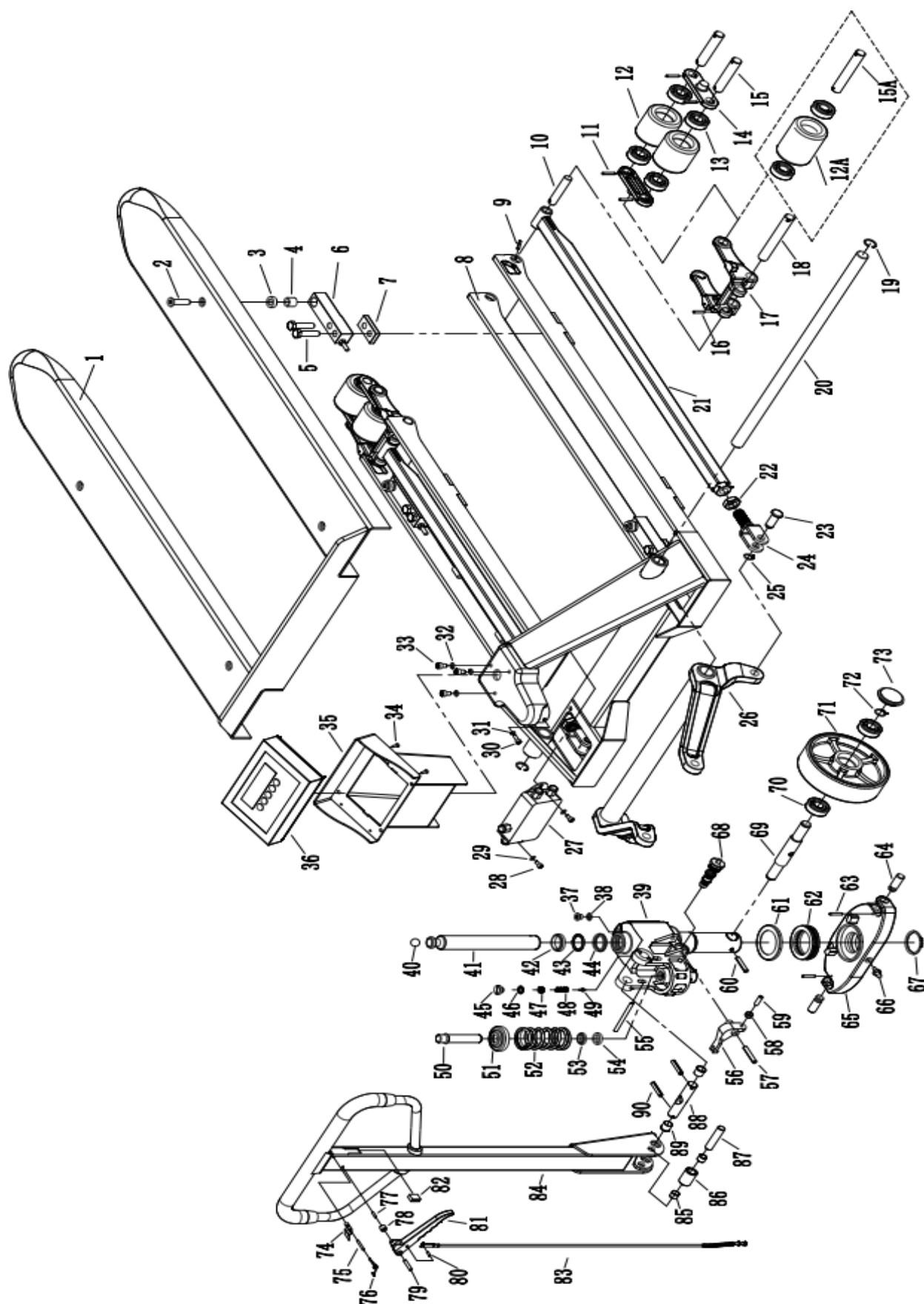


Рисунок 5



СПИСОК ДЕТАЛЕЙ

№, Наименование	Кол-во	№, Наименование	Кол-во
1. Верхняя часть вил	1	45. Масляная пробка	1
2. Винт M12×42	4	46. Кольцо круглого сечения	1
3. Выпуклая шайба	4	47. Регулятор давления	1
4. Вогнутая шайба	4	48. Пружина	1
5. Винт M12×55	8	49. Игольчатый клапан	1
6. Тензодатчик (датчик веса)	4	50. Нагнетающий поршень	1
7. Пластина	4	51. Колпачок пружины	1
8. Рама тележки	1	52. Пружина возвратная	1
9. Штифт пружинный 5×30	2	53. Пылезащитное кольцо	1
10. Ось подвилочной тяги	2	54. Кольцо U-сечения	1
11. Штифт пружинный 5×35	8	55. Фиксирующий штифт	1
12. Подвилочный ролик	4	56. Рычаг нажимного клапана	1
12А. Подвилочный ролик	2	57. Штифт пружинный 8×50	1
13. Подшипник 6204	8	58. Шестигранная гайка	1
14. Пластина тандема	4	59. Регулировочный винт	1
15. Ось подвилочного ролика	4	60. Штифт пружинный 8×45	1
15А. Ось подвилочного ролика	2	61. Пылезащитный колпачок	1
16. Штифт пружинный 5×25	2	62. Подшипник шариковый	1
17. Вилка блока роликов	2	63. Штифт пружинный 5×30	2
18. Ось вилки блока роликов	2	64. Штифты опорной площадки	2
19. Стопорное кольцо 25	2	65. Опорная площадка	1
20. Ось траверсы	1	66. Смазочный фитинг	1
21. Тяга подвилочная	2	67. Стопорное кольцо 48	1
22. Шестигранная гайка M20	2	68. Распределительный клапан	1
23. Полуось подвилочной тяги	2	69. Ось рулевого колеса	1
24. Соединение подвилочной тяги	2	70. Подшипник шариковый 6204	4
25. Стопорное кольцо 16	2	71. Рулевое колесо	2
26. Траверса	1	72. Стопорное кольцо 20	2
27. Распределительная коробка	1	73. Пылезащитный колпачок	2
28. Винт с внутр. шестигранником M6×12	2	74. Пружинный блок	1
29. Плоская шайба 6	2	75. Штифт пружинный 4×30	1
30. Винт с внутр. шестигранником M6×14	1	76. Пружина	1
31. Пружинная шайба 6	1	77. Штифт пружинный 4×16	1
32. Пружинная шайба 8	3	78. Ролик	1
33. Винт с шестигранной головкой M8×12	3	79. Штифт пружинный 6×30	1
34. Винт M4×14	8	80. Штифт пружинный 4×12	1
35. Кожух для весового индикатора	1	81. Управляющий рычаг	1
36. Весовой индикатор	1	82. Пластиковая вставка	1
37. Масляная пробка	1	83. Тяга цепная	1
38. Сальник 16×10×2	1	84. Ручка	1
39. Корпус насоса	1	85. Втулка маслосъемная	2
40. Стальной шарик 18	1	86. Ролик нажимной	1
41. Силовой шток	1	87. Ось нажимного ролика	1
42. Пылезащитное уплотнительное кольцо	1	88. Ось ручки	1
43. Кольцо круглого сечения	1	89. Втулка маслосъемная	2
44. Кольцо U-сечения	1	90. Штифт пружинный 5×35	2