



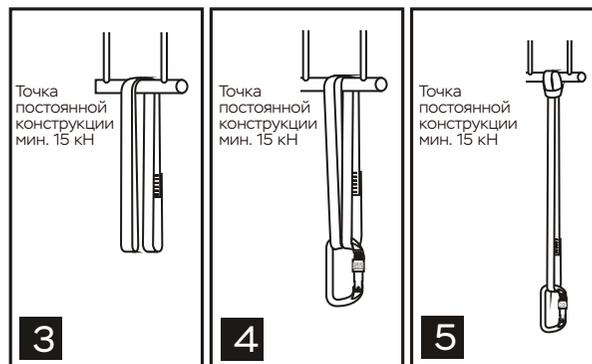
### 3. МАРКИРОВКА (рис. 2)



Рис. 2

### ОПИСАНИЕ ОБОЗНАЧЕНИЙ

- a. Наименование модели
- b. Наименование изготовителя
- c. Техническая информация
- d. Обозначение Технического регламента ЕАЭС
- e. Единый знак обращения на территории ЕАЭС
- f. Месяц и год изготовления
- g. Пиктограмма «Ознакомьтесь с инструкцией по эксплуатации»
- h. Серийный номер



### ВНИМАНИЕ!



### 4. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ

#### Запрещается:

1. Выполнять какие-либо модификации СИЗ без письменного разрешения производителя. Любой ремонт может выполняться только производителем или его уполномоченным представителем;
2. Использовать средства защиты не по назначению;
3. Использовать СИЗ с явными дефектами (порезы, трещины, деформация);
4. Использовать средство защиты, участвовавшее в остановке падения;
5. Превышать разрешенную нагрузку;
6. Использовать удлиняющий элемент задней анкерной точки со стропом.

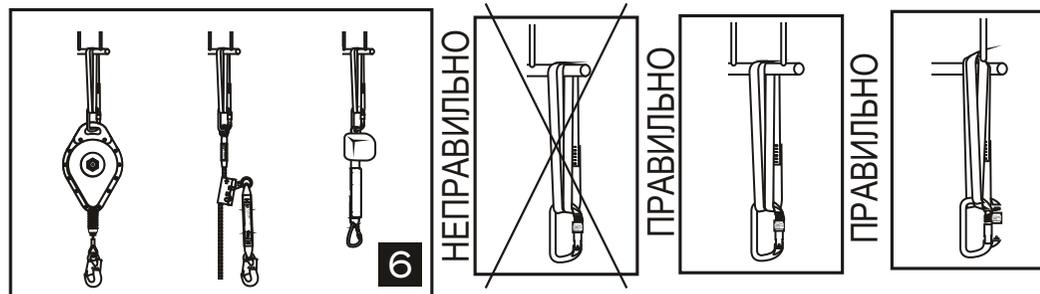
Страховочная привязь является единственным приемлемым устройством удержания тела, которое может использоваться в страховочной системе.

Любая страховочная система при осуществлении работ на высоте должна состоять из трёх основных компонентов:

- Анкерного устройства
- Соединительной подсистемы
- Страховочной привязи

Установка соединительной подсистемы к работнику осуществляется за точку крепления страховочной привязи, имеющую маркировку «А». Маркировки типа «А/2» или половина буквы «А» обозначают необходимость соединения одновременно двух точек крепления, для установки соединительной подсистемы.

Запрещается присоединять систему защиты к одиночной точке крепления, обозначенной «А/2» или половиной буквы «А».



#### Использование в качестве страховочного стропа

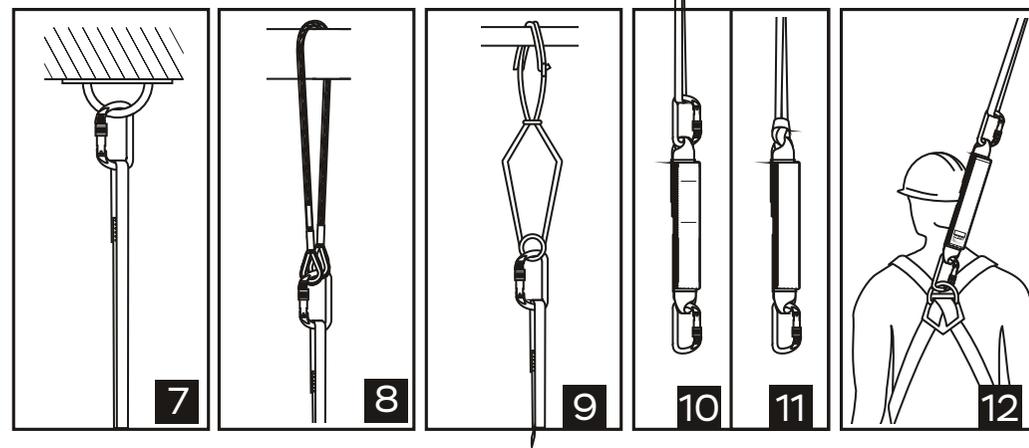
- Присоедините один из карабинов стропа к выбранной точке постоянной конструкции, имеющей прочность не менее 15 кН, напрямую (Рис. 7) либо с помощью крепежной петли (Рис. 8) или трубного карабина (Рис. 9)
- Второй конец стропа присоедините к амортизатору при помощи второго карабина (Рис. 10) или пропуская один конец стропа сквозь другой (Рис. 11)
- Присоедините полученную соединительно-амортизирующую подсистему к элементу крепления останова падения страховочной привязи (Рис. 12).

### 5. ВВОД В ЭКСПЛУАТАЦИЮ

Перед первым вводом средства защиты в эксплуатацию компетентному лицу необходимо убедиться в рабочем состоянии СИЗ, а именно:

- Внимательно изучить данную инструкцию.
- Проверить соответствие маркировки на изделии и упаковке.
- Внести данные в идентификационную карту и сделать отметку о вводе в эксплуатацию. Вся информация о средствах защиты (название, серийный номер, дата покупки и ввода в эксплуатацию, информация по ремонту, осмотру и выводу из эксплуатации) должна быть указана в идентификационной карте. Запрещается использование устройства без заполненной должным образом идентификационной карты. Ответственность за заполнение идентификационной карты несет эксплуатирующая организация.
- Занести данные о СИЗ и работнике, которому оно выдается в «Журнал учета СИЗ».
- Провести тщательный визуальный осмотр и функциональную проверку СИЗ по методике, указанной в «Инструкции по периодической проверке».

**Работники, допускаемые к работам на высоте, должны проводить тщательный визуальный осмотр и функциональную проверку выданных им СИЗ до и после каждого использования.**



### 6. ЭКСПЛУАТАЦИЯ

#### Использование в качестве анкерного устройства

- Разместите петлю вокруг элемента постоянной конструкции (структурной анкерной точки), напр. стальной балки или трубы (Рис. 3).
- Присоедините концы петли овальным карабином (Рис. 4) или просуньте один конец сквозь другой, а на конце получившейся анкерной точки закрепите карабин (Рис. 5).
- Присоедините к карабину соединительно-амортизирующую подсистему (Рис. 6).

#### ВНИМАНИЕ!

Запрещается присоединять элементы крепления страховочной привязи к анкерной точке с помощью стропа без использования амортизатора. Длина петли с амортизатором и соединительными элементами не должна превышать 2 м.